

MEMORIA Y BALANCE

141° EJERCICIO

2023
2024

YACHT CLUB
ARGENTINO



VIAMONTE Y RÍO DE LA PLATA - DÁRSENA NORTE
BUENOS AIRES - ARGENTINA



MEMORIA

Presentada por la Comisión Directiva
correspondiente al año social
JULIO 2023 - JUNIO 2024

YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACIÓN CIVIL FUNDADO EL 2 DE JULIO DE 1883

CON PERSONERÍA JURÍDICA DESDE EL 13 DE ABRIL DE 1892.

AFILIADO A LA LIGA DE CLUBES CENTENARIOS DESDE EL 2 DE JULIO DE 1983.

REPRESENTANTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA DEL OFFSHORE RACING CONGRESS.

SEDE SOCIAL DÁRSENA NORTE

Coordenadas: Latitud 34° 35' 48" S | Longitud: 58° 21' 48" W

Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte

(1107) C.A.B.A.

Administración: Tel.: +54 11 4314 0505

Estación radioeléctrica: LSD 49

Email: yca@yca.org.ar

Web: www.yca.org.ar

SEDE SOCIAL MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud: 38° 01' 52" S | Longitud: 57° 31' 57" W

Paseo Victoria Ocampo y Escollera Norte

Complejo Playa Grande

(7600) Mar del Plata- Provincia de Buenos Aires

Local social Playa Grande: Tel/Fax: +54 223 451 1287 / +54 223 451 8708

Bar y restaurante Playa Grande: Tel.: +54 223 451 3047

Bar y restaurante Puerto Deportivo: Tel.: +54 223 480 9264

Estación radioeléctrica: LSD 50

Email: ycampdp@yca.org.ar

PUERTO DE YACHTING MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud 38° 02' 30" S | Longitud 57° 32' 21" W

Tel.: +54 223 489 5360 - Puerto Mar del Plata

SEDE SOCIAL SAN FERNANDO

Coordenadas: Latitud 34° 26' 10" S | Longitud 58° 32' 36" W

General Arias 1506, esq. Maipú

(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires

Administración: Tel.: +54 11 4744 3747

Estación radioeléctrica: LSD 37

Email: ycasf@yca.org.ar



Foto: Gentileza Hugo Mouján / La Nación

NÓMINA DE COMODOROS Y VICECOMODOROS DEL YACHT CLUB ARGENTINO DESDE SU FUNDACIÓN

COMODOROS

1883	Sr. Hortensio Aguirre
1883-1888	Calte. Manuel José García Mansilla
1889-1890	Sr. Miguel T. Salas
1890-1891	Sr. Roberto H. Kinch
1891-1894	Calte. Manuel José García Mansilla
1894-1901	Cap. de Fragata Guillermo J. Nunes
1901-1903	Valte. Daniel de Solier
1903-1907	Calte. Enrique G. Howard
1907-1909	Sr. Benito Villanueva
1909-1910	Valte. Enrique G. Howard
1910-1917	Valte. Juan Pablo Sáenz Valiente
1917-1924	Alte. Manuel Domecq García
1924-1927	Cap. de Navío Segundo R. Storni
1927-1929	Calte. Ismael F. Galíndez
1929-1934	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1934-1939	Calte. Eleazar Videla
1939-1943	Valte. José Guisasola
1943-1945	Sr. Federico G. Leloir
1945-1946	Sr. Carlos Alfredo Tornquist
1946-1950	Calte. Fidel L. Anadón
1951-1955	Alte. Ernesto R. Villanueva
1955-1963	Sr. Federico G. Leloir
1963-1979	Dr. Hugo V. Tedin
1979-1986	Sr. Germán Frers
1986-1991	Sr. Juan José Jorba
1991-1999	Calte. Horacio A. Ferrari
1999-2003	Lic. Jorge D. Vago
2003-2004	Sr. Horacio E. Guisasola
2004-2007	Lic. Jorge D. Vago
2007-2015	Esc. Ricardo A. Galarce
2015-2017	Sr. Juan V. Tedin
2018-2019	Ing. Diego Peralta Ramos
2019-	Sr. Alberto Urani

VICECOMODOROS

1883-1894	Sr. Roberto H. Kinch
1894-1896	Sr. Jorge A. Kimball
1896-1898	Sr. Enrique Wilding
1898-1900	Sr. Lorenzo B. Trant
1900-1901	Sr. Eduardo B. Madero
1901-1902	Sr. Jorge A. Kimball
1902-1906	Sr. Celesto Fernández Blanco
1906-1908	Dr. Pedro Passo
1908-1913	Sr. Alberto de Bary
1913-1918	Sr. Federico G. Leloir
1918-1920	Sr. Juan Rómulo Lanusse
1920-1922	Sr. Antonio León Lanusse
1922-1924	Sr. Fedrico G. Leloir
1924-1926	Dr. Gustavo A. Frederking
1926-1928	Sr. Juan B. Cautére
1928-1929	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1929-1940	Sr. Federico G. Leloir
1940-1944	Sr. José Antonio Aguirre
1944-1949	Dr. Hugo V. Tedin
1949-1950	Dr. Toribio de Achaval
1951-1955	Cap. de Fragata Silvio J. Leporace
1955-1973	Alte. Alberto P. Vago
1973-1979	Sr. Germán Frers
1979-1991	Calte. Horacio A. Ferrari
1991-1993	Dr. Hugo F. Warneford Thomson
1993-2001	Dr. Daniel V. Tedin
2001-2004	Calte. Jorge A. Goulú
2004-2005	Calte. Raúl A. Fitte
2005-2009	Cap. de Fragata Carlos L. Irigoyen
2009-2013	Calte. Jorge A. Goulú
2013-2016	Ing. René E. Soulás
2016-2017	Ing. Eduardo E. Camou
2017-2018	Ing. Diego Peralta Ramos
2018-2021	Dr. Jorge A. Jáuregui
2021-	Dr. Javier Zapiola

COMISIÓN DIRECTIVA

COMODORO: *Alberto Urani*

VICECOMODORO: *Javier Zapiola*

SECRETARIO HONORARIO: *Pablo Tedin*

PROSECRETARIO HONORARIO: *Martín Ramos*

TESORERO HONORARIO: *Alejandro Casal*

PROTESORERO HONORARIO: *Juan Noguera*

VOCALÉS TITULARES: *Facundo de Achaval*
Cristian Frers
Ignacio Funes de Rioja
Santiago Pinasco
Sofía Tedin
Guido Van Avermaete

VOCALÉS SUPLENTE: *Gerardo Luis Araujo*
Jorge Carlos Eiras
Eduardo Erosa
Patricio J. Guisasola
Gustavo Maver
Mariano Sellanes

ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN (Comisión Revisora de Cuentas)

PRESIDENTE *Ricardo Antonio Galarce*

SECRETARIO *Eduardo Emilio Camou*

VOCALÉS *Juan Santiago Lasheras Shine*
Jorge Alberto Jáuregui

COMISIONES, DELEGADOS Y REPRESENTANTES

TRIBUNAL DE CONDUCTA:

PRESIDENTE: Sr. Ricardo Claudio Scherianz.

VOCALES: Sres. Marcos Tedin, Jorge González, Osvaldo Seglin y Carlos Alberto Piccone.

COMISIÓN DE YACHTING A VELA:

PRESIDENTE: Sr. Cristian Frers.

VICEPRESIDENTE: Sr. Mariano Sellanes.

VOCALES: Sres. Guido Van Avermaete, Leopoldo Van Avermaete, Jorge Carlos Eiras, y Sra. Stella Kralj.

SUBCOMISIÓN DE MONOTIPOS:

PRESIDENTE: Sra. Sofía Tedin.

COORDINACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES:

INTEGRANTES: Sr. Carlos José Dupetit.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS DE FORMULA:

PRESIDENTE: Sr. Mariano Sellanes.

SUBCOMISIÓN DE REGATA COPA YACHT CLUB ARGENTINO:

PRESIDENTE: Sr. César Adrogué.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS MONOTIPOS DE QUILLA:

PRESIDENTE: Sr. Juan P. Fregonese.

SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLÁSICOS:

PRESIDENTE: Sr. Jorge Carlos Eiras.

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR:

PRESIDENTE: Sr. Eduardo Erosa.

VOCALES: Sras. Stella Maris García de Kralj y Rita Diana Rapp, y Sres. Alejandro Casal y Juan I. Varela.

COMISIÓN DEL INTERIOR:

PRESIDENTE: Sr. Javier Zapiola.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES:

PRESIDENTE: Sr. Pablo Tedin.

COMISIÓN SEDE DÁRSENA NORTE:

PRESIDENTE: Sr. Santiago Pinasco.

VOCALES: Sres. Martín Ramos, Juan Martín Piedra, Mariano Tavelli y Eduardo Javier Marchegiani.

COMISIÓN SEDE SAN FERNANDO:

PRESIDENTE: Sr. Ignacio Funes de Rioja.

VOCALES: Sres. Jaime Llauró, Eduardo A. Erosa, Daniel V. Tedin, Eduardo E. Camou, Ignacio Zapiola, Norberto Cots y Juan Ignacio Varela.

COMISIÓN SEDE ISLA ZARATE:

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Casal.

VOCALES: Sra. Stella Maris García de Kralj y Sr. Carlos Fechino.

COMISIÓN SEDE MAR DEL PLATA:

PRESIDENTE: Sr. Guido Van Avermaete.

VOCALES: Sra. Susana M. de Llan de Rosos y Sres. Juan Pablo Amadasi, Santiago Braun, Hermenegildo Pini y Walter Horacio Isla.

COMISIÓN DE CULTURA:

PRESIDENTE: Sra. Gloria del Viso.

VOCALES: Sres. Ignacio Funes de Rioja, Tomás Waller, Félix Noguera, Eduardo D'Alessio y Guido Van Avermaete.

COMITÉ DE ADMISIÓN:

PRESIDENTE: Sr. Javier Zapiola.

INTEGRANTES: Sres. Alberto Urani, Pablo Tedin, Cristian Frers, Guido Van Avermaete y Sra. Sofía Tedin.

SUBCOMISIÓN DE INFORMÁTICA:

PRESIDENTE: Sr. Gustavo Maver.

REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS:

Sr. José Alberto Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING:

Sr. Jorge Álvarez Gallesio.

REPRESENTANTE ANTE LA UNIÓN DE ENTIDADES NÁUTICAS:

Sr. Héctor Jorge Djivaris.

REPRESENTANTE ANTE LA ASOCIACION BUQUES MUSEO FRAGATA SARMIENTO Y CORBETA URUGUAY:

Sr. Juan S. Lasheras Shine.

Buenos Aires, 3 de octubre de 2024

CONVOCATORIA

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 32°, 35°, 36° y 40° del Estatuto, se convoca a Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria, que tendrá lugar en el local social del Club, sito en Dársena Norte, el día jueves 7 de noviembre de 2024, a las 19.00 horas.

Orden del Día

1. Consideración de las razones de la convocatoria fuera de término.
2. Designación por el señor Presidente de la Asamblea de dos socios presentes para que, en representación de la misma, firmen el acta con facultades para aprobarla.
3. Consideración de la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al Ejercicio 2023-2024.
4. Fijación de montos y pautas para la modificación de las cuotas sociales hasta la próxima Asamblea General Ordinaria.
5. Consideración de la propuesta de la Comisión Directiva referida al reconocimiento como socios honorarios del Yacht Club Argentino al Sr. Mateo Majdalani y a la Srta. Eugenia Bosco con motivo de haber obtenido la medalla de plata en la clase Nacra 17 durante el desarrollo de los Juegos Olímpicos de Paris 2024.



PABLO TEDIN
Secretario Honorario

ESTATUTO

Art. 32° Habrá dos clases de Asambleas Generales: Ordinarias y Extraordinarias, y ellas tendrán quórum con el 50% más uno de los socios empadronados con derecho a voto. De no reunirse dicho quórum dentro del plazo de media hora sobre la fijada en la Convocatoria, la Asamblea se constituirá con el número de socios presentes. Las Asambleas Generales Ordinarias tendrán lugar una vez por año, dentro de los primeros cuatro meses posteriores al cierre del Ejercicio, cuya fecha de clausura será el 30 de junio.

Art. 35° El Orden del Día de las Asambleas Generales Ordinarias deberá incluir: a) Consideración de la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos, b) Renovación parcial de la Comisión Directiva cuando corresponda, c) Todo asunto que haya sido presentado a la Comisión Directiva por escrito, con la firma de 50 socios Activos, antes del 15 de agosto de cada año, d) Las Asambleas Generales en que se celebren elecciones serán convocadas para las 11.00 horas. Inmediatamente de leída la Convocatoria y designados por el Presidente dos socios para suscribir el acta y dos o más socios escrutadores, se pasará a cuarto intermedio hasta las 20.00 horas para que pueda cumplirse la votación. Los libros de asistencia en este caso, estarán habilitados desde las 10.30 horas hasta las 19.45 horas pudiéndose votar a partir de la iniciación del cuarto intermedio hasta las 20.00 horas.

Art. 36° La convocatoria a las Asambleas se hará por lo menos con treinta días de anticipación mediante circulares a los socios, a las que se agregará la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos y toda otra documentación a considerar en la Asamblea. No podrán tratarse otros asuntos que los incluidos expresamente en el orden del día, salvo que se encontrare presente la totalidad de los socios con derecho a voto y se votare por unanimidad la incorporación del tema. La convocatoria también podrá efectuarse por medio de la utilización del correo electrónico oficial del Club, y previo pedido expreso del asociado, el que deberá indicar su correo electrónico en el que se tendrá por válida la notificación. Podrá utilizarse otro medio electrónico vigente en el futuro.

Art. 40° Las Asambleas Generales Extraordinarias serán convocadas por la Comisión Directiva, o pedido del 20% de los socios con derecho a voto, o a pedido del órgano de fiscalización, en estos últimos dos casos la convocatoria se hará, dentro de los 30 días de recibido el pedido. El quórum legal para la constitución de las Asambleas Generales Extraordinarias es el determinado por el artículo 32º de este Estatuto, y sus decisiones

serán aprobadas por mayoría absoluta de votos, excepto el caso de reformas del Estatuto, cuya aprobación requerirá el voto de las dos terceras partes de los socios presentes al momento de la votación. La convocatoria se hará por lo menos con diez días de anticipación por circulares a los socios, incluyendo el “ORDEN DEL DÍA” y copia de la documentación a considerar por la Asamblea. También la convocatoria podrá realizarse de acuerdo con el modo previsto en el artículo 36 último párrafo.

CODIGO CIVIL Y COMERCIAL DE LA NACIÓN

Art. 178° Participación en las asambleas. El pago de las cuotas y contribuciones correspondientes al mes inmediato anterior es necesario para participar en las asambleas. En ningún caso puede impedirse la participación del asociado que pague la mora con antelación al inicio de la asamblea.

MEMORIA

Estimados consocios:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47° inciso p), del Estatuto, la Comisión Directiva somete a consideración de la Asamblea General Ordinaria, la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al 141° Ejercicio, comprendido entre el 1° de julio de 2023 y el 30 de junio de 2024, documentación considerada y aprobada por la Comisión Directiva en su sesión del 24 de septiembre de 2024.

SOCIOS FALLECIDOS EN EL EJERCICIO

La Comisión Directiva dedica un sentido y postrer recuerdo a los socios que fallecieron en el Ejercicio. Con la finalidad de que sus nombres permanezcan en la memoria de los señores socios como testimonio de su trayectoria en el Club, se publica su nómina a continuación:

Vitalicios: Sres. Martín Manuel Devoto, Roberto Santiago Rebaudi, Ángel Alberto Negri, José Alfredo Caporaso, Jorge Agustín Arzeno, Francisco Ernesto Schormair, Daniel Ricardo D’Elia, Armando Santiago Forneris, René Emilio Soulás, Eduardo Alberto Risso Dominguez, Gerónimo Jorge Francisco Rizzo y Edgardo Roccatagliata Brenna.

Previtalicio Activo: Sres. Pablo Marbec y José Luis Gonzalez.

Activo Marino: Sr. Eduardo Rodolfo Llambi.

Activos: Sres. Ricardo Estevez Cambra, Jorge Adolfo Alsina, Martín Enrique Casafuz, Roberto Antonio Ribas, Alberto Rodolfo Molla, Norberto Fabián Otero, Carlos Alfredo Carrasco, Marcelo Lorenzo Silvio Tonini, Javier Barbetta y Julio César Facchini.

Suscriptoras Vitalicias: Sras. Alicia Mac Call, Beatriz Morandi de Thomas y Martha F. de Lesca.

Activa: Sra. María Paula Grandío.

Suscriptoras: Sras. Matilde Etcheverry de Lusardi, María Cristina Biscaldi y Stella M.I. de Gonzalez Elicabe.

RENÉ EMILIO SOULÁS

El viernes 19 de enero de 2024 falleció el ingeniero don René Emilio Soulás, quien fuera Vicecomodoro del Yacht Club Argentino desde el año 2013 hasta el año 2016.

Ingresó como socio Activo el 19 de mayo de 1959, a la edad de 28 años. En el año 1999 pasó a la categoría de socio Activo Previtalicio, llegando a ser socio Vitalicio en julio de 2004 y cumpliendo sus Bodas de Oro en el año 2009.

Participó en innumerables regatas, tanto en la disciplina de Yachting a Vela como en la de Yachting a Motor, en sus embarcaciones “SILHOUETTE”, “SILHOUETTE II” y “MIRR”.

Con el “SILHOUETTE II” participó activamente en las regatas organizadas por el Club entre los años 1979 y 1986, resultando ganador de la Medalla Dorada serie “B” (IOR MK II) en 1979 y 1980, y ganador de la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar Del Plata, adjudicándose la Copa Atlántico.

Respecto a la “MIRR”, sus líneas de agua responden a un antiguo dibujo inglés, que fuera utilizado por el Club en la construcción de la emblemática lancha “KINCH”, y en el año 2010 comienza a participar con ella en las Regatas de Regularidad organizadas por el YCA, resultando Campeón anual en el 2011, 2012 y 2013.

Se recibió de Ingeniero en los Estados Unidos, y la pasión por los motores y los deportes lo llevó a ser un destacado piloto en el automovilismo, resultando el primer Campeón Argentino de Coches Sport, llegando a competir en el año 1951 en el continente Europeo y en los Estados Unidos.

Sus mejores actuaciones en esa disciplina fueron las siguientes:

1948: 1° San Isidro (HRG).

1949: 1° y 5° Mar del Plata. 1° Pqe. Sarmiento Cba (Healey). Campeón Argentino Coches Sport.

1950: 2° Pqe. Sarmiento Cba, 3° Pqe. Urquiza ER, 4° El Bosque LP (Healey)

1951: 2° Mendoza (BMW).

Asimismo, su cariño y dedicación por la navegación y por la Institución quedó demostrada en su permanente colaboración y participación en distintas Comisiones y Subcomisiones, las cuales contaron siempre con su invariable apoyo.

Los distintos roles ejercidos fueron los siguientes:

- Vocal Suplente de la Comisión Directiva.
- Vocal de la Comisión de Regatas Oceánicas Buenos Aires – Rio de Janeiro 1984.

- Vocal de la Comisión del Centenario.
- Vocal de la Comisión de Medición de Yate a Vela.
- Vocal de la Comisión Clase Crucero Limitada.
- Vocal de la Comisión de Yachting a Vela.
- Vocal de la Subcomisión de Admisión Crucero Limitada.
- Vicepresidente de la Comisión de Yachting a Vela.
- Vocal de la Subcomisión Regatas Oceánicas y Río 1985.
- Presidente de la Comisión Regatas a Vela con Handicap.
- Presidente de la Subcomisión Regatas con Handicap Río de la Plata.
- Presidente de la Comisión Regatas con Handicap en Río de la Plata.
- Vocal de la Comisión de Regatas Oceánicas.
- Vicepresidente de la Comisión de Yachting a Vela.
- Presidente de la Subcomisión de Yachting con Handicap.
- Vocal Titular de la Comisión Directiva.
- Integrante del Grupo de Trabajo “Financiación Obras Dársena Norte”.
- Vocal del Comité Organizador Circuito Río de la Plata 1989 y Río 1990.
- Vocal de la Comisión de Hacienda.
- Vicepresidente de la Subcomisión Obra Puerto Dársena Norte.
- Vocal Titular de la Comisión Directiva.
- Secretario Honorario del Yacht Club Argentino.
- Vocal de la Comisión de Proyectos y Obras.
- Integrante del Tribunal de Conducta.
- Integrante de la Comisión de Admisión.
- Prosecretario Honorario del Yacht Club Argentino.
- Secretario de la Comisión de Relaciones Institucionales.
- Presidente del Tribunal de Conducta.
- Vicecomodoro del Yacht Club Argentino.
- Presidente del Comité de Admisión.

Recordaremos con profundo cariño a quien, a lo largo de más de medio siglo, brindó su tiempo y conocimientos al Club. Sin duda, su legado de compromiso y dedicación queda como ejemplo a seguir las nuevas generaciones de socios.

SOCIOS QUE CUMPLIERON SUS BODAS DE ORO CON EL CLUB

La Comisión Directiva quiere destacar a un grupo de socios que, a lo largo de medio siglo y en forma ininterrumpida, han brindado su invariable adhesión al Club, y hacerles llegar una calurosa felicitación, enfatizando además el singular ejemplo de pertenencia por el cual se han cimentado las sólidas bases de la tradición y del espíritu deportivo de la Institución. Respecto al otorgamiento de la merecida distinción, se informa que se está planificando la entrega de las medallas correspondientes, con la clásica ceremonia en el Edificio Principal de la Sede Dársena Norte.

Ellos son:

Sres. Pedro Alberto Carlos Alvarado, Martín Álvarez Contal, Daniel Jorge Bovino, Juan Miguel de Carranza, Luis Antonio Chiozza, Gastón Cristian de la Fare, Esteban María Ferrari, Bernardo Feune de Colombi, Roberto Patricio Frers, Marcelo Pablo Gahan, Gonzalo Heredia Gayan, Martín Irigoyen, Carlos V.D. Jasson Hardie, Roberto José Juda, José María Manochi Natale, Marcel Melhem, Miguel Alberto Melhem, Alberto Nicolás Moore, Marcelo Augusto Ollivier, Homar Roberto Orfali, Alejandro Enrique Peluffo, Jorge Raúl Postiglione, Roberto Rovere, Eduardo Rafael Rubio Dominguez, Jorge A. Serra y la Sra. Perla Susana Manrique.

**CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MOVIMIENTO DE SOCIOS HABIDO
DURANTE EL EJERCICIO 2023 - 2024**

SOCIOS	Totales 1°/7/23	Bajas				Altas		Totales 30/6/24	Lic.
		P	C	R	F	P	I		
Honorarios	7	---	---	---	---	---	1	8	---
Extraordinarios	54	---	---	---	---	---	---	54	---
Diplomáticos	1	---	---	---	---	---	---	1	---
Vitalicios	380	---	---	---	12	4	---	372	---
Vitalicias	14	---	---	---	---	---	---	14	---
Previtalicios Activos	50	2	---	---	2	14	---	60	6
Activos	1590	14	2	39	10	24	35	1584	213
Prev. Activos Marinos	5	2	---	---	---	5	---	8	1
Activos Marinos	67	5	---	1	1	---	2	62	5
Previtalicias Activas	2	---	---	---	---	1	---	3	---
Activas	161	7	---	6	1	7	5	159	22
Suscriptoras Vitalicias	184	---	---	---	3	5	---	186	---
Suscriptoras Previtalicias	38	5	---	---	1	11	---	43	2
Suscriptoras	1108	13	2	35	4	10	29	1093	106
Adherentes	29	---	---	---	---	---	1	30	2
Cadetes	115	33	---	7	---	26	13	114	5
Grumetes	76	26	---	4	---	---	26	72	1
Transeúntes Menores	12	---	---	6	---	---	4	10	---
Subtotales		107	4	98	34	107	116		
TTOTALES	3893	243				223		3873	363

Nota: C - Cesantes; R - Renuncias; F - Fallecidos; P - Pases de categorías; I - Ingresos

CUADRO COMPARATIVO DE INGRESO DE SOCIOS POR CATEGORÍA

SOCIOS	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24
Activos	33	88	103	58	52	35
Activos Marinos	1	1	1	3	1	2
Activas	3	13	9	14	15	5
Suscriptoras	19	20	47	47	34	29
Adherentes	3	7	2	4	4	1
Cadetes	20	19	13	21	19	13
Grumetes	21	18	23	23	24	26
Trans. Menores	6	7	7	6	3	4
TOTALES	106	175	205	176	152	115

CUADRO COMPARATIVO DE LAS BAJAS DE SOCIOS POR CATEGORÍA

EJERCICIO	2019/20			2020/21			2021/22			2022/23			2023/24		
SOCIOS	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F
Activos/as	16	52	4	12	60	7	1	41	9	15	31	5	2	45	11
Activos Marinos	---	3	1	1	2	2	---	2	1	---	2	---	---	1	1
Suscriptoras	8	55	3	5	32	5	3	22	3	8	19	7	2	35	4
Adherentes	---	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Prev. Activos/as	1	1	---	---	---	3	---	---	---	---	---	2	---	---	2
Prev. Suscriptoras	---	---	1	---	---	1	---	---	1	---	1	---	---	---	1
Vitalicios/as	---	---	13	---	---	33	---	---	15	---	---	12	---	---	12
Vit. Suscriptoras	---	---	2	---	---	16	---	---	1	---	---	1	---	---	3
Cadetes	---	2	---	---	3	---	---	5	---	2	4	---	---	7	---
Grumetes	---	3	---	---	3	---	---	1	---	1	4	---	---	4	---
TOTALES	35	117	25	18	100	67	4	71	30	26	61	27	4	92	34

Referencias: C - Cesante; R - Renuncias; F - Fallecidos

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2023

Como cada año, y de acuerdo a lo establecido en el Estatuto del Club y las disposiciones legales en vigencia, el jueves 26 de octubre de 2023 se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria correspondiente al anterior Ejercicio. La misma inició, dado que se llevaron adelante elecciones de autoridades, a las 11.00 hs.

Durante todo el día los socios se acercaron a la administración para emitir su sufragio, cumpliéndose con la elección de la mitad de la Comisión Directiva, como se realiza cada 2 años.

A partir de las 20.00 hs., luego de que los presentes procedieran a la firma de las Actas correspondientes, se realizó un minuto de silencio en memoria de todos aquellos socios fallecidos durante el Ejercicio.

Cumplido el mismo y antes de la lectura del Orden del Día, tomó la palabra el Comodoro quien brindó un resumen de lo realizado en el Club durante el Ejercicio, agradeciendo especialmente a los Sres. Héctor Djivaris y Fernando Fraguó quienes finalizaban su ciclo en la Comisión Directiva.

Posteriormente, además de considerarse y aprobarse la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al Ejercicio 140, el cual comprendió el periodo entre el 1° de

julio de 2022 y el 30 de junio de 2023, se facultó a la Comisión Directiva para que fije los montos y pautas para la modificación de las cuotas sociales y servicios hasta la próxima Asamblea General Ordinaria.

Mientras se realizaba el recuento de los votos emitidos, se procedió a dar lugar al Recurso de Apelación presentado por el Sr. Llorente de Hoz contra una medida disciplinaria resuelta por la Comisión Directiva a propuesta del Tribunal de Conducta. En primer lugar, el Secretario Honorario procedió a leer la documentación con la que contó el Tribunal de Conducta como así también la resolución de dicho Órgano. Luego de ello se permitió al Sr. Llorente de Hoz realizar el correspondiente descargo, tras lo cual se procedió al voto de los presentes a mano alzada, con la abstención de los miembros de la Comisión Directiva. Por mayoría se aprobó ratificar la sanción impuesta por la Comisión Directiva al Sr. Llorente de Hoz.

Tras ello se procedió a informar el resultado de las elecciones proclamando a los nuevos integrantes de la Comisión Directiva, a saber:

Como Comodoro al Sr. Alberto Urani, para el cargo de Vocales Titulares a los Sres. Alejandro Casal, Cristian Frers, Ignacio Funes de Rioja, Pablo Tedin y Facundo de Achával, y para Vocales Suplentes a los Sres. Jorge Carlos Eiras, Mariano Sellanes y Patricio Guisasaola. Todos ellos por un período de 4 años de mandato.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

La Comisión Directiva en el desarrollo del Ejercicio N° 141, ha mantenido un esfuerzo sostenido y considerable para cumplir, como indica el Estatuto, con el fin de fomentar el deporte náutico. Asimismo, se ha dado una primordial importancia a la puesta en valor de todas las sedes, planificando además la proyección futura de la Institución. En tal sentido, se ha tenido que prestar una especial atención a la muy complicada economía del país, elaborándose los presupuestos adecuados para cada una de las instancias que demanda la actividad del Club, para luego, en el desarrollo del año, efectuar un estricto control en la ejecución de las inversiones de carácter prioritario, y también, un atento seguimiento de los gastos corrientes, evitando así que se produzcan desbalances en las finanzas.

Motivado por la creciente inflación, lo que impacta en la evolución de los precios de los insumos básicos requeridos para el mantenimiento de las instalaciones y el emprendimiento de las obras comprometidas, más el alza considerable de

los servicios públicos, junto con el ajuste de las remuneraciones del personal de acuerdo a paritarias, y además, por el sustancial acrecentamiento de los impuestos y cánones que se tributan en las tres Sedes, la Comisión ha debido ajustar el valor de las cuotas sociales y servicios, pero siempre teniendo presente la economía de los socios.

Durante el Ejercicio del período en cuestión, la estructura de costos del Club se vio fuertemente afectada por la situación económica que atraviesa el país. Variables como la inflación y la fluctuación del tipo de cambio impactaron constante y directamente en los costos que debió afrontar la Institución en este período.

Entre julio 2023 y junio 2024 la variación del índice de precios al consumidor (IPC) fue del 271,5%, los sueldos, principal costo de la institución, se incrementaron en un 276,9% en igual lapso tras las paritarias celebradas entre la Unión de Entidades Deportivas y Civiles (UTEDYC) y la Federación Empleadores de Entidades Deportivas de Aficionados y Asociaciones Civiles (FEDEDAC). Por su parte, el tipo de cambio contra el dólar estadounidense, fluctuó en poco más del 247% durante el Ejercicio, lo que afectó la cuantía de cánones, pólizas de seguro y otros gastos valuados en esa moneda.

En este contexto y manteniendo la premisa de preservar la calidad de las prestaciones del Club, como así también resguardar el valor de las instalaciones, embarcaciones, equipos y demás bienes de la Institución, fue absolutamente necesario realizar aumentos mensuales en las cuotas sociales y servicios, incrementos éstos que han sido comprendidos por nuestros socios, a quienes agradecemos su permanente acompañamiento y sentido de pertenencia.

Por otro lado, la Comisión Directiva continuó con su política de promover la incorporación de nuevos socios que compartan los valores y tradiciones del YCA.

En tal sentido se pueden citar las siguientes medidas adoptadas:

- Se bonificaron las cuotas de ingresos de todos aquellos candidatos a socios cuyo rango de edad estuviera entre los 18 y los 30 años.
- Se prorrogó el sistema de invitados especiales de la Comisión Directiva por el cual se establece un 50% de descuento en la cuota de ingreso, beneficio este destinado a personas destacadas en la náutica o de interés declarado para la Institución.

- Se continuó con la política de permitir que los socios que así lo solicitaran pudiesen emitir tarjetas de invitados, destinadas a personas de su más estrecha amistad, para el uso de los restaurantes de las sedes Dársena Norte y San Fernando.

Tal como se informó en las Asambleas Ordinarias y Memorias de años anteriores, luego del resultado negativo del proceso judicial iniciado oportunamente por el Club por Usucapión, la Comisión Directiva se abocó a consensuar con la Municipalidad de San Fernando, un convenio de Concesión que le permitiera seguir ejerciendo el uso de la superficie en cuestión.

En tal sentido, en el presente Ejercicio se ha procedido a la firma de dicho convenio con el señor Intendente de San Fernando por un período de 25 años.

Cabe destacar que los gravámenes establecidos que el Club deberá afrontar serán iguales al valor mensual que se abona actualmente.

A los efectos de mantener una comunicación más fluida y eficaz con los socios, la Comisión Directiva encomendó a la Comisión de Informática llevar a cabo una mejora en la central telefónica de la sede central. En tal sentido, en el presente Ejercicio se puso en funcionamiento la nueva central telefónica de tecnología IP contratada a la empresa Telecom, en reemplazo de las líneas fijas, con un costo sensiblemente menor al anteriormente contratado. Se trata de una central virtual, con un servidor remoto (en la “nube”), que deriva llamados a través de un pre atendedor a 24 internos, provista de teléfonos de última tecnología marca Cisco que se reciben en comodato.

Entre las principales ventajas del sistema se puede destacar el enrutamiento de llamadas, que deriva el llamado en caso de que el interno esté ocupado al siguiente número del sector requerido, también cuenta con desvío de llamadas, que permitirá que el empleado del sector reciba las mismas en su celular cuando no esté presente en la administración, además recibe mensajes de voz, y los mismos son automáticamente replicados al correo electrónico del empleado.

Tal como se informó en la Memoria del Ejercicio anterior, la Comisión Directiva resolvió contratar un abogado especialista en Derecho Tributario Provincial y Municipal, quien se encuentra defendiendo al Club en esas jurisdicciones. A continuación, se informa el estado de los litigios y juicios al 30/06/2022:

1) Litigios judiciales:

1.- YACHT CLUB ARGENTINO C/ AGENCIA DE RECAUDACIÓN DE LA PROVINCIA

DE BUENOS AIRES - A.R.B.A. S/ PRETENSION DECLARATIVA DE CERTEZA – N° de Expediente: V28448- JUCA 2 MAR DEL PLATA.

Con fecha 27/10/2021, se promovió formal pretensión declarativa de certeza en los términos de los artículos 2 inc. 5, 12 inc. 4, siguientes y concordantes del Código Contencioso Administrativo, Ley 12.008 (C.C.A), contra la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), con el propósito de obtener un pronunciamiento judicial que dirima el estado de incertidumbre en que se encuentra YACHT CLUB ARGENTINO CUIT 30-52566712-6, respecto de la conducta asumida por la A.R.B.A en exigirle tributar el Impuesto sobre los Ingresos Brutos cuándo aquélla resulta ser una asociación civil sin fines de lucro que se encuentra no alcanzado por dicho gravamen de acuerdo a las previsiones que fluyen del art. 90, inciso b) apartado 1) de la Ley de Coparticipación Federal de Recursos Fiscales no 23.548.

