



XXVIII SEMANA DE BUENOS AIRES
2, 3, 8, 9, 10 y 11 de octubre de 2021

Yacht Club Argentino
Buenos Aires, Argentina



Instrucciones de Regata

AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN

Mariano Sellanes

OFICIAL DE REGATAS PRINCIPAL

Alfredo Agote ARG ORN

OFICIALES DE REGATA

Teodoro Kundig ARG ORI

Federico Ambrus ARG ORI

Nicolas Benvenuto ARG ORN

Mónica González ARG ORN

Santiago Sharpin ARG ORN

Rodolfo Sulin ARG ORN

Andres Recalde ARG ORN

Gonzalo Arroyo ARG ORPN

JURADO

PRESIDENTE

Andrés Anca ARG JI

JUECES

Claudio Fontecha ARG JI - Santiago Villamil ARG JI - Juan Ruggero ARG JI

Gonzalo Heredia ARG JI

Rosa Maria Harik PAR JN - Horacio Semin ARG - Alejandro Chometowski ARG

SEGURIDAD

Nino Maestri

BEACHMASTER

Carlos Dupetit

COMITÉ TÉCNICO

Cora Nuñez Galarza



XXVIII SEMANA DE BUENOS AIRES
2, 3, 8, 9, 10 y 11 de octubre de 2021



Yacht Club Argentino
Buenos Aires, Argentina

Instrucciones de Regata

Clases participantes: Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Cadet, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 420, 29er, F18, J70, Match 30, Moth, Waszp, Finn, Snipe, Grumete, Soling, Star.

Clase Internacional J70: Campeonato Argentino.

Clase Optimist Timoneles: Selectivo para el Orange Bowl International Youth Regatta para la categoría Sub 12 a disputarse en Miami, Florida del 26 al 30 de diciembre de 2021.

Clase Internacional Cadet: Campeonato Argentino

[DP] significa que la penalización por una infracción a esta regla puede, a criterio del Jurado Internacional, ser menor que la descalificación.

[NP] significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1(a)

[SP] significa que la penalización por una infracción a esta regla es una penalidad estándar y puede ser aplicada por la Comisión de Regatas o comisión técnica sin una audiencia. Esto modifica RRV A5, 60.1 y 63.1.

1 REGLAS:

- 1.1 La “**Semana de Buenos Aires**” será corrida bajo las “Reglas” tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2021-2024 (RRV).
- 1.2 Para las regatas de las clases que disputen un Campeonato: Argentino y/o Selectivo y/o Internacional registrarán las Normas para la Organización de Competencias, la reglamentación vigente para asignación de subsidios de la FAY y el Reglamento de Selección de la Clase según corresponda.
- 1.3 Rigen las Normas para los Eventos Principales FAY.
- 1.4 En caso de conflicto entre el Aviso de Regatas o sus modificatorios y estas Instrucciones de regata, prevalecerán estas últimas, esto modifica RRV 63.7
- 1.5 Se modifica la regla 44.1 del RRV para las Clases Match 30, J70, Grumete, Star, Soling, 420, F18, 29er, Finn, Snipe, Moth y Waszp sustituyendo los dos giros por un giro.
- 1.6 [DP] [NP] Registrará el Protocolo Covid 19 vigente del Yacht Club Argentino. En caso de que el Gobierno Nacional dicte nuevas normas sanitarias la AO podrá cambiar la disposición de parque cerrado y la distribución de canchas.
- 1.7 La siguiente Regla se modifica como sigue: se agrega al RRV 41: (e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo, siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recuperado.
- 1.8 Registrarán las reglas de la Clase J70 III.1.3.(botes de apoyo) y III.1.4 (Corinthian Division)
- 1.9 Control Antidoping. Se les recuerda a los competidores la vigencia de la regla fundamental 6 del RRV además se recuerda a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

2 SEDE: Yacht Club Argentino, Dársena Norte.

3 **[NP] [DP] PUBLICIDAD:** La publicidad será de acuerdo con las Reglas de Clase y a la Regulación 20 de la WS. Se podrá requerir a las embarcaciones exhibir publicidad provista por la Autoridad Organizadora. Las embarcaciones que tienen parque cerrado deberán colocar los stickers en la proa en ambas amuras. Los mismos se pueden retirar en la Oficina de Regatas o antes de la primer regata del campeonato en la zona del pañol.