En razón de ello, se solicitó la declaración de inconstitucionalidad del art. 182 (parte pertinente) del Código Fiscal, en tanto importa un palmario apartamiento respecto del compromiso que asumiera la Provincia de Buenos Aires al adherir por Ley 10.650, sin reservas, a la Ley de Coparticipación Federal 23.548.

En consecuencia, dicha acción con planteo de inconstitucionalidad tiene por objeto que despeje el estado de incertidumbre sindicado supra y, en consecuencia, declare expresamente que YACHT CLUB ARGENTINO CUIT 30-52566712-6, como entidad civil sin fines de lucro, no resulta alcanzada con el impuesto sobre los ingresos brutos, ordenándosele a la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA) a que se abstenga de reclamar la percepción de dicho tributo, como así también inscriba dicha decisión en los diversos registros que posee ese Órgano Recaudador.

El 29/10/2021 se ordenó el traslado de la demanda.

En fecha 6/12/2021 se presentó el Fisco Provincial oponiendo excepción previa por incompetencia en razón del territorio, la que terminó siendo rechazada en la última instancia local por parte de la Suprema Corte.

Reanudada la causa a primera instancia, con fecha 25/3/2023 se decidió abrir el proceso a prueba, produciéndose en su totalidad.

En fecha 10 de julio de 2023 se presentaron los alegatos y, desde el 8 de agosto se llamó autos a sentencia.

Con fecha 03/03/2022 el titular del Juzgado de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo N° 2 del Departamento Judicial Mar del Plata, dictó resolución

rechazando la excepción de incompetencia opuesta por la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (A.R.B.A.). Por el mismo acto, impuso las costas en el orden causado y ordenó la reanudación del plazo para contestar la demanda. Con fecha 9/10/2023, se dictó sentencia a favor en los siguientes términos:

1. Hacer lugar a la demanda impetrada y, previa declaración de inconstitucionalidad del art. 182 del CF-t.o. 2011-, en tanto violenta la pauta sentada en el art. 9 inc. b) ap. I de la Ley 23.548, declarar que las actividades de YACHT CLUB ARGENTINO (CUIT NO 3052566712-6) no se encuentran alcanzadas por el impuesto a los ingresos brutos por los períodos comprendidos desde abril de 2018 hasta el presente.
2. Imponer las costas del presente juicio a la demandada, a tenor de su condición de vencida (conf. art. 51, inc. 1º, del CPCA).
3. Diferir la regulación de honorarios para la oportunidad en que la presente adquiera firmeza (arg. art. 51, Ley 14.967).

El 26/10/2023, el Fisco dedujo recurso de apelación, contestándose el traslado pertinente el 15/11/2023.

Con fecha 4/6/2024, la Cámara Contenciosa de Mar del Plata, resolvió:

1. Rechazar el recurso de apelación interpuesto por el Fisco mediante presentación del 26-10-2023, y confirmar la sentencia en crisis en cuanto fue materia de agravio. Las costas por labores de alzada deberían imponer a la parte demandada, por su objetiva condición de vencida (art. 51 inc. I del CPCA -t. según ley 14.337-).
2. Diferir la regulación de honorarios por trabajos de Alzada para su oportunidad.

Contra ello, el Fisco interpuso recurso extraordinario y con fecha 2/8/2024 se dispuso: “Téngase presente la articulación del recurso extraordinario contra el pronunciamiento de esta Alzada, a sus efectos pasen los AUTOS al ACUERDO para resolver.

II) Expedientes Administrativos.

1.- EXPEDIENTE ARBA 2360-0180189-2018

En el marco de las actuaciones administrativas N° 2360-0180189-2018, con fecha 29/09/2021 se contestó prevista solicitándose que abstenga de dar curso e inicio al procedimiento determinativo y sumarial respecto de los períodos fiscales 1/2017

a 3/2018, que fueron los fiscalizados en las presentes actuaciones administrativas y, como consecuencia de ello, disponga el archivo por ausencia de interés fiscal.

El 21/06/2023 se notificó la Disposición de inicio del Procedimiento Determinativo y Sumarial 4186/2023 respecto de los períodos fiscales 1/2017 a 3/2018 el que fue respondido.

Con fecha 9/10/2023, la ARBA dictó la resolución determinativa y sancionatoria no 7777 que se apeló el 3/11/2023 al Tribunal Fiscal.

Con fecha 23/03/2024 se acompañó al TFA contribución, IUS y copias conforme intimación cursada.

Estimamos que el Tribunal Fiscal tendrá una demora en dictar sentencia de unos 3 años. Ni en este ejercicio ni en el próximo hay riesgo económico o cifra que debe abonar el YCA.

2.- EXPEDIENTE ARBA 22700-0042770/2015

El Director Ejecutivo de la ARBA emitió la resolución no 390 de fecha 24/04/2023, notificada el 25/04/2023, mediante la cual se dispuso ordenar el empadronamiento de oficio, de las embarcaciones deportivas o de recreación: desde la fecha 12 de abril 1983 a las embarcaciones deportivas “Horacio A. Ferrari”, “Capitan Porretti”, “Surero”, “Alacrán” y “Sureño” y además exigirles el Impuesto a las Embarcaciones Deportivas o de Recreación, estableciendo como base de cálculo del referido impuesto la suma de pesos que surja de la Tabla de Valuación para Embarcaciones Deportivas o de Recreación,

Anexo II de la Resolución Normativa N° 11/2023 intimando a regularizar el gravamen con más los intereses que prevé el artículo 96 del CF, aunque sin especificar monto alguno.

Contra esa resolución, se dedujo Recurso de Apelación Residual en los términos del art 142 del Código Fiscal que al 30 de junio de 2024 y a la fecha del presente no ha sido resuelto.

3.- EXPEDIENTE ARBA 2360-0139297/2024

Con fecha 22/05/2024 se interpuso recurso de apelación por ante el Director Ejecutivo contra la resolución N° 392 de fecha 30/04/2024, notificada ese mismo día, mediante la cual se dispuso ordenar el Empadronamiento de Oficio de la embarcación deportiva o de recreación Matrícula REY 038437 de nombre “CAPITAN PORRETTI” eslora 9.70 metros arboladura YATE MOTOR, cuyo titular resulta ser YACHT CLUB ARGENTINO, C.U.I.T. N° 30-52566712-6 con domicilio en calle Celso Aldao s/n Playa Grande, de la localidad de Mar del Plata (CP 7600), Provincia de Buenos Aires, amarrada en territorio de la provincia de Buenos Aires,

en el domicilio Vito Duma s/n de Mar del Plata, en el Impuesto a las Embarcaciones Deportivas o de Recreación, desde la fecha 27/04/2005, establecer como base de cálculo del referido impuesto la suma de pesos que surja de la Tabla de Valuación para Embarcaciones Deportivas o de Recreación, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Normativa N° 3/24, concordantes y modificatorias, constituir como domicilio fiscal del contribuyente el sito en calle Viamonte y Costanera Sur s/n Capital Federal (CP 1107), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, intimar al contribuyente a regularizar el gravamen correspondiente, con más intereses que prevé el artículo 96 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, Ley N° 10.397, T.O. 201 1 y modificatorias.

4.- EXPEDIENTE 2360-0142174/2024.

Con fecha 4/6/2024, se interpuso recurso de apelación por ante el Director Ejecutivo contra la resolución no 441 de fecha 13/05/2024, mediante la cual se dispuso ordenar el Empadronamiento de Oficio de la embarcación deportiva o de recreación Matrícula REY 014899 de nombre “COMODORO FERRARI”, eslora 6.20 metros, arboladura YATE MOTOR, en el Impuesto a las Embarcaciones Deportivas o de Recreación, desde la fecha 12/04/2005, establecer como base de cálculo del referido impuesto la suma de pesos que surja de la Tabla de Valuación para Embarcaciones Deportivas o de Recreación, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Normativa N° 3/24, concordantes y modificatorias, constituir como domicilio fiscal del contribuyente el sito en calle Viamonte y Costanera Sur s/n Capital Federal (CP 1107), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, además de hacer saber al contribuyente que contra la citada Disposición podrá interponer, Recurso de Apelación Directo ante el Director Ejecutivo, debidamente fundado, debiendo ser presentado ante el funcionario que dictó el acto recurrido, dentro de los quince (15) días hábiles de notificado el mismo, conforme lo previsto por el artículo 142 del Código Fiscal, Ley N° 10.397, T.O. 201 1 y modificatorias, intimar al contribuyente a regularizar el gravamen correspondiente, con más intereses que prevé el artículo 96 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, Ley N° 10.397, T.O. 2011 y modificatorias

5.- EXPEDIENTE 2360-0152495/2024.

Con fecha 24/06/2024, se dedujo recurso de apelación por ante el Director Ejecutivo contra la resolución no 516 de fecha 29/05/2024, mediante la cual se dispuso ordenar el Empadronamiento de Oficio, desde la fecha 28/09/2011 de la embarcación deportiva o de recreación Matrícula SFER0780 de nombre “YCA 2”, Eslora: 4.7 metros, Puntal: 0.78 metros, arboladura BOTE MOTOR Manga:

2.05 metros, cuyo titular resulta ser el contribuyente YACHT CLUB ARGENTINO, C.U.I.T. N° 30-52566712-6 con domicilio en calle Celso Aldao s/n Playa Grande, de la localidad de Mar del Plata (CP 7600), Provincia de Buenos Aires, amarrada en territorio de la Provincia de Buenos Aires, en el domicilio Vito Duma s/n de Mar del Plata, en el Impuesto a las Embarcaciones Deportivas o de Recreación, desde la fecha 28/09/2011 en virtud de los fundamentos expuestos en los considerandos del acto, establecer como base de cálculo del referido impuesto la suma de pesos que surja de la Tabla de Valuación para Embarcaciones Deportivas o de Recreación, de acuerdo con lo establecido en la Resolución Normativa N° 3/24, concordantes y modificatorias, constituir como domicilio fiscal del contribuyente el sito en calle Viamonte N° 000001 y (CP 1053), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Intimar al contribuyente de tratar a regularizar el gravamen correspondiente, con más los intereses que prevé el artículo 96 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, Ley N° 10.397, T.O. 2011 y modificatorias, Dejar constancia de que podrá requerirle el cobro judicial por vía de apremio, del pago del impuesto dejado de ingresar, con más los intereses que prevé el artículo 96 y las limitaciones impuestas por el artículo 159 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, Ley N° 10397, T.O 2011 y modificatorias y llevar adelante el procedimiento sancionatorio que corresponda, además de hacer saber al contribuyente que contra la citada Disposición podrá interponer, Recurso de Apelación Directo ante el Director Ejecutivo, debidamente fundado, debiendo ser presentado ante el funcionario que dictó el acto recurrido, dentro de los quince (15) días hábiles de notificado el mismo, conforme lo previsto por el artículo 142 del Código Fiscal, Ley N° 10.397, T.O. 2011 y modificatorias

6.- EXPEDIENTE 2360-0152502/2024.

Con fecha 24/06/2024, se dedujo recurso de apelación por ante el Director Ejecutivo contra la resolución N° 515 de fecha 29/05/2024, mediante la cual se dispuso ordenar el Empadronamiento de Oficio desde fecha 28/09/2011 de la embarcación deportiva o de recreación Matrícula SFER 0782 de nombre “YCA 06”, eslora 4.70 metros, arboladura BOTE MOTOR, cuyo titular resulta ser el contribuyente YACHT CLUB ARGENTINO, C.U.I.T. N° 30-52566712-6 con domicilio en calle Celso Aldao s/n Playa Grande, de la localidad de Mar del Plata (CP 7600), Provincia de Buenos Aires, amarrada en territorio de la Provincia de Buenos Aires, en el domicilio sito en Paseo V. Ocampo e/ Escollera Norte de Mar del Plata, en el Impuesto a las Embarcaciones Deportivas o de Recreación, en virtud de los fundamentos expuestos en los considerandos precedentes, Establecer como base de cálculo del referido impuesto la suma de pesos que surja de la Tabla de Valuación para Embarcaciones Deportivas o de Recreación, de acuerdo con lo

establecido en la Resolución Normativa N° 3/24, concordantes y modificatorias, Constituir como domicilio fiscal del contribuyente el sito en calle Viamonte N° 000001 y (CP 1053), Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Intimar al contribuyente de tratar a regularizar el gravamen correspondiente, con más los intereses que prevé el artículo 96 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, Ley N° 10.397, T.O. 2011 y modificatorias, Dejar constancia de que podrá requerirle el cobro judicial por vía de apremio, del pago del impuesto dejado de ingresar, con más los intereses que prevé el artículo 96 y las limitaciones impuestas por el artículo 159 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires, Ley N° 10397, T.O. 2011 y modificatorias y llevar adelante el procedimiento sancionatorio que corresponda en razón de las circunstancias verificadas, además de hacer saber al contribuyente que contra la citada Disposición podrá interponer, Recurso de Apelación Directo ante el Director Ejecutivo, debidamente fundado, debiendo ser presentado ante el funcionario que dictó el acto recurrido, en los quince (15) días hábiles de artículo 142 del Código Fiscal.

En el presente período, la Comisión Directiva convocó a una Asamblea Extraordinaria para el día 11 de julio de 2024 a los efectos de llevar presentar a los socios el proyecto de compra de 45 hectáreas de la Isla “Nutria” al socio Germán Frers. La elección de dicha Isla residía en que sus costas están rodeadas por dos ríos profundos y de moderado caudal. Su entorno es de gran belleza natural. Es hogar de colonias de cisnes de cuello negro y garzas lo que añade un valor ecológico y estético único. Se encuentra en un entorno de baja densidad poblacional, libre de contaminación y en un ambiente agreste y preservado.

Dicho proyecto, permitía la incorporación de un valioso y útil patrimonio para ser desarrollado en el futuro por el Club. Podía constituir un nuevo lugar de esparcimiento y actividades náuticas y sociales para los miembros del Club. Facilitaría contar en el futuro con un espacio suficiente para diversas instalaciones y actividades (windsurf, kitesurf, navegación deportiva y de recreación, y la posibilidad de realizar diversos eventos y competencias). Por sus características, además, se podía realizar en el futuro un desarrollo en etapas según las necesidades y expectativas de los socios.

No obstante, y luego de la polémica desatada por la compra de la isla y los comentarios poco constructivos por parte de ciertos grupos de socios tanto respecto de la Comisión Directiva como del Sr. Frers, el Sr. Frers decidió retirar la misma de la venta, y así se lo hizo saber a la Comisión Directiva, que resolvió dejar

sin efecto la Convocatoria a la Asamblea General Extraordinaria prevista para el 11 de julio del 2024.

El 1° de julio, a las 20:00 horas, se llevó a cabo el evento conmemorativo de éste nuevo y especial aniversario del Club, ya que se trataba del festejo por los 140 años de la Institución, que contó con una gran asistencia de socios, familiares e invitados. Dicho evento se celebró en el Edificio Principal de la Sede Dársena Norte, y contó con un Disc Jockey para la musicalización y el servicio de catering a cargo del concesionario José Pini. El evento se realizó en dos espacios y bajo dos modalidades: en el Salón Copa Atlántico, asistentes sentados y con mesas tradicionales, y en el Salón Principal en formato livings.

Concordante con en el Art. 2 del Estatuto del Club, y contando con la valiosa labor de todas las Comisiones y Sub Comisiones, la actividad deportiva ha sido y será una de las grandes prioridades de esta Comisión Directiva.

En el presente ejercicio la Comisión de Yachting a Vela llevó a cabo un programa de Regatas y Campeonatos muy exitosos y de altísimo calibre internacional, tanto de Clases Monotipos como de barcos de Fórmulas, en las Sedes de Dársena Norte y San Fernando. Todos ellos se realizaron con sus correspondientes terceros tiempos y entregas de premios, y algunos con reuniones de Capitanes y Parque Cerrado en la sede. Como es frecuente para el Club la organización en el agua fue excelente, demostrando estar siempre a la altura de las circunstancias, tanto en medios operativos como en recursos humanos.

En cuanto a las Fórmulas se organizaron en el segundo semestre de 2023 el Triángulo del Plata, los Campeonatos Invierno, Primavera, Argentino de ORC, Semana de Clásicos Colonia y Dársena Norte, y las regatas de Buenos Aires a Puerto Buceo y a Punta del Este ida y vuelta. Además, como es habitual las Regatas Internas Copa Yacht Club Argentino y las correspondientes en la sede Mar del Plata. Ya en el 2024 se realizaron en la primera parte del año: el Rolex Circuito Atlántico Sur en Punta del Este, acompañado también por la Semana de Clásicos Punta del Este, la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata con el Campeonato Cabo Corrientes, la Regata La Panela, Regata a Colonia del Sacramento ida y vuelta, los Campeonatos de Verano, Apertura, Otoño ORC, Metropolitano, Semana de Clásicos Buenos Aires, y la primera Regata Interna del año.

Las Clases Monotipos Internacionales y Nacionales tuvieron con total éxito y gran

convocatoria: en el segundo semestre de 2023, la Semana de Buenos Aires, el Sudamericano de J70, y los argentinos de ILCA en Mar del Plata y de S33 en Buenos Aires. Y en el primer semestre de 2024: el Campeonato Mundial Femenino ILCA 6, y seguido el Mundial Juvenil y Masculino de ILCA 6, y la Semana Internacional del Yachting, todos estos en la sede Mar del Plata, y el Torneo de Otoño.

Asimismo, y como en cada ocasión que se lleva a cabo, la Comisión Directiva recibió de parte del New York Yacht Club la invitación formal para que el Yacht Club Argentino sea parte de la 8ª edición de la Rolex NYYC Invitational Cup, de los Campeonatos más importantes del Continente, para lo cual se ha invitado a los socios que desearan ser parte de dicha contienda, siendo finalmente la tripulación conformada por los socios Jorge Eiras, Sarah Ragle, Cecilia Gwozdz, Martín Ramos, Laura Inés Salerno, Pablo Tedin, Leopoldo Van Avermaete, Cristian Frers y Emilio Miguel, quienes representaron al Club en el mes de septiembre de 2023.

Durante el ejercicio 2023 – 2024 la Comisión de Yachting a Motor del Club continuó realizando sus tradicionales actividades de regatas de regularidad y cruceros en conserva.

Todas las navegaciones tuvieron como salida la sede San Fernando del Club, luego de la correspondiente Reunión de Capitanes, con varios destinos dentro del Delta del Paraná, finalizando en excelentes reuniones de camaradería, entregas premios y comidas. Participaron de las travesías embarcaciones clásicas y modernas, cruceros, lanchas, semirrígidos y veleros.

El ejercicio comenzó con la actividad en el mes de agosto de 2023 con la regata a la Isla B del CNSI, luego en septiembre rumbo a la sede Isla Zárate del Club, en noviembre se repitió el destino a la Isla Zárate, y en diciembre el cierre del año con la regata Copa Rotary Club Buenos Aires con final en la sede San Fernando. En el primer semestre de 2024 se realizaron las siguientes navegaciones: en marzo a la sede Isla Zárate, en mayo a la Marina Naval Motor de Nordelta, y en junio con destino a la Isla B del CNSI. Dando todo esto un total de 7 regatas de regularidad durante el presente ejercicio.

El detalle de toda esta actividad es ampliado en la sección correspondiente a Yachting a Motor de esta Memoria.

Manteniendo la premisa de estrechar lazos con Clubes extranjeros y nacionales,

que mantengan un espíritu común con nuestra Institución, la Comisión Directiva propulsó la celebración de nuevos convenios de reciprocidad como así también la renovación de los ya existentes. Esta política ha redundado en importantes beneficios para los socios del YCA, permitiéndoles en muchos casos visitar otros Clubes afines y desarrollar actividades distintas al deporte náutico y, por otro lado, ha acercado personas de otras entidades a nuestras instalaciones, quienes potencialmente pueden transformarse en futuros asociados. La lista incluye las siguientes instituciones:

Clubes extranjeros

- En **Alemania** - Norddeutscher Regatta Verein
- **En Brasil** - Iate Clube do Rio de Janeiro, Iate Clube de Santos, Iate Clube de Santa Catarina, Yacht Club de Ilhabela, Iate Clube da Bahía, Iate Clube do Espírito Santo.
- En **Canadá** - Royal Vancouver Yacht Club y Royal Canadian Yacht Club.
- En **Chile** - Club de Yates de Antofagasta.
- En **Cuba** - Club Náutico Internacional Hemingway
- En **Dinamarca** - Kongelig Dansk Yachtklub
- En **Ecuador** - Salinas Yacht Club
- En **EE.UU.** - Los Ángeles Yacht Club, Queen City Yacht Club, Seattle Yacht Club, St. Augustine Yacht Club, St. Francis Yacht Club, Key Biscayne Yacht Club y Epping Forest Yacht & Country Club.
- En **España** - Real Club Náutico de Barcelona, Real Club Mediterráneo, Real Club Náutico de Palma y Real Liga Naval Española.
- En **Francia** - Yacht Club de France.
- En **Gran Bretaña** - Royal Thames Yacht Club y Travellers Club.
- En **Hong Kong** - Royal Hong Kong Yacht Club.
- En **Italia** - Yacht Club Italiano, Yacht Club Adriaco, Compagnía Della Vela di Venezia y Yacht Club Costa Smeralda.
- En **Mónaco** - Yacht Club de Mónaco
- En **Nueva Zelanda** - Royal Port Nicholson Yacht Club
- En **Paraguay** - Yacht y Golf Club Paraguayo.
- En **Perú** - Yacht Club Ancón.
- En **Sudáfrica** - Royal Cape Yacht Club.
- En **Uruguay** - Yacht Club Punta del Este, Yacht Club Uruguayo y Yacht Club Carmelo

Clubes nacionales

- Jockey Club (C.A.B.A.)
- Círculo de Armas (C.A.B.A.)
- Tenis Club Argentino (C.A.B.A.)
- Club 20 de Febrero (Salta)
- Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acantilados (Mar del Plata)
- Centro Naval (sede Mar del Plata)
- Centro de Actividades Submarinas “Escualo” (Mar del Plata)
- Club Náutico Paraná (Paraná – Entre Ríos)
- Yacht Club Rosario (Rosario – Santa Fé)
- Yacht Club Posadas (Posadas – Misiones)
- Yacht Club Bariloche (Bariloche – Río Negro)

Otro de los puntos tenidos en cuenta por la Comisión Directiva fue la de mantener una comunicación fluida con los socios en lo que respecta a las actividades sociales y deportivas que se llevan a cabo en la Institución, ya sea a través del Newsletter semanal, como así también por medio de las plataformas como Facebook, Twitter y Whatsapp. Otro punto importante a tener en cuenta fue la permanente actualización de la página web del Club, brindando información acerca de la historia del YCA, sobre el calendario de Regatas, tanto de vela como de motor; datos de las Sedes, eventos culturales, inscripción a regatas, reglamentaciones, etc.

Luego del éxito logrado en el Ejercicio anterior, y el beneplácito observado en los socios respecto a las actividades culturales, se alentó a los integrantes de la Comisión de Cultura a continuar con ese rumbo, los que, efectuando una extraordinaria tarea e incorporando el apoyo de importantes empresas, embajadas y organismos, lograron la contratación de afamados artistas de reconocimiento nacional e internacional, quienes ofrecieron un calendario cultural de gran calidad.

Cuentas Corrientes: durante este Ejercicio, la Tesorería a través de la Administración ha hecho hincapié en atender las cuentas corrientes de los socios que registren atrasos, con el fin de mantener el flujo de dinero necesario, factor fundamental para el buen funcionamiento de todas las actividades del Club. A esos efectos se mantiene un canal de comunicación personalizada con los socios que pasen por dificultades para afrontar sus obligaciones sociales, explorando con ellos alternativas de pago aceptables para las posibilidades del Club y a su vez viables para quien adeude, y se cursan puntualmente todas las notificaciones de rigor previstas en el Estatuto y Reglamento.

Una tarea a destacar es el ámbito de las relaciones institucionales en el que se mantuvo un contacto fluido y cordial con las autoridades de Administración General de Puertos, la Subsecretaría de Puertos Vías Navegables, autoridades de los municipios en donde el Club tiene radicadas sus Sedes, funcionarios del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, como así también con las autoridades de la Armada Nacional y de la Prefectura Naval Argentina.

La Comisión Directiva agradece la colaboración recibida por parte de los integrantes de las Comisiones, Subcomisiones y representantes a quienes felicita por el excelente desempeño en las diferentes tareas encomendadas.

SEDES, LOCALES E INSTALACIONES

DÁRSENA NORTE

Edificio Principal

Como en cada año, uno de los objetivos principales de la Comisión de la Sede fue continuar con la puesta en valor y mantener las condiciones operativas del emblemático edificio del Club, obra del arquitecto francés Eduardo Le Monnier, que fuera inaugurado el 23 de diciembre de 1915 ampliado en 1930 y remozado en 1995 mediante una importante obra de restauración. Esta icónica construcción es actualmente reconocida como Monumento Histórico Nacional. Las tareas de mantenimiento que se realizaron en el presente Ejercicio fueron las siguientes:

Se reparó el cielo raso de yeso del espacio Coworking, en una superficie de aproximadamente 1,5 mts cuadrados, que fuera afectado por la rotura de los caños de agua potable de las habitaciones en la planta superior, previamente habiendo solucionado la pérdida el techo.

Cabe destacar que dicha cañería, empotrada en la antigua mampostería del Edificio, por su antigüedad y materiales, es motivo de atención permanente y mantenimiento preventivo. Por tal motivo se cambiaron los ductos que alimentan los termotanques eléctricos de las habitaciones “Fortuna” y “Fjord III”, tanto el de entrada de agua al termo como el de salida y se colocaron dos termotanques nuevos con capacidad de 60lts cada uno.



Para concluir se picó el revoque de todas las habitaciones y se realizó una reparación en las paredes con enduido y para luego pintarlas en su totalidad.

Hacia las plantas inferiores, se pintaron todas las paredes que enmarcan la escalera caracol de madera que da acceso desde el Salón Comedor al piso superior.

En el Salón Copa Atlántico, se debió reparar y pintar todas las paredes, techo y rejillas de ventilación.

Debido a una filtración que se provocaba por efecto de la lluvia, que desde el exterior (techo del ascensor) ingresaba al Edificio e inundaba la planta baja del mismo, se encaró la tarea de impermeabilizar la zona agrietada con membrana en pasta y venda especial.

Se repararon y se pintaron unas 25 sillas del salón comedor. Esto incluyó ajustar la carpintería de las mismas y barnizarlas.

Se cambió el respaldo y asiento de mimbre de 35 sillas metálicas que se utilizan en el sector de la terraza del ceibo. Posteriormente se les aplicó pintura impermeabilizante incolora. Además, hizo la restauración de 6 mesas entabladas en madera, que se usan en dicho sector, se ajustó la estructura y patas metálica, y se las pintó con el tradicional color verde inglés.

Se pintaron y repararon los canteros de alrededor del edificio principal, que enmarcan los 2 ceibos y las tipas.

Se hidrolavaron las cenefas pertenecientes de la galería exterior del salón principal.

Se repararon 8 aparatos tipo fancoil que administran el sistema frío/calor del Edificio Principal. 2 que están instalados en la sala “Aguirre”, 4 del Bar, 1 en la sala lectura y 1 en el hall de ingreso al mencionado Edificio.

Se pintaron y repararon las paredes con enduido del hall de la planta baja.

Se pintaron los marcos exteriores de las ventanas de la antecámara de la Sala “Alte. Brown” y se pintó la puerta de ingreso.

Se pintó la zinguería en color negro mate.

Edificio Administración

Sala de Comisión Directiva: en virtud que el socio José Carattino, titular de la empresa “Fauna”, ofreció donar la mano de obra para el retapizado y reparación de la totalidad de sillones de dicha sala (16 unidades), se compraron los materiales para el trabajo en cuestión (cuero natural, poliéster, techas etc). La obra consistió en el cambio de la totalidad del cuero en los apoya brazos, respaldos y asientos. Además, se cambiaron los rellenos de aquellos que se encontraban en mal estado al momento del desarme.

Central telefónica

Como se informó en la Memoria del Ejercicio 140, la Comisión Directiva encomendó a la Subcomisión de Informática que se encare a través de la Administración Central, una modernización de los sistemas informáticos, telefónicos, y de conexiones inalámbricas WI FI. Con distintos proveedores contratados a tal efecto se ejecutaron adquisiciones, instalaciones y mejoras que, partiendo del proyecto

de instalación de un cableado estructurado para dicha red en los sectores de la Sede a conectar, se llevó a cabo dicha tarea, cuyas premisas fueron:

1. Diseño y planificación.
2. Instalación de cableado estructurado.
3. Implementación de red WiFi.
4. Implementación de la red de energía para los equipos informáticos.
5. Pruebas y verificación: en esta instancia se realizaron pruebas exhaustivas del cableado y la red WiFi para asegurar el funcionamiento adecuado y el cumplimiento de los estándares de rendimiento, para lo cual se llevó a cabo la certificación de los puestos, tanto de datos como de telefonía.

Todas las tareas enunciadas se realizaron contratando a la empresa *“Norfix SA Servicios Informáticos”*, quien cumplió en tiempo y forma los trabajos encomendados.

Una vez finalizada la etapa 5 del proyecto, en la seguridad que la conectividad interna de toda la Administración estuvo certificada, se procedió a dar de baja la antigua central telefónica Panasonic, que operó durante más de 20 años, y se puso en funcionamiento la nueva central de tecnología IP contratada a la empresa Telecom, en reemplazo de las líneas fijas, con un costo sensiblemente menor al anteriormente contratado. Se trata de una central virtual, con un servidor remoto (en la “nube”), que deriva llamados a través de un pre atendedor a 24 internos, provista de teléfonos de última tecnología marca Cisco que se reciben en comodato.

Entre las principales ventajas del sistema se puede destacar el enrutamiento de llamadas, que deriva el llamado en caso de que el interno esté ocupado al siguiente número del sector requerido, también cuenta con desvío de llamadas, que permitirá que el empleado del sector reciba las mismas en su celular cuando no esté presente en la administración, además recibe mensajes de voz, y los mismos son automáticamente replicados al correo electrónico del empleado.

Equipamiento informático

Continuando con el proceso de modernización de equipos informáticos, y dado que se registraban reiteradas fallas, roturas y lentitud en la ejecución de tareas con determinadas aplicaciones en muchas de las PC instaladas en los distintos puestos de trabajo, se elaboró un plan de recambio de las mismas analizando su obsolescencia y tipo de nivel de requerimiento por usuario.

En el corriente Ejercicio se adquirieron:

- 2 Notebooks HP, con procesador I7, 64GB RAM, 1TB Disco SSD.
- 4 Computadoras de escritorio, con procesador R5, 8GB RAM, 480 Disco SSD. 2 de ellas para la Secretaría y 2 para la Oficina de Vela.
- 1 disco de 500GB y memoria DDR4 8GB para reemplazo del instalado en una PC de la Oficina de Vela que tenía un deficiente funcionamiento.
- 6 Discos sólidos SSD 500 GB, Para mejorar las PC afectadas al Control de Accesos (portería y recepción), al pañol, y a la Noteboock que se utiliza para las tareas de la Subcomisión de Comunicaciones.

Respecto a los servidores instalados en la Administración Central, que manejan la red de comunicaciones y datos entre las Sedes de Dársena Norte, San Fernando y Mar del Plata, equipos estos que fueran adquiridos en el año 2013, siendo que los mismos resultan de vital importancia, ya que a través ellos se realizan todas las gestiones y operaciones de Administración del Club, en la comprobación que ya estaban dando señales de un funcionamiento no adecuado, se resolvió adquirir un nuevo Server de las siguientes características:

Servidor Lenovo 960GB, DDR4 16 GB, SR 530 16GB

- Soporta doble procesador
- Controladora RAID por hardware
- Soporta doble fuente
- Admite hasta 4 discos en formato 3.5" SATA/SAS
- Garantía de 3 años

Además de lo expuesto, ante la necesidad de dotar un enlace eficiente entre el Edificio de Administración y el edificio Corna Badaracco, como así también crear una red de datos de telefonía IP dentro éste edificio, particularmente en el lugar destinado a la oficina de regatas durante campeonatos de monotipos, y además al pañol de Yachting Junior, al aula primer piso y al Bar, la Comisión Directiva aprobó la contratación, a través de la mencionada empresa *“Norfix Servicios Informáticos”*, para la realización de todas las obras inherentes al mencionado enlace, de internet y telefonía IP, que contempla dos etapas a saber:

Etapas 1: se realizaron los cableados correspondientes desde la sala de Racks de comunicaciones en la Administración, llevando los cables hasta el primer piso, puntualmente en la esquina ubicada entre el río y el estacionamiento de

dicho Edificio, utilizando para ello cable UTP, categoría 6, con sus respectivas terminaciones en ambos extremos, colocándose una antena AP integrada de 5Ghz Aimax 23 Dbi en altura. Asimismo, se instaló otra antena de iguales características en el techo del edificio Corna Badaracco, junto a la oficina de regatas, configurando ambos equipos para obtener el mejor ancho de banda, verificando y testeando el correcto funcionamiento del enlace.

Etapas 2: “Red de datos de telefonía IP en dicho Edificio, en la oficina de regatas, pañol, aula primer piso y bar”.

Para ellos se instaló un rack mural con puerta de vidrio, para contener los equipos correspondientes, como switch, fuentes de alimentación, etc.

El cableado se realizó, mediante UTP, cat6, dejando una boca de datos y una de telefonía en cada extremo, con sus Jack correspondientes, utilizando para esto, los ductos existentes, y cable canal para llegar hasta la ubicación definitiva de los puestos, se instaló también un switch de 16 puertos de 10/100/1000, para poder conectar directamente los teléfonos mediante la tecnología POE, tal como se hizo en la Administración.

Al cierre de la redacción de esta Memoria, se encuentra en etapa de prueba dicho enlace, que será de gran utilidad en el desarrollo de la nueva edición de la Semana de Buenos Aires, integrando además el sector al funcionamiento de la Administración Central.