4 **PARQUE CERRADO Y ESTADIA:**

4.1 **[DP]** J70 y Match 30 deberán permanecer en la sede del Campeonato desde la finalización del primer día de regatas programadas para la Clase y deberán permanecer en la sede hasta la finalización de las protestas del último día del evento para cada clase.

Dispondrán de amarras en el fondeadero. Las mismas estarán identificadas mediante la bandera de clase correspondiente.

Durante la permanencia en el agua no se permitirá realizar ningún tipo de limpieza de fondo o bandas desde la línea de flotación hasta la quilla, ni colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y/o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel.

4.2 **[DP]** Optimist Principiantes, Timoneles, Cadet, F18, 29er y 420 deberán estar en la sede antes del comienzo de la primera regata programada y deberán permanecer en la sede hasta la finalización de las protestas del último día del evento para cada clase.

4.3 **[NP] [DP]** Las Clases de orza con parque cerrado tendrán una zona delimitada en tierra para la estadía de las embarcaciones durante la realización del Campeonato y no podrán permanecer en la calle de hasta que su atención de botado sea izada. Podrán lavar los cascos de 7:00 hs. a 9:30 hs. del día de regata.

4.4 El resto de las clases no tendrán parque cerrado.

4.5 **[NP] [DP]** El retiro de elementos para eventuales reparaciones solo podrá ser autorizado por escrito por la Oficina de Regata.

5 **AVISOS A LOS COMPETIDORES:**

5.1 El Tablero Oficial de Avisos (TOA) será virtual estará ubicado en <https://yca.regatas.ar/sba2021/> y el mástil de señales en la zona de la rampa.

5.2 Las noticias se intentara replicar por whatsapp en el **grupo TOA**, para participar del mismo deberán agregarse en **uno solo** de estos links, la información es la misma, sugerimos respetar los links que indicamos por clase para que todos puedan conectarse:

F18 - 29er – 420 - ILCA:

<https://chat.whatsapp.com/BSPATKP7XSv7rX8QpVJtMc>

Principiantes y Cadet:

<https://chat.whatsapp.com/DIK5HZIP0pbC6CIMt0Vw27h>

Timoneles:

<https://chat.whatsapp.com/lmwpfGio4qZ9oxK48fleBw>

Moth – Waszp – Snipe – Finn – Grumete – Star – Match 30 - J70:

<https://chat.whatsapp.com/LBvU1WAYlGeHEVbA2s9Tc5>

6 **CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:**

Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificadorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día de cada Clase. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas se publicará antes de las 19.30 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.

7 SEÑALES VISUALES:

- 7.1 Las señales visuales se darán en el mástil de señales y para ILCA, Finn, Snipe, Star, Soling, Grumete se repetirán en el grupo TOA virtual.
- 7.1 Los participantes con parque cerrado no podrán botar sus barcos y/o salir de puerto hasta que la bandera de su Clase se encuentre izada en el Mástil de Señales. (Esto incluye los barcos de quilla).
- 7.2 No se dará señal de atención a una Clase antes de transcurridos 60 minutos desde que su señal de botado sea izada. Los plazos serán modificados si el Puerto fuera cerrado por razones de seguridad luego de haber sido autorizada la salida.
- 7.3 Modificando señales de Regata del RRV cuando se despliegue la bandera "Inteligencia" en tierra 1 minuto es reemplazado por 60 minutos
- 7.4 Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole bandera "H" del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.
- 7.5 Se modifica la regla RRV 40.2 (a) por lo siguiente: cuando la bandera "Y" del CIS se encuentre izada en la lancha de CR con un sonido antes o con la señal de atención, todos los participantes deberán llevar colocado su chaleco salvavidas mientras se encuentren en el agua.

8 PROGRAMA DE REGATAS:

8.1

Sábado 2/10/21	11.00 - 16.30 h 13.00 h	Acreditaciones Optimist y Cadet 1era señal de atención Waszp, Moth, Finn, Snipe Match 30, Star, Soling y Grumete.
Domingo 3/10/21	11.00 - 16.30 h 13.00 h	Acreditaciones Optimist y Cadet 1era señal de atención Waszp, Moth, Finn, Snipe Match 30, Star, Soling y Grumete.
Jueves 7/10/21 Viernes 8/10/21	12.00 - 17.00h 09.00 - 10.30 h 12.00 h 13.00 h	Acreditaciones Optimist y Cadet Acreditaciones Optimist y Cadet Primera señal de atención Principiantes, Timoneles y Cadet Primera señal de atención ILCA, 420, 29er, F18, J70
Sábado 9/10/21	10.30h 11.00 h 11.30 h 12.00 h 12.30 h	Primera señal de atención Timoneles Primera señal de atención Principiantes y Cadet Primera señal de atención 420 y 29er Primera señal de atención Ilca y J70 Primera señal de atención F18
Domingo 10/10/21	10.30h 11.00 h 11.30 h 12.00 h 12.30 h	Primera señal de atención Timoneles Primera señal de atención Principiantes y Cadet Primera señal de atención 420 y 29er Primera señal de atención Ilca y J70 Primera señal de atención F18
Lunes 11/10/21	10.30h 11.00 h 11.30 h 12.00 h 12.30 h	Primera señal de atención Timoneles Primera señal de atención Principiantes y Cadet Primera señal de atención 420 y 29er Primera señal de atención Ilca y J70 Primera señal de atención F18

8.2

CLASES	FECHAS	CANTIDAD DE REGATAS	MAX REGATAS POR DIA
GRUMETE - STAR- SOLING SNIPE- FINN - MATCH 30 – MOTH – WASZP	2 Y 3	6	3
PRINCIPIANTES	8- 9 -10 y 11	8	2
TIMONELES - CADET - ILCA 7 ILCA 6 – ILCA 4 - 420 – F18- J70	8- 9 -10 y 11	12	3
29ER	8- 9 -10 y 11	16	4

8.3 Se podrá dar una señal de atención hasta las 17.00hs excepto el último día de regatas programadas para cada clase que no se dará una señal de atención después de las 15.30

9 BANDERAS DE CLASE:

Serán blancas para todas las Clases salvo para ILCA 6 que será Verde e ILCA 4 que será amarilla, todas con sus logos correspondientes. Si la flota se dividiera según lo indicado en el punto 34, la bandera de clase será una bandera del color de la división correspondiente

10 AREAS DE REGATA Y RECORRIDOS:

10.1 Canchas 1 y 2 del 2 y 3 de octubre



10.2 Cancha 1:

Match 30. Frente al Puerto de Bs. As.

Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque y portón.

Color de las Marcas: Rosa

Partida: Rojo - Llegada: Verde

Cambio de Recorrido: Azul. No se fondeará un ala en caso de cambio de recorrido.



10.3 Cancha 2:

Orden de partida 1° Moth, 2° Waszp. Frente al Puerto de Bs. As.

Recorrido barlovento-sotavento de 4 piernas con portón en sotavento y barlovento.

Color de las marcas: Recorrido Azul, Partida Roja, Llegada Verde y cambio de recorrido Rosa.



Start-1s/1p-2s/2p-1s/1p-2p-Finish

10.3.1 Se modifica RRV 28.1 y A4 de la siguiente manera:

Cuando el primer barco completa el recorrido y termina, la lancha de CR en la llegada desplegará inmediatamente una bandera roja con una señal sonora.

Cuando la bandera roja es desplegada la marca 2s deja de ser una marca del recorrido, a partir de ese momento los barcos deben navegar entre la marca 2p y la lancha de CR. Durante este tiempo un barco puede pasar la marca 2s por cualquier lado. Pero no debe rodearla y continuar en regata.

La bandera roja será arriada cuando finalice la ventana de tiempo para llegar.

10.3.2 Todos los barcos que:

- Hayan completado la vuelta antes de que la bandera roja este desplegada pero que no pudieron llegar cuando estaba izada, o
- Crucen la línea de llegada cuando la bandera roja esta izada;

Estarán obligados a terminar siempre y cuando hayan completado una vuelta. Sus posiciones en la regata estarán basadas en el orden en que hayan completado la vuelta o finalizado; aquellos que han completado más vueltas terminaran delante de aquellos con menos vueltas.