Reorganización del material de la Biblioteca y Hemeroteca

En el presente Ejercicio, el socio Tomás Waller estuvo trabajando y continúa realizando el orden, catalogación y reestructuración de los libros, revistas y demás objetos de la Hemeroteca y Biblioteca. Asimismo, se le asignó uno de los cuartos del Edificio Principal a modo de sala de guardado y estudio.

Terraza lindera al espacio Coworking

Cómo se expuso en la edición anterior de la Memoria, donde el objetivo logrado en dicho espacio fue crear un lugar de tránsito y uso, con un deck de 165 metros cuadrados, al que además se lo dotó de sillones y mesa ratona, durante el presente Ejercicio se realizó una obra complementaria para proveer de sombra a dicha terraza. A continuación, se detallan las tareas:

- Se realizó un replanteo de la obra y elaboró un plano de referencia.
- Se construyó una estructura de hierro con caños tubos de 2" x 2 mm de espesor en los tramos cortos y en 3,2 mm de espesor en los tramos largos,

según plano. Se apoyó y sujetó el conjunto al muro perimetral sobre siete 7 columnas construidas con caños de 3,2 mm de espesor y empotrados con concreto en los pilares existentes a una profundidad aproximada de 25 cm.

- Contra el Edificio, se amuró mediante planchuelas abullonadas a la mampostería de las paredes. Todas las partes de esta estructura tubular se unieron con soldadura, y fue amolada y lijada.
- Se pintó la misma con esmalte interior/exterior 3 en 1 de color negro. Cada panel conformado contó con dos planchuelas perforadas para fijación del toldo.
- Una vez finalizada la etapa estructural, se envió a confeccionar 4 toldos de tela acrílica SAULEDA Española, de elevada resistencia a los rayos UV, permeabilidad al aire, impermeabilidad al agua, con costuras de hilo de poliéster DABOND-anti torsión, y sus correspondiente ojales de bronce para poder sujetar la misma con cabos de 8 mm a los caños.

Predio

Se confeccionaron 3 lonas nuevas en para proteger los motores marca “Forvis” de las plumas chicas del varadero, utilizando material PVC Zonda 900 color verde inglés, trabajo éste realizado por la empresa “Leonería y Tapicería Liar”

Se pintaron las 3 plumas del varadero con esmalte sintético verde inglés.

Se procedió a impermeabilizar el techo de la sala de máquinas que protege al generador, aproximadamente unos 8mts cuadrados, dicho trabajo consistió en dar una mano de membrana en pasta luego cubrirlo con la venda aislante sintética adecuada, para luego finalizar el trabajo con 3 manos más del mismo material.

Se realizó una reparación en el regulador de voltaje del generador eléctrico de la Sede por la empresa “Gelec Electric” ya que el mismo dejó de funcionar espontáneamente. Una vez reparada, se observó que el sistema electrónico que comanda el equipo a distancia, controla el funcionamiento y a su vez protege el equipo, seguía con deficiencias funcionales, por lo que se lo reemplazó, y se instaló un tablero que permite visualizar digitalmente la carga simultanea de las tres fases.

Se reparó a nueva toda la carrocería de los tractores para luego pintarlos con pintura y color original de las marcas de los mismos.

Se confeccionaron dos cajones nuevos que van colocados en las torres balizas del ingreso al fondeadero del Club, estos cajones se fabricaron en fenólico de 12mm

y plastificaron y son utilizados para almacenar las baterías y cargadores que hacen funcionar las luces de dichas torres.

Edificio Corna A. Badaracco

- Se colocó una bomba cloacal nueva marca “Lowara DL125 2P” de 380v en la cámara contigua al mismo.
- Se barnizaron todas las barandas de acceso a las marinas del sector.
- Se pintaron las barandas del deck de edificio Corna Badaracco
- Se realizó una reparación en el deck, en lugares donde la madera presentaba un importante deterioro. La tarea consistió desmontar las tablas de superficie para cambiar los largueros inferiores. Posteriormente se montó un nuevo entablado.
- Se pintaron las paredes perimetrales de la rampa de monotipos
- Se pintó como todos los años, las paredes exteriores y perimetrales del edificio Corna Badaracco, sus vestuarios y piso. Además, se reparó y pintó a fondo las paredes y techo del Salón de usos Múltiples (SUM).
- Se adquirió una televisión Smart tv de 55 pulgadas 4k Android para la escuela de Yachting, la cual se encuentra con un soporte móvil ya colocada en la pared del SUM.
- Se barnizaron las puertas del depósito del Bar y del pañol de Yachting Juniors.
- Se repararon y pintaron 3 bancos de plaza ubicados en el sector parqueizado.

Corte de suministro de energía eléctrica por parte de EDESUR

El día miércoles 20 de marzo de 2024, se produjo un corte del servicio de energía eléctrica de la Sede que tuvo una duración de 18 días corridos. Tras un breve lapso de tiempo, se reestableció el suministro, pero solo con dos fases de las tres necesarias para que todo funcione normalmente. Esto afectó el generador que el Club tiene para emergencias, que dejó de funcionar.

Inmediatamente se notificó a la empresa distribuidora del servicio EDESUR S.A. para que procedieran al restablecimiento del servicio eléctrico.

En tal sentido, el mismo día miércoles 20 se presentó una cuadrilla de la empresa y verificaron que había solamente dos fases conectadas, y que, para el arreglo de ese desperfecto, hacía falta que viniera un equipo más especializado, debido al tipo de reparación que era necesario realizar.

Al día siguiente, volvió a presentarse personal de EDESUR, y al momento de estar trabajando en el arreglo, se produjo una explosión en la bajada de la electricidad

donde se encontraba la cuadrilla, por lo que se vieron obligados a abandonar la tarea, sin poder dar una solución, aduciendo falta de materiales y elementos.

En ese momento y a raíz de la explosión, se cortó totalmente el suministro eléctrico, tanto del Yacht Club Argentino, como en la Asociación Argentina de Pesca. A raíz de este corte total, se debió contratar el alquiler de un generador eléctrico para poder alimentar de energía a toda la Sede del Club. Asimismo, y con motivo de estos inconvenientes, se produjo un nuevo daño material al generador propio del Club y al motor eléctrico trifásico de la campana de extracción de la cocina del restaurante del Edificio Social, por lo que hubo que suspender el servicio gastronómico.

A los efectos de dejar constancia de lo sucedido, las autoridades de la Sede tomaron contacto con el Escribano Jorge Dusil, socio del Club, quien labró un Acta con los detalles de lo antedicho, como así también enumerando las pérdidas en mercadería de los Concesionarios de la Sede por falta de frío.

Dicha Acta se envió al Estudio de abogados *“Sambrizzi y Asociados”*, asesores externos del Club, quienes redactaron una carta documento para ser remitida a EDESUR con una intimación por corte de suministro eléctrico y daños ocasionados.

Asimismo, dicha Acta fue utilizada para realizar la denuncia pertinente ante el seguro contratado por el Club.

Finalmente, el suministro de energía eléctrica fue restablecido en su totalidad el día 6 de abril.

En la defensa del interés del Club, se encomendó al mencionado “Estudio Sambrizzi” que iniciara el proceso de recupero de los gastos que se debió afrontar. En tal sentido se envió Carta Documento el 23/04/24 a EDESUR reclamando la suma de \$20.037.600.- en concepto de alquiler del generador eléctrico, para abastecer el corte del suministro ocurrido el día 20/03/24 y su restitución el día 6/04/24. En fecha 17/05/24 se cerró acuerdo parcial en mediación con EDESUR., en el cual quedó reconocido por parte de la mencionada empresa el pago de \$1.200.000.- en concepto de indemnización por las averías al motor de extracción de la cocina al regulador eléctrico del grupo electrógeno. EDESUR, en cambio no reconoció el gasto del alquiler del generador, por lo que se acordó un cierre parcial de la mediación, dejando en claro que el YCA mantiene su reclamo por el reembolso de

la erogación que tuvo que afrontar, para lo cual se inició un reclamo administrativo ante el propio ENRE y una vez agotado el mismo, eventualmente, se iniciará un reclamo judicial contra EDESUR.

Fondeadero

Reparaciones de marinas

Se llevó a cabo una reparación completa de 5 pontones correspondiente al sector de la escollera metálica.

Un trabajo de iguales características se realizó en 3 marinas pertenecientes a los peines transversales (1, 2, y 3) del fondeadero.

Con respecto al método de reparación, una vez retiradas las marinas del agua, en tierra, ya en forma invertida, se procede a romper la parte expuesta retirando los hierros. En caso que sea necesario se cambian los 6 bloques del telgopor por otros de alta densidad (25 kg x m3) cuyas medidas son 1700 largo x 600 ancho x 500 profundidad cm.

Asimismo, se prolonga la malla cima en todo su perímetro y su superficie superior. Se colocan los refuerzos laterales en ángulo de $1. \frac{1}{2}$ " para luego armar el encofrado para el llenado del hormigón en sus laterales y parte inferior.

Una vez que la marina se invierte nuevamente con un movimiento de pluma, se realiza la pintura de todo el conjunto.

Además, se cambian las maderas perimetrales por defensas en anchico, y finalmente se colocan los esquineros y herrajes para sujetar las gazas de las amarras. De ser necesario, se reemplazan los mosaicos faltantes o rotos de la misma.

Todas estas tareas se realizan con personal de mantenimiento propio, pero igualmente, la Comisión de la Sede se encuentra estudiando distintas variantes para cambiar este procedimiento en pos de agilizar el tiempo de reparación, como así también mejorar parte de la estructura de los pontones (piso de cemento alisado, defensas, cornamusas etc.).

Limpieza de fondeadero

Como ya se venía realizando desde el Ejercicio pasado, la empresa "La Mantovana" continúa encargada de la limpieza del fondeadero con motivo del incesante ingreso de desechos sobrenadantes que ingresan por debajo de la barrera de acceso del mismo.

La mencionada empresa, con una embarcación de su propiedad realiza dicha tarea, retirando de la Sede lo recogido, y dándole destino final a dichos residuos. Dicha tarea se viene realizando con eficacia por lo que se seguirá continuando con el mismo método de limpieza.

Barrera de acceso al fondeadero

A los efectos de limitar el ingreso de basura en el fondeadero, se adquirieron e instalaron 50 metros de malla plástica rombo color negro 15x15mm.

Hincado de postes

Se contrató a la empresa “*Transportes Fluviales Juan Candeloro*”, titular de una embarcación (chata) equipada con martinete para el hincado de postes en el lecho del río, una cuchara (almeja) para traccionar dichos pilotes, y un sistema de mecha para perforar la tosca, a los efectos de realizar una tarea correctiva y preventiva en las palmeras y pilotes metálicos que apuntalan los pontones de las marinas y desde donde se amarran las embarcaciones fondeadas en los distintos peines.

Se sacaron 24 postes que se encontraban seriamente dañados por el paso del tiempo, y se colocaron 24 nuevos de similares características.



Proyecto construcción de rampa

En respuesta a las necesidades de las personas con discapacidad, ya sean socios, invitados, empleados y regatistas que ven dificultado su acceso por escaleras desde tierra a las marinas, y viceversa, y, además con la idea de contar con una estructura que absorba de manera ininterrumpida la totalidad del tránsito operativo, de mantenimiento y limpieza del sector, la Comisión de la Sede avanzó sobre un proyecto para realizar una rampa que cubra dicha necesidad, para lo cual, luego de evaluar distintas alternativas, la Comisión Directiva, aprobó la

propuesta del ingeniero civil Enrique Sgrelli, profesional de amplia trayectoria, integrante del Consejo Profesional de Ingeniería Civil (CPIC), quien tendrá a cargo: el Proyecto, Documentación de Licitación y Dirección de Obra de la referencia, según los siguientes ítems:

Objetivo

El objetivo del trabajo consiste en la realización del Proyecto, Documentación de Licitación y Dirección de Obra para la construcción de una rampa de acceso a las marinas.

Alcance de los trabajos a realizar

Comprenderá las partes vinculadas al acceso a las marinas a través de una rampa a construir acorde a las reglas del arte y las prescripciones reglamentarias imperantes en la jurisdicción del Club, atendiendo las particularidades que establezca el YCA en la definición de la obra.

Actividades a desarrollar

Se han definido las siguientes etapas:

1. Relevamiento.
2. Se realizará un relevamiento visual y fotográfico que registre las evidencias de la zona de implantación posible de la obra.
3. Prefactibilidad.
4. Se analizarán los aspectos que inciden en la operación, uso y durabilidad de las soluciones analizadas.
5. Factibilidad.
6. Sobre el resultado de la prefactibilidad se determinará costos comparativos y los plazos estimados de construcción de las soluciones analizadas.
7. Anteproyecto.
8. Sobre la solución adoptada se determinará la obra a realizar, los costos involucrados y los aspectos generales que permitan una ponderación cierta para el análisis financiero de la construcción y los plazos necesarios para la obra.
9. Proyecto.
10. Se definirá la obra en toda su extensión con nivel de detalles suficiente que permita establecer por parte del Club la aprobación la obra proyectada, incluyendo la Documentación de Licitación para la construcción y la Dirección de obra.

11. Actualmente está cumplida la etapa 1, y se seguirá informando sobre el avance de las mismas.

Modificación Reglamento para el ingreso con Mascotas

En el presente Ejercicio se resolvió modificar el *“Reglamento para el ingreso con animales a la sede Dársena Norte”*, prohibiéndose ingresar con animales no solo al Edificio Social, tal como ya estaba establecido, sino también a las terrazas contiguas al mismo. Dicha medida surge de la necesidad de disminuir el impacto que producen la presencia de dichas mascotas en la convivencia entre socios.

Mantenimiento de embarcaciones del Club

Por un tema logístico y de capacidad técnica del personal de mantenimiento del Club que presta servicios en la Sede, todas las reparaciones de los veleros, lanchas y botes que son propiedad del Club se centralizan en Dársena Norte. En el caso particular de los semirrígidos afectados a la actividad de regatas organizadas por nuestra Institución, luego de cada fin de semana donde hubo actividad, los jefes de los Instructores que utilizaron una embarcación, elevan un informe al encargado de la mencionada Sede de los desperfectos, fallas, o roturas que las mismos hayan presentado. De igual forma, la Comisión de Yachting y de Monotipos monitorea el funcionamiento y las necesidades de equipamientos, adquisiciones y mejoras. Asimismo, los patrones de las lanchas que se usan para dichas competencias reportan permanentemente sobre el funcionamiento de las mismas. Por último, los encargados de la marinería van notificando en el mismo sentido.

A los efectos del cumplimiento de las necesidades en cuestión, se detalla el trabajo realizado para mantener la flota operativa:

Lancha “Vicecomodoro Alberto P. Vago”

- Se sacó a tierra y se le extrajo el motor para colocarle un nuevo propulsor marca Suzuki 175HP 4 tiempos full inyección.
- Se le pintó el fondo de la misma y se realizó un mantenimiento de sus barnices.
- Se reparó el freno al malacate de proa.

Lancha “Ariel”

- Con personal del Club se repararon las dos bombas de agua de río y se le colocó un rotor nuevo a cada una.
- Se reparó el malacate de proa (puntualmente la parte eléctrica de contacto y funcionamiento).

- Se colocó un radar usado que fue donado por el señor Alfredo Agote. El que se encontraba instalado sufrió una rotura irreparable en su placa electrónica.
- Se llevó a enderezar y reparar el eje y la hélice pertenecientes al motor de estribor.
- Se reparó el cable del VHF. Además, el equipo VHF fue reparado por la empresa “Multiradio”.
- Se colocaron los dos termostatos nuevos para cada motor.
- Se cambiaron las cuatro baterías.
- Se contrató a la empresa “Servicios Náuticos” del Sr. Alfredo Agote, que realizó las siguientes tareas complementarias:
- Se sacaron las dos tapas de cilindros, para proceder al cambio de los asientos de los inyectores de ambos motores que estaban afectados por el desgaste del material, lo que provocaba fallas de combustión y mal funcionamiento. Aprovechando que el conjunto se había desarmado, a aprovechó para reemplazar a nuevo todas las guías y válvulas de ambas tapas, hacer el plano de las mismas y un recorrido a la flauta de balancín, elemento conductor del aceite hacia las válvulas.

Lancha “Ayudante VIII”

Se le colocó un motor nuevo Suzuki 140hp 4 tiempos full inyección, se pintó el fondo, se adquirió y colocó un VHF nuevo, se reforzó el espejo con material de acero inoxidable, se cambiaron las tapas de inspección del piso, se reparó toda la instalación eléctrica y se reemplazaron varias partes de sus mamparas internas en fenólico. Se realizó también un trabajo de pintura general en casco, fondo y cubierta.

Lancha “Ayudante XII”

Se colocó un inodoro nuevo eléctrico.

Lanchas de servicio “Comodoro Hugo Tedin” y “Comodoro Guisasola”

Se procedió a sacarlas al varadero de la Sede, en forma secuenciada para no afectar el servicio, y se les realizó una reparación profunda en las proas de ambas en fibra de vidrio. Se les cambió y renovó las lonas de las defensas en los botazos, se les pintó el fondo y se envió a reparar y enderezar el eje de cada una, haciendo por último la pintura de sus bandas y barnices.

Lancha “Hortensio Aguirre”

Se renovó todo el circuito de combustible completo.

Embarcaciones “Lejos”, “Hortensio Aguirre” y “Dr. Pedro Groppo”

Se les barnizó el botazo y se pintaron los pisos.

Lancha “Ayudante XIV”

Se repararon los botazos y se agregaron cornamuzas en ambas bandas.

Botes N° 11, 12, 21 y 31

Estos semirrígidos fueron desarmados por completo y se los llevó el astillero “Lakes” para realizarles una media vida en sus cascos y renovar los pontones de los mismos. En el caso del bote 31, se colocó un motor Suzuki 60hp 4 tiempos full inyección nuevo. En los restantes 11, 12, 21 se les colocó, a través del representante oficial “Honda Marine”, 3 motores nuevos de 60Hp 4 tiempos full inyección. Además, se cambiaron las butacas de los mismos.

El motor que se encontraba colocado en el bote 21, un Suzuki 40 hp dos tiempos del año 2022, fue colocado en el bote 28.

Botes N° 18 y 58

Se procedió a realizarle media vida a los cascos, lo cual involucró el cambio de pontones y reparación general en fibra, más la correspondiente pintura.

Botes N° 40, 50 y 60

Estos botes fueron desarmados por completo y se los llevó el astillero “Lakes” para renovar los pontones de los mismos. Finalizada esta tarea, personal del Club procedió a colocarles butacas nuevas y se restauró la fibra del piso y se pintó toda la cubierta y fondo. Se le instalaron los herrajes para remolque, y se hizo toda la instalación eléctrica nueva. Los mencionados botes serán enviados a la Sede Mar del Plata para reemplazar a los botes 4 y 6.

El bote 60 fue armado con un motor Suzuki 40hp dos tiempos, reparado a fondo.

Botes N° 39 y 18

Ambas embarcaciones cuentan con sendos motores Suzuki 40hp dos tiempos, los que se rectificaron a nuevo, y se montaron nuevamente.

Al Bote 38, de uso específico para la Escuela de Yachting de Dársena Norte, se le hizo toda su instalación eléctrica a nuevo.

Respecto al Bote 16, que cuenta con un motor Suzuki 60hp 4 tiempos, se le debió reparar su pata, dado que se rompió el accionamiento interno del cambio de marchas.

A todos los motores 4 tiempos, se les cambiaron la totalidad de las bujías (40 en total).

Botes N° 16, 26 y 58

Se repararon sus sistemas de elevación electro-hidráulico, que permite elevar y trimar el motor ("power trim"). Dichas embarcaciones cuentan con motores 60hp 4 tiempos.

Bote N° 29

Se le realizó la reparación completa de su espejo.

Bote N° 110

Se le debió sacar totalmente el piso a los efectos de poder reparar el fondo del mismo desde su parte superior, ya que presentaba un despegado importante de la grilla interna del fondo. Una vez realizada dicha reparación se colocó nuevamente el piso al previamente se le debió hacer a nuevo una gran parte del mismo. Al finalizar los trabajos de fibra se pintó completa la cubierta, consola y butaca.

Laser Escuela

Laser N° 1, 2, 3 y 4

Se reparó con fibra la parte donde trabaja el soporte de timón, se modificó a giratorio y reparó el prolongador del mismo y por último se colocaron tornillos nuevos de inoxidable y tuercas autofrenantes a la gancera.

Laser N° 2

Se cambió herraje de vang y se reparó la bandeja de clamcleat.

Laser N° 4

Se cambió los tapones del tope.

Barcos escuela

En los barcos escuela se llevó a cabo un importante trabajo de mantenimiento para que los mismos estén operativos en los distintos cursos que se dictan en el Club

Macá

- Reemplazo Mordazas de Foque.
- Reemplazo de motones varios.
- Se compró Foque nuevo.
- Se pintó el fondo.
- Se puso un grillete nuevo en amura del foque.
- Se modificó el riel de foque a proa.

Charrúa

- Se colocó un nuevo salvavidas circular y su correspondiente cabo.
- Escotas de spinnaker.
- Se compró Foque nuevo.
- Se pintó el fondo.
- Se reemplazó de la escota de la mayor.
- Se modificó el riel de foque a proa.
- Se reforzó arraigo del estay de proa.

Polaris

- Se le realizó pintura general, incluyendo fondo, cubierta y bandas.

Castor

- Se reparó el tintero del timón.
- Se reparó el grillete del motón de la mayor.
- Manija molinete nueva.
- Se pintó el fondo.
- Reparación tintero del tangón.
- Reparación de la gancera.
- Se reparó el herraje de la pala de timón.
- Reparaciones de fibra de vidrio en el interior de la zona del mamparo principal / landas y mamparo de popa.

Nocturno

- Se reparó la fogonadura.
- Se puso grillete automático en la driza del foque.
- Se reparó el molinete de estribor.
- Se reparó un candelero.
- Se reparó el herraje de timón.
- Se reparó un candelero.
- Tintero del timón.
- Reparaciones de fibra de vidrio en el interior de la zona del mamparo principal / landas, y mamparo de popa.

Nubarrón

- Se colocó un grillete imperdible de la driza de mayor.
- Se reparó el traveller.
- Se reparó la caña del timón.

- Reparaciones de fibra de vidrio en el interior de la zona de mamparo principal / landas.

En todos estos barcos además se realizó:

- Pintura periódica de barnices
- Limpieza de fondo periódica
- Reparaciones menores
- Reparación de velas
- Pabellón y Gallardete
- Cambio de herrajes necesarios para el mantenimiento semanal.

Tráiler rutero

Se reacondicionó un tráiler rutero para realizar traslados. Se colocaron gomas nuevas, rulemanes de maza y se realizó una instalación eléctrica nueva con faroles led y fichas.

Adquisiciones

- Bote N° 223: Eslora 5,05 mts., con un motor Suzuki 60hp cuatro tiempos full inyección.
- Equipo de música Fender Passport Event S2 que se usa en todos los eventos institucionales de la Sede.

MAR DEL PLATA

Edificio Social Playa Grande

Sector Dormitorios

Durante el presente Ejercicio, continuó consolidándose el servicio de los dormitorios como una de las actividades anuales de mayor demanda de la Sede de Playa Grande. La firma de Convenios de Reciprocidad con Clubes afines ha influido favorablemente en el uso de los mismos durante la temporada baja, siendo los socios del Club los principales usuarios de dichas instalaciones durante la temporada alta. También se incrementó el alojamiento de socios regatistas y del Equipo de Vela del Club, ya sea para entrenamientos o para participación en los campeonatos nacionales, continentales o mundiales que se desarrollaron en esta ciudad.

De manera paulatina y constante, el requerimiento de alojamiento continuó

incrementándose, llegando a la temporada alta con una ocupación casi total de las habitaciones y abriendo listas de esperas para socios e invitados. Los socios del Club disfrutaban alojarse, pasar el día en la playa, relajarse en el balcón terraza o decidir continuar con tareas académicas, laborales o profesionales, en forma remota, utilizando la cobertura de internet wifi disponible en salones y dormitorios, sintiéndose como en su propio hogar.

En el pasado mes de abril recibimos la visita del grupo de Vela Recreativa de la Sede San Fernando. En junio, la de Optimist Timoneles, quienes retornarán antes del Campeonato Mundial de Optimist de este año.

Complementariamente, por medio del convenio con el Club Universitario de Buenos Aires, se repitió el alojamiento extraordinario de las delegaciones de las categorías M10 y M13 de Rugby de esa Institución. Estas delegaciones se han encargado de difundir estas comodidades diferenciales en la ciudad, lo que fomentó el alojamiento de las categorías M10 del Club Champagnat y M14 del Club Curupayti.

Uso de Salones

Acompañando el aumento de actividades en la Sede, se inició la gestión de adecuar la habilitación municipal que se cuenta sobre el salón restaurante de la planta baja, para poder utilizarlo para la realización de eventos sociales en el mismo.

Reciclado y modernización de Dormitorios

Continuando con el plan de reciclado y puesta en valor del sector de dormitorios iniciada en períodos anteriores, durante el presente Ejercicio se renovaron 3 habitaciones. Una doble con vista al mar, otra de iguales características con vista a la calle y una habitación triple. Las mismas cuentan ahora con instalaciones modernas y decoración temática aplicada en las denominadas habitaciones “Premium”. Las tareas de remodelación incluyen nueva blanquería, ventanas y cortinas, cambio de pisos, rediseño de roperos e iluminación y la rehechura completa de sus toiles. Asimismo, se pintaron y decoraron los pasillos del sector. Complementariamente se remodeló el hall de acceso a los dormitorios transformándolo en un área de relax o de workplace.



Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, podemos mencionar:

- *Acondicionamiento general del edificio social:* Se reemplazó el estabilizador de tensión para los quemadores de la caldera. Se realizó el desincrustado y la limpieza interior de una de las calderas y sus tanques intermediarios. Estos trabajos se complementaron con la limpieza de sarro de las 36 llaves esclusas

de los circuitos de calefacción y agua caliente. Además, se reacondicionó el hall de acceso de planta baja con la misma decoración temática de los dormitorios, se cambiaron las luminarias y se lo dotó de nuevo mobiliario. Dentro de los trabajos para mejorar la accesibilidad, se construyó una rampa de discapacitados para ser utilizada en la puerta de acceso principal del edificio social.

- *Equipamiento general de la Sede:* Se instaló en el pasillo de acceso de planta baja un sistema electrónico de control de acceso al Edificio Social, similar al utilizado en la puerta principal de la Sede. Esto permite que, durante el período de temporada baja, el socio alojado tenga libre circulación entre las distintas plantas del mencionado establecimiento, impidiendo al acceso al salón principal y los dormitorios a quienes no estén alojados.
- *Alojamientos extraordinarios:* Se concretó la compra de 20 cuchetas de madera, 40 colchones y 40 almohadas destinados a ser utilizados en los alojamientos extraordinarios del equipo de vela del Club y o de contingentes deportivos de otros clubes, evitando así la necesidad de alquilar dichas comodidades para esos eventos.

Actividad en el Balneario Playa Grande

A partir del mes de septiembre pasado, se puso a disposición de los señores socios el alquiler de las comodidades del balneario para la Temporada de Verano, el que se habilitó desde el día 1º de diciembre del 2023, hasta el domingo de la Semana Santa del 2024.



En lo que respecta al nivel de ocupación del balneario, se observó un leve descenso en relación a las temporadas anteriores, registrando su pico máximo durante el mes de enero cuando se alcanzó el 70% de ocupación.

Derivados de los Convenios de Reciprocidad, a los servicios del balneario también pudieron acceder los socios del Club Mar del Plata S.A. - Golf Los Acantilados, del Centro Naval y del Club Universitario de Buenos Aires. Hacia fines de la temporada, se incorporaron nuevos Convenios de Reciprocidad, recibiendo a socios del Tenis Club Argentino, Club Champagnat, y Club Newman, quienes tuvieron oportunidad de conocer nuestras instalaciones. Se renovaron las invitaciones para los socios del Club Militar Mar del Plata, Club Náutico San Isidro, Club Náutico Paraná, 20 de febrero, Yacht Club Rosario, Jockey Club Argentino, Círculo de Armas, Club Náutico Sudeste y el Club Náutico Olivos. Por medio de los mismos, los socios de estas instituciones pudieron acceder al uso de las instalaciones del Balneario del Club en las mismas condiciones que los invitados de socios.

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede Playa Grande, podemos mencionar:

- *Material de Playa:* Finalizados los trabajos de desarme del balneario y el lavado del material plástico (sillas y mesas) y de lona (cenefas, bandadas y techos), se inició el acondicionamiento y posterior pintado de todo el material de madera del balneario (puntales, cabreadas, travesaños, cumbreros, patas falsas, cerco perimetral, caminos, etc.).
- *Equipamiento del Balneario:* Durante el presente Ejercicio se realizó la reposición de mesas y sillas plásticas para el armado de toldos. Se repararon lonas divisorias. Se repusieron puntales y travesaños rotos. Se reemplazaron las tablas de madera para los caminos que presentaban deterioro.

Recreación en Balneario

Durante la pasada temporada se repitió con éxito la actividad de recreación infantil en el balneario. Las mismas se desarrollaron en dos grupos: uno denominado “Kinder” para los chicos de entre 3 y 5 años, a cargo de una maestra jardinera, los que realizaron actividades plásticas, artísticas y de cocina, en un sector de sombra especialmente adaptado para ellos, y un segundo grupo orientado a chicos de mayor edad, dirigidos por un profesor de gimnasia, donde predominaron las actividades recreativas y deportivas desarrolladas dentro del balneario y en el sector de playa.

Municipalización del Servicio de Guardavidas

Por convenio nº 775/2021, refrendado por la Ordenanza Municipal 25.189/21, la Municipalidad de Gral. Pueyrredón (MGP), acordó con la Cámara de Balnearios local (CEBRA), el Sindicato de Guardavidas y Afines (SGYA) y la Unión de Guardavidas Agremiados (UGA) la implementación de una nueva forma de prestación del servicio de seguridad en playas.

Hasta esa Ordenanza, las playas de la ciudad estaban custodiadas por guardavidas municipales y en una mayor medida por medio de profesionales dependientes de los balnearios privados. La nueva norma dispuso que todo el servicio de seguridad sería prestado por guardavidas municipales, para ello determinó las condiciones bajo las cuales los guardavidas privados pasarían al plantel municipal.

En el caso particular del Club, durante el presente Ejercicio, se debió cumplir con esta Ordenanza, por lo que, dos guardavidas pasaron al Municipio, mientras que el tercero lo hará próximamente. A partir de ese traspaso, y durante el período octubre a abril de cada año, el Club deberá abonar mensualmente al Municipio el valor establecido por la denominada “Prestación del Servicio de Seguridad en Playas”.

Instalaciones Puerto Deportivo

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, podemos mencionar:

- *Sectores varios:* Se realizó el servicio anual del recorrido mecánico y eléctrico al motor Forvis de la pluma y el reemplazo de su tablero eléctrico. Se adquirió un contenedor marítimo de segunda mano destinado al depósito de material que se utiliza durante la temporada de verano en la Sede Playa Grande, el que quedó instalado dentro del estacionamiento vehicular.
- *Oficina de Regatas:* Se reacondicionó la misma para ser aprovechada también para trabajos administrativos. Se realizaron importantes trabajos de aporte de piedra 50/30 al predio del estacionamiento, compactando y nivelando dicho material, lo que permitió aumentar un 40% la superficie útil del mismo.
- *Lancha Capitán Porretti:* Se fabricó y emplazó un ancla adaptada para fondeo. Se construyeron 3 ménsulas de acero inoxidable para poder colocar la planchada de popa. Se reemplazaron sus dos baterías. Se cambió el cabrestante del malacate al que se le reemplazó el herraje del rodillo pasacadena. Se cambiaron las juntas de las tapas de inspección y generales de los tanques de combustible.

- *Embarcaciones:* Se reparó el casco del bote denominado “YCA 2”, utilizado por la Escuela de Vela. Se reparó el arranque, la instalación eléctrica y se reguló el cable de cambio del “Bote YCA 6”. Se reparó el casco de una embarcación clase internacional Europe y el reequipamiento de otras dos, destinadas a la actividad de Vela Ligera. Se repararon las velas del J-24 “Canopus”, de dos Optimists y de los Trotters “Alacran”, “Surero” y “Sureño”. Se reparó el pontón del “Bote YCA 48” y el sistema de encendido y puesta a punto del “Bote YCA 68”.
- *Marinas:* Se realizó el reemplazo de la bomba impulsora de agua que alimenta este sector, se hicieron reparaciones en su instalación sanitaria y se reemplazaron las tablas dañadas en las mismas. Complementariamente, se realizó la compra del material necesario para la construcción de un nuevo tramo de pontones flotantes por parte del personal de Marinería.
- *Rampa de Monotipos:* Dentro del plan de adecuación de las instalaciones del Puerto Deportivo para el desarrollo de los dos Campeonatos Mundiales de la Clase Internacional ILCA&, se reparó esta rampa, se le construyó un paño flotante adicional y se le agregaron cinco ménsulas metálicas de soporte, se reforzaron sus herrajes de arraigo al muelle y se le instalaron alfombras de goma para evitar que las popas de estas pequeñas embarcaciones tocaran la rampa y/o el muelle de hormigón.
- *Sector Parrillas:* Se modificó la instalación eléctrica y se mejoró la iluminación, se instalaron percheros, se repararon mesas, butacas y se le adaptaron cortinas plásticas transparentes para resguardar este rincón en días de baja temperatura.

Actividad Social

Cena y Baile de fin de año

Manteniendo esta tradicional celebración, en los salones de la Sede Playa Grande se realizó la ya tradicional Cena y Baile de Fin de Año. La misma contó con la asistencia de socios y sus invitados.

Ciclo “Cena entre Amigos”

Se continuó con el ciclo “Cena entre Amigos”. Dicha actividad consiste en reuniones mensuales de socios en el Restaurante de Sede Puerto Deportivo el primer jueves de cada mes, ofreciendo un menú fijo de un valor accesible, promoviendo la camaradería y reunión entre todos los asistentes.

Actividad Cultural- Concierto de Verano

En el mes de enero se presentó el cuarteto de guitarras “INCRESCENDO” con un

impecable programa de música española y tangos de Astor Piazzolla en el marco del 150º Aniversario de la fundación de la ciudad de Mar del Plata. El encuentro se llevó a cabo en los Salones de la Sede Playa Grande.

Actividad Cultural- Gala de Verano

En el pasado mes de febrero se llevó a cabo en la Sede Playa Grande, la Gala Lírica de Verano, en la que se disfrutó del talento de la Soprano Lucía Marchetti presentando un amplio repertorio musical que abarcó temas de Johann Strauss, pasando por Vinicius de Moraes, Mariano Mores, Edith Piaf y Chabuca Granda. La Soprano estuvo acompañada por Alejandro Siri González en el Piano.

Actividad en el Puerto Deportivo

Durante el ejercicio se recibió la visita de embarcaciones de diversas nacionalidades:

De bandera francesa los yates ELEIS, CAPELLA, TUPALA y BALTHAZAR, De bandera canadiense los yates SYNCHRONICITY y JOYVELA. De bandera neerlandesa los yates ZEEWIND, WANDELAAR y AWA. De bandera suiza los yates DRACO y GAIA. De bandera estadounidense los yates LENA RAE y QUETZAL. De bandera brasileña el yate ENDURANCE 64. De bandera alemana el yate BOATY MAC BOATFACE. De bandera finlandesa el yate WANDRA y el yate SONSJER de bandera luxemburguesa.

Escuela de Vela Mar del Plata

Timonel de Yate a Vela y Motor

Durante el Ejercicio 2023-2024 se dictaron dos cursos de Timonel de Yate a Vela y Motor. El primero de ellos a partir del mes de agosto de 2023, en el que nueve alumnos obtuvieron esta habilitación náutica deportiva. El segundo curso se inició en el mes de marzo del corriente año, en el que otros diez alumnos accedieron a esta habilitación.

Timonel de Yate a Motor

En el mes de marzo 2024 se dio inicio al curso de Timonel de Yate a Motor en el que 3 alumnos se presentaron a examen para obtener esta habilitación náutica.

Conductor Náutico

En el marco de la capacitación del personal del Club, en marzo 2024 se dio inicio al curso de Conductor Náutico en el que 2 empleados del sector Marinería y Maestranza obtuvieron esta habilitación junto a un tercer interesado.

Patrón de Yate a Vela y Motor

Se dictó un nuevo curso para obtener la habilitación de Patrón de Yate a Vela y Motor. El mismo inició en el mes de marzo 2024, contando con 8 inscriptos, quienes aprobaron su examen en el mes de junio.

En el dictado de los cuatro cursos antes mencionados estuvo el Instructor Roberto Sampini.

Optimist Escuela

Esta actividad se desarrolla entre los meses de marzo a diciembre de cada año, con un receso en el mes de julio y otro sobre fines de diciembre. Cuenta con un cupo de 12 alumnos y en el acto de cierre de la actividad correspondiente al curso 2023 se promocionó a algunos de ellos a la categoría de Optimist Principiantes. Desde el reinicio de actividades en el pasado mes de marzo, esta actividad pasó a estar a cargo de la Instructora Karime Haded.

Optimist Principiantes

Estos cursos se desarrollan en forma continua durante todos los meses del año, adaptando sus días y horarios de prácticas durante los meses de enero y febrero. Este grupo de pequeños nautas participó del campeonato anual que organiza el Club Náutico Mar del Plata, como también de los Campeonatos Semana de Buenos Aires 2023 (YCA) y de la 59ª Semana Internacional del Yachting (CNMP/YCA). A cargo de esta actividad se encuentra la entrenadora Cecilia Ciancio.

Recreación Náutica

Durante el mes de enero se desarrolló la denominada “Recreación Náutica de Verano” destinada a chicos de entre 8 y 12 años de edad interesados en iniciarse en la práctica de la náutica deportiva. Por medio de la misma, los chicos tuvieron sus primeras experiencias individuales a bordo de embarcaciones Optimist, y grupales en embarcaciones Trotter Pandora y J24. La actividad se desarrolló tres veces por semana y estuvo a cargo de los entrenadores Cecilia Ciancio y Matías Battista.

Encuentro de Escuelas de Vela

En el mes de diciembre y con el objetivo de promover la vinculación, camaradería y trabajo en equipo entre los alumnos de las escuelas de vela de Mar del Plata y San Fernando, alumnos de esta última realizaron una visita a la Sede Mar del Plata en la que durante cuatro días compartieron actividades conjuntas en tierra y en el agua. Todos los participantes disfrutaron de un fin de semana de navegación y compartieron vivencias y gratos momentos junto a sus instructores

Regatas en Mar del Plata

Copa YCA Mar del Plata

Este Campeonato de regatas locales está compuesto por cinco regatas que se corren entre los meses de marzo a noviembre de cada año, y del que participan embarcaciones medidas bajo las Fórmulas PHRF y ORC. En el mes de setiembre y noviembre de 2023 se desarrollaron las regatas “PRIMAVERA” y “CLAUSURA” para cerrar el campeonato de ese año. El pasado mes de marzo comenzó la actividad de este año con la regata “INICIO” y continuando con las regatas “OTOÑO” y “ANIVERSARIO” en abril y junio pasado. La primera de ellas se corrió en modalidad “Persecución” y reunió a una numerosa flota que disfrutó de esta modalidad y de una muy agradable tarde otoñal con temperaturas medias, algo de ola y vientos medios.

Resultados y mayor información sobre este Campeonato se desarrolla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Regatardes de verano

Los días miércoles del mes de enero a las 18:00 horas, se llevaron a cabo las ya tradicionales “Regatardes de Verano”, regatas informales de recorridos cortos y costeros, que buscan cortar la semana laboral compartiendo una navegación y un posterior “after race” entre amigos y entusiastas de la navegación a vela. Las regatas se desarrollaron frente a la zona de Playa Grande y al este de la Escollera Sur del puerto local, y resultaron un atractivo turístico por los horarios y zonas próximas a la costa en que se corrieron las mismas.

2024 ILCA6 Women’s World Championship y 2024 ILCA6 Youth & Men’s World Championships

Desde noviembre a enero pasado la Sede Puerto Deportivo vivió uno de los eventos deportivos más demandantes de su historia, cuando debió adecuarse a toda la exigente logística requerida para la realización de estos campeonatos mundiales. Para el desarrollo de los mismos se debieron adecuar las instalaciones existentes, liberar espacios, reforzar instalaciones eléctricas, dar cobertura de internet a todas las áreas vinculadas a parque cerrados, instalación de contenedores sanitarios complementarios, contenedores oficina, adaptación de mesas de medición, acondicionamiento de rampas, etc.

La magnitud del evento y la cantidad de participantes requirió que el Club recibiera el apoyo del Club Náutico Mar del Plata, del Club de Motonáutica, de la Delegación MdP del Centro Naval y de la Prefectura Mar del Plata.

Complementariamente, la Sede Playa Grande brindó un marco institucional

importante para la realización de las distintas ceremonias de apertura y clausura de cada uno de estos campeonatos.

Dichos mundiales hicieron que la ciudad de Mar del Plata se destacara internacionalmente, motivo por el cual ambos eventos fueron merecedores de la Declaración de Interés Deportivo por parte del Ente Municipal de Deportes y Recreación, y la Declaración de Interés Turístico por parte del Ente Municipal de Turismo, ambos dependientes del Municipio de General Pueyrredón.

Resultados y mayor información sobre estos Campeonatos se desarrolla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.



“59ª Semana Internacional del Yachting”

Del 6 al 20 de febrero se disputó este campeonato de clases monotipo organizado por nuestra Institución y el Club Náutico Mar del Plata. Participaron algo más de 650 embarcaciones, con deportistas de 11 países distintos (Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, España, Panamá, Perú, Paraguay, Puerto Rico, USA y Uruguay), distribuidos en catorce clases distintas de Orza y Quilla.

Resultados y mayor información sobre este Campeonato se desarrolla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Restaurantes de la Sede

Playa Grande

Continuando con la actividad anual, durante la temporada baja el Restaurante de esta Sede permaneció abierto de jueves a domingo, extendiendo la atención los

fin de semana largos, ofreciendo el habitual servicio de cafetería y almuerzo además de brindar cenas para los contingentes deportivos que se alojaron en el Edificio de Playa Grande.

Durante la temporada de verano la Concesionaria de este Restaurante desempeñó sus tareas con normalidad y con actividad algo superior a la de temporadas anteriores.

Puerto Deportivo

Este Restaurante desempeñó sus tareas con normalidad durante todo el año, con una alta concurrencia de socios e invitados, tanto en horario diurno como nocturno. Al igual que toda la Sede, debió adaptarse y ampliar sus áreas de servicio para poder dar cobertura a la demanda extraordinaria derivada de los Campeonatos Mundiales ILCA6.



Resultados Copa YCA Mar del Plata 2023 y 2024

COPA YCA MAR DEL PLATA 2023

REGATA PRIMAVERA

15-09-23 (18 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

1º	“Libertad”	Pedro Riquelme
2º	“Banzai”	Mario Belacin
3º	“Marea2”	Eduardo Lacalle

Serie B

1º	“Canejo”	Luis María Rojas
2º	“Estrella Blanca”	Jorge Luis Pérez
3º	“Magoo Jr”	Jorge Perera

REGATA CLAUSURA

11-11-23 (13 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

1º	“Libertad”	Pedro Riquelme
2º	“Alucinante”	Adolfo Wodolavsky
3º	“Porca Miseria”	Eduardo Lacalle

Serie B

1º	“Estrella Blanca”	Jorge Luis Pérez
2º	“Surero”	Luis Monjeau
3º	“Magoo Jr”	Jorge Perera

COPA YCA MAR DEL PLATA 2024

REGATA INICIO

24-03-24 (14 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

1º	“Ponto II”	Daniel Zuviría
2º	“Veneno”	Luis Monjeau
3º	“Libertad”	Pedro Riquelme

Serie B

1º	“Magoo Jr”	Jorge Perera
2º	“Alacrán”	Roberto Sampini
3º	“Ñancu”	Adrian Primo

REGATA OTOÑO

06-04-24 (14 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

1º	“Veneno”	Luis Monjeau
2º	“Libertad”	Pedro Riquelme
3º	“Alucinante”	Martin Alemano

Serie B

1º	“Magoo Jr.”	Jorge Perera
2º	“Alacrán”	Roberto Sampini
3º	“Loquillo”	Diego Larraude

REGATA ANIVERSARIO

15-06-24 (14 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

1º	“Libertad”	Pedro Riquelme
2º	“Ponto II”	Daniel Zuviría
3º	“Veneno”	Luis Monjeau

Serie B

1º	“Magoo Jr.”	Jorge Perera
2º	“Alacrán”	Roberto Sampini
3º	“Ñancu”	Sebastián Rota

SAN FERNANDO

Fondeadero / Marinas

Tal como quedara expresado en la Memoria del Ejercicio anterior, donde se presentó un pormenorizado detalle de la labor ejecutada a lo largo de 3 años, que tuvo por objetivo modernizar el sistema de amarre proa-popa, instalando pontones de marinas, resultando en una construcción de 470 metros de marinas flotantes, distribuidas en 4 peines denominados 1, 3, 5 y 6, para un total de 124 amarras, con nuevos sistemas de amarres, cabos, y módulos de servicio de luz y agua y se financiaron enteramente con los Derechos de Amarra y Marina correspondientes, durante este Ejercicio se continuó con nuevas construcciones de marinas, ampliando la cantidad de amarras instaladas, y modificando además las marinas existentes en la búsqueda de soluciones estéticas y operativas a saber:

Amarras marina sector varadero (marina cero)

En el mes de diciembre de 2023 se dio inicio a la construcción de nuevas marinas remplazando de antiguo sistema proa-popa. Para la construcción de la misma, que tiene una longitud de 55 metros y fue diseñada para contar con 7 amarras de 4,5 metros de manga y 4 amarras de 5,8 metros de manga, fue necesario acondicionar el entorno para mejorar dicho espacio desde el punto de vista estético y funcional.

Para tal fin se dotó al sector de 65 metros de alambrado perimetral que delimita el varadero de la zona de marinas, se plantaron ceibos, enredaderas de follaje perenne, que proyectado a futuro formará un cerco perimetral con la finalidad de embellecer el entorno.

También para favorecer la circulación desde el muelle a los pontones flotantes, se diseñó una pasarela de madera de pino impregnada, que cumple con creces dicho objetivo.

Dicha obra se complementa con un módulo de servicio nuevo que provee energía eléctrica y agua a cada una de las amarras.



Nuevas palmeras de amarre muelle cabecera

Copiando el diseño de los nuevos sistemas de amarre implementados en la marina 12, que fueron enunciados en la Memoria pasada, consistentes en colocar en las amarras de gran porte un par de palmeras adicionales, incrementando así los puntos de anclaje de 4 a 6, con lo que se mejoró la seguridad de las embarcaciones, se decidió durante el Ejercicio de análisis implementar dicha solución para las

embarcaciones ubicadas en el muelle de cabecera. Para tal fin, se sumaron 9 palmeras adicionales mejorando la seguridad y facilitando la maniobra de amarre.

Derrumbe tablestacado zona amarras marina 6

En el mes de marzo de 2024, se produjo el derrumbe de 20 metros lineales de tablestacado, puntualmente en la ochava donde anteriormente se encontraba la rampa de la ex Guardería del Club (contigua a la actual). Cabe destacar que dicha pared de estacas de hormigón fue emplazada hace más de 50 años, y su fijación en el lecho del río y su arriostramiento con tensores a tierra son producto de una especial atención y de continuas reparaciones. Para realizar la tarea en cuestión se solicitaron presupuestos a tres empresas del rubro. “La Estaca Constructora SRL” cotizó estacadas de hormigón, al igual que “Tablestacados SRL”, en cambio, “Cimtronic”, propuso colocar tablestacas metálicas.

Por una cuestión de costos, antecedentes favorables de obras similares y plazos de entrega, se optó por contratar a la primera empresa nombrada, que hincó placas de hormigón de 5 metros de longitud, 50 cm de ancho y 0,15 cm de espesor, con su correspondiente viga de coronamiento y sistemas de anclaje. Dicha faena se ejecutó satisfactoriamente, y al cierre de la presente edición de esta Memoria, se contrató a la empresa “Las Marinas”, para reconstruir la pasarela de acceso a dicha marina que se viera afectada por el socavamiento descrito.

Nuevas rampas acceso marina 12

Con la finalidad de mejorar el acceso a la denominada Marina 12, con personal de mantenimiento se instaló una nueva rampa, y además se requirió a la empresa “Las Marinas”, la construcción de un nuevo muelle con su correspondiente bajada que se encuentra ya en uso, en la cabecera de la misma.





Reparaciones muelle Bahía

Al cierre de la Memoria se encuentra en la etapa de finalización trabajos de reparaciones generales en el muelle de bahía. Los mismos consisten en un ajuste general de la estructura, el cambio total de las barandas de madera y el acondicionamiento de las escaleras.





Mantenimiento de la Bahía y del canal de acceso de la Sede.

Al cierre de la Memoria pasada se destacó la dificultad para realizar las tareas necesarias para profundizar el fondeadero con dragas de aspiración, dado que no hay maquinarias en funcionamiento en las cercanías de la Sede, como tampoco con dragas de corte, dado que ello implicaba cruzar el Río Lujan con cañerías.

Por tal motivo, se siguió encomendado nuevamente a la empresa “Candeloro Juan Carlos” para que continúe los trabajos por medio de una chata equipada con batea y pala. Dicha labor se siguió ejecutando y la chata mantuvo una regularidad en los viajes, extrayendo 5 bateas mensuales, o sea 60 en transcurso del Ejercicio, resultando un total de 2.400 m³ de refulado.

Mantenimiento general del parque

Ha sido motivo de especial esmero durante el presente Ejercicio, mantener el orden y la belleza natural del parque de la Sede, diseñado por quien fuera un notable paisajista, y socio del Club, ingeniero Martín Ezcurra, cuyas características únicas de diseño y variedad de plantas crean un grato espacio y un paisaje que acompaña el ciclo de las estaciones del año. En tal sentido se refuerza el cronograma de riego en ocasión de aumento de temperatura y época de sequía en los lugares más expuestos, se cuenta además con asesoramiento especializado en la materia, y se mantiene contratada una empresa que se encarga del corte de césped, mantenimiento de las áreas verdes, la limpieza de las calles interiores y playas de estacionamiento.

También se colocaron distintas especies de árboles en diferentes sectores estratégicos:

Zona de varadero y nueva marina N° 0: se plantaron 4 ceibos en reemplazo de los álamos que estaban en muy mal estado y hubo que talar por una estricta cuestión de seguridad. Asimismo, se continuó con la tala de 6 álamos más, los cuales estaban en muy mal estado y se reemplazarán por ceibos también.

Zona contigua a la marina 6: se colocó un ejemplar de liquidámbar y se agregarán más especies a definir.

Marina 12: se colocaron lirios y otros ejemplares sobre el tejido de baja altura que delimita la calle con la marina y zona de estacionamiento.

Se continuará colocando otras especies de árboles en los distintos sectores de la Sede en reemplazo de algunos que se cayeron en el último vendaval.

Estacionamiento

Seguindo sugerencias de seguridad por personal especializado, particularmente para prevenir accidentes con los menores de edad, desde el mes de junio 2023 se resolvió que los automóviles debían estacionar de culata en los lugares donde se antes se lo hacía a 90 grados en toda la Sede, reduciendo riesgos de accidentes y situaciones peligrosas al momento de la salida de los autos. Dicha medida fue informada a través de los canales de comunicación habituales del Club y se procedió a la colocación de cartelería para indicar a los socios el nuevo sistema.

Cajero automático

La Comisión San Fernando presentó a la Comisión Directiva un proyecto para equipar a la Sede con un cajero automático que cumpliera la función de recibir el pago de cuotas sociales y servicios por parte de los señores socios que habitualmente lo realizan en dicha administración, y además permitiera el retiro de dinero en efectivo las 24 horas del día durante toda la semana.

Luego de explorar distintas alternativas con varias entidades bancarias, por una cuestión de costos y disponibilidad de equipos, se optó dar curso a la propuesta de la empresa “Octagon”, que ofreció la instalación de un cajero de la redATM. Se trata de un equipo Dispensador sin costo. Dicha unidad, marca Diebold, tiene como producto principal la extracción de dinero. Requiere de una carga manual del efectivo en el cajero.

Para la etapa de implementación, conjuntamente con los técnicos de la mencionada empresa, se definió el lugar de instalación y las adecuaciones edilicias necesarias para el correcto funcionamiento. En tal sentido, luego de la firma de la correspondiente carta oferta, se decidió emplazar el equipo en una sala anexa a la administración, en donde se colocaron cámaras de seguridad, y permite el ingreso y la operación del cajero las 24 horas.



Varadero

Reparaciones de pisos

Con personal del Club, se prosiguió con los trabajos de reparación del piso reticulado del varadero.

Publicación en cartelera de listados

Con la finalidad de transparentar el listado de espera de los socios que se encuentran anotados para hacer uso del Varadero, se resolvió publicar en la cartelera de la Administración el sistema de anotación por orden cronológico de la presentación de la solicitud, para conocimiento y seguimiento por parte de los consocios interesados.

Cambio de motores grúas autoportantes (travelift marine)

Dado que ambos motores estaban cumpliendo su ciclo de vida útil, la Comisión de la Sede abordó la tarea de avanzar con la adquisición de ambos impulsores nuevos, concluyendo que resultaría viable la posibilidad de montar dos plantas motrices cero kilómetro, marca “John Deere”, turbo de 6 cilindros, que reúnen la condición de fácil instalación, de ser de fabricación nacional y de probada performance en equipos como el de Club.

En el mes de octubre de 2023, se presentaron condiciones muy favorables para la compra de dichos propulsores, cuyas características son:

Motor JOHN DEERE modelo 6068TJ31 MUM, 6 cilindros, 150 HP turboalimentados de inyección directa.

En cuanto a los periféricos esenciales que no venían incluidos, fue necesario enviar a fabricar 2 radiadores de agua, especiales para dichos equipos, contruidos con tanques de latón, tubos estañados del mismo material de 12,5 mm x 2,5 mm y 0,18 mm de espesor, con aletas de cobre electrolítico de 0,08mm de espesor y un encauzador de aire en acero al carbono espesor 1/8”.

Además, se compraron 2 baterías de alta capacidad, cada una de 110 AMPS, que proporcionan una fuente de energía confiable para todos los sistemas del equipo. Asimismo, se adquirieron e instalaron sendos filtros para asegurar que el aire circule libre de impurezas. Para mejorar la ventilación y evitar el sobrecalentamiento, se han incorporado dos nuevos ventiladores de aspiración que mantienen una temperatura operativa adecuada. Finalmente, se han añadido dos alternadores que aseguran una carga constante y estable para las baterías. Estos periféricos trabajan en conjunto para maximizar el rendimiento y asegurar un funcionamiento seguro y continuo.

Una vez que todos los componentes detallados estuvieron en el Club, fue necesario

encarar la obra del montaje estructural de los mismos sobre los Travelifts, comenzándose en primera instancia por la Grúa Chica, y una vez finalizado ese trabajo, se realizó lo mismo en el equipo de 70 Toneladas, hecho éste que permitió mantener siempre operativo el varadero.

A tal fin, se contrató a la empresa “LB SERVICIOS INDUSTRIALES SRL”, empresa que está homologada por el fabricante de los motores y que se encuadra con el cumplimiento de las normativas exigibles para contar con respaldo de la garantía oficial.



Los trabajos realizados fueron los siguientes:

- Intercambiar y adaptar los motores de combustión en las grúas móviles.
- Fabricar cabinas para nuevos motores.

Alcance de tareas realizadas en grúa pequeña:

- Se desmontó el motor (Ford) del trávelift junto con el trineo de bombas hidráulicas y se trasladó al taller de la empresa. Se trasladó conjuntamente un motor original John Deere (identificación: J06068B744194 – MODELO: 6068TF220R02)
- Una vez en el taller, se desacopló el motor Ford y se presentó el motor nuevo John Deere, notando que el acople era compatible.
- Se realizaron nuevos anclajes y patas del trineo para sujeción del motor.
- Se realizó anclaje y soportes del radiador de refrigerante.

- Se realizó un soporte para la batería.
- Se compran insumos para instalación eléctrica, instalación de aire e instalación de agua y sistema de escape.
- Se compró llave de contacto nueva y relojes de presión de aceite, temperatura de agua y amperaje. Se colocó caja nueva de instrumentos.
- Se realizó fabricación de soporte sujeción del porta filtro de aire.
- Se realizó jaula nueva para adaptar puertas y techo del nuevo gabinete.
- Se pintó la jaula nueva en color celeste.
- No se realizaron reparaciones en el sistema hidráulico ya que el mismo funcionaba en condiciones normales.

Por último, se realizó traslado del nuevo motor ya adaptado junto con su gabinete, e instalación y prueba de funcionamiento en instalaciones del Club. Se realizó también puesta en marcha de rodaje inicial y luego de la misma y se tomó una muestra del aceite del motor para su evaluación. El primer motor quedó finalizado y operativo.

Tareas realizadas segundo motor (grúa grande)

- Se desmontó el motor John Deere 4 cilindros del travelift. En este caso no se trasladó el motor al taller de la empresa de montaje, sino que se realizó el trabajo completo en instalaciones del Club. Se presentó nuevo el motor original John Deere (identificación: J06068B744208 – MODELO: 6068TF220R02)
- Para este caso se verificó que el acople entre el motor de combustión y las bombas hidráulicas no eran compatibles. En tal sentido, se desmontó las carcasas correspondientes para hacer la modificación en una metalúrgica.
- Se desmontó el conjunto de tándem de bombas hidráulicas, se inspeccionó y se trasladó a un proveedor en San Fernando (NorHidraulica) para su revisión, por fallas que venía presentando. En paralelo, personal del Club desmontó el resto de los conjuntos hidráulicos y los trasladaron al mismo proveedor.
- Se continuó con la adaptación del trineo (alargando el mismo), modificación necesaria para la adaptación del radiador nuevo.
- Se realizó adaptación en soporte de batería.
- Se compraron insumos para la instalación eléctrica, instalación de aire e instalación de agua.
- Se reutilizó el sistema de escape por ser compatible.
- Se compró la llave de contacto nueva y relojes de presión de aceite, temperatura de agua y amperaje. Los mismos se colocaron en la caja original de la grúa.
- Se realizó la fabricación del soporte de sujeción del porta filtro de aire.

- Se realizó modificaciones en la jaula para adaptar puertas y techo en el gabinete.
- Finalmente se pintó la jaula en color celeste.

Se realizó la instalación del tándem de bombas hidráulicas y prueba de funcionamiento.

Se hizo la puesta en marcha de rodaje inicial y luego de la misma, se tomó una muestra del aceite del motor para su evaluación.

El segundo motor quedó finalizado y operativo.

Resulta oportuno destacar que aprovechando que los equipos estaban en reparación, se realizó una revisión completa del sistema hidráulico, debiéndose realizar importantes arreglos a la bomba que maneja el desplazamiento e izado. Además, debió repararse la dirección hidroestática y el bloque de válvulas de las dos grúas, como así también una revisión de todas las mangueras de conducción del líquido (aceite) que produce la transferencia de energía necesaria para el movimiento de los enrolladores de cables y desplazamiento de la máquina.

Trabajos en la Guardería

Tal como se viene poniendo en conocimiento de los señores socios, dado que los sistemas de elevación y estibado de las lanchas ya tienen 24 años de uso, es necesario ejecutar un mantenimiento preventivo continuo y reparaciones profundas cada vez que se observa alguna falla importante en su funcionamiento.

Puente Grúa

- Se alineó y llevó a medida la vía carrilera (trocha), practicándose soldaduras de refuerzo en un tramo de 30 metros aproximadamente.
- Se reemplazaron dos ruedas de traslación y se cambió el aro dentado en rueda tractora y conductora.

Elevador de costa

- Reemplazo de bujes a 4 rodillos laterales con bronce de alta resistencia.
- Cambio de los ejes y graseras.
- Se repararon las poleas superiores.
- Reemplazo de rodamientos.

Para tener una idea acabada del estado de todos los elementos de izaje en cuanto a la seguridad y tiempo de vida útil, se convocó al titular de la empresa “Antonio

D'Amico SA” constructora de la Guardería en el año 2000, quien realizó un servicio de inspección del puente grúa, en donde se analizaron los diferentes sistemas del mismo (eléctrico, desplazamiento, estructura, suspensión, etc). De la mencionada revisión integral, surgieron recomendaciones de arreglos que se estarán ejecutando a partir de agosto del 2024. Preventivamente se limitó la capacidad de operación a lanchas de hasta un peso máximo de 2.000 kilos y una eslora de 6,60 metros.

En lo que respecta al mantenimiento general de la Guardería, en el presente Ejercicio todas las camas se encuentran operativas. Con personal del Club se cambiaron todos los tirantes en mal estado y se colocaron las alfombras correspondientes en los mismos.

Casa Social - Restaurante de la Sede - Nueva Concesión

Como se informó en la Memoria del pasado Ejercicio, la Comisión de la Sede debió abocarse a la búsqueda de alternativas para el reemplazo del Concesionario, ante sus reiterados incumplimientos, con el fin de asegurar la mejora en el servicio a los socios, tanto en el Restaurante, en la Proveeduría como en el Mirador.

Durante el Ejercicio de análisis, y luego de evaluar distintas propuestas de profesionales y empresas del rubro, se decidió otorgar la concesión del servicio gastronómico integral, por 3 años a partir de septiembre del 2023, a la empresa *“Admax Club SRL”*.

Cabe destacar que dicha SRL se constituyó con dos socios gerentes, los señores Maximiliano Pianelli y Adrián Bustos, quienes se desempeñaban desde hace muchos años como empleados de las anteriores concesiones y que contaban con una vasta experiencia y conocimiento de los socios del Club que asisten al Restaurante. Se informa que una parte del personal que figuraba como empleados de la anterior concesión, sigue prestando servicio para *“Admax SRL”*.

Dentro de las pautas para el mejor funcionamiento en el inicio del servicio, se comenzó convocando al socio, señor Ignacio Etcheveste, persona de amplia trayectoria en dicho rubro, quien con su equipo dio inicio a un asesoramiento integral para la reapertura, que consistió además en recomendar la compra de enseres y útiles, reparaciones de equipamiento, según detalle:

Hervidor de pasta, platos, cacerolas, mesas, carlitera, estanterías metálicas, cortadora de papas, pelapapas, batidoras, amasadora industrial heladeras, compresores para cámara frigorífica, nuevo equipo aire acondicionado, cocina industrial de 6 hornallas, reparación de hornos etc.

Aparte de lo expuesto, se adquirió una PC con monitor, a la que se le instaló un nuevo software de gestión, se incorporaron comanderas electrónicas que permiten tomar pedidos en la barra o salón y enviarlos rápidamente a la cocina. Por último, se colocó una tickeadora fiscal, cableando todo el sistema para su conexión.

Dada la necesidad de realizar tareas de restauración y mantenimiento de muebles del sector living, se decidió retapizar 9 sillones de un cuerpo en tela Flax Arena, incluyendo el cambio del poliéster estructural, el relleno de los almohadones y un ajuste en la estructura. Además, se lustraron sus patas para mejorar su apariencia, ajustándolas al tono de la estructura de madera. También se lijaron y lustraron 4 mesas y 13 bancadas perimetrales en tono de madera, asegurando una uniformidad estética en todos los muebles.

Además, se compraron 160 almohadones de la línea Chairpad Suela para las sillas del comedor. Se incorporaron al sector nuevas sillas de símil ratán sintético color chocolate y maíz para uso exterior e interior. Se colocaron también calefactores de pared para uso exterior.

Como cada temporada, se realizó el mantenimiento preventivo del generador “GENERAC”, del sector Casa Social, que consiste en el cambio de aceite, filtro de aceite y de aire, y la revisión y limpieza completa del equipo.

En el área de la Proveeduría se colocó un nuevo extractor de aire, se cambió el compresor de la heladera, y se reparó a fondo la cocina del sector.

Es importante mencionar que la Comisión se encuentra trabajando en la concreción de un anteproyecto para un mejor diseño y decoración del Restaurante, y para ello cuenta con el asesoramiento del “*Estudio Verardo*”, empresa de más de 25 años de trayectoria en el área de arquitectura comercial y gastronómica.

El proyecto consta principalmente de dos etapas, siendo la primera de ellas la presentación de un layout funcional, y la segunda en el desarrollo del anteproyecto del concepto aprobado en la etapa anterior.

A medida que se vaya transitando en dichas instancias, se informará a los señores socios sobre los avances de las mismas.

Nuevos vestuarios de Yachting Junior

En reemplazo de los antiguos vestuarios que se encuentran en la planta alta del edificio adyacente a la rampa de monotipos, la Comisión Directiva encomendó

a la Comisión de la Sede, la elaboración de un proyecto para la construcción de una estructura de mejores características que se destinará exclusivamente a la actividad de Yachting Juniors.

En tal sentido, enfocados en la idea de utilizar el espacio que estaba destinado al dictado de clases y recreación de los alumnos de la actividad de vela menor, cuya superficie es de 80m², una vez aprobado el plano correspondiente, se convocó a empresas constructoras para cotizar dicha tarea. En virtud de las condiciones técnicas y económicas de la presentación que realizó “MGL Construcciones” se le adjudicó la ejecución de la totalidad de la obra.



Esto comprende un vestuario para mujeres, otro para hombres y un baño que reúna las condiciones para el acceso de personas con discapacidad.

El diseño cuenta con duchas y cambiadores individuales.

Los dos vestuarios están equipados con una batería de 4 duchas con su cambiador, más una batería de 4 inodoros en el de mujeres y de 2 inodoros más 2 mingitorios en el de varones.

También, en un espacio independiente, se incorporaron mesadas de mármol con bachas de acero inoxidable y canillas de cierre automático y espejos murales.

Los tabiques sanitarios son modernos, compuestos por bastidores de MDF impermeables, enchapados en laminado plástico con perfilera de aluminio, puertas con herrajes de cierre tipo libre/ocupado y zócalos de acero inoxidable.

Cabe destacar que la instalación sanitaria es totalmente independiente, cuenta con un equipo presurizador de última generación, posibilitando el uso de válvulas automáticas de descargas de inodoros sin depósitos, que proveerá un excelente caudal en duchas y lavatorios.

La grifería utilizada es marca “FV”, y fue provista en su totalidad por la mencionada empresa a través de un acuerdo con el Club, y la losa, de primera calidad, de la empresa “Ferrum”.



El techo de chapas existente ha sido reparado y se le incorporó una nueva aislación térmica de poliuretano proyectado de 2 pulgadas de espesor.

La iluminación es por medio de artefactos LED de bajo consumo, con circuitos independientes para ambos vestuarios. La carpintería metálica es de aluminio de primera marca, de diseño moderno, con cerraduras de seguridad en las puertas y, en el caso de baño para personas con discapacidad, tiene colocada una barra anti-pánico en su interior.

Los revestimientos de paredes son blancos, siguiendo el estilo de la Sede y los pisos en cerámica anti-resbaladiza color gris plomo.

Se provee además de aire acondicionado frío y calor en ambos vestuarios y un sistema de ventilación mecánica al exterior.

Al cierre de la edición de la presente Memoria, todas las tareas descriptas tenían una ejecución del 80%.

Pileta

Con fecha 10 de noviembre se dio por inaugurada la temporada de pileta 2023/24 en la Sede con una asistencia en el transcurso de la misma de 839 personas entre socios e invitados y finalizando con fecha 30 de marzo de 2024.

Para dicho sector se adquirieron 9 sombrillas 8 reposeras, y 20 reposeras plegables.

Eventos en el Restaurante y Lounge

Como cada año, las instalaciones de la Sede se encuentran a disposición de los señores socios para que reserven y realicen allí sus fiestas y eventos familiares, y de esa manera continuar con el sentimiento de pertenencia hacia el Club a lo largo de sus generaciones.

En el presente Ejercicio se realizaron con total éxito 9 eventos en el Restaurante y 49 eventos en el Salón Lounge.