10.4 Canchas 3 y 4 del 2 y 3 de octubre



10.5 Cancha 3

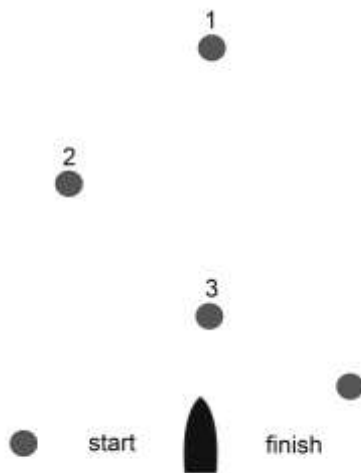
Orden de partidas: 1º Snipe, 2º Finn. Frente al Puerto de Olivos.

Doble triángulo indicado con CIS Tango; o Barlovento – Sotavento 4 piernas indicado con CIS Whisky

Color de las Marcas: Rojo

Partida: Rojo - Llegada: Verde

Cambio de Recorrido: Azul.



Triangulo Start-1- 2-3-1-2-3-finish

Barlovento Sotavento Start-1-3-1-3-finish

10.6 Cancha 4.

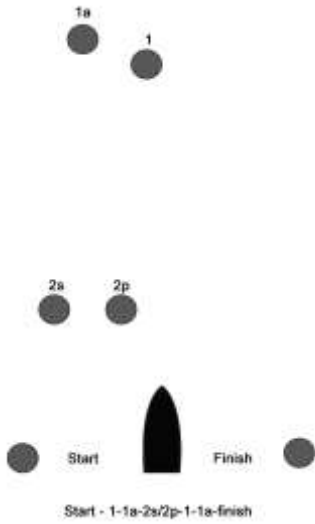
Orden de partidas: 1º Star, 2º Soling, 3º Grumete. Frente al Puerto de Olivos.

Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque y portón.

Color de las Marcas: Naranja

Partida: Rojo - Llegada: Verde

Cambio de Recorrido: Azul. No se fondeará un ala en caso de cambio de recorrido.

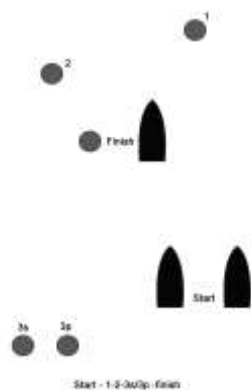


10.7 Canchas 1, 2, 3, 4 y 5 del 8, 9, 10 y 11 de octubre



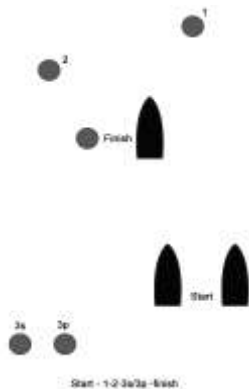
10.8 Cancha 1:

Optimist Principiantes y Cadet: Frente al Puerto de Bs. As. Trapecio Francés con portón.
Color de las Marcas: Naranja, Llegada Azul.



10.9 Cancha 2:

Optimist Timoneles, Frente al Puerto de Bs. As. Trapecio Francés con portón
Color de las Marcas: Rojo – Llegada: Amarilla.



10.10 Cancha 3:

Orden de partidas: 1º 420 2º F-18, 3º 29er. Frente al Puerto de Bs. As.

420 Trapezoide outer loop

F-18 y 29er. Barlovento – Sotavento 4 piernas.

Se fondearán 2 barloventos; Clase F-18 al barlovento largo; Clase 420 y 29er al barlovento más corto.

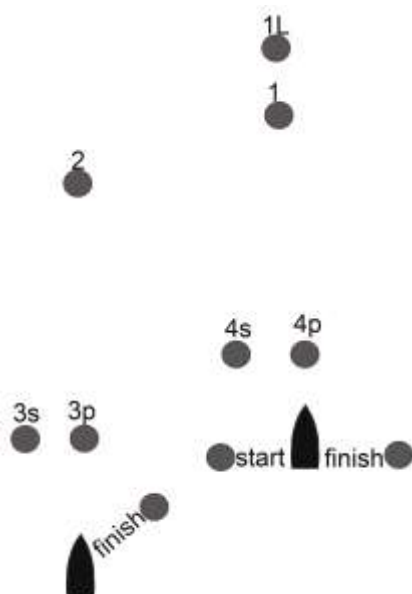
Color de las Marcas:

Sotavento, barlovento corto, reach y portones: Rojo

Barlovento largo: Amarillo

Partida bandera Naranja, Llegadas: Naranja

Cambio de Recorrido: Rosa para el barlovento corto, Azul para el barlovento largo.