Eventos sociales

Con la finalidad de impulsar la actividad social y fomentar diferentes encuentros entre socios y familiares, se organizaron diversos eventos en la Sede, a saber:

Día del Niño: el día lunes 21 de agosto de 2023 se realizó en la zona de juegos el agasajo en oportunidad de festejarse el Día del Niño. El mismo contó con el alquiler de un inflable, sorteos, el servicio de “Blancanieves” con los ya clásicos panchos y helados, culminando el evento con la presentación de la Orquesta Sinfónica de la Prefectura Naval Argentina.

Cata de vinos: con fecha 7 de junio, a las 21:00 horas, se llevó a cabo en el Living del Restaurante la degustación de vinos boutique de alta gama “Clandestino”, con un cupo máximo de 40 personas.

YCA Sunset: se realizaron dos Happy Hour, uno con fecha 25 de noviembre de 2023 y el segundo con fecha 27 de abril de 2024, ambos en el Restaurante de la Sede, y con descuentos en las bebidas de la carta. En la primera oportunidad se agregaron tragos y servicio de comida tales como tacos, pizza al corte, rabas, etc, adicionándose un espacio para chicos en el Salón de Menores con animación. En ambos eventos se contó nuevamente con la banda en vivo “The Flanes”.

Temporal 17 de diciembre 2023

En la madrugada del 17 de diciembre del 2023 un fuerte temporal de lluvia y

viento afectó a la región del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) y provocó inundaciones, destrozos, caídas de árboles y hasta interrupción del servicio de energía eléctrica, y voladuras de techos.

El Servicio Meteorológico Nacional emitió a la 1 de la mañana una alerta a corto plazo por tormentas severas con lluvias intensas, ráfagas y ocasional caída de granizo. El pronóstico se prolongó con el correr de las horas y durante ese lapso se inició el temporal.

En lo que se refiere a la sede de San Fernando, las ráfagas de viento alcanzaron los 160 km por hora, y eran provenientes de sur-oeste, y ocasionaron daños de consideración en árboles, edificaciones, embarcaciones, vehículos, alambrados, etc. Dada la hora en la que ocurrió la tormenta, no hubo personas que resultaran afectadas. El mirador resultó severamente afectado y quedó fuera de servicio, previéndose la realización de las tareas necesarias para habilitarlo durante la primavera.

En lo referido a las embarcaciones, se registraron cortes de amarras, varaduras, roturas de palmeras, ninguna de ellas de gravedad, salvo el caso de la embarcación “Cassiopea” en la zona de amarras de la cabecera del fondeadero. Allí se produjo la caída de una especie de “Quercus Palustris” (roble de los pantanos), que, además de destrozar parte del muelle y sus accesos, impactó de lleno a dicha embarcación, provocando un inminente riesgo de hundimiento por el gran peso del árbol, más el agravante de la crecida simultánea del río. El rápido accionar del personal de mantenimiento, provistos de motosierras, consiguió quitar ramas y tronco de la cubierta y salvar la embarcación de ese siniestro.

Además, todo el predio quedó tapizado por ramas, hojas y troncos ya que cayeron 24 árboles a saber:

Zona de varadero: 1 Álamo del sector de amarras de reparaciones, el cual quedó sostenido por la grúa autoportante, que estaba estacionada en la dársena del sector, rompiendo totalmente el cantero y parte del piso.

Zona estacionamiento de vehículos de locatarios: 1 Eucaliptus grande, rompiendo aproximadamente alrededor de 50 mts. lineales de tejido perimetral.

Zona del corral de trailers: 1 Álamo americano, aplastando literalmente a 2 trailers estacionados en ese sector de guarda, uno de ellos de propiedad del Club, con camas para transportar de embarcaciones monotipos.

Zona cisterna: 3 Pinos cayeron sobre la cañería de la red de agua que abastece a la misma, rompiéndola totalmente.

Zona batayolas del camino norte: 1 Álamo, rompiendo una palmera del tendido de cableado telefónico y cámaras de vigilancia, algunas batayolas, el tejido perimetral con el barrio de la Armada, y parte de la carpeta asfáltica.

Zona rotonda frente a vestuarios de la pileta: 1 Roble, rompiendo dos palmeras de cableado eléctrico, telefónico y un tablero del sector.

Zona del estacionamiento y boxes Yachting Juniors: 1 Álamo, desmoronado aproximadamente 20 mts. lineales de medianera, contigua al Apostadero Naval.

Zona de estacionamiento de la Guardería: 1 Álamo aplastando parte de la proa de una moto de agua y su trailer.

Zona de los juegos de niños: 3 Álamos, rompiendo parte de dichos juegos y la carpeta asfáltica del sector.

Zona Marina 8: 1 Álamo, rompiendo parte de la carpeta asfáltica.

Zona camino sur ingreso marina 12: Rama de un eucaliptus de gran porte impactando sobre un vehículo particular estacionado en el sector.

Los frentes del Edificio Administración, del Edificio de Guardería, del Salón Social, Lounge, del Edificio de Marinería, fueron afectados por la caída de grandes ramas. Otro daño de mucha relevancia consistió en la voladura de 3 de las 8 paredes del Mirador. Afectado por ese viento fuerte, dichos paneles de vidrio con sus puertas y ventanas se desprendieron y cayeron, provocando una considerable destrucción del mencionado edificio.

Además de lo expuesto, hubo voladura de chapas del techo de la Guardería, al igual que donde funciona el lavadero automático y la enfermería.

El sistema de vigilancia remota se vio afectado por la rotura de la fibra óptica, y la rotura de cámaras, producto de la caída de los postes donde estaban emplazadas.

Los techos de los galpones del Varadero también registraron roturas y desprendimiento de las chapas.

Prontamente, una vez finalizada la situación climática descripta, con personal propio se encaró la obra de dejar operativo el Club. Durante varios días las tareas a tal efecto se multiplicaron, contando con la colaboración de socios y empleándose empresas contratistas, se fue logrando remediar los daños y efectos del temporal.

Asimismo, en tiempo y forma se realizó la denuncia del siniestro a través de nuestro Broker de seguros, lográndose el reconocimiento y el pago de aquellos daños que estaban cubiertos por la póliza que cuenta el Club.

Tractor de la Sede

Dicho equipo, de marca “New Holland”, que fuera adquirido hace algunos años, y ya no contaba con la garantía de fábrica, comenzó a registrar fallas en su sistema de embrague y transmisión, siendo necesario realizar una importante reparación del mismo. La tarea se encomendó a la empresa “Nordemac SA”, a quienes se les compró la unidad oportunamente, y la misma consistió en el cambio de rulemán de empuje, rectificación del embrague, correas y filtros.



A pesar que el tractor ha quedado funcionando correctamente, la idea es no utilizar más esa unidad para la recolección de basura, para no desgastar innecesariamente su sistema de embrague y sus cubiertas, por lo que se definió la búsqueda de un triciclo o tricargo para afectarlo a dicha tarea, y por un tema de costo y cuidado del ambiente se decidió que debía ser eléctrico.

Dentro de las opciones disponibles, se realizó la compra de un equipo marca Sunra,

vehículo que funciona con un pack de batería, recargables a 220 Volts, tiene una autonomía de 65 kilómetros, una capacidad de carga de 600 kilos, garantía de 5 años y se encuentra homologado por normas europeas y cuenta también con una validación nacional, otorgada por el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y certificada por el Ministerio de Desarrollo Productivo Nacional.



Al haberse recibido indicaciones de varios socios del Club sobre dificultades en la utilización de la Red WI FI, la Comisión se encuentran trabajando en una mejora del servicio, siendo muy optimistas en el logro una solución adecuada.

SEDE ISLA ZARATE

Siguiendo con la premisa de que las obras que se realicen en dicha Sede estén acotadas a una ocupación mínima del predio manteniendo, el resto como un “Área Natural Protegida”, donde se realizarán actividades de baja incidencia ambiental, teniendo como principios rectores a seguir la preservación de las especies arbóreas autóctonas y su fauna asociada, junto con el uso racional de los recursos hídricos, el respeto al paisaje del Delta, su historia y su cultura, y el compromiso asumido por el Club de actuar como curador del medio ambiente del predio adjudicado y aledaños, durante el Ejercicio de análisis realizaron tareas de mantenimiento, limpieza general de la zona contigua al deck, también se cambiaron 12 palmeras

en la zona de amarres, y se agregaron unos 120 metros cúbicos de arena en la playa existente.

Respecto al trámite de escrituración de la Isla, todavía se encuentra pendiente de resolución, aunque se cumplimentó con el requerimiento de confeccionar un plano de mensura de la fracción correspondiente al Club, para lo cual se confeccionó el plano de las 60 hectáreas presentándose el mismo a la Dirección de Geodesia. Toda esta documentación ha sido incorporada al expediente en cuestión y con fecha 15/05/2024 se consiguió que se asigne la nomenclatura (Parcela 15).

Asimismo, la provincia de Buenos Aires le ha iniciado al Sr. Negri una acción de revocación de dominio, que tramita bajo los autos: “FISCO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES C/ NEGRI LUIS ROQUE S/ REVOCACION DE DOMINIO”, por ante el Juzgado Civil y Comercial N° 15, Expte. SI- 26363 – 2016, del Departamento Judicial de San Isidro.

Hechos: Reclama por acción de reivindicación de la isla de Zárate del YCA. La isla en cuestión fue adjudicada al YCA a través del Decreto 272/17, con fecha 13/07/2018, por el Ministerio de Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, que resolvió aprobar la adjudicación en venta a favor del Yacht Club Argentino del terreno fiscal identificado como Fracción 650b, ubicado en la Primera Sección de Islas del Delta del Paraná Bonaerense, en el partido de Tigre, con una superficie de 60 hectáreas.

Estado: Lo último que sucedió es que el Juez el 29/02/2024 ordeno librar una cedula para que Isla Zarate S.A. comparezca. Estos últimos se presentaron el 30/05/2024 y se le dio traslado al Fisco y contestaron el traslado. El 07/06/24 el Juzgado ordenó el traslado de la presentación hecha por Isla Zarate, por 5 días. El auto se le notificó a la Provincia de Bs. As. el día 11.06.24. El expediente este despacho, seguramente con la contestación de la Provincia.

El estado de las actuaciones al 30 de junio de 2024, bajos los autos caratulados “NEGRI C/ YACHT CLUB ARGENTINO”, son los siguientes:

Estado: La instancia de mediación cerró luego de celebrar la tercera audiencia, en la cual compareció un apoderado de la Fiscalía de Estado de la Provincia de Buenos Aires. Igualmente, cerró sin acuerdo el 26/09/2023, sin que a la fecha estemos notificados de que el Sr. Negri haya iniciado reclamo judicial alguno.

Además de lo expuesto cabe informar a los señores socios que por Carta Documento de fecha 21 de febrero del 2024, el Club fue citado para una audiencia conciliatoria requerida por la sociedad Isla Zárate Propiedades S.A., por acción reivindicatoria sobre la Isla.

Ante ello, se encomendó nuestros abogados, que asistan a la audiencia y defiendan los intereses del Club.

Mediación “Isla Zárate Propiedades S.A.- Yacht Club Argentino: El día 05 de marzo de 2024 se compareció a la audiencia de referencia. El requirente de la mediación es efectivamente la sociedad “Isla Zárate Propiedades S.A.”, habiendo comparecido su representante legal Cristian José Menéndez, patrocinado por los Dres. Eduardo Bustamante y un tal Barbosa. Según informaron “compraron” la isla a Negri, en base a “títulos perfectos” y ya inscribieron la compra en el Registro de la Propiedad Inmueble de la Pcia., sin ninguna objeción. También (según lo informaron en la audiencia), Negri les habría cedido los derechos litigiosos contra el YCA. La mediación está caratulada como “reivindicación; daños y perjuicios”. Y como “objeto” señalaron en la audiencia que piden la desocupación de la isla por parte del YCA. No quisieron fijar nueva fecha para una segunda audiencia, sino que directamente se cerró la instancia. Hasta la fecha no existe juicio iniciado por parte de Isla Zárate S.A. contra el YCA.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

Durante el presente Ejercicio se continuó el envío de un Newsletter semanal, que se ha convertido en una importante fuente de información para todos los socios. Además, contamos con otros canales activos con gran interacción, tales como Instagram, Facebook, WhatsApp y el sitio web.

El Newsletter se difunde a través de Mailchimp, una plataforma de envío masivo de emails. Semanalmente, los 1.691 socios suscriptos reciben en sus correos electrónicos las principales noticias de todas las áreas del Club, resaltando temas de interés e importancia, como:

- Yachting a Motor.
- Yachting a Vela.
- Sedes.
- Destacados.
- Cultura.

En cuanto a las redes sociales, Instagram ha experimentado un crecimiento interanual del 8%. El año pasado, la cuenta @yachtclubargentino contaba con un total de 17.700 seguidores, mientras que en la actualidad ese número aumentó a 19.100 con 1.454 publicaciones. Aunque en menor medida, las cifras también

han crecido en Facebook, pasando de 5.200 “me gusta” a 5.800 con 6.600 seguidores. En ambas cuentas se puede observar una constante actualización de todas las novedades, respaldadas por una gran cantidad de material fotográfico y audiovisual.

Además, el uso de WhatsApp como canal de comunicación resulta sumamente eficaz para informar sobre las noticias más relevantes de la Institución. Hasta el momento contamos con 9 listas de difusión, lo que implica que un total de 2.047 socios reciben novedades de manera inmediata y fluida.

Algunas actividades destacadas que se cubrieron fueron:

- Triángulo del Plata 2023.
- Argentino de ORC 2023.
- Semana de Buenos Aires 2023.
- Campeonato Argentino ILCA 2023.
- Campeonato Sudamericano J70 2023.
- Rolex Circuito Atlántico Sur 2024
- Semana de Clásicos Punta del Este 2024.
- Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata 2024
- Semana Internacional de Yachting MDQ 2024.
- Campeonato Mundial Femenino ILCA 6 2024.
- Campeonatos Mundiales Juvenil y Masculino ILCA 6 2024.
- Rolex Clase Internacional J70 2024.
- Buenos Aires – Panela – Buenos Aires 2024

COMISIÓN DE CULTURA

Como nos tiene acostumbrados, ejercicio tras ejercicio, la Comisión de Cultura ha puesto a disposición de los socios y de sus invitados un variado calendario cultural que ha engalanado los distintos salones sociales de las Sedes, incluyendo importantísimos artistas, muchos de ellos reconocidos a nivel internacional, y obteniendo auspicios para cada uno de esos encuentros culturales.

A continuación, se brinda un resumen de lo realizado en este Ejercicio:

Concierto de Violín y Piano. El miércoles 9 de agosto, a las 19.30 horas, en la sede Dársena Norte, se llevó a cabo un Gran Concierto del Dúo Violín y Piano, a cargo del reconocido violinista Rafael Gíntoli y la pianista Alicia Belleville. El mismo fue auspiciado por el Sr. Alejandro Guillermo Roemmers.

Concierto de Piano y Violín. El martes 15 de agosto, a las 19:30 hs, se presentó en nuestra sede Dársena Norte un concierto de Piano y Violín a cargo de “WARZYCA DUO”, que contó con la presencia de la pianista Bárbara Warzyca y la violinista Victoria Warzyca.

El evento fue auspiciado por la Embajada de Polonia, el Club Español y la Asociación Cultural Argentino-Polaca.

Concierto Barroco. El jueves 14 de septiembre, a las 19:30 horas, en la Sede de Dársena Norte se pudo disfrutar de un Concierto de música Barroca a cargo del Trío ORION, integrado por el laudista Igor Herzog, el violoncelista Marcelo Massun y el violinista Elías Gurevich, quienes estuvieron acompañados por el Barítono Víctor Torres.

El mismo mismo fue auspiciado por el Sr. Alejandro Guillermo Roemmers y por el “Correntoso Lake & River Hotel”.

Gala Lírica. El martes 31 de octubre, a las 19.30 hs., en la sede Dársena Norte se pudo disfrutar de un Concierto Homenaje en el Centenario de la Gran María Callas, con la destacada Maestra Pianista Rozita Zozoulia y la distinguida Soprano Haydée Dabusti.

La misma fue auspiciada por el Sr. Alejandro Guillermo Roemmers.



Orquesta Sinfónica. El miércoles 8 de noviembre, a las 19.30 hs., en la sede Dársena Norte, se presentó la Orquesta Sinfónica de la Prefectura Naval Argentina, la cual nos deleitó con la Obertura “Los Niños Cantores” de Richard Wagner y la Sinfonía “Nuevo Mundo” de Antonin Dvorak.

El evento fue auspiciado por la Prefectura Naval Argentina.



Música e Historia. El martes 14 de noviembre, a las 19:30 horas en la sede Dársena Norte, se pudo disfrutar de un evento de “Música e Historia en los Palacios de Buenos Aires”, contando con la presencia del Cuarteto de Amigos y la profesora Noemí Pilar Molinero. El encuentro combinó historia, arquitectura y música a través de un circuito de conciertos que recorre la historia de los edificios más emblemáticos de la Ciudad de Buenos Aires. Este ciclo ha sido declarado “De Interés Cultural” por el Ministerio de Cultura del G.C.B.A.

El mismo fue auspiciado por Mecenazgo.

Fin del Ciclo Cultural 2023. El miércoles 13 de diciembre, a las 19.30 horas en la sede Dársena Norte, se realizó la acostumbrada clausura del Ciclo Cultural 2023. Contamos con la presencia de la prestigiosa soprano dramática Marianella Giménez Finocchiario, acompañada por el tenor Cristian Karim Taleb, el barítono Omar Carrión y la pianista María Inés Natalucci, quienes brindaron un concierto de lujo: “Madama Butterfly” de Giacomo Puccini.

El evento fue auspiciado por Alejandro Guillermo Roemmers, María Luisa Miguens, Sergio Sosa Battaglia, Marcelo Sielecky y Eduardo Dalessio. Colaboración especial del Dr. Héctor Gosende.

Cuarteto de Guitarras. El sábado 27 de enero, a las 21.00 horas, se llevó a cabo un concierto de lujo en la sede de Playa Grande, Mar del Plata, con la participación del Cuarteto de Guitarras “IN CRESCENDO”, integrado por Juan Pablo Bujía, Pablo D’Negri, Ezequiel Marín y Andrés Novío. Se realizó a beneficio de la Asociación Civil “Supertenedores”.

El evento estuvo organizado por la Comisión de Cultura del Yacht Club Argentino.

Gala Lírica. El sábado 17 de febrero, a las 21.00 horas en la sede Playa Grande de Mar del Plata, se pudo disfrutar de una Gala Lírica de lujo. La prestigiosa soprano Lucía Marchetti estuvo acompañada por el reconocido pianista Alejandro Siri González. El valor de las entradas fue un intercambio por alimentos no perecederos, destinados a beneficio de la Asociación Civil Supertenedores de Mar del Plata.

El evento estuvo organizado por la Comisión de Cultura del Yacht Club Argentino.

Show de Flamenco. El viernes 15 de marzo, a las 21.00 horas, los socios y sus invitados pudieron disfrutar en la sede San Fernando de un Show de Flamenco. Se trató de un espectáculo que incluyó baile, canto e instrumentos en vivo, con la participación de las bailaoras: las Sultanas Mabel Ricci y Mariana Fernández, el bailar Juan Naranjo, la cantaora Andrea Ruffolo y el guitarrista Gonzalo Gainza, con la coordinación general de la Sra. Liliana Montiel. Se disfrutaron de distintos estilos de flamenco, como una bulería, un tango y una sevillana. Todo ello estuvo acompañado de accesorios que identifican a España: castañuelas, abanicos, mantones y bastones.

Evento organizado por la Comisión de Cultura del Yacht Club Argentino y la Comisión de San Fernando.

Inauguración “Ciclo Jóvenes Notables”. El miércoles 3 de abril, a las 19.30 horas en la sede Dársena Norte, se llevó a cabo la inauguración del ciclo de jóvenes notables con la participación del pianista Taniel Lucero y el violinista Francisco Ramírez.

Auspiciado por la Comisión de Cultura del Yacht Club Argentino.

Gala Lírica. El miércoles 8 de mayo, a las 19.30 horas, en la sede Dársena Norte se realizó una Gala Lírica “Arias de Óperas y Zarzuelas” a cargo del reconocido barítono Leonardo López Linares, acompañado en esta ocasión por la oboísta María Cecilia Maragno y el pianista César Bustamante, quienes deleitaron a los presentes con unas arias de óperas y zarzuelas.

La misma fue auspiciada por el Sr. Alejandro Guillermo Roemmers.

Obra de Teatro. El martes 21 de mayo, a las 19.30 hs., en la sede Dársena Norte se brindó un homenaje, a través de una emotiva obra de teatro, al Almirante “Guillermo Brown”, con la participación del reconocido actor Miguel Habud, personificando al Almirante, y la actriz Marisa Viotti, quien representó a la esposa de Guillermo Brown, a través de dos andariveles interpretativos a través de un texto de gran sentido humano y rigor histórico.

Recital de Piano. El jueves 13 de junio, a las 19.30 horas en la sede Dársena Norte, se disfrutó de un recital de lujo, con la actuación del prestigioso pianista José Luis Juri, quien interpretó Obras de Ludwig Van Beethoven. Auspició el evento el Sr. Marcelo Roberto Sielecky.



DONACIONES

La Comisión Directiva hace especial hincapié y agradece a todos aquellos socios y no socios que han realizado, a lo largo del ejercicio, donaciones de elementos útiles para el Club, los cuales suelen ser aprovechados y disfrutados por otros socios. Las mismas han sido las siguientes:

Sr. Alejandro Ernesto Laurence, \$100.000.- (pesos cien mil) destinados al Yachting Junior.

Sr. Pablo Despontín, los premios principales para el Campeonato Argentino Clase Internacional J70 – 2023.

Sr. Facundo de Achával, dinero para modernizar el camarote “MATRERO” de la sede Mar del Plata.

Sr. Julio Pablo Masseroni, un motor fuera de borda 2T, 8HP, con tanque de combustible.

Sr. Patricio J. Guisasola, seis cámaras para la sede de Playa Grande.

Sr. Julio Pérez Roca, Héroe de Malvinas, el libro “Desde la Balsa” y un cuadro réplica del pintor marinista Carlos García.

Sr. Gustavo Andrés Rizzi, una embarcación Clase Europa (completa), para uso en la sede Mar del Plata.

Sr. Eduardo Fernández Cutiellos, materiales para la construcción de fogones en la Isla Zárate.

Sr. Santiago Zizzi, una embarcación de la categoría Laser en muy buen estado.

Sr. Francisco Schormair (h), una bitácora completa.

Sr. Gustavo Llanos, un juego de velas de regata de J24 (mayor, foque y spinaker).

Sr. José Ignacio Carattino, retapizado de 8 sillones de 1 cuerpo, 1 sillón de 3 cuerpos, restauración de 7 sillones de madera, bancada perimetral y 4 mesas ratonas. Retapizado y reparación de los 16 sillones de la sala de Comisión Directiva.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A VELA

Escuela y Cursos de Yachting

Durante el ejercicio 2023 – 2024, la Escuela de Yachting de Dársena Norte continuó con los cursos cuatrimestrales y anuales. Se dictaron: Vela Ligera – Laser, Timonel de Yate a Vela y Motor, Vela Avanzada – J24, y Patrón de Yate a Vela y Motor.

Julio 2023 – diciembre 2023

Se llevaron adelante las clases prácticas y teóricas de los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	12 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	45 alumnos
Vela Avanzada – J24	42 alumnos

Enero 2024 – junio 2024

Se llevaron adelante las clases prácticas y teóricas de los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	6 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	42 alumnos
Vela Avanzada – J24	37 alumnos
Patrón de Yate a Vela y Motor	14 alumnos

El porcentaje de socios, familiar directo, convenio universitario e invitados, que participaron de los cursos fue el siguiente:

Socios	42 %
Familiar directo	6 %
Convenios	4 %
Invitados	48 %

Equipo de Vela Yacht Club Argentino

Durante este ejercicio los entrenadores del Club dieron instrucción a las siguientes Clases Monotipo dentro del Equipo de Vela YCA:

Cursos de Vela Recreativa en Sede San Fernando:

- Vela Infantil (9 a 12 años): 6 tripulantes.
- Vela Juvenil (13 a 17 años): 14 tripulantes.
- Aventuras a Vela (mayores de 18 años): 17 tripulantes.

Clase Internacional Optimist:

- Escuela inicial: 18 timoneles.
- Escuela avanzada: 10 timoneles.
- Pre-Principiantes: 20 timoneles.
- Principiantes: 20 timoneles.
- Timoneles: 25 timoneles.

Clase Internacional 29er: 10 timoneles y 10 tripulantes.

Clase Internacional 420: 8 timoneles y 8 tripulantes.

Clase Internacional ILCA: 25 timoneles.

Oficiales de Regata

La Comisión Directiva reconoce y agradece muy especialmente la invaluable colaboración brindada a nuestra Institución por los señores Socios que durante el ejercicio actuaron como Oficiales de Regata, contribuyendo de forma extraordinaria con el desarrollo de los eventos del Club.

- Federico Ambrus: 57 regatas.
- Teodoro A. Kundig: 36 regatas.
- Andrés I. Recalde: 11 regatas.
- Gonzalo Arroyo: 7 regatas.
- Hermenegildo A. Pini: 1 regata.
- Guido Van Avermaete: 1 regata.

Medallas “Doradas”

Temporada de Regatas a Vela 2023

Fórmula ORC 1: “MERCENARIO 4” – Marcos y Manuel Weinberg.

Fórmula ORC 2: “USHUAIA” – Andrés Somodi.

Fórmula ORC 3: “CHANGO” – Nicolás Macchi.

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie A:

“MAD MAX” – Patricio Guisasola y Pablo Fenouil.

Fórmula PHRF – Serie A: “KAIKEN” – Gabriel Terrado.

Fórmula PHRF – Serie B: “RENGO” – Juan Patricio Anderson.

Fórmula Veleros Clásicos: “MAY BE II” – Guillermo Máspero.

Fórmula Veleros Vintage: “TOBA” – Juan Pablo Fregonese.

Clase Internacional Optimist Timoneles: Félix Llauro.

Clase Internacional ILCA 7: Juan Pablo Cardozo.

Clase Internacional ILCA 6: Luciana Cardozo.

Clase Internacional ILCA 4: Juan Ignacio Caramellino.

Clase Internacional Cadet: Valentino Rosso y Valentín Carloni Hirsch.

Clase Internacional 29er: Máximo Videla y Juan Cruz Albamonte.

Clase Internacional 420: Facundo Guaglianone y Facundo Hernández.

Clase Internacional F18: Agustín Krevisky y Juan Martín Benítez.

Clase Internacional Snipe: Augusto Amato y Constanza Alvarez.

Clase Internacional J70: “SI QUERIDA” de Francisco Van Avermaete – Carlos Lacchini – Gerónimo Galván – Rafael De Martis.

Clase Nacional S33: “ALEGRIA” de Cristian Frers – Facundo de Achával – Pablo Tedin – Gonzalo Nandin – Marcelo González Pondal – Leopoldo Van Avermaete – Santiago Pinasco – Jorge Eiras.

Embarcación “Fjord VI”

Durante este ejercicio el “Fjord VI” continuó navegando con Socios del Club y sus invitados, frente a la sede Dársena Norte y en algunos cruceros de corta distancia. También participó en el calendario de las regatas internas del Club con tripulación de alumnos de los cursos y el Equipo de Vela del YCA.

Equipamiento, tareas de reparación y mantenimiento del “Fjord VI” durante el ejercicio 2023 – 2024:

Como mantenimiento normal y preventivo del barco y su preparación para las distintas actividades, se realizaron reparaciones y/o modificaciones, principalmente con personal de la sede Dársena Norte y San Fernando, tales como:

- Reparación general de velas.
- Pintura y barniz general del barco.
- Reparación del fondo del barco.
- Cambio de hélice.
- Compra de una nueva vela Genoa.
- Mantenimiento anual de filtros y accesorios del motor.
- Reparación general de carpas y lonas.
- Revisión anual de elementos de seguridad.

Actividad de Regatas de Fórmulas

Siguiendo el programa de actividades del Club, para el ejercicio 2023 – 2024, se organizaron las siguientes regatas y campeonatos de Fórmulas:

Durante el segundo semestre de 2023 la Regata Triángulo del Plata, Campeonato Invierno, Campeonato Primavera, Regata Buenos Aires – Buceo, Campeonato Argentino ORC, Regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires, y Semana de Clásicos de Colonia y de Dársena Norte.

En el primer semestre de 2024 se realizó: Rolex Circuito Atlántico Sur, Semana de Clásicos Punta del Este, Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata, Campeonato Cabo Corrientes, Campeonato de Verano, Campeonato Apertura, Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Campeonato Otoño ORC, Semana de Clásicos de Buenos Aires, Campeonato Metropolitano, y Regata Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires.

El Club continuó organizando durante el 2023 y 2024 junto al Club Náutico San Isidro el Campeonato Río de la Plata, con el auspicio de la empresa Buquebus, sumando en algunas pruebas al Yacht Club Uruguayo y el Club de Regatas La Plata. También se organizó durante el 2023 el Campeonato Argentino de ORC Club Tripulación en Dobles.

En cuanto a las Regatas Internas de la Copa Yacht Club Argentino se realizaron dos pruebas en la sede Dársena Norte, la primera en diciembre de 2023, y otra en marzo de 2024.

En la sede YCA Mar del Plata, durante la segunda parte del año 2023 se largaron dos regatas: Primavera en septiembre y Clausura en diciembre, ambas del Campeonato Anual; y tres pruebas más durante el primer semestre de 2024.: Inicio en marzo, otoño en abril, y Aniversario en junio.

Síntesis de la actividad en regatas de Fórmula.

- Regatas programadas: 186
- Regatas corridas: 168

- Barcos inscriptos: 1066
- Barcos largados: 1016
- Barcos arribados: 898
- Protestas presentadas: 5
- Barcos descalificados: 1

Regata Triángulo del Plata 2023

El viernes 7 de julio largó una nueva edición de la Regata Triángulo del Plata, organizada por el Yacht Club Argentino en su sede Dársena Norte. La competencia náutica involucró un trayecto de 422 millas, en las que se recorrió Punta Rasa (San Clemente de Tuyu) e Isla Gorriti (Punta del Este), teniendo como llegada el mismo punto de partida, en Dársena Norte, Buenos Aires.

En esta ocasión participaron 14 embarcaciones en las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y Tripulación Reducida, desafiando la regata más exigente del Río de la Plata. El primer barco en cruzar la línea de llegada y hacerse merecedor de la Cinta Azul fue el “Tinto” (CNSI), capitaneado por Luis Giménez y Miguel Aldatz, quienes completaron la travesía en 74 horas, 17 minutos y 56 segundos. El segundo y tercer lugar en arribar a Buenos Aires fueron para el “Mad Max” (YCA) de Patricio Guisasaola y Pablo Fenouil, y el “Tata” (CNQ) de Carlos Campolo y Cristian Pfisterer, respectivamente.

En la regata hubo tres abandonos. El viernes por la tarde, dos barcos, el “Grace” (CVB) de Pablo Davenia y el “Sayonara” (YCA- CUBA) de Ignacio Jáuregui, regresaron a Buenos Aires. En tanto, el sábado, el “Maestro 2” (CRLP) de Jorge Santi también abandonó y regresó a La Plata.

El domingo, al igual que el día sábado, los barcos realizaron sus primeras maniobras cerca de la Isla Gorriti en las primeras horas de la mañana. El “Mad Max” fue el primero en virar, seguido por el “Tata” y el “Tinto”, todos enfrentando condiciones de mucha calma, alrededor de 4 nudos provenientes del Noreste. Estas condiciones se mantuvieron durante toda la jornada. El “Wind Catcher” fue el último en virar en la madrugada del lunes y recorrer la costa uruguaya, donde el viento comenzó a aumentar y a rotar hacia el este, lo que hizo que desde Montevideo y en dirección al destino final del recorrido, Buenos Aires, sea todo de popa.

El ganador de la Clasificación General y Serie A de ORC Club Tripulación en Dobles fue la tripulación del “Tata”, un N34.5 del Club Náutico Quilmes, compuesta por Carlos Campolo y Cristian Pfisterer. La serie B de la misma categoría fue para el “Fjord V” (CNSI) con la tripulación compuesta por Gerónimo Bonaldi e Ignacio Ramayón. En la categoría ORC Tripulación Reducida, el ganador fue el “Bravura” (YCA) de Alfredo Scoppa y en la Formula ORC, el barco ganador fue el “Wind Catcher” (CGLNM) de Damián Medina.

Regata Buenos Aires - Puerto del Buceo 2023

El viernes 13 de octubre a las 11 horas, con dos partidas, se inició la ya tradicional regata de 110 millas con rumbo a la ciudad de Montevideo en Uruguay, coorganizada con el Club Náutico San Isidro y el Yacht Club Uruguayo, y auspiciada por Buquebus. Un total de 31 barcos de los 33 inscriptos largaron, distribuidos en la fórmula ORC: 13 en tripulación completa, 6 en dobles, 4 en reducida, y 10 barcos en la fórmula PHRF.

Durante la regata, las condiciones meteorológicas fueron muy favorables. Al inicio la flota ganó millas rápidamente con vientos del sector N de unos 8 nudos de intensidad y corriente en bajante, que se mantuvo durante el primer tercio del recorrido. Luego el viento se calmó y rotó hacia el E suavemente. Así, la flota, con viento de proa, se dividió en dos grupos: uno más numeroso que decidió dirigirse hacia la costa uruguaya en busca de un posible rodeo al N, y otro, menos numeroso, que optó por seguir más en rumbo y pegarse lentamente a la costa argentina.

Ya en el último tercio de la regata, el viento se fue hacia el NE e incrementó su intensidad, llegando a unos 18 nudos del N. Esta rotación favoreció a la flota que continuó hacia el SE, recorriendo menos distancia y logrando llegar al Emisario en Montevideo antes que las embarcaciones que optaron por ir hacia el N.

El primer barco en cruzar la línea de llegada (Cinta Azul) fue el “Califa 3” de Rodrigo Ferres del YCA, con un tiempo invertido de 17 horas, 29 minutos y 34 segundos. Con estas últimas condiciones de viento, la flota entró bastante compacta. La entrega de premios tuvo lugar el sábado 14 a las 20 horas, en la sede de Puerto del Buceo del Yacht Club Uruguayo.