Recorrido 420: Start-1-2-3s/3p-2-3p-Finish

Recorrido F18: Start-1L-4s/4p-1L-4p-Finish

Recorrido 29er: Start-1-4s/4p-1-4p-Finish

10.11 Cancha 4:

J70. Frente al Puerto de Bs. As.

Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque y portón.

Color de las Marcas: Rosa

Partida: Bandera Naranja – Llegada: Verde.

Cambio de Recorrido: Amarillo. No se fondeará un ala en caso de cambio de recorrido.



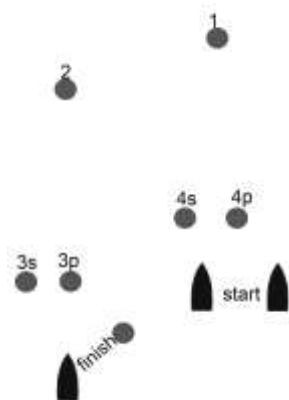
10.12 **Cancha 5:**

Orden de partida: 1º ILCA 7, 2º ILCA 6, 3º ILCA 4. Frente a Nuñez

Trapezoide Outer – Inner Loop

Color de las Marcas: Naranja – Partida bandera Naranja, Llegada: Verde

La CR señalará los recorridos a utilizar por medio de una bandera roja con la letra “O” para el Outer Loop y una bandera verde con la letra “I” para el Inner Loop.



Outer: Start 1-2-3s/3p-2-3p finish

Inner: Start: 1-4s/4p-1-2-3p –finish

10.13 Para las canchas “1”, “2”, “3” y “5” del segundo fin de semana la CR a su criterio podrá fondear un recorrido alternativo barlovento sotavento de 4 o 5 piernas (será indicado con el numeral correspondiente) que podrá tener un ala de desmarque en barlovento y/o un portón en sotavento. Este recorrido será indicado con la bandera CIS “W”.

10.14 Todas las marcas deben ser dejadas por babor, excepto en un portón. En caso de falta de una de las marcas del portón, la marca restante deberá dejarse por babor.

10.15 La Comisión de Regata podrá alterar el orden de partida indicándolo por medio de la señal de Atención (bandera de Clase). A su criterio podrá unificar o dividir canchas de regata.

11 **MARCAS:**

Descriptas en los recorridos del punto 10.

12 **ÁREAS QUE SON OBSTÁCULO:**

Ninguna.

13 **LA PARTIDA:**

13.1 Las regatas se largarán según la Regla 26 del RRV haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida. Para las clases Optimist, Cadet, 420, 29er, F18, Ilca, Moth, Waszp, Finn y Snipe la llamada individual permanecerá izada por 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1.

Para las clases Grumete, Star, Soling, Match 30 y J70, la CR podrá transmitir por radio VHF los barcos pasados, los canales a utilizar serán indicados en el tablero oficial de avisos. El error u omisión en el llamado no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

13.2 Antes de una secuencia de partidas o después de una postergación extensa, se desplegará una bandera naranja con una señal acústica no menos de 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar a los barcos que en poco tiempo comenzará una regata o una secuencia de regatas.

- 13.3 La línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera naranja en la marca de partida del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida en el extremo de babor o, si se fondea una embarcación en el extremo de babor, entre astas que exhiban banderas naranja en las marcas de partida.
- 13.4 Para las clases Optimist, Cadet, 420, 29er, F18, Ilca, Moth, Waszp, Finn y Snipe los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados “DNS”, para las clases Grumete, Star, Soling, Match 30 y J70, este plazo será de 4 minutos. Esto modifica la Regla A4.1 y A5 del RRV.
- 13.5 **[NP] [DP]** Los entrenadores y/o personal de apoyo, así como las Clases y/o flota que no partan en el procedimiento en curso deberán permanecer a no menos de 100 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones y permanecer allí hasta la señal de atención de su partida. A su criterio la CR podrá fondear unas boyas para demarcar tal zona. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar en la descalificación u otra penalización a criterio del Jurado.