Campeonato Argentino Fórmula ORC 2023

El XXXIVº Campeonato Argentino 2023 para la fórmula ORC, organizado por el Yacht Club Argentino en su sede Dársena Norte, se realizó los días 4, 5, 11 y 12 de noviembre. En esta edición participaron 34 embarcaciones con 270 tripulantes, distribuidas en las Clases ORC 1 (10), ORC 2 (13) y ORC 3 (11), con el mejor nivel del país. En representación de Uruguay compitió el barco “Don Ignazio”, comandado por el Vicecomodoro del Yacht Club Uruguayo, Carlos Murguía. Las actividades comenzaron el martes 31 de octubre con un completo programa que incluyó un curso de medición inicial en Dársena Norte, a cargo de Alberto Pindozi, Medidor Internacional y miembro del ORC Technical Staff. El jueves 1 de noviembre, desde temprano, se realizaron prácticas de medición en la sede de San Fernando, y por la tarde se llevó a cabo una charla sobre la Fórmula ORC dirigida a armadores y tripulantes, que concluyó con un cóctel en el restaurante de la Sede.

El sábado 4, la primera regata partió a las 11.00 horas desde el km 5 del Canal Sur

de Acceso al Puerto de Buenos Aires, la cual debió ser anulada una hora después por falta total de viento, volviendo a largar a las 13.25 horas. Los recorridos tuvieron 27,5 millas para las Clases ORC 1 y 2, y 23,9 millas para la Clase ORC 3. Al cierre de la jornada se realizó un tercer tiempo para todos los competidores con música y un cóctel en el Edificio Principal. El domingo 5 se corrieron dos recorridos Barlovento-Sotavento, frente a Dock Sud, a partir de las 11.15 horas.

El segundo fin de semana del Campeonato comenzó con tres recorridos Barlovento – Sotavento frente a Dock Sud, el día sábado a las 11.00 horas. La primera prueba se inició puntualmente. Para la segunda prueba se realizó un cambio de recorrido. Para concluir la jornada se llevó a cabo un tercer tiempo para todos los participantes del evento que incluyó música y un cóctel en el Edificio Principal. El domingo se realizó un recorrido de Marcas Fijas de 10,4 millas, también frente a Dock Sud, iniciando a las 11.00 horas.

Posteriormente a esta última prueba se llevó a cabo la ceremonia de entrega de premios, que contó con música en vivo a cargo de la banda invitada “The Flanes” y un cóctel para todos los competidores del Campeonato Argentino, en el Edificio Principal de la sede Dársena Norte del YCA.





Regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires Copa Buquebus 2023

Esta regata fue organizada por el Yacht Club Argentino, el Club Náutico San Isidro y el Yacht Club Uruguayo, y auspiciado por Buquebus. El Campeonato contó con la participación de embarcaciones en las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación Reducida, ORC Club Tripulación en Dobles, y PHRF. Un total de 39 barcos y 250 tripulantes compitieron en las diversas Clases.

La primera etapa de esta Copa se inició el viernes 24 de noviembre a las 18 horas, desde Buenos Aires y con destino al Puerto de Punta del Este, Uruguay, con 167 millas de recorrido. El “América del Sur”, de Pablo Maffei, obtuvo el 1er puesto en ORC Dobles y Cinta Azul en la etapa Buenos Aires – Punta del Este. El “Náutico II”, primero en la categoría PHRF; el “Big Match” primero de la Clase ORC Tripulación Reducida, y el “Anestesia 3”, primero de ORC.

La competencia continuó el sábado 2 de diciembre, con la segunda etapa, el recorrido de regreso Punta del Este – Buenos Aires, con una única largada a las 18 horas. La misma tuvo que ser reprogramada del viernes 1º al sábado 2 de diciembre, debido a malas condiciones meteorológicas y con el objetivo de priorizar la seguridad de las tripulaciones.

En total largaron 27 barcos, con vientos provenientes del sur de aproximadamente de 5 a 6 nudos. Se esperaba que todos los barcos completaran el recorrido en aproximadamente 24 horas, pero las incidencias climáticas extendieron ese plazo, lo cual obligó a algunos a abandonar y a los últimos llegar pasadas las 18.00 horas del domingo, totalizando casi 34 horas de regata. El “América del Sur” repitió la Cinta Azul arribando a las 08:23:27 horas de ese día.

La entrega de premios se realizó en el restaurante principal de la sede San Fernando del YCA, la semana siguiente a la regata.

Rolex Circuito Atlántico Sur 2024

Del sábado 13 al viernes 19 de enero se llevó a cabo uno de los eventos más importantes del año, el “Rolex Circuito Atlántico Sur 2024”, organizado en conjunto por el Yacht Club Argentino y el Yacht Club Punta del Este, con el auspicio de Rolex. En esta edición participaron 48 barcos en las Fórmulas ORC (42) y ORC Sportboat (6), procedentes de Argentina, Brasil y Uruguay.

A las 10:30 horas del día sábado, se realizó oficialmente la apertura del Circuito Rolex Atlántico Sur, con el tradicional desfile (Parade) de todas las embarcaciones frente al mástil principal de nuestra sede en Dársena Norte, acompañados por la Banda de Música de la Prefectura Naval Argentina, quienes despidieron desde el puerto a toda la flota junto a familiares y amigos. La partida de la primera regata para los barcos Formula ORC fue a partir de las 12:00 horas, con recorrido de Buenos Aires

a Punta del Este, con vientos provenientes del Norte con una intensidad de unos 14 a 16 nudos, calmando hacia la tarde, rotando al Este más cerca de la noche, y volviendo al norte y aumentando su intensidad a unos 20 nudos luego. Por la madrugada, borneó al NE con unos 20 a 25 nudos para terminar finalmente del O y bajando su fuerza. Toda la regata se pudo seguir a través de los posicionadores satelitales indicando rumbo, velocidad y datos de todos los barcos participantes. El domingo 14 de enero, desde muy temprano comenzaron a llegar las primeras embarcaciones a Punta del Este. El primero en cruzar la línea de llegada, ganador de la Cinta Azul, y en lograr el récord de la Regata Bs As- Punta del Este, fue el barco brasileño “Crioula”, un TP52 de Eduardo Plass (de los Clubes VDS y YCPE), tras arribar a las 04:13:44 horas a Punta del Este, con un tiempo real de 16 h 13 m 44 s, bajando en casi 2 horas el anterior récord del barco “Lola” en el 2010. Seguidos luego por el “Phoenix”, “MAC”, “América del Sur”, y “Sandokán”. El martes 16 se corrió el Circuito La Barra para las Fórmulas ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC Sportboat. Debido a las malas condiciones climáticas se reprogramaron las regatas Barlovento-Sotavento para el miércoles 17. El recorrido fue de 23.5 millas para ORC, mientras que los participantes en la categoría ORC Sportboat completaron un circuito de 18.1 millas. El miércoles 17 presentó condiciones muy desafiantes, con vientos del Este-Sureste





de 17 a 19 nudos en la primera regata, disminuyendo a 16 nudos al finalizar la segunda prueba del día. Las categorías ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC Sportboat completaron las dos pruebas programadas para el día, con recorridos barlovento-sotavento frente al puerto de Punta del Este.

El jueves 18 de enero, todas las Clases completaron sus pruebas del día también con recorridos barlovento-sotavento frente al puerto de Punta del Este, con dos regatas cada una de acuerdo a lo programado originalmente. Durante la tarde de todas las jornadas se realizaron terceros tiempos para los participantes y entregas de premios parciales, en la carpa ubicada el jardín frente a la sede del YCPE. Y a la noche de ese día se realizó el ya tradicional Cocktail de Armadores, en el restaurante principal de la sede del YCPE.

El último día del campeonato, viernes 19 de enero, concluyó con la tradicional regata de cierre Vuelta a Gorriti. La competencia se largó a las 12 horas para las Fórmulas ORC y ORC Sportboat.

La entrega de premios final, incluyendo la Copa “Buque Correo” para el primer barco en cruzar la línea de llegada en la regata “Buenos Aires – Punta del Este”, se llevó a cabo el viernes 19 de enero en la sede del Yacht Club Punta del Este, contando con la presencia de autoridades nacionales, directivos de las Instituciones organizadoras y tripulantes participantes.

Finalmente, los ganadores fueron en ORC 1 y División Performance: “San Gregorio”, de Kirkor Simsiroglu. Primer puesto División Cruiser/Racer de esa Clase: el brasileño “Xama” de Sergio Kiepaz. El campeón de ORC 2 y la División Cruiser/Racer fue el “Katara” de Julián Somodi, logrando el primer puesto también en la clasificación general del campeonato, lo que le valió el premio principal: un Reloj Rolex. El “BZ 33” de Martin Billoch quedó en primer lugar en la División Performance de esa Clase. El “Rocc in Rio” de Gastón Rocca fue el ganador en ORC 3 y División Cruiser/Racer. El barco “Jabeque Reloaded” de Hernán Mones Ruiz fue el ganador en la División Performance de esa Clase. En ORC Sportboat ganó el barco “Mucho Sol IV” de Alberto Mallo y Harry Giuria de Uruguay. El “Cutty Sark” de Florencia Bellini, también de Uruguay, obtuvo el premio a la Tripulación Femenina. La Copa Buque Correo quedó en poder del “Crioula”, barco brasileño de Eduardo Plass, y el premio al barco del Puerto más Lejano fue para “Boto V” de André de Seixas Sobral, también de Brasil.

Resultados finales:

FÓRMULAR ORC CLASIFICACIÓN GENERAL

Pto.	Barco	Vela	Tipo	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	KATARA	ARG5900	PG390	Julián Somodi	YCA	45	37	41	38	42	42	37	245
2	SAN GREGORIO	ARG4607	SOTO 45	Kirkor Simsiroglu	YCA	43,5	34,5	37	34	39	40	41	235
3	MAC	ARG001	S 40 OD	Fernando Chain	YCA	27	29	40	40	41	39	42	231
4	USHUAIA	ARG5959	N 34.5	Andrés Somodi	YCA	49,5	41	30	30	36	35	29	221,5
5	ROCC IN RIO	ARG5921	CORUM 300 CR	Gastón Rocca	YCA	63	36	28	27	28	32	25	214
6	PHOENIX 44	BRA2775	Botin 44	Mauro Dottori	ICS	16,5	21	42	41	35	36	36	211
7	BZ 33 - HEMPEL KB10	ARG5901	BILLOCH - ZERBO 33	Martín Billoch	CNSI	42	39	33	35	22	38	24	211
8	INDIO Woss Incorporadora	BRA2777	FELCI 315	Cicero Hartmann	VDS	0 DNC	34,5	35	32	37	41	28	207,5
9	JABEQUE Reloaded	ARG110	G 28	Hernán Mones Ruiz	YCA	61,5	42	24	17	20	26	32	205,5
10	CRIOULA 52	FRA5211	TPS2	Eduardo Plass	VDS-YCPE	9	40	39	42	33	0 UFD	38,5	201,5
11	CHANGO	ARG5877	CORUM 300 CR	Nicolás Macchi	CUBA	60	28	19	23	31	37	22	201
12	DELINCUENTE	ARG1033	CP 30	Pablo Jarak	CNBdo	57	32	22	25	30	29,5	26	199,5
13	SANDOKAN	ARG5757	FAST 40 +	Carlos Belchor Costa	YCA	12	27	34	39	40	18	40	198
14	XAMA	BRA2430	GRAND SOLEIL 46	Sergio Klepacz	ICS	24	18	36	37	38	25	34	194
15	TRENDING TOPIC	ARG5643	32DUE	Pablo Micetich	CVR	51	31	26	11	27	31	20	186
16	DOUBLE BLACK	ARG5541	N 34.5	Diego Belli	YCA	33	38	31	26	23	28	30	186
17	DER BERKANNT 2	ARG6006	CORUM 350	Jürgen Felipe Berger	PPB	48	25	23	24	25	34	21	179
18	PATAGONIA	ARG024	S 40 OD	Rafael Pereira Aragón	CNSI	10,5	33	29	33	32	0 UFD	38,5	176
19	GAUCHO	ARG4400	SOTO 40	Rodrigo Funes de Rioja	YCA	34,5	24	32	31	18	14	35	174,5
20	LADINO	ARG4530	PANDORA 34	Francisco Hariri	CUBA	55,5	30	18	22	17	27	14	169,5
21	BLUECROSS & BLUESHIELD	ARG4664	MARTINOLI 31	Carlos Murguía	YCU	46,5	26	20	18	12	23	33	166,5
22	AMERICA DEL SUR	ARG4365	FARR 50	Pablo Maffei	YCA	19,5	11	27	29	34	24	31	164,5
23	TACO	GBR4013R	First 40	Aparicio Polvarini	YCU-NYC	37,5	17	21	28	24	0 UFD	27	154,5
24	BOTO V	BRA2620	SOLARIS 50	André de Seixas Sobral	MPP	28,5	15	38	36	15	0 UFD	18	150,5
25	ANESTESIA 3	ARG4311	VAN 41	Juan Pablo Fernández	YCA	54	22	11	15	16	22	15	144
26	MAD MAX	ARG5300	MUMM 36	Patricio Guisasaola	YCA	25,5	16	15	20	21	33	23	138,5
27	BRAVURA	ARG3330	FRERS 41	Alfredo Scoppa	YCA	58,5	20	13	12,5	5	19	9	132
28	ISABEL X	URU288	X-41	Adolfo Cardoso	YCU	22,5	9	16	19	19	29,5	17	123

29	MERCENARIO 4	ARG4836	SOTO 44 C/R	Hnos. Weinberg	YCA-CNJ	21	19	25	0 DNF	26	17	12	120
30	KAIKEN	ARG3200	VICTORY 40	Gabriel Terrado	CNSI	52,5	23	10	8	6	16	10	119,5
31	ALBARIÑO	URU77	FIRST 44.7	Marcelo Cipolina	YCU	31,5	12	12	14	29	0 UFD	16	114,5
32	FICCION	ARG5520	PANDORA 34	Carlos y Patricio Pinto	CUBA	36	13	17	12,5	14	0 DNF	19	111,5
33	PANIC ATTACK	ARG4652	MAGIC 33	Favio Bollorino	CVB	39,75	10	5	10	10	21	6	96,75
34	CALIFA 3	ARG3773	FARR 44	Rodrigo Ferrés	YCA-CNSI	30	8	14	16	13	0 UFD	13	94
35	JACKANA	GBR9721	First 34.7	John Bird	YCU DNC	0	5	9	21	11	20	7	73
36	BIG BANG	ARG3410	F&C 40	Omar Lauda	YCA	18	14	7	6	7	12	3	64
37	PURA CEPA by Punta Sailing	ARG4003	PANDORA 34	Juan Blas Fernández	CGLNM-YCA	13,5	7	8	9	9	13	11	63,5
38	CAMBA 2	ARG4207	MATCH 42	Jorge Fernández Viña	CNVC	15	6	0 DNF	7	8	15	8	59
39	CUIQUE SUUM V	ARG4959	SOTO 42	Federico Reim	YCA	39,75	0 DNS	0 DNS	0 DNS	0 DNS	0 DNS	5	44,75
40	MUKA MALUGA 3	ARG5282	NATIVO 38	Norberto Fermani	BDS	7,5	3	3	4	4	11	4	33,5
41	BONANZA	URU15050	FRERS 50	Armada Nacional Uruguay	CN	6	2	4	3	0 DNS	10	1	26
42	NO WORRIES	URUGT6	Elan GT6	Nicolás Shaban	YCPÉ	0 DNC	4	6	5	3	0 UFD	2	20

Clase ORC 1

Pto	Barco	Vela	IMS Div.	Tipo	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	SAN GREGORIO	ARG-4607	Perf.	SOTO 45	Kirkor Simsiroglu	YCA	22,50	14,00	11,00	9,00	13,00	15,00	14,00	89,50
2	MAC	ARG-001	Perf.	S40 OD	Fernando Chain	YCA	15,00	12,00	14,00	13,00	15,00	14,00	15,00	86,00
3	PHOENIX 44	BRA 2775	Perf.	Botin 44	Mauro Dottori	ICS	9,00	9,00	15,00	14,00	11,00	13,00	10,00	72,00
4	SANDOKAN	ARG-5757	Perf.	FAST 40 +	Carlos Belchor Costa	YCA	7,50	11,00	9,00	12,00	14,00	10,00	13,00	69,00
5	CRIOULA 52	FRA-5211	Perf.	TP52	Eduardo Plass	VDS - YCPE	4,50	15,00	13,00	15,00	9,00	UFD	11,50	68,00
6	XANA	BRA 2430	C/R	GRAND SOLEIL 46	Sergio Klepacz	ICS	13,50	7,00	10,00	11,00	12,00	12,00	8,00	66,50
7	GAUCHO	ARG-4400	Perf.	SOTO 40	Rodrigo Funes de Rioja	YCA	21,00	10,00	8,00	7,00	5,00	8,00	9,00	63,00
8	BOTO V	BRA 2620	C/R	SOLARIS 50	André de Seixas Sobral	MPP	16,50	6,00	12,00	10,00	4,00	UFD	6,00	54,50
9	PATAGONIA	ARG-024	Perf.	S40 OD	Rafael Pereira Aragón	CNSI	6,00	13,00	7,00	8,00	8,00	UFD	11,50	53,50
10	AMERICA DEL SUR	ARG-4365	C/R	FARR 50	Pablo Maffei	YCA	10,50	4,00	6,00	6,00	10,00	11,00	7,00	50,50
11	ALBARIÑO	URU-77	C/R	FIRST 44.7	Marcelo Cipolina	YCU	19,50	5,00	3,00	4,00	7,00	UFD	5,00	43,50
12	MERCENARIO 4	ARG-4836	Perf.	SOTO 44 C/R	Hnos. Weinberg	YCA - CNJ	12,00	8,00	5,00	DNF	6,00	9,00	3,00	43,00

13	CALIFA 3	ARG-3773	C/R	FARR 44	Rodrigo Ferrés	YCA - CNSI	18,00	3,00	4,00	5,00	3,00	UFD	4,00	37,00
14	BONANZA	URU-15050	C/R	FRERS 50	Armada Nacional Uruguay	CN	3,00	1,00	1,00	2,00	DNS	7,00	1,00	15,00
15	NO WORRIES	URU-GT6	C/R	Elan GT6	Nicolás Shaban	YCPÉ	DNC	2,00	2,00	3,00	2,00	UFD	2,00	11,00

Clase ORC 2

Pto	Barco	Vela	IMS Div.	Tipo	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	KATARA	ARG5900	C/R	PG390	Julian Somodi	YCA	15,00	13,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	95,00
2	USHUAIA	ARG5959	C/R	N 34.5	Andrés Somodi	YCA	19,50	16,00	13,00	14,00	15,00	14,00	13,00	91,50
3	BZ 33 - HEMPEL KB10	ARG5901	Perf.	BILLOCH - ZERBO 33	Martin Billoch	CNSI	13,50	15,00	15,00	15,00	11,00	15,00	11,00	84,50
4	DER BERKANINTE 2	ARG6006	C/R	CORUM 350	Jürgen Felipe Berger	PPB	18,00	11,00	12,00	11,00	14,00	13,00	9,00	79,00
5	DOUBLE BLACK	ARG5541	C/R	N 34.5	Diego Belli	YCA	9,00	14,00	14,00	12,00	12,00	10,00	14,00	76,00
6	BLUEGROSS & BLUESHIELD	ARG4664	C/R	MARTINOLI 31	Carlos Murguía	YCU	16,50	12,00	10,00	8,00	7,00	9,00	15,00	70,50
7	TACO	GBR4013R	C/R	First 40	Aparicio Polvarini	YCU - NYC	10,50	7,00	11,00	13,00	13,00	UFD	12,00	66,50
8	ANESTESIA 3	ARG4311	C/R	VAN 41	Juan Pablo Fernández	YCA	22,50	9,00	6,00	7,00	8,00	8,00	7,00	61,50
9	MAD MAX	ARG5300	Perf.	MUMM 36	Patricio Guisasaola	YCA	7,50	6,00	8,00	10,00	10,00	12,00	10,00	57,50
10	BRAVURA	ARG3330	Perf.	FRERS 41	Alfredo Scappa	YCA	24,00	8,00	7,00	6,00	3,00	7,00	5,00	57,00
11	KAIKEN	ARG3200	C/R	VICTORY 40	Gabriel Terrado	CNSI	21,00	10,00	5,00	5,00	4,00	6,00	6,00	53,00
12	ISABEL X	URU288	C/R	X-41	Adolfo Cardoso	YCU	6,00	4,00	9,00	9,00	9,00	11,00	8,00	52,00
13	BIG BANG	ARG3410	C/R	F&C 40	Omar Louda	YCA	4,50	5,00	4,00	3,00	5,00	4,00	1,00	25,50
14	CAMBA 2	ARG4207	Perf.	MATCH 42	Jorge Fernández Viña	CNVC	3,00	3,00	DNF	4,00	6,00	5,00	4,00	25,00
15	CUIQUE SUUM V	ARG4959	C/R	SOTO 42	Federico Reim	YCA	12,00	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	3,00	15,00
16	MUKA MALUGA 3	ARG5282	C/R	NATIVO 38	Norberto Fermani	BDS	1,50	2,00	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	14,00

Clase ORC 3

Pto	Barco	Vela	IMS Div.	Tipo	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total
1	ROCC IN RIO	ARG5921	C/R	CORUM 300 CR	Gastón Rocca	YCA	16,50	10,00	10,00	10,00	8,00	9,00	8,00	63,50
2	INDIO Woss Incorporadora	BRA2777	C/R	FELCI 315	Cicero Hartmann	VDS	DNS	9,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,00	63,00
3	JABEQUE Reloaded	ARG110	Perf.	G 28	Hernán Mones Ruiz	YCA	15,00	11,00	8,00	5,00	6,00	5,00	11,00	56,00
4	CHANGO	ARG5877	C/R	CORUM 300CR	Nicolás Macchi	CUBA	13,50	5,00	6,00	8,00	10,00	10,00	7,00	54,50
5	DELINCUENTE	ARG1033	C/R	CP 30	Pablo Jarak	CNBdo	12,00	8,00	7,00	9,00	9,00	7,00	9,00	54,00
6	TRENDING TOPIC	ARG6443	C/R	32DUE	Pablo Micetich	CVR	9,00	7,00	9,00	3,00	7,00	8,00	6,00	46,00
7	LADINO	ARG4530	C/R	PANDORA 34	Francisco Horiri	CUBA	10,50	6,00	5,00	7,00	5,00	6,00	4,00	39,50

8	FICCION	ARG5520	C/R	PANDORA 34	Carlos y Patricia Pinto	CUBA	6,00	4,00	4,00	4,00	4,00	DNF	5,00	27,00
9	PANIC ATTACK	ARG4652	C/R	MAGIC33	Favio Bollorino	CVB	7,50	3,00	1,00	2,00	2,00	4,00	1,00	19,50
10	JACKANA	GBR9721	C/R	First 34.7	John Bird	YCU	DNS	1,00	3,00	6,00	3,00	3,00	2,00	18,00
11	PURA CEPA by Punta Sailing	ARG4003	C/R	PANDORA 34	Juan Blas Fernández	CGLNM - YCA	4,50	2,00	2,00	1,00	1,00	2,00	3,00	14,50

ORC SPORTBOAT

Pto	Barco	Vela	tipo	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	MUCHO SOL IV	URU1555	BILLOCH 25	Alberto Mallo - Harry Giuria	YCU - YCPE	5	6	6	6	3	6	29
2	CUTTY SARK	URU5087	J-24	Florencia Bellini	YCPE - YCU	6	4	4	2	6	4	24
3	ALPHA BETA	URU2145	J-24	Alejandro de la Tour	YCPE	4	2	5	4	5	5	23
4	MONARCA	URUYCPE	J-24	Santiago Fernández Babaglio	YCPE	3	3	3	5	4	3	18
5	GAUCHITO	ARG4777	QUANTUM 26	Gabriel Cousillas	YCA	2	5	2	3	2	DNF	14
6	VALE 4	ARG5424	ROY 32	Mario Cappi	CNN	1	1	1	1	1	DNF	5

Semana de Clásicos de Punta del Este 2024

Del 23 al 26 de enero se desarrolló en la Ciudad de Punta del Este, Uruguay, la tradicional “Semana de Clásicos Punta del Este 2024”, organizada por el Yacht Club Argentino y el Yacht Club Punta del Este. En esta edición participaron 24 embarcaciones, con más de 200 tripulantes en las categorías: Veleros Clásicos (6), Veleros Vintage Serie A y Serie B (11) y Spirit of Tradition (7), procedentes de Argentina, Brasil y Uruguay.

El lunes 22 de enero se inició con una Reunión de Capitanes en el Salón Azul del Yacht Club Punta del Este, dándoles la bienvenida a todos los participantes.

El martes 23 se largó la primera regata: Circuito La Barra, con 16 millas, en una única partida para toda la flota. Las condiciones fueron muy agradables, un día soleado con viento del ESE de 10 aumentando a 19 nudos durante la jornada.

El miércoles 24 se realizó el Circuito Solanas de 14.7 millas, con dos partidas, a las 13:00 horas largaron los veleros Clásicos y Vintage, seguidos a las 13:05 horas por los Spirit Of Tradition. Con viento proveniente del ESE a 17 nudos, agradables condiciones meteorológicas para navegar a mar abierto. Por la tarde, el Comité Organizador ofreció un cóctel para los capitanes en la sede del Yacht Club Punta del Este.

El jueves 25 de enero se corrió el Circuito Playa Mansa de 13.2 millas, a partir de las 13:00 horas, con vientos procedentes del ESE de 15 a 17 nudos.

El viernes 26 de enero, se largó la última regata del campeonato, la tradicional Vuelta a la Isla Gorriti de 11.6 millas, marcando el cierre del campeonato. Fue una jornada

muy parecida al día jueves, con vientos del E oscilando entre 15 y 18 nudos. La Entrega de Premios de la Semana de Clásicos Punta del Este se llevó a cabo al finalizar las regatas el mismo viernes 26 en el Salón Azul del Yacht Club Punta del Este. Resultados Finales: el “Alfard” de Benjamín Haymes del YCA se coronó campeón en la Clasificación General y Serie A Categoría Vintage. Campeón en la Serie B de la Categoría Vintage el “Pinta” de Enrique Larrinaga, y en Veleros Clásicos el “May Be II” de Guillermo Máspero del YCA. Ganador en Spirit of Tradition se ubicó el “Sofía” de Santiago Martínez Autin del YCA.





65º Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata 2024

El viernes 9 de febrero se dio comienzo a la tradicional Regata Oceánica Buenos Aires- Mar del Plata 2024, la edición número 65, organizada por el Yacht Club Argentino. Este año esta prueba coincidió con los festejos por los 150 años de la Ciudad de Mar del Plata.

En esta ocasión, participaron 23 embarcaciones con 126 tripulantes a bordo, distribuidos en las categorías Fórmulas ORC (9), ORC Club Tripulación Reducida (5), ORC Club Tripulación en Dobles (4) y PHRF (5), dispuestos a recorrer las 255

millas que separan Buenos Aires de Mar del Plata.

Un día antes de la partida, el jueves 8 de febrero a las 18:00 horas, se llevó a cabo la Reunión de Capitanes en el edificio principal de la sede Dársena Norte del Club. Durante este encuentro se proporcionó el pronóstico meteorológico y se comentaron las instrucciones de la regata y otros detalles del campeonato.

La partida de la regata tuvo lugar a las 13:10 horas, pospuesta por un tiempo debido a las malas condiciones climáticas. Se largó cerca del kilómetro 5 del canal Sur del Acceso del Puerto de Buenos Aires, con vientos del SSW entre 11 y 14 nudos al inicio. Desde los posicionadores satelitales obligatorios se pudo seguir minuto a minuto rumbo, velocidad, y datos de todos los barcos. Alrededor de las 18:15 horas del viernes, se registró el primer abandono, el barco “Antonino”, con vientos del SE, con una intensidad de 19 a 23 nudos. Quince minutos más tarde, lo siguió el “Maestro 2”, tercero en abandonar fue el barco “Negra”. A las 22:00 horas, se produjo la primera virada en Baliza Oyarvide, liderada por el barco “Náutico II”, con vientos rotando al ENE y aumentando su intensidad entre 20 y 25 nudos, seguido de cerca por el “Anestesia 3” y el “Tinto”. Manteniéndose en la punta de la regata, el sábado 10, alrededor de las 8:00 horas, el “Náutico II” realizó su virada en Punta Rasa, con vientos del N, con una leve disminución de 20 a 23 nudos.



En la noche del sábado 10 de febrero, el barco “Náutico II” (CNSI) se adjudicó la Cinta Azul al cruzar la línea de llegada en el Puerto de Mar del Plata a las 20:16:50 horas, manteniendo la misma dirección e intensidad de viento. El segundo en cruzar la línea fue el “Anestesia 3” (YCA), seguido por el barco “Tinto” (CNSI), “Tata” (CNQ), “Mad Max” (YCA), “Ushuaia” (YCA), “007” (RRC), “Bravura” (YCA),

“Intrepid” (CNSE-CNSI) y “Sur” (YCA), entre otros. En la clasificación general ORC el barco “Anestesia 3” de Juan Pablo Fernández se llevó el título, mientras que en ORC Club Tripulación Reducida, “Sur” de Santiago Braun fue el campeón. En ORC Club Tripulaciones en Dobles, “Ushuaia” de Andrés Somodi y Oscar Dagnino se consagraron campeones, y en PHRF, el barco “007” de Guillermo Bogino se llevó la victoria.

La entrega de premios a los ganadores de la 65° Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata y la Copa Cabo Corrientes tuvo lugar el martes 13 a las 21:00 horas, en la sede Playa Grande del Yacht Club Argentino, en Mar del Plata.



Resultados finales:

FÓRMULA ORC

Pto.	Barco	Vela	Armador	Tipo	IMS Div.	Club	Hora Llegada	Tiempo	Delta
1	ANESTESIA 3	ARG-4311	JUAN PABLO FERNANDEZ	VAN 41	CR	YCA	+1 21:16:50	32:06:50	00:00:00
2	BRAVURA	ARG-3330	ALBREDO SCOPPA	FRERS 41	P	YCA	+1 22:58:05	33:48:05	01:26:24
3	PERICLES II	ARG-5448	GUIDO LEPORI	PANDORA 31	CR	YCA	+2 01:39:52	36:29:52	01:40:47
4	SANS FAÇON	JER-2167	ROLAND HENNEBERT	SWAN 38	CR		+2 05:27:32	40:17:32	03:58:44
5	BICHO	ARG-1466	JUAN MANUEL SAMPIETRO	F&C 31	CR	YCA	+2 12:04:29	46:54:29	07:29:22
	ANTONINO	ARG-4996	MAECALO LAITE	HS 39	CR	YCA	DNF		
	MAESTRO 2	ARG-5747	JORGE SANTI	MATCH 42	P	CRLP	DNF		
	PROMETEO	URU-5555	HARRY GIURIA	IRC 305	P	YCU YCPE	DNC		

FÓRMULA ORC CLUB TRIPULACIÓN REDUCIDA

Pto.	Barco	Vela	Armador	Tipo	Club	Hora llegada	Tiempo	Delta
1	SUR	ARG-1323	SANTIAGO BRAUN	FRERS 41	YCA	+2 01:15:44	36:05:44	0:00:00
2	TINTO	ARG-3661	LUIS GIMENEZ	ROVERE 50	CNSI	+1 21:37:26	32:27:26	1:31:34
3	NICO	ARG-4627	MARCELO DEN TOOM E DUARDO ROCCO	MAGIC 33	YCA	+2 06:27:36	41:17:36	4:55:21
4	FANKY	HR 374	IGNACIO ZAPIOLA	Halberg Rassy 36	YCA	+2 13:02:09	47:52:09	7:53:26

FÓRMULA ORC CLUB TRIPULACIÓN EN DOBLES

Pto.	Barco	Vela	Armador	Tipo	Club	Hora llegada	Tiempo	Delta
1	USHUAIA	ARG-5959	Andrés Somodi / Oscar Dagnino	N 34.5	YCA	+1 22:21:32	33:11:32	0:00:00
2	TATA	ARG-5514	Carlos Campolo / Antonio Campolo	N 34.5	CNQ	+1 22:15:33	33:05:33	0:39:04
3	INTREPID	ARG-3389	Raúl Révora / Martín Billoch	F&C 36	CNSE CNSI	+2 00:48:18	35:38:18	1:01:04
4	MAD MAX	ARG-5300	Patricio Guisasaola / Pablo Fenouil	MUMM 36	YCA	+1 22:17:37	33:07:37	1:58:35
5	GRETU	ARG-	Germán Ryske	MINI 650	CVB	+2 19:41:31	54:31:31	19:00:45

FÓRMULA PHRF

Pto.	Barco	Vela	Armador	Tipo	Club	Hora llegada	Tiempo	Delta
1	007	ARG-5133	GUILLERMO BOGINO	MILENIUM385	RRC	+1 22:31:08	33:21:08	0:00:00
2	NAUTICO II	ARG-5500	CLUB NAUTICO SAN ISIDRO	FRERS 60	CNSI	+1 20:16:50	31:06:50	3:20:11
3	OBELIX II	ARG-4619	RODOLFO CAUBET	DEL PLATA 31	YCO	+3 02:05:14	60:55:14	20:06:35
	NEGRA	ARG-4409	LISANDRO GARCIA BRIONES	DEL PLATA 31	CUBA	DNF		

Actividad de Regatas de Clases Monotipos

Campeonatos Argentinos y Sudamericanos:

Durante este período el Club organizó: en la sede Dársena Norte el Campeonato Sudamericano de la Clase Internacional J70, y el Campeonato Argentino de la Clase Nacional S33, y en la sede Mar del Plata el Campeonato Argentino de la Clase Internacional ILCA.