14 CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO:

- 14.1 **Trapezoide Francés:** se podrá cambiar el recorrido en la última pierna de ceñida. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra “C”.
- 14.2 **Trapezoide Inner – Outer Loop:** no habrá cambio de recorrido en la regata.
- 14.3 **Barlovento – Sotavento y Triangulo:** Excepto en un portón todos los barcos deberán pasar entre la marca del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra “C”. Los cambios de recorrido se realizarán con una boya de color distinto a la marca del recorrido. Pudiendo volver al color original en cambios sucesivos.

15 LA LLEGADA:

La línea de llegada estará entre un asta que exhiba una bandera azul y el lado del recorrido de la marca de llegada o entre astas que exhiban banderas azules en las marcas de llegada.

16 SISTEMA DE PENALIZACION:

Para las Clases Match 30, J70, 420, Grumete, F18, 29er, Moth, Waszp, Finn, Snipe, Soling, Star se modifica RRV 44.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.

17 LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO:

17.1

CLASE	1º MARCA	TOTAL RECORRIDO	TARGET TIME	VIENTO MIN	VIENTO MAX
MOTH/WASZP	10	40	20	6	CR
PRINCIPIANTES	30	90	45	5	CR
CADET	30	90	45	5	CR
TIMONELES	30	90	45	5	CR
29er	20	70	30	5	25
F-18	20	70	40	5	CR
420	30	90	45	5	CR
ILCA	30	90	45	5	CR
SNIPE	30	90	45	5	CR
FINN	30	90	45	5	CR
GRUMETE	30	90	50	5	20
SOLING	30	90	50	5	CR
STAR	30	90	50	5	CR
J70	30	90	50	5	CR
MATCH 30	30	90	50	5	CR

17.2 Los tiempos límites del presente cuadro modifican la Regla 35 del RRV. El no cumplimiento del target time no será causal para un pedido de reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

17.3 El primer barco que navegue el recorrido y llegue dentro del tiempo límite total habilitará a los demás por 15 minutos; excepto para Moth y Waszp que ese plazo será de 7 minutos. Los barcos que no lleguen en este plazo serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica la Regla 35, A5.1 y A5.2 del RRV.

18 SOLICITUD DE AUDIENCIAS

18.1 Las solicitudes de audiencias se presentarán en forma digital a través del sistema oficial, y asimismo serán anunciadas y notificadas, todo ello a través del sistema publicado en el siguiente link: <https://yca.regatas.ar/sba2021/>

18.2 Las audiencias se podrán realizar en forma virtual a través de la plataforma Zoom, en forma presencial, o una combinación de ambas para cada clase según el siguiente cuadro:

CLASE	TIPO AUDIENCIA	CLASE	TIPO AUDIENCIA
29er	presencial y/o virtual	FINN	virtual
420		GRUMETE	
CADET		ILCA -7	
F18		ILCA-4	
J70		ILCA-6	
MATCH30		SNIPE	
MOTH		SOLING	
OPTI-PRINCI		STAR	
OPTI-TIMO			
WASZP			

18.3 No se dará comienzo a ninguna audiencia después de las 21:00 hs. En caso de ser necesario la CP podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de las 21:00 hs. De lo contrario serán tratadas después del tiempo límite de presentación protestas del día siguiente de cada clase. En cualquier caso, de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.

18.4 El lugar, horario y link de conexión, si corresponde, será informado a través del TOA con el sistema en <https://yca.regatas.ar/sba2021/> , no más tardes que 30 minutos a partir del límite de tiempo para protestar, para informar a los competidores sobre las audiencias en las que son partes o propuestos como testigos.

18.5 Límite de tiempo para protestar: El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR a puerto.

18.6 Revisión de Puntaje. Para solicitar una corrección de un supuesto error en la publicación de los resultados de regata o de la serie, un barco puede enviar el "Formulario de Revisión de Puntaje" disponible en el siguiente link <https://yca.regatas.ar/sba2021/index.php/es/scoring-enquiries-2> . Se hace notar los requerimientos establecidos en IR 18.7 respecto de pedidos de reparación de revisión de puntaje

18.7 Un pedido de reparación basado en una supuesta acción incorrecta o una omisión de la Comisión de Regatas al publicar resultados de regatas o series en el TOA deberá cumplir con lo siguiente:

18.7.1 El "Formulario de Revisión de Puntaje" se deberá haber enviado al link indicado en IR 18.6 tan pronto como sea razonablemente posible después de tomar conocimiento del supuesto error.

18.7.2 El Pedido de Reparación deberá ser enviado al siguiente link <https://yca.regatas.ar/sba2021/index.php/es/hearing-request-2> tan pronto como sea razonablemente posible después de haber sido notificado de la respuesta de la Comisión de Regatas a la consulta de revisión.

Sin embargo el último día de regatas programado: El "Formulario de Revisión de Puntaje" deberá haber sido enviado no más tarde que 30 minutos después de la hora de publicación del documento y el pedido de Reparación no más tarde que 30 minutos después de haber recibido la respuesta de la Comisión de Regatas. Esto modifica la RRV 62.2.

18.8 De acuerdo con RRV 64.2, el Jurado podrá establecer Penalizaciones de puestos o de puntaje a su criterio. Esto no rige para las resoluciones que involucren reglas de la Parte 2 del RRV.

18.9 La Comisión de Protestas podrá aplicar una penalidad alternativa a las infracciones a las reglas de Clase y las reglas 50, 77 y 78 del RRV.

18.10 Cuando una penalidad discrecional [DP] sea impuesta a un competidor antes de que la regata comience, la penalidad permanecerá si la regata se larga o se corre nuevamente. Esto modifica RRV 36

18.11 Los avisos de las protestas de la comisión de regata, de la comisión técnica o de la comisión de protestas se publicarán en el sistema oficial para informar a los barcos de conformidad con RRV 61.1(b).

19 VALIDEZ Y PUNTAJE:

La Semana de Buenos Aires será válida con al menos una regata completada. Si se completan menos de 5 regatas no habrá descarte, de 5 a 8 regatas el puntaje de series de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje. Si se completan entre 9 y 12 regatas se excluirán sus dos peores puntajes y si se completan 13 o más regatas se excluirán sus tres peores puntajes.

20 [NP] [DP] SEGURIDAD:

20.1 Los entrenadores de optimist y cadet deberán acreditarse y acreditar su flota en la Oficina de Regatas allí obtendrán las tarjetas y las cintas para división en flota si correspondiere. El resto de los entrenadores y demás participantes no deberán acreditarse.

20.2 Para los barcos de orza y entrenadores será obligatorio efectuar "Check-out/in" en la rampa en el momento de botar las embarcaciones y al regresar a tierra respectivamente. Para tal efecto habrá en dicho lugar una persona encargada de registrar las salidas y llegadas de los competidores, los que deberán esperar la confirmación de haber sido chequeados. Para optimist y cadet se utilizará la tarjeta magnética. Para el resto de las clases sus entrenadores deberán firmar una planilla en la rampa indicando la cantidad de barcos que saldrán a navegar ese día a su cargo.

20.3 Todos los barcos de orza, con lugar asignado en la playa de la Sede del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Cada uno deberá contar con su respectivo tráiler en condiciones de uso con sus ruedas perfectamente infladas. Está prohibido la obstrucción del camino, del acceso a rampa y la rampa.

20.4 Ninguna embarcación de quilla u orza participante en la Semana de Buenos Aires, navegará a vela por los canales (Acceso, Mitre, Sur, Pasaje, etc.). Solo podrá hacerlo con autorización previa de algún miembro del equipo de seguridad o CR.

20.5 Todas las embarcaciones que se dirijan hacia la zona de regatas lo harán de la siguiente manera: navegarán desde la Sede del Club hacia la boya inflable A (Zona A), la cual deberá ser dejada por estribor. En dicha zona solamente la Clases Optimist tomará remolque, el resto de las Clases continuará navegando hacia la boya B (Zona B) la cual dejarán por estribor luego continuarán navegando hacia la Boya C (Zona C), fondeada aproximadamente 100 metros al norte de la escollera del Puerto de Buenos Aires. Ver croquis de seguridad.

23 [NP] [DP] PUBLICIDAD: sin uso

24 **EMBARCACIONES OFICIALES:**

Las embarcaciones de CR estarán identificadas con una bandera azul con el número de su cancha de regata en color blanco y las de Jueces, Umpires, Medidores y Prensa con una bandera blanca con la letra J, U, M y Press respectivamente.

25 [NP] [DP] EMBARCACIONES DE APOYO: sin uso

26 [NP] [DP] ELIMINACION DE RESIDUOS:

Los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones de apoyo y de la comisión de regata.