Síntesis de la actividad en regatas de Clases:

- Regatas programadas: 372
- Regatas corridas: 350
- Barcos inscriptos: 17103

- Barcos largados: 15843
- Barcos arribados: 15613
- Protestas presentadas: 183
- Barcos descalificados: 34

Promoción y Apoyo al Yachting:

El Club, durante este ejercicio, brindó apoyo a los siguientes Socios para su participación en eventos internacionales:

- Agustin Bianchi: Campeonato Mundial 2024, Clase Internacional 420, Río de Janeiro – Brasil.
- Amparo Stupenengo Pefaur: Campeonato Mundial Open 2023 Clase Internacional 29er, Weymouth – Inglaterra.
- Cecilia Carranza Saroli: Campeonato Mundial World Sailing 2023, Clase Internacional 49er, La Haya – Países Bajos.
- Facundo Guaglianone: Campeonato Mundial 2024, Clase Internacional 420, Río de Janeiro – Brasil.
- Franco Blousson: Campeonato Europeo 2023, Clase Internacional Optimist, Barcelona – España.
- Joaquín Blousson: Campeonato Europeo 2023, Clase Internacional Optimist, Barcelona – España.
- Lucía Falasca: Campeonato Mundial World Sailing 2023, Clase Internacional ILCA 6, La Haya – Países Bajos.
- Lucía Funes: Campeonato Europeo 2024, Clase Internacional Optimist, Carrara – Italia.
- María Sol Branz: Campeonato Mundial World Sailing 2023, Clase Internacional 49er, La Haya – Países Bajos.
- Máximo Videla: Campeonato Mundial Junior 2024, Clase Internacional 49er, Galicia – España.
- Olivia Riesgo: Campeonato Mundial Junior 2024, Clase Internacional 29er, Lago Di Garda – Italia.
- Pedro Bianchi: Campeonato Mundial Junior 2024, Clase Internacional 420, Lago Di Garda – Italia.
- Tadeo Funes de Rioja: Campeonato Mundial Junior 2024, Clase Internacional 49er, Galicia – España.

XXIXº Semana de Buenos Aires 2023

El sábado 7 de octubre se dio inicio a una nueva edición de la Semana de Buenos

Aires 2023, en la sede Dársena Norte del YCA. En esta edición participaron 691 barcos y 958 tripulantes, en 15 Clases Internacionales y Nacionales: Optimist Principiantes (157), Optimist Timoneles (257), Cadet (11), ILCA 7 (11), ILCA 6 (85), ILCA 4 (28), 420 (34), 29er (23), F18 (13), Snipe (15), Star (14), J70 (26), S33 (5), Match 30 (6), Finn (6). Asistieron competidores procedentes de 8 países, incluyendo Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, México, Paraguay, Perú y Uruguay. En esta edición se llevaron a cabo los selectivos: Sub-13 para el equipo argentino de Optimist, del Orange Bowl International Youth Regatta en Miami, Florida, Estados Unidos, y para el Campeonato Mundial 2024 de la Clase Internacional J70, en España.



El primer fin de semana participaron 5 Clases: S33, Match 30, Star, Finn y Snipe, separados en tres canchas frente al Puerto de Buenos Aires. Todas las regatas comenzaron puntualmente a las 13:00 horas y se logró completar el cronograma del primer día, con 3 regatas por cada Clase, excepto los Star, que solo corrió 2 regatas. Las condiciones climáticas fueron buenas, con una intensidad de viento de 5 a 9 nudos proveniente del E-ENE. Al finalizar la jornada se realizó un After Race en el Edificio Principal, con una pizza party, bebidas y entrega de premios para el barco ganador del día en sus respectivas categorías. El domingo 8 de octubre también comenzó a las 13:00 horas en todas las canchas. Día de mucho sol y viento relativamente ligero al comienzo de la mañana, con una intensidad de 6 a 9 nudos, se mantuvo durante la tarde con vientos de baja intensidad, de entre 8 y 11 nudos aproximadamente. Al finalizar el día, se llevó a cabo en el Edificio



Principal la entrega de premios para las tripulaciones ganadoras del campeonato. Se homenajeo al Socio Andrés Recalde por colaborar en la organización desde la primera edición de SBA.



Ganadores de la primera etapa:

Clase Nacional S33: «Alegría» (YCA) de Leopoldo Van Avermaete, con su tripulación integrada por Jorge Eiras, José Villar, Román Salvo, Santiago Pinasco, Juan Noguera y Felipe Diniz.

Clase Nacional Match 30: «Cabernet» (YCA) de Augusto Cortina, con su tripulación conformada por Pablo Radice, Diego Larrivey, Federico Rother, Gabriel Cozar, Jerónimo Bertone y Miguel Romera.

Clase Internacional Snipe: Luciano Pesci y Florencia Galimberti (CNC).

Clase Internacional Star: Leandro y Lucas Altolaquirre (CVR/RRC).

Clase Internacional Finn: Fernando Saux (YCCN).

Del 13 al 16 de octubre continuó el campeonato. El primer día se organizó la bajada de los barcos y la reunión de Timoneles a partir de las 9:30 horas. Las 10 nuevas Clases participantes se dividieron en cinco canchas de regatas: la primera para Optimist Principiantes y Cadet, la cancha 2 para los Optimist Timoneles, la cancha 3 para ILCA 4, ILCA 6 y ILCA 7; la cancha 4 para los 29er, 420 y F18, y en la Cancha

5 los J70; todas ellas frente al Puerto de Buenos Aires. Las condiciones de viento fueron favorables, provenientes del NNE, borneando al E, con intensidad promedio de 5 a 8 nudos. Al final del día hubo un after race para las Clases Optimist, Cadet, ILCA, 420, 29er y F18, en el deck debajo del bar Corna Badaracco; y para la Clase J70 otro con pizza party en el edificio principal de la Sede.

El segundo día de regatas comenzó con la entrega de pecheras y premios a los primeros de cada categoría de la jornada anterior. Alrededor de las 9:30 horas se dio la señal de bajada de rampa para todas las Clases. Inició todo con un día de mucho sol e inestable en cuanto al viento: por la mañana y al mediodía la intensidad fue de 7 a 10 nudos, disminuyendo a 5 a 4 nudos, calmando y suspendiendo por un rato la jornada de regatas, para luego restablecerse desde el Este, lo que permitió correr algunas pruebas. Finalizadas las regatas se llevó a cabo un after race, en el edificio principal para la Clase J70, con entrega de premios a los mejores barcos del día, y en el deck debajo del bar Corna Badaracco hubo un tercer tiempo para los más chicos del campeonato con comida saludable.



El domingo 15 de octubre con las regatas corridas de acuerdo a lo programado se dio por finalizado el campeonato para la Clase J70, con un tercer tiempo y premios para los ganadores al finalizar la jornada, también en el edificio principal del YCA. Finalmente, la entrega de premios para el resto de las Clases se realizó el lunes

16 de octubre como cierre del campeonato. Las regatas se lograron correr normalmente, de acuerdo a lo previsto para todos los participantes. Al llegar a tierra hubo sorteos y se dieron varios regalos gracias a la colaboración de todos los patrocinadores. Como premio mayor hubo también un casco de Optimist para las Clases Principiantes y Timoneles, cuya ganadora fue Emma Josefina Lenzetti Colin del Club de Regatas La Plata.

Ganadores de la segunda etapa:

Clase Internacional J70: “El Enemigo” de Samuel Albrecht, acompañado por Gustavo Thiesen, Guilherme Roth, y Renato Plass – VDS / Marinha do Brasil.

Clase Internacional F18: Agustín Krevisky y Juan Martín Benitez – CNP

Clase Internacional 420: Agustín Bianchi y Simón Beccar Varela – YCA

Clase Internacional 29er: Máximo Videla y Juan Albamonte – YCA/CNSI

Clase Internacional Cadet: Valentino Rosso y Valentín Asaf Carloni Hirsch – CVSI

Clase Internacional ILCA 7: Juan Pablo Cardozo – YCO

Clase Internacional ILCA 6: Dolores Moreira Fraschini – CN Paysandú (Uruguay)

Clase Internacional ILCA 4: Facundo Pellejero – YCR

Clase Internacional Optimist Principiantes: Lucas Fouce – Optinic

Clase Internacional Optimist Timoneles: Nicolás Cozar – YCA

Campeonato Argentino Clase Internacional ILCA 2023

Los días 24, 25 y 26 de noviembre se llevó a cabo el Campeonato Argentino ILCA en el Puerto de Yachting del YCA en Mar del Plata, organizado por el Club, la Asociación Internacional de la Clase Laser y el Club Náutico Mar del Plata. En esta edición participaron las Clases ILCA 4 (11), ILCA 6 (94) e ILCA 7 (14), totalizando 119 barcos.

El viernes 24 se dio inicio con la reunión de timoneles, encabezada por el Chairman Ambrosio Solari del YCA y el Vice Chairman Eduardo Rönnau del CNMP, quienes presentaron el comité organizador y respondieron todas las dudas de los competidores. El evento congregó no solo a competidores de todo el país, sino además una gran cantidad de timoneles extranjeras quienes tomaron el evento como entrenamiento para el mundial de la Clase ILCA 6 corrido en enero de 2024 en esas mismas aguas.

El primer día de regatas del campeonato se corrieron dos pruebas a pesar de las condiciones climáticas, con vientos suaves provenientes del sector Este, oscilando entre 6 y 8 nudos. Hubo momentos de calma y una fuerte corriente que condicionó la jornada. Al finalizar las regatas hubo un tercer tiempo en el CNMP para todos los competidores.

El segundo día amaneció con viento fuerte del N y cielo despejado, al inicio de

la primera regata había disminuido a unos 6 a 8 nudos. Para la segunda y tercera prueba el viento comenzó a girar hacia el NE, estableciéndose la típica virazón marplatense, llegando a soplar hasta 15 nudos. Los líderes de las tres categorías mantuvieron sus posiciones.

El domingo 26 se vivió un día de sol y viento en la ciudad de Mar del Plata, para el cierre del Campeonato. Las dos primeras regatas se corrieron con viento del sector Norte que osciló cerca de los 14 nudos y disminuyendo a 10 nudos. Al terminar la tarde entró el esperado cambio al NE, pero solo lo pudieron aprovechar los ILCA 6 que estaban disputando su última regata, ya que tanto los ILCA 4 como los ILCA 7 habían terminado sus pruebas.

Los campeones argentinos fueron: en ILCA 4 Lucas Contardi (CNMP), ILCA 6 Luciana Cardozo (YCO) e ILCA 7 Francisco Guaragna Rignonat (YCA). Al finalizar la última jornada se realizó la entrega de premios junto a un agasajo para todos los participantes del campeonato.

Campeonato Sudamericano Clase Internacional J70 2023

Del 2 al 9 de diciembre se llevó a cabo el Campeonato Sudamericano J70 2023, organizado por el Yacht Club Argentino en su sede Dársena Norte. Se contó con la presencia de destacados representantes de diferentes países, incluyendo Argentina, Brasil, Gran Bretaña y Uruguay. Participaron 140 competidores distribuidos en 33 barcos, con 23 equipos argentinos, 6 brasileños, 3 uruguayos y uno británico.

Se corrieron 8 regatas con un descarte, con recorridos Barlovento-Sotavento frente al Puerto de Buenos Aires, y after race todos los días. Al finalizar las pruebas de la última jornada se realizó la ceremonia de cierre del Campeonato en el salón principal del Club, dirigida por el Chairman Mariano Sellanes, quien expresó palabras de agradecimiento a todos los competidores por su participación y presencia. Posteriormente, se procedió a la entrega de premios. Finalizada la misma, se sumaron a dar unas palabras el ganador Campeón Sudamericano, Samuel Albrecht, timonel del barco brasileño “El Enemigo”, expresando su alegría por el desempeño en el campeonato, y el vicepresidente de la Clase Internacional J70, Pedro Garra de Uruguay, cerrándolo oficialmente e invitando a todas las tripulaciones al Mundial de la Clase a realizarse en el Yacht Club Argentino en el próximo 2025.

El podio se completó con el segundo lugar para el “Nildo” de Guillermo Parada de Argentina y el “Mindset” de Ralph Vasconcellos Rosa de Brasil. En la categoría Corinthians el ganador fue el barco “Si Querida!” de Francisco Van Avermaete, de Argentina, seguido por el “Plan B” de Pedro Garra de Uruguay y el “BBTO” de Jose Arrondo de Argentina.

Campeonato Mundial Femenino Clase Internacional ILCA 6 2024

Del 3 al 10 de enero se llevó a cabo el Campeonato Mundial Femenino ILCA 6 2024, organizado por el Yacht Club Argentino y la International Laser Class Association, y celebrado en la Ciudad de Mar del Plata. En este evento participaron 105 embarcaciones de 47 países, tales como: Alemania, Argentina, Australia, Bélgica, Bermudas, Brasil, Bulgaria, Canadá, Chile, China, Chipre, Croacia, Dinamarca, Estados Unidos, Eslovenia, España, Fiji, Finlandia, Francia, Guatemala, Hungría, India, Irlanda, Israel, Italia, Japón, Kuwait, Lituania, México, Noruega, Nueva Zelanda, Países Bajos, Perú, Polonia, Portugal, Puerto Rico, Reino Unido, República Checa, Rumania, Suecia, Suiza, Tailandia, Túnez, Turquía, Ucrania, Uruguay y Venezuela. Fue un evento sumamente importante, no sólo por congregarse a las mejores atletas de la especialidad, sino que además fue una de las últimas oportunidades de obtener plaza para los Juegos Olímpicos de París 2024.

Desde el mes de noviembre hubo competidores extranjeros en la ciudad de Mar del Plata entrenándose para este evento. Todos coincidieron en la excelencia de la cancha de regatas y un dato curioso es que nunca han tenido un día igual al otro. Mar del Plata se ha lucido con sus condiciones variables, para todos los gustos. Entre las megas estrellas de la Clase, compitió la campeona mundial, la húngara María Hérnie, la ex campeona olímpica y tetracampeona mundial la holandesa





Marit Bouwmeester y la danesa Anna Marie Rindom, tres veces campeona mundial y última campeona olímpica.

El miércoles 3 de enero comenzó la registración, la asignación de embarcaciones alquiladas, la inspección de equipos y los entrenamientos previos al primer día de regatas. Esa misma tarde, a las 18 horas, se realizó en la sede Playa Grande del YCA la ceremonia de apertura del Campeonato, que dio comienzo con un desfile de la “Guardia Nacional del Mar”, grupo coreográfico y musical que representa a la ciudad de Mar del Plata. En la ceremonia participaron diversas Autoridades locales, el Sr. Javier Zapiola Vicecomodoro del Club, la Sra. Stella Kralj Chairwoman del Campeonato, y el Sr. Andrus Poksi ILCA Field Operations Officer e ILCA Class Representative, quienes dieron la bienvenida a los participantes. Al cierre de la misma, el Sr. Zapiola recibió de manos del Sr. Sebastián D’Andrea, presidente del EMTUR, la “Declaración de Interés Deportivo” por parte del Ente Municipal de Deportes y Recreación (EMDER) y la “Declaración de Interés Turístico” por parte del Ente Municipal de Turismo (EMTUR).

El primer día del campeonato transcurrió con condiciones climáticas inestables y vientos de 8 a 12 nudos del N y NE. La primera fase clasificatoria se dividió en dos flotas y los repetidos intentos de largada de la flota amarilla retrasaron el inicio de la regata de la flota azul. Para la segunda prueba debido a una tormenta intensa,

la Comisión de Regatas se vio obligado a dirigir toda la flota a puerto por razones de seguridad, concluyendo así la jornada con una única regata. El segundo día transcurrió con un viento proveniente del N de 15 a 20 nudos, bajo condiciones climáticas más que agradables para correr, una ventana de buen tiempo sobre el mediodía, ingresando una tormenta durante la tarde. A pesar de eso ambas flotas pudieron completar tres regatas de esta etapa clasificatoria. Al finalizar la jornada deportiva se llevó a cabo un tercer tiempo para todas las competidoras en el Puerto de Yachting del YCA. Se continuó al día siguiente la etapa clasificatoria. El tercer día amaneció con viento muy suave proveniente del sector SE, rotando al E con unos 8 nudos. Solo se corrió una regata debido a que, al igual que el día anterior durante la tarde, nuevamente entro un frente y las condiciones no eran las mejores para continuar la competencia. Finalizando la prueba, nuevamente se hizo un after



race para todas las competidoras en el Puerto Deportivo. El cuarto día de regatas fue un excelente día de competencia, con viento del NW de aproximadamente 12 nudos, con tendencia a disminuir. En la segunda prueba tuvieron que esperar por el ingreso de un frente del S- SW. A pesar de ello, se logró llevarla a cabo con una intensidad inicial de 18 nudos, disminuyendo gradualmente a unos 10-12 nudos al concluir la jornada.

El lunes 8 de enero se disputó la primera fase de la serie final, dividida en dos flotas: oro y plata. El martes 9 continuó la misma, y en el sexto y último día del campeonato, se disputó la última regata de las flotas oro y plata, con viento del sector E de alrededor de 12 nudos. A medida que transcurría el día, el viento rotó hacia el NE y disminuyó gradualmente a 7 nudos, para cerrar así la Medal Race con el clásico viento marplatense.

El mismo miércoles 10 de enero se realizó la Ceremonia de Clausura y entrega de premios, la cual comenzó con la actuación de la Banda Musical del Comando del Área Naval Atlántica de la Armada Argentina. En dicha Ceremonia estuvo presente el Intendente de la Municipalidad de General Pueyrredón, el señor Guillermo Montenegro. Se entregaron los premios a las diez primeras clasificadas y culminó con los himnos nacionales de las participantes que llegaron al podio. Anne Marie Rindom de Dinamarca se coronó Campeona del Mundo Femenina en la Clase ILCA 6, manteniendo el liderazgo durante todo el campeonato. La campeona olímpica sumó un total de 58 puntos en once regatas. La estadounidense Charlotte Rose quedó en segundo lugar con 75 puntos y, con una diferencia de tres unidades, la belga Emma Plasschaert ocupó la tercera posición. Finalmente, se otorgaron siete plazas para los Juegos Olímpicos de París 2024, ganadas por los países: Finlandia, Irlanda, Uruguay, España, Brasil, Turquía y México.



Campeonatos Mundiales Juvenil y Masculino Clase Internacional ILCA 6 2024

Del 13 al 19 de enero se llevaron a cabo los Campeonatos Mundiales ILCA 6, Juvenil y Masculino, en la Ciudad de Mar del Plata, organizados por el Yacht Club Argentino y la International Laser Class Association. Este evento fue declarado de Interés Deportivo por parte del Ente Municipal de Deportes (EMDER) y de Interés Turístico por el Ente Municipal de Turismo (EMTUR). Contó con la participación de 186 competidores de 29 países. Este Mundial se caracterizó por albergar tres campeonatos en uno: el de hombres con 52 competidores de 8 países (Argentina, Brasil, Chile, Francia, Gran Bretaña, Italia, Paraguay y Uruguay), el de juveniles mujeres con 31 participantes de 14 países (Argentina, Canadá, Chile, España, Estados Unidos, Grecia, Irlanda, Israel, Italia, Japón, República Checa, Turquía, Ucrania y Uruguay), y el de juveniles hombres con 103 competidores de 26 países (Antigua y Barbuda, Argentina, Bélgica, Brasil, Canadá, Chile, China, Croacia, Chipre, Eslovaquia, España, Estados Unidos, Finlandia, Grecia, Isla Caimán, Irlanda, Israel, Italia, Japón, Países Bajos, Perú, Reino Unido, República Checa, Suiza, Turquía y Uruguay).

El día 12 de enero comenzó la registración, la asignación de embarcaciones alquiladas, la inspección de equipos y los entrenamientos previos al primer día de regatas, incluyendo una prueba preparatoria. Esa misma tarde, a las 18 horas, se realizó en la sede Playa Grande del YCA la ceremonia de apertura del campeonato, la que dio comienzo con la presentación de la Banda Militar de la Agrupación de Artillería Antiaérea de Ejército 601. Con la presencia de diversas Autoridades locales, dio la bienvenida a los participantes el Sr. Andrus Poksi, ILCA Field Operations Officer e ILCA Class Representative.

Antonio Pascali de Italia se coronó campeón en la categoría juvenil masculina en la Clase ILCA 6, manteniendo el liderazgo a lo largo de todo el campeonato. Rem Pulci Magen de Israel quedó en segundo lugar y el estadounidense Jake Homberger ocupó la tercera posición. En la categoría juvenil femenina, la italiana María Vittoria Arseni se consagró campeona, la irlandesa Sienna Wright quedó en la segunda posición y, además, fue coronada Campeona Mundial U17, y la tercera posición fue para la italiana Ginevra Caracciolo. En la categoría Open, el representante argentino Francisco Renna se coronó campeón, ganó la última regata del campeonato, alejándose cómodamente de su escolta en la segunda posición, el también argentino Juan Pablo Bisio. Completando el podio el brasileño Antonio Cavalcanti Rosa. El brasileño Gustavo Canovas Kiessling se consagró Campeón Mundial de ILCA 6 U17.

El día 19 de enero se realizó la Ceremonia de Clausura y entrega de premios, la que dio comienzo con un desfile de la “Guardia Nacional del Mar” y la posterior

presentación de la Banda Musical del Comando del Área Naval Atlántica de la Armada Argentina. Con la presencia de diversas Autoridades locales y de Clubes colaboradores, se entregaron premios a los diez primeros clasificados y culminó con los himnos nacionales de las participantes que llegaron al podio y unas palabras de despedida del Sr. Andrus Poksi.

Es de destacar la colaboración prestada por el Club Náutico Mar del Plata, el Club Motonáutico Mar del Plata, la Delegación Mar del Plata del Yacht Club Centro Naval y la Prefectura Mar del Plata, para que el Club pudiera realizar un evento de esta magnitud en esa Sede sobre el Mar Argentino.

Rolex Circuito Atlántico Sur 2024 – Clase Internacional J70

Se llevó a cabo del 20 al 22 de enero el Rolex Circuito Atlántico Sur 2024 para la Clase Internacional J70, celebrado en la ciudad de Punta del Este, Uruguay, y organizado por el Yacht Club Argentino y el Yacht Club Punta del Este. En esta edición participaron 23 barcos J70, con un total de 101 tripulantes provenientes de Argentina (4), Uruguay (14) y Brasil (5).

El sábado 20 de enero por la mañana comenzó el proceso de acreditación para todas las embarcaciones participantes en el Yateste. Las regatas se realizaron con recorridos Barlovento-Sotavento tal lo programado, bajo condiciones climáticas ideales para navegar, día despejado, de pleno sol con vientos del SE de unos 10 a 12 nudos. La cancha se fondeó dentro de la bahía de Maldonado entre Banquitos y la Punta del Chileno. Al regresar a tierra los tripulantes disfrutaron de un after race en el YCPE.

El segundo día de regatas comenzó con mucho sol y calor, con vientos provenientes del SE de 15 nudos. Se llevaron a cabo tres pruebas con el mismo recorrido. También al volver a la sede se sirvió comida y bebida para todos los participantes. El último día fue con otra jornada de sol y buen tiempo, acompañada de vientos del SE de 15 nudos. Se llevaron a cabo las tres regatas finales del campeonato con la participación de 22 barcos. La entrega de premios se llevó a cabo en el jardín del Yacht Club Punta del Este.

El ganador del campeonato fue el “VIKING” de Haroldo Solberg del late Clube do Rio de Janeiro. El segundo puesto fue para el barco “EL ENEMIGO” de Samuel Albretch del Veleros Do Sul – YCPE, y completando el podio el “MINDSET” de Ralph Vasconcellos Rosa del late Clube do Rio de Janeiro. En la Serie Corinthians el primer puesto fue para el barco “CAPINCANELA” de Marcos Soares del late Clube do Rio de Janeiro.

59ª Semana Internacional del Yachting Mar del Plata 2024

Se llevó a cabo del 1° al 25 de febrero la 59ª edición de la SIY en la ciudad de Mar del Plata, coorganizada por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico Mar del Plata, con la colaboración del YCCN, uno de los campeonatos más importantes para las Clases Monotipos.

La primera etapa del campeonato fue para la Clase Internacional Optimist y culminó el viernes 9 de febrero. Posteriormente, las competencias de las Clases se distribuyeron: el sábado 10 y domingo 11 de febrero para la Clase IQ Foil. Del 14 al 18 de febrero corrieron las Clases Internacionales 29er, 420, F18, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7. Y del 23 al 25 se llevó a cabo la SIY para las Clases Internacionales Snipe, Finn, Star y Raptor.

En la categoría Optimist Principiantes participaron 185 competidores y Optimist Timoneles 281 de 12 países, Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, España, Panamá, Perú, Paraguay, Puerto Rico, USA y Uruguay.

La segunda etapa del campeonato para Clases de orza se desarrolló bajo condiciones de viento y clima ideales. Las regatas para las Clases juveniles y adultas ILCA, 29er, 420 y F18 se corrieron frente a Cabo Corrientes y al Este de la Escollera Sur. En la primera jornada se disputaron 3 y 4 regatas, dependiendo de la categoría. El jueves 15 y viernes 16 de febrero se llevaron a cabo otras tres regatas para todas las Clases. La última jornada de regatas abiertas antes de las “Medal Race” y la premiación tuvo lugar el día sábado 17.

En la tercera etapa de la 59ª Semana Internacional comenzó por la Clase Snipe con la participación de 6 embarcaciones. En la misma cancha de regatas estuvieron los Finn. En otra de las canchas de regatas se realizó la competencia de los Raptor. Mientras en otra distinta corrieron los Clase Star.







Torneo de Otoño 2024

Los días 11 y 12 de mayo se llevó a cabo la primera etapa del Torneo de Otoño 2024 para Monotipos, organizada por el Yacht Club Argentino. En esta primera parte del campeonato participó la Clase Internacional ILCA ALMA (43 barcos), compitiendo frente a Punta Anchorena, y simultáneamente la Clase S33 (5 barcos), frente a Dársena Norte.

El sábado 11 el viento se presentó desde el sector SE con una intensidad de 10 a 12 nudos y rachas de 15 nudos, en Dársena Norte. El día domingo amaneció muy frío, ventoso y lluvioso, con un cielo amenazante y viento del S con una intensidad de 14 a 15 nudos en la primera regata. En la segunda regata se corrió bajo una lluvia intensa en la misma dirección, con vientos de unos 17/18 nudos y ráfagas de hasta 20/22 nudos, con menos oleaje que el día sábado. Después de las regatas se realizaron terceros tiempos y entregas de premios para los ILCA Alma en la Sede San Fernando y para los S33 en el Bar Corna Badaracco de la Sede Dársena Norte. En ILCA ALMA 6, los ganadores en sus respectivas categorías fueron Franco Riquelme Antonetti (YCA/CNMP), campeón en la categoría AP Master; Alejo Acosta (YCO) en la categoría Master; Eduardo Santambrogio del YCA/YCO, en la categoría G. Master; y Ricardo Reyes Anderson (YCO), en la categoría GG Master.

En ILCA ALMA 7, Mariano Rigoni de CUBA se consagró ganador en la categoría AP Master. Lhars Fauszleger del CNMP en la categoría Master, mientras que Alejandro Cloos del YCO ganó en la G. Master. En la categoría GG Master fue Juan Antonio Carosella, también del YCO.

En la Clase S33, el primer puesto fue para el “Gaucho” de Adrián Criscione (YCA), seguido por el “Chino” de Sergio Armesto (YCA) y en el tercer puesto el barco “Alegría” de Facundo De Achával (YCA).

El 1 y 2 de junio continuó el campeonato con la segunda y última etapa. Participaron 210 embarcaciones de Argentina, Chile y Uruguay, en las Clases Internacionales Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Cadet y J70. Se establecieron tres canchas de regatas: dos frente a Punta Anchorena y una frente a Dársena Norte. El sábado amaneció soleado con vientos del norte de 7/8 nudos, aumentando a 10 nudos. El domingo comenzó con lluvia, frío y vientos de 17 nudos con rachas de 20 nudos y mucha ola.

Optimist Timoneles realizó Team Race con 18 equipos divididos en 3 grupos de 6 cada uno, compitiendo en un total de 67 regatas. El equipo argentino AOA1, compuesto por Alejandro Caranti, Máximo Baudoino, Nicolás Leonardo, Santiago Viale y Felipe Massa Galli, se coronó campeón.

Optimist Principiantes solo pudo correr dos regatas. El ganador fue Félix Doval del YCA.

Cadet: Valentino Rosso y Valentín Carloni Hirsch del CVSI se llevaron el primer puesto.

J70: con un total de 20 embarcaciones, el primer puesto fue para el barco “Si Querida” de Francisco Van Avermaete (YCA).

La entrega de premios repitió un formato similar a la primera etapa, los J70 recibieron los mismos en la sede Dársena Norte, y el resto de las Clases en la sede San Fernando, con sendos agasajos para todos los participantes.

ACTUACIÓN EN PRUEBAS INTERNACIONALES

Campeonato Norteamericano Clase Internacional Optimist 2023

Se llevó a cabo del 2 al 9 de julio, en English Harbour, Antigua y Barbuda. El equipo argentino integrado por el socio Luca Barutta y la socia Delfina Cots, se destacó al obtener el título de campeón y subcampeón de la National Cup. En la competencia individual la socia Delfina Cots obtuvo el puesto 14° y el socio Luca Barutta el puesto 19° entre 123 participantes, de 13 países diferentes de América.

Campeonato Europeo Clase Internacional Optimist 2023

Se realizó en Thessaloniki, Grecia, del 15 al 22 de julio. Participó el equipo argentino con el socio Joaquín Blousson, finalizando en el puesto 25° sobre 166 competidores.

50ª Edición – Semana Internacional de Vela de Ilhabela 2023, Brasil.

Del 22 al 29 de julio se llevó a cabo la 50ª edición de la Semana Internacional de Vela de Ilhabela. Más de 120 embarcaciones procedentes de diversos países y en un acontecimiento sin precedentes diez veleros argentinos se sumaron a este evento representando a diferentes Clubes náuticos de Argentina, los veleros argentinos pertenecen al YCA (Yacht Club Argentino), CBV (Club de Veleros Barlovento), CUBA (Club Naval de Buenos Aires) y al Club Náutico Sudeste, con sede en Buenos Aires y Mar del Plata, un número récord, en esta edición, número 50 en la isla del litoral norte del estado de San Pablo. Estas tripulaciones compitieron en distintas categorías, tales como ORC, Super 40, HPE30, Classics, C30, BRA-RGS, Bico da Proa, Multihulls y HPE25. La delegación argentina estuvo compuesta por los barcos del YCA: “Katara” de Julián Somodi, “Sandokán” de Carlos Belchor Costa, “Jura” de Pablo Swiecicki, “Picaseso III” de Edgardo Kaufman, “Scorpio” de Juan Pablo Fernández, “Marita Lu” de Gabriel Cousillas, y “Cabrón Argentó” de Augusto Cortina; y además los barcos: “Ladino” del CUBA de Francisco J Hariri, “Delincuente” del CNSE de Gerardo Della Torre y “Daka” del CNSE de Vladimir Costa.

En la clasificación general de la categoría ORC, el “Sandokán” finalizó en 4º lugar, seguido por el “Katara” en 5º, y el “Jura” en el 13º. En la categoría Bico de Proa C, el “Marita Lu” ganó la Copa Mitsubishi y terminó en 4º lugar y el “Picaseso III” en el 7º puesto. En la categoría HPE25, el “Cabrón Argentó” obtuvo el primer puesto en la primera regata RENATO FRANKENTHAL y el 4º lugar general. Finalmente, en la categoría BRA RGS el “Scorpio” quedó en el puesto 36 de 46 barcos.

41ª Edición – Copa Del Rey Mapfre 2023

Se realizó del 29 de julio al 5 de agosto en la bahía de Palma, organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela, con el patrocinio de MAPFRE. Más de 100 equipos de 16 nacionalidades diferentes y tres continentes compitieron. El barco “From Now On”, Swan 45 del socio Fernando Chain se ubicó en la cuarta posición en la Categoría ORC 1 a tan solo tres puntos del segundo y dos del tercero. El equipo estuvo compuesto por Ezequiel Despontín, Mariano Parada, Mariano Caputo y los socios Torkel Borgstrom, Román Salvo, Hernán Suarez, Desiree Estevez Axelsen, Nicolás Goulou, Cesar Recalde e Iván Aranguren. En la categoría ORC 3, en la cuarta posición a tan solo seis puntos del segundo y

uno del tercero, finalizó el “Geex By Gaucho”, un Italia 11,98, de los socios Rodrigo Funes de Rioja junto a Lucas Massa y con la destacada participación de Guillermo Parada como táctico. Además, participó Juan Funes de Rioja (el tripulante más joven de la copa, con 14 años), Guillermo Frusto, Alejandro Zarich, Patricio Pinto, Enrique Aldrey, Elena Paolucci, Juan Ferrantino y Benjamin Fauda. En tanto, en el puesto 12 de misma Clase se ubicó el “Lady Power by Ready Set Go Sailing Team”, conformado por una tripulación ecuatoriana y con socios del Club: Juan Pablo Marchesoni, Guillermo Baquerizas, Juan Pedro Masseroni y Santiago Nandin.

Campeonato Mundial Clase Internacional 29er 2023.

Del 27 de julio al 4 de agosto se llevó a cabo en Weymouth, Inglaterra.

Las duplas de regatistas argentinos compuestas por Máximo Videla, socio del Club, y Juan Albamonte del Club Náutico San Isidro; y los socios Tadeo Funes de Rioja y Amparo Stupenengo Pefaur, conquistaron sendas medallas de plata y bronce. Con 210 participantes, la dupla Máximo Videla y Juan Albamonte, además del segundo puesto en la general, obtuvieron el primer puesto en la categoría masculina, quedando detrás de la dupla mixta proveniente de Irlanda. Por otro lado, el equipo conformado por Tadeo Funes de Rioja y Amparo Stupenengo Pefaur se ubicó en el puesto 19 en la clasificación general, logrando la medalla de bronce en la categoría mixta.

El equipo argentino ganó la Nations Cup, un premio que reconoce al país con el mejor puntaje entre todos los competidores de 27 naciones distintas. Entre los integrantes se destacan Ignacio Hermida-Franz Menzel, Marco Limardo-Joaquín Restaino, Guido y Victoria Van Avemaete, Lucio Fenouil en compañía de Juan Ignacio Crespo, Santiago Castosa-Marcos Pruden, Juana Rother-Julia Pantin y Juana Escalante-Santiago Palkin.