27 [DP] RESTRICCIONES PARA SACAR A TIERRA:

Las Clases de quilla permanecerán en el agua desde la primera a la última regata programada para su clase. La Clase J70 y Math 30 dispondrá de amarras en el fondeadero.

28 [NP] [DP] EQUIPOS DE BUCEO Y ESTANQUES DE PLÁSTICO:

No se usarán equipos de respiración subacuática ni estanques plásticos ni sus equivalentes alrededor de los barcos de quilla, entre la señal preparatoria de la primera regata y el final del campeonato.

29 [NP] [DP] COMUNICACIONES RADIALES:

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio VHF mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio VHF que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles y similares.

30 **PREMIOS:**

30.1 Los premios de la "**Semana de Buenos Aires**" serán entregados en la sede del Campeonato al finalizar las regatas del último día.

30.2

CLASES	GRAL	FEM.	JR.	Ap. M.	MÁSTER	G. M.
Moth / Waszp / Finn /Star/Grumete	2					
Match 30	1					
J70	3					
J70 Corinthian	3					
29er / 420 /F18/Snipe/Cadet	3					
ILCA 4	1	1	1 Sub 16 M 1 Sub 16 F			
ILCA 6	1	1	1 Sub 19 M 1 Sub 19 F	1	1	1
ILCA 7	1		1 Sub 21	1	1	1
Optimist Principiantes	20	3	3 Sub 10			
Optimist Timoneles	20	3	3 Sub 12			

30.3 **COPA CHALLENGER "SEMANA DE BUENOS AIRES":**

1. Condiciones de clasificación.

- a. Participar todos los días programados para su clase en la SBA.
 - b. La clase deberá tener un mínimo de 10 barcos inscriptos y participando.
 - c. La clase con la menor cantidad de regatas será la cantidad de regatas a comparar.
- 2. Se entregará la Copa Challenger:** Al timonel con menor puntaje siempre que no haya obtenido un DSQ por Regla 2 o 69 del RRV.
- 3. En caso de empate:** Se aplicará el punto A8 del RRV.

31 DECISIÓN DE REGATEAR Y NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

Decisión de Regatear: la responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 3 del RRV.

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

32 ASISTENCIA MEDICA:

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención

33 ARBITRAJE DEPORTIVO:

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza -que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS- pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

34 REGLAS ESPECIALES PARA ASIGNACION DE FLOTAS:

- 34.1 En cualquier clase cuando los inscriptos superen los 60 barcos, los competidores serán agrupados en flotas, a saber:
Optimist Timoneles: Amarilla, Azul y Roja.
Optimist Principiantes: Amarilla y Azul .
ILCA 6: Azul y Rojo
En lo posible todas las flotas tendrán el mismo número de competidores. El Comité Organizador hará la distribución inicial de acuerdo con lo indicado en la instrucción 34.2 Dicha distribución será publicada una vez finalizado el plazo de acreditación.
- 34.2 Para la distribución inicial de Timoneles y Principiantes, los competidores se ordenarán en forma ascendente según las letras de país y número de vela. Los competidores en esa lista ordenada serán ubicados en flotas según la tabla en la instrucción 34.4
- 34.3 Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas de una

Clase han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en los resultados que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, la posición para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas.

34.4 La reubicación en flotas se hará como sigue:

Posición en ranking / lista inicial			
	Timoneles	Principiantes	ILCA 6
1ero	Amarilla	Amarilla	Azul
2do	Azul	Azul	Rojo
3ero	Roja	Azul	Rojo
4to	Roja	Amarilla	Azul
5to	Azul	Amarilla	Azul
6to	Amarilla	Azul	Rojo
7mo	Amarilla	Azul	Rojo
Y así sucesivamente			

34.5 Si al momento de la reubicación dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 34.2.

34.6 La reasignación se hará en base a los resultados disponibles a las 20.00 horas del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos y será publicada en el TOA antes de las 11 horas del día siguiente.

34.7 Si al final de un día determinado no todas las flotas han completado la misma cantidad de regatas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. Luego los competidores se reubicarán en las nuevas flotas y correrán las regatas subsiguientes.

34.8 Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en forma permanente durante las regatas del día y de manera claramente visible en el extremo del pico para Optimist y en el palo bajo la gancera para ILCA 6. La cinta será provista en la Oficina de Regata al momento de la acreditación.