Resultados finales:

Flota de Oro: 2º Máximo Videla y Juan Cruz Albamonte (Subcampeones mundiales de 29er y campeones masculinos), 19º Amparo Stupenengo y Tadeo Funes de Rioja (3ros entre las tripulaciones mixtas), 25º Juan Ignacio Crespo y Lucio Fenouil (CUBA/YCA), 28º Juana Escalante y Santiago Palkin, y 31º Ignacio Hermida y Franz Menzel.

Flota de Plata: 20º Marco Limardo y Joaquín Restaino; Flota de Bronce: 25º Santiago Castosa y Marcos Pruden y 28º Guido y Vicky Van Avemaete; Flota de Esmeralda: 36º Juana Rother y Julia Pantin.

Youth Foiling Gold Cup 2023

Del 21 al 27 de agosto, el equipo argentino 69F, compuesto por los socios Teresa Romairone, Iván Aranguren y Dante Cittadini, participó y logró clasificar entre los

seis primeros para la Flota de Oro en el Acto 4 de la Youth Foiling Gold Cup en Torbole, Lago de Garda, Italia.

Angra Dos Reis Sailing Week 2023 y Campeonato Brasileño ORC 2023

Tuvo lugar del 7 al 10 de septiembre, organizada por Angra dos Reis Marina Clube (ARMC), Brasil. Dos tripulaciones argentinas, con los barcos “Katara” del socio Julián Somodi y “Sandokán” del socio Carlos Belchor Costa, resultaron campeones y subcampeones Brasileños de la Fórmula ORC, respectivamente, obteniendo el primer y el segundo puesto durante toda la Semana de Vela de Angra Dos Reis. El “Katara”, estuvo tripulado además por los socios Juan Pablo Marchesoni, Hernán Suarez, Federico Nager y Julian Rodriguez Viegas, acompañados por Oscar Dagnino, Marcos Cuenca y dos tripulantes brasileños, Andrea Mirsky y Klaus Goncalves. Por su parte, “Sandokán”, tripulado también por el socio Federico Breuer Moreno, acompañado por Juan Barrios, Tobías Luciani, Ezequiel Sirito, Marcus Behrendt, Diego Rudoy, Sebastián Tournon y Martin Busch.

Rolex New York Yacht Club Invitational Cup 2023

Del 9 al 16 de septiembre, se llevó a cabo la 8ª edición de la Rolex NYYC Invitational Cup, organizada por el New York Yacht Club en Newport, Rhode Island, Estados Unidos. El equipo del Yacht Club Argentino, conformado por los socios Jorge Eiras, Sarah Ragle, Cecilia Gwozdz, Martín Ramos, Laura Inés Salerno, Pablo Tedin, Leopoldo Van Avermaete, Cristian Frers y Emilio Miguel, obtuvo el 7mo lugar sobre 19 equipos competidores, demostrando muy buen nivel y un rendimiento destacado. Durante dos días lideraron el campeonato y navegaron con el “Golden Spinnaker”.

Campeonato Mundial Clase Internacional 420 2024

Del 3 al 10 de enero se llevó a cabo el Campeonato Mundial de la Clase Internacional 420 en Río de Janeiro, Brasil. Con una gran representación del equipo argentino, integrado por ocho tripulaciones del Club, quienes obtuvieron los siguientes puestos: Ema Gutiérrez y Anastasia Bock 24º, Rocío Guaglianone y Celeste Parini 23º, Sophia de Leone y Nicole de Leone 26º, Agustín Bianchi y Bautista Irigaray 54º, Beltrán Lepori y Agustín Bianchi 57º, Diego Pasquariello y Ian Vescio 55º, Facundo Guaglianone y Facundo Hernández 58º, y Franco Barone y Marcos Maffei 70º.

52º Campeonato Brasileño Clase Internacional Optimist 2024

Del 4 al 14 de enero se llevó a cabo en el Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, Jurerê, en Florianópolis, Brasil. El equipo argentino estuvo compuesto

por 11 socios del Club: Luján Agustina Pantin, Miranda Biassi, Mia Debernardis, Tomás Morteo, Nicolás Cozar, Juan Ignacio Cernadas, Santino Ronchi, Pedro Stengel, Lucila Bizzocero, Félix Mones Ruiz y Delfina Cots, junto a sus entrenadores Norberto Smurra y Juan Sánchez. Siete barcos terminaron en la Flota de Oro, tres en la Flota de Plata y uno en la Flota de Bronce, siendo Delfina Cots, con el puesto 16º, la mejor ubicada. Además, el equipo YCA 1, compuesto por Nicolás Cozar, Delfina Cots, Tomás Morteo, Luján Pantin y Pedro Stengel, obtuvo el 4º puesto en la competencia por equipos.

Campeonato Mundial Clase Internacional ILCA 6 y 7 2024

Del 2 al 10 de febrero se realizó el Campeonato Mundial ILCA 6 y 7 Masters, en Adelaide, Australia. El socio Francisco Guaragna finalizó 38º sobre 152 competidores y logró clasificar de esta manera a los Juegos Olímpicos París 2024.

42º Lake Garda Meeting Optimist International Class 2024

Campeonato organizado en Riva del Garda, Italia, para las Clases Optimist Principiantes y Timoneles. Participaron competidores de todo el mundo, y por eso se tuvo en cuenta la coordinación conjunta y el equipo técnico del Yacht Club Argentino aspirando a elevar el nivel de la flota de timoneles. Este año tuvo una convocatoria extraordinaria, con cerca de 985 barcos en total. Siete navegantes representaron al Club: Máximo Baudoino, Juan Ignacio Cernadas, Félix Mones Ruiz, Juliana Magnani, Luján Agustina Pantin, Lucila Bizzozero y Delfina Cots; sumando dos navegantes del CUBA y un navegante del YCR. El campeonato se disputó del 28 al 31 de marzo 2024, con un total de siete pruebas clasificatorias y dos pruebas finales. Respecto al pronóstico, enfrentaron condiciones atípicas del lugar, con vientos de entre 10 y 12 nudos del sector N todos los días de regatas, y una lluvia torrencial constante. El equipo se completó con la participación de Rafael Mones Ruiz en la categoría Principiantes del YCA, acompañados por los entrenadores Norberto Smurra y Juan Pablo Grosso.

En la clasificación general Máximo Baudoino se posicionó en el puesto 61º, Félix Mones Ruiz en el 128º, Lucila Bizzozero en el 336º, Delfina Cots en el 392º, Juliana Magnani en el 396º, en el puesto 464º Lujan Agustina Pantin y en el 555º Juan Ignacio Cernadas.

53º Trofeo SAR Princesa Sofía 2024

Se llevó a cabo del 1 al 6 de abril en Palma de Mallorca, España. Este evento reunió a diez de las principales pruebas de vela que estuvieron presentes en los Juegos Olímpicos de París 2024. Con más de 300 equipos y 1100 regatistas en

representación de 68 países se hicieron presente los atletas mejor ubicados en el ranking mundial de cada una de las Clases. El Trofeo Princesa Sofía 2024 representó la primera de las cuatro etapas de la Copa Mundial de Vela. Participaron los siguientes socios en la Clase ILCA 6 Femenina: Lucía Falasca finalizó en el puesto 19° de 116 competidores, mientras que en ILCA7 Francisco Guaragna Rigonat se posicionó en el puesto 22° entre 193 regatistas.

Semana Olímpica Francesa 2024

Del 18 al 27 de abril se llevó a cabo en Hyères, Francia. Este evento tuvo un interés particular ya que en esta oportunidad se disputó la Regatta Last Chance, que representaba la última oportunidad para los atletas de conseguir una plaza para los Juegos Olímpicos de París 2024. En la categoría 49er FX, las socias María Sol Branz y Julia Pantin obtuvieron el puesto 13° sobre 17. En la categoría ILCA 6, la socia Lucía Falasca se posicionó en el puesto 23° de 67, y en la categoría ILCA 7, el socio Francisco Guaragna Rigonat obtuvo el puesto 20° de 68.

51º Trofeo de Vela Conde de Godó BMW 2024

Se celebró del 29 de mayo al 2 de junio en el Real Club Náutico de Barcelona, España. La competencia contó con 70 embarcaciones y 500 regatistas de 13 países. Fueron tres días intensos de regatas, y con 7 pruebas disputadas. El barco “Lady”, Dufour 40, se coronó campeón en la categoría ORC 3 con tripulación conformada por argentinos, españoles y uruguayos, con los socios Augusto Cortina y Mariana Crousse, acompañados por: Nicolás González, David Más, Oscar Dagnino, Rodrigo Larrosa, Gill Pilutoa, Guillermo Moreira y Gonzalo Guerrero.

Semana de Kiel 2024

La Kieler Woche se realizó del 22 al 26 de junio, en Kiel, Alemania. En la Clase ILCA 7, con más de cien barcos inscriptos, finalizó en 4° puesto el socio Francisco Guaragna, representante en los próximos Juego Olímpicos Paris 2024. Francisco tuvo un excelente campeonato con un 2º puesto en la tercera regata, ganando la cuarta prueba y después 3º en la octava, para finalmente obtener un 4º puesto en la Medal Race, quedando a solo 8 puntos del podio.

Foiling Week 2024

Disputada en Fraglia Vela Malcesine, Italia, del 24 al 30 de junio. Fue equiparable con un Mundial de Clase Moth en cuanto a la cantidad y calidad de competidores que participaron. El campeonato congregó a 90 competidores de 20 países distintos, entre ellos varios olímpicos y miembros de equipos de Copa América,

como también jóvenes promesas de la categoría. Dos timoneles argentinos y socios del Club terminaron entre los tops ten del campeonato: Massimo Contessi se ubicó en el séptimo lugar y fue el mejor argentino clasificado, mientras que Franco Greggí se ubicó 9º, después de ocho regatas muy disputadas. Se destaca también la participación de la socia Victoria Travascio finalizando en el puesto 52º y el socio Lucas Calabrese en el 54º.

OFFSHORE RACING CONGRESS

Tal como en años anteriores el Club continuó trabajando con la administración de la Fórmula ORC en su calidad de Autoridad Nacional Argentina de la misma. Así mismo, se actualizaron los programas del VPP, y se reprocesaron y revalidaron ciento veintiún (121) certificados de medición para esta fórmula.

Como novedad para el 2023 se realizaron gestiones para invitar a un miembro del ORC para el Campeonato Argentino de la Fórmula, organizado por el YCA en el mes de noviembre. El ORC envió al Ingeniero Alberto Pindozi, miembro del Measurement Committee, quien dio una charla sobre la actualidad de la Fórmula en el mundo, además de realizar un curso para nuevos medidores en la previa a dicho Campeonato.

La reunión anual 2023 del Comité ORC se realizó en Málaga, España, el día 14 de noviembre, participando de la misma el delegado del YCA y Deputy Chairman del ORC, Sr. José Frers.

A partir del mes de diciembre del año 2023, el Ing. Jorge Perez Patiño dejó de ser Medidor Jefe de ORC para Argentina, dándole su lugar a partir de ese momento al Sr. Matteo Zuppini, miembro del ORC Measurement Committee.

Para nuestro ya tradicional campeonato realizado en enero: Rolex Circuito Atlántico Sur 2024, se invitó a Matteo Zuppini en carácter de Comité Técnico del evento, trabajando en conjunto con la organización, tanto en Buenos Aires como en Punta del Este.

El Comité Técnico Internacional resolvió la aplicación de la nueva fórmula 2024 a partir del 25 de enero de este año, siendo Argentina a través de la 65º Regata Buenos Aires – Mar del Plata una de las primeras autoridades a nivel mundial en implementarla en la temporada.

Algunos de los temas más importantes aplicados ya en el VPP 2024:

IMS – Sistema Internacional de Medición

- Se analizó y trabajó mucho en la liberación de la potencia de las velas.
- Se modificó la preponderancia de las velas de proa volantes, variando su

influencia dependiendo la cuerda media de la misma.

- Para las regatas de larga distancia se generó un nuevo sistema de cálculo: Puntuación por Ruta Meteorológica (Weather Routing Scoring).
- Se podrá declarar el uso de sistemas de bombas de regulación de tensión de jarcia en regata.
- A las predicciones de velocidad se le agregó la curva de 24 nudos de viento real.
- Se ajustó el coeficiente de rizado en las velas de proa.
- Embarcaciones sin guardamancebos: el ITC señaló que los barcos sin guardamancebos están excluidos de las regatas de categoría 4 de las OSR y de mayor dificultad.
- Se revisó la regla de Clasificación ORC 102.3 para que diga: “El peso mínimo de la tripulación podrá aplicarse mediante el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata y se calculará de la siguiente manera: $CW_{\text{mínimo}} = CW_{\text{máximo}} - (\text{el mayor de: } 15 \% \text{ del } CW_{\text{máximo}} \text{ o } 85 \text{ kg})$.”
- Jarcia no circular (perfilada): el Comité revisó los datos disponibles relacionados con el aparejo no circular y acordó reducir el beneficio del handicap en un 25%. Esto refleja una desventaja de ajuste técnicamente admisible sin alentar a la gran mayoría de la flota a cambiar sus aparejos.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A MOTOR

Regata de Regularidad por el Delta hasta la Isla B del CNSI 2023.

El pasado sábado 12 de agosto se realizó la cuarta regata de regularidad a motor del año 2023, acompañada también por una caravana en conserva. En esta ocasión se navegó por la primera sección del Delta y tuvo como destino la sede del Club Náutico San Isidro en la Isla Nazar Anchorena (Isla B). Participaron 15 embarcaciones en regularidad y 8 más acompañaron en caravana, con cerca de 90 tripulantes en total.

A partir de las 09.00 horas se efectuó la reunión de capitanes en el sector de la proveeduría de la sede San Fernando, para repartir las instrucciones del recorrido, y los barcos comenzaron a largar a las 10.30 horas. Como novedad la línea de partida se realizó dentro de la sede San Fernando del YCA, entre la Marina 6 y una boya inflable, lo que hizo muy divertido y desafiante el comienzo de la prueba. De allí los barcos navegaron aguas abajo por el Río Luján, hasta frente al ingreso del CNSI, y luego aguas arriba por el mismo río, luego Canal Vinculación y Río

Urión, hasta el Canal del Este, donde viraron en redondo y nuevamente por los mismos ríos y canales regresaron corriente a favor. El total del recorrido fue cerca de 17 millas. A continuación de la regata todas las embarcaciones amarraron en las marinas de la Isla B del CNSI, y las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo al aire libre y la entrega de premios de la regata.

Resultados de la Regata de Regularidad:

- 1º “The River Plate” – Stella Kralj – 40 pts.
- 2º “Tripper” – Juan Ignacio Varela – 68 pts.
- 3º “Arpón 3” – Ricardo Scherianz – 83 pts.
- 4º “Simbad” – Carlos Giménez – 86 pts.
- 5º “Bravísimo” – Marcos Lagomarsino – 88 pts.
- 6º “Antares II” – José Collazo – 103 pts.
- 7º “Tormenta” – Alejandro Casal – 119 pts
- 8º “El Palomo” – Cristian Fusco – 121 pts.
- 9º “Esciron” – Jorge Jáuregui – 132 pts.
- 10º “Liber” – Horacio Huergo – 150 pts.
- 11º “Witchcraft” – Cristian Bussio – 171 pts.
- 12º “Maharaja II” – Fernando Lauría – 194 pts.
- 13º “Chico” – Armando López León – 258 pts.
- 14º “Astrid” – Roberto Authier – 394 pts.

No largó el “Challwafe” de Felipe Fliess del CNSI. Acompañaron en caravana: “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Boat In” de Horacio Iribarren, “Chakana” de Fernando Alonso, “Iberá” de Ernesto Baldassare, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Rainbow” de Carlos Piccone, “Vagabundo” de Tomas Waller, y “Vento” de Diana Rapp.



Regata de Regularidad sedes San Fernando – Isla Zarate 2023

El sábado 23 de septiembre se realizó la quinta regata de regularidad a motor del año 2023. Participaron 13 embarcaciones entre cruceros a motor, lanchas y semirrígidos. En esta ocasión tuvo como destino la sede del Club en la Isla Zárate, con una navegación total de 13,5 millas de longitud.

A las 9 horas se realizó la reunión de capitanes en el Bar de la sede San Fernando. Los barcos largaron a partir de las 11:00 desde el Mirador de la Sede, para cumplir con el recorrido por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda, y aguas abajo por el Paraná de las Palmas y Canal Emilio Mitre. Al finalizar, todas las embarcaciones amarraron en la Isla Zárate, y las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo. Como novedad en esta oportunidad, se entregó a cada embarcación 5 naipes en el transcurso de la regata, para una vez arribados a la Isla realizar un juego de póker. El ganador se llevó como premio un GPS donado por la firma “Soldati”.

Resultados de la Regata de Regularidad:

- 1° “The River Plate” de Stella Kralj – 57 pts.
- 2° “Tormenta” de Alejandro Casal – 66 pts.
- 3° “Iberá” de Ernesto Baldassare – 70 pts.
- 4° “Antares II” de José Collazo – 71 pts.
- 5° “Tripper” de Juan Ignacio Varela – 75 pts.
- 6° “Chipirón” de Ariel Granica – 84 pts.
- 7° “Rainbow” de Carlos Piccone – 93 pts.
- 8° “Liber” de Horacio Huergo – 94 pts.
- 9° “Fluss Light” de Fernando Galindez – 138 pts.
- 10° “Witchcraft” de Cristian Bussio – 212 pts.
- 11° “Maharaja II” de Fernando Lauría – 360 pts.
- 12° “Vitto” de Fernando García Díez – 369 pts.

No pudo participar: “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci.

Regata de Regularidad sede Isla Zárate 2023

El sábado 18 de noviembre se realizó la sexta regata de regularidad a motor del año 2023. Participaron 10 embarcaciones entre cruceros a motor, lanchas y semirrígidos, 7 en regata y otras 3 acompañando en conserva. En esta ocasión tuvo como destino la sede del Club en la Isla Zárate con una navegación total de 15,8 millas de longitud.

A partir de las 9 horas se realizó la reunión de capitanes en la sede San Fernando, donde se repartieron las Hojas de Ruta del recorrido. Los barcos largaron a partir de las 10:30 desde el Mirador de la Sede, para cumplir con el recorrido por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda, y aguas abajo por el Paraná de las Palmas y

Canal Emilio Mitre.

Al finalizar, todas las embarcaciones amarraron en la Isla Zárate, y las tripulaciones disfrutaron del almuerzo, y música en vivo. Luego de esto se realizó la entrega de premios.

Resultados de la Regata de Regularidad:

1° “El Palomo” de Cristian Fusco – 43 pts.

2° “The River Plate” de Stella Kralj – 44 pts.

3° “Tripper” de Juan Ignacio Varela – 53 pts.

4° “Tormenta” de Alejandro Casal – 72 pts.

5° “Rainbow” de Carlos Piccone – 116 pts.

6° “Peregrino” de Sebastián Isenberg – 123 pts.

7° “Maharaja II” de Fernando Lauría – 198 pts.

Participaron en Conserva: “Calma” de José María Sánchez Pagano, “Cygnus” de Eduardo Erosa, y “Zulu” de Javier Zapiola.



Regata de Regularidad y Caravana “Copa Rotary Club Buenos Aires” 2023.

El sábado 16 de diciembre se desarrolló la séptima y última Regata de Regularidad y caravana del año. Debido al desfavorable pronóstico meteorológico se decidió cambiar el recorrido original que tenía como destino la sede Dársena Norte del Club, por uno más reducido dentro del Delta del Paraná. Participaron 5 barcos en regata y 2 más acompañando.

A partir de las 9:30 horas se llevó a cabo la reunión de capitanes en la Proveeduría

de la sede San Fernando. Luego el recorrido inició frente al Mirador, navegando por el Canal Vinculación, Río Urión, ingresando al Canal del Este, y regresando por la misma derrota que la ida.

Resultados de la Regata de Regularidad:

1° “The River Plate” de Stella Kralj – 34 pts.

2° “Tripper” de Juan Ignacio Varela – 36 pts.

3° “La Fuga” de Alejandro Berney – 36 pts.

4° “Tormenta” de Alejandro Casal – 59 pts.

5° “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci – 2225 pts.

Participaron en Conserva: “Cygnus” de Eduardo Erosa, y “Vagabundo” de Tomas Waller.

Finalmente, luego de 7 regatas corridas durante el año 2023 y descartando el peor puntaje de las mismas, el podio del Campeonato de Regularidad a Motor 2023 fue:

Campeonato Anual de Regatas de Regularidad 2023:

1° “The River Plate” de Stella Kralj con 2069 puntos.

2° “Tripper” de Juan Ignacio Varela con 1825 puntos.

3° “Tormenta” de Alejandro Casal con 1127 puntos.



Medalla Dorada Regatas de Regularidad a Motor 2023:

Como novedad para el año 2023 el Club instauró un importante premio para las Regatas de Regularidad a Motor, la Medalla Dorada, similar a la que históricamente se entrega en las regatas de Vela. En la primera edición de este galardón resultó ganadora la Sra. Socia Stella Maris García de Kralj con su semirrígido “The River Plate”, acompañada por la Sra. Socia Carolina Sanguinetti y la Sra. Liliana Bocanegra.

Regata de Regularidad – Sede Isla Zárate 2024

El sábado 16 de marzo se realizó la primera regata de regularidad y caravana a motor del año 2024. En esta ocasión la flota zarpó desde la sede San Fernando y tuvo como destino la sede Isla Zárate. Se inscribieron 9 embarcaciones con cerca de 50 tripulantes.

A partir de las 09.00 horas, en la Proveeduría de la sede San Fernando, se efectuó la reunión de Capitanes, distribuyendo allí el recorrido establecido para la jornada. Luego, a partir de las 11.00 horas comenzaron las largadas de los competidores frente al Mirador de la Sede. El recorrido se realizó por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda, Río Paraná de las Palmas, y Canal Mitre, para llegar así a la Isla Zárate, con una derrota de unas 13 millas y varios autocontroles, cambios de velocidades, y cruces del Río. En la Isla se realizó un almuerzo para todos los tripulantes, y luego del mismo, en forma libre, regresaron nuevamente a la sede San Fernando.

Resultados de la Regata de Regularidad:

1º “Tripper” de Juan Ignacio Varela – 36 pts.

2º “Tormenta” de Alejandro Casal – 69 pts.

3º “Cygnus” de Stella Kralj – 93 pts.

4º “El Palomo” de Cristian Fusco – 100 pts.

5º “Viejo Almacén” de Fernando Bressanello – 141 pts.

No largaron “Chakana”, “Challwafe”, “Don Felix”, y “Punta Cuadrada”.

Regata de Regularidad a Marina Naval Motor – Nordelta 2024

El sábado 25 de mayo se llevó a cabo la Regata de Regularidad y caravana a Marina Naval Motor en Nordelta. Participaron 11 embarcaciones con 50 tripulantes.

La reunión de capitanes fue a las 9:00 horas en la sede San Fernando de YCA. Luego se celebró la fecha patria cantando el himno e izando la bandera en el palo militar, seguido de un desayuno con chocolate y churros. A las 11:00 horas se dio la señal de partida, dando comienzo a la regata por el Río Luján aguas arriba. Una vez arribados a Nordelta los barcos amarraron en las cómodas marinas de Naval Motor, para disfrutar de un almuerzo para todos los tripulantes. A continuación del mismo se dio partida al tramo de regata de regreso a San Fernando, nuevamente por el Río Luján aguas abajo hasta la sede del YCA. Finalmente se realizó la entrega de premios en el Bar de la Sede.

Resultados de la regata de regularidad:

1º “The River Plate” de Stella Kralj- 29 pts.

2º “Tripper” de Juan Ignacio Varela- 36 pts.

3º “Little Sound” de Ricardo Scherianz- 58 pts.

- 4° “Cygnus” de Eduardo Erosa- 58 pts.
- 5° “Tormenta” de Alejandro Casal- 65 pts.
- 6° “Albacora” de Jorge Jauregui- 92 pts.
- 7° “Iberá” de Ernesto Baldassare- 104 pts.
- 8° “Vitto” de Fernando García Díez- 104 pts.
- 9° “Morrocoy” de Juan Diego Finsterbusch – 123 pts.
- 10° “El Palomo” de Cristian Fusco- 411 pts.
- 11° “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci – 1825 pts.

Regata de Regularidad por el Delta hasta la Isla B del CNSI 2024

El sábado 29 de junio se realizó la tercera regata de Regularidad a motor del año 2024. En esta regata se navegó por la primera sección del Delta rumbo a la sede del Club Náutico San Isidro en la Isla Nazar Anchorena (Isla B).

Participaron 12 embarcaciones y la jornada comenzó con la reunión de capitanes a las 9:30 horas en la sede San Fernando del YCA. Los barcos largaron luego de las 11:00 horas frente al Cristo del Río Unión, realizando un recorrido de cerca de 14 millas llegando hasta el Río Paraná de las Palmas y regresando. Finalmente, todas las embarcaciones amarraron en la marina de la Isla B, donde las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo y de la entrega de premios de la regata.

Resultados de la regata de regularidad:

- 1° “Albacora” de Jorge Jauregui- 44 pts.
 - 2° “Ráfaga” de Guillermo Viacava- 50 pts.
 - 3° “Tormenta” de Alejandro Casal- 62 pts.
 - 4° “The River Plate” de Stella Kralj- 70 pts.
 - 5° “Tripper” de Juan Ignacio Varela- 74 pts.
 - 6° “Little Sound” de Ricardo Scherianz- 87 pts.
 - 7° “Vitto” de Fernando García Díez- 90 pts.
 - 8° “El Palomo” de Cristian Fusco- 97 pts.
 - 9° “Cygnus” de Eduardo Erosa- 134 pts.
 - 10° “Iberá” de Ernesto Baldassare- 152 pts.
- No largaron “Chakana” y “Chaltén II”.

RESULTADOS DE REGATA CON HANDICAP

Triángulo del Plata

07-07-2023 (14 inscriptos)

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles Serie A

- 1° "Tata", Carlos Campolo – Cristian Pfisterer
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola – Pablo Fenouil
- 3° "Tinto", Luis Gimenez – Miguel A. Aldatz

Serie B

- 1° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi – Ignacio Ramayón
- 2° "Bicho", Juan Manuel Sampietro – Omar Manghi
- 3° "Mantra", Nicolás Fiori – Daniel Verdier

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles – Clasificación General

- 1° "Tata", Carlos Campolo – Cristian Pfisterer

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 2° "Cocodrilo Daddy", Octavio Vélez

Fórmula ORC

- 1° "Wind Catcher", Damián Medina

Campeonato de Invierno

05-08-2023 (43 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC 2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula ORC 3

- 1° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri

- 3° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

Fórmula ORC Tripulación Reducida

- 1° "Sur", Santiago Braun
- 2° "Monte Ancho", Raúl J. Moneta
- 3° "Don Quixote", Héctor Bendorino

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 3° "Merengue", Santiago Pinasco

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 2° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 3° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Serie B

- 1° "Rengo", Juan Patricio Anderson
- 2° "Fidelio", Raúl Monsegur
- 3° "Hechicero 3", Jerónimo Pinedo

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Fastnet", Santiago Fernández Babaglio

Vintage

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2° "San Antonio", Ricardo A. Galarce

Campeonato Primavera

Buenos Aires – Colonia

02-09-2023 (35 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Califa 3", Rodrigo Ferres
- 2° "Maestro 2", Jorge Santi
- 3° "Mercenario 4", Hermanos Weinberg

Fórmula ORC 2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 3° "Nico", Eduardo Rocco

Fórmula ORC 3

- 1° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 2° "Maximum", Francisco Liguori
- 3° "Chango", Nicolás Macchi

Fórmula ORC – Tripulación Reducida

- 1° "Astarte", Patricio Thompson

Fórmula ORC – Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Mantra", Nicolás Fiori
- 3° "Drakon", Juan Pablo Gómez Lamarque

Veleros Clásicos

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Navegante", Paul Baader
- 2° "kaiken", Gabriel Terrado
- 3° "Tinto", Luis Giménez

Serie B

- 1° "Rengo", Juan Patricio Anderson
- 2° "Paysa", Sebastián Bayugar

Buenos Aires – Puerto del Buceo

13-10-2024 (33 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Califa 3", Rodrigo Ferres
- 2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC 2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula ORC 3

- 1° "Prometeo", Harry Giuria
- 2° "Maximum", Francisco Liguori
- 3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC – Tripulación Reducida

- 1° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2° "Sur", Santiago Braun
- 3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula ORC – Tripulación en Dobles

- 1° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi
- 2° "Tata", Carlos Campolo
- 3° "Mantra", Nicolás Fiori

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 2° "Navegante", Paul Baader
- 3° "Cosa Nostra", José E. Pettoruti

Serie B

- 1° "Joan Miro", Martín Olmi

Semana de Clásicos Riachuelo

Regata 1

27-10-2023 (21 inscriptos)

Veleros Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Martín Billoch
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilán

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Vatelu", Valentín G. Thompson

Spirit of Tradition

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati

Regata 2

28-10-2023 (21 inscriptos)

Veleros Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilán
- 3° "San Antonio", Pablo Gianelli

Serie B

- 1° "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Barlovento II", Hernán Mieres

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Boreal III", Nicolás Kenny

Serie B

- 1° "Adiós", David Esquivel
- 2° "Fastnet", Santiago Fernández
- 3° "Portofino", Anibal Carames

Spirit of Tradition

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati
- 2° "Agua Clara", Alejandro E. Laurence

Regata 3

29-10-2023 (21 inscriptos)

Veleros Vintage

Serie A

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2° "San Antonio", Pablo Gianelli
- 3° "Cippino", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1° "Bonanza", Ricardo Stier
- 2° "Travieso", Alejandro Mitchell
- 3° "Pinta", Enrique Larrinaga

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Serie B

- 1° "Portofino", Anibal Carames
- 2° "Fastnet", Santiago Fernández
- 3° "Adiós", David Esquivel

Spirit of Tradition

- 1° "Agua Clara", Alejandro E. Laurence
- 2° "Bribon", Carlos Scorticati

Semana de Clásicos Colonia – Clasificación General

Veleros Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Vatelu", Valentín G. Thompson

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Borel III", Nicolás Kenny

Spirit of Tradition

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati
- 2° "Agua Clara", Alejandro E. Laurence

Campeonato Argentino ORC

Media Distancia

04-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Patagonia 4", Rafael L. Pereira Aragón
- 3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC 2

- 1° "Allegro", Jorge C. Eiras
- 2° "Chino", Sergio N. Armesto
- 3° "Gaucho", Diego A. Codioli

Fórmula ORC 3

- 1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

2° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
3° "Maximum", Francisco Ligouri

Barlovento – Sotavento 1

05-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Katara", Julián G. Somodi
3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC 2

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Nereo", Jorge P. Ibarborde
3° "Double Black", Diego A. Belli

Fórmula ORC 3

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
2° "Maximum", Francisco Ligouri
3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Barlovento – Sotavento 2

05-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
2° "Katara", Julián G. Somodi
3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC 2

1° "Alegria", Facundo De Achával
2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula ORC 3

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
2° "Chango", Nicolás Macchi
3° "Marina", Patricio Young

Barlovento – Sotavento 3

05-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Antonino", Marcelo J. Leite
3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC 2

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Double Black", Diego A. Belli
3° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC 3

1° "Maximum", Francisco Ligouri
2° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Barlovento – Sotavento #4

11-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Katara", Julián G. Somodi
2° "Antonino", Marcelo J. Leite
3° "Mercenario 4", Hermanos Weinberg

Fórmula ORC 2

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "BZ 33", Martín Billoch
3° "Gaucho", Diego A. Codirolí

Fórmula ORC 3

1° "Marina", Patricio Young
2° "Chango", Nicolás Macchi
3° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

Barlovento – Sotavento #4

11-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "Patagonia 4", Rafael L. Pereira Aragón
3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC 2

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Allegro", Jorge C. Eiras

Fórmula ORC 3

- 1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri
- 3° "Green Pepper", Guillermo Vallarino

Recorrido Fijo

12-11-2023 (34 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Patagonia 4", Rafael L. Pereira Aragón
- 3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC 2

- 1° "Alegría", Facundo De Achával
- 2° "Allegro", Jorge C. Eiras
- 3° "Double Black", Diego A. Belli

Fórmula ORC 3

- 1° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 2° "Jabeque Reloaded", Lucas Mones Ruiz
- 3° "Jacana 2", Marcelo Sellanes

Campeonato Argentino ORC – Suma de Puntos

Fórmula ORC 1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC 2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 3° "Alegría", Facundo De Achával

Fórmula ORC 3

- 1° "Jabeque Reloaded", Lucas Mones Ruiz
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri
- 3° "Chango", Nicolás Macchi

Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires – Copa Buquebus

24-11-2023 (39 inscriptos)

Fórmulas ORC 1

- 1° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmulas ORC 2

- 1° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 3° "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmulas ORC 3

- 1° "Baccara 3", Cristian Mieres
- 2° "Whim", Federico Volco
- 3° "India", Ernesto Niedzwiecki

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Big Match", Pablo J. Nallar Dera
- 2° "Lady Mandioca 3", Adrián Zeta
- 3° "Drakon", Juan Pablo Gomez Lamarque

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1° "Intrepid", Raúl Revora
- 2° "América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Tata", Carlos Campolo

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 2° "Don Pepe", José Luis Vugdelija
- 3° "Navegante", Paul Baader

Serie B

- 1° "Ginger IV", Alejandro Diego
- 2° "Dilemma", Fernando Raso

Campeonato Clásicos Dársena Norte

03-12-2023 (14 inscriptos)

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Portofino", Anibal Carames
- 3° "Malay", Marcelo Beccar Varela

Vintage

- 1° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan
- 2° "San Antonio", Ricardo A. Galarce
- 3° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Spirit of Tradition

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati
- 2° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Campeonato de Regatas Internas – Copa Yacht Club Argentino

16-12-2023 (42 inscriptos)

Fórmulas ORC 1

- 1° "Double Black", Diego A. Belli
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Nereo", Jorge P. Ibarborde

Fórmulas ORC 2

- 1° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2° "Cabernet", Augusto Cortina
- 3° "Dolce Vita", Axel Chamson

Fórmulas ORC 3

- 1° "M4", Roberto L. Authier
- 2° "Optimus", Patricia Fescina
- 3° "Gauchito", Juan Pablo Fernández

Fórmulas ORC – Clasificación General

- 1° "M4", Roberto L. Authier

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "One Eleven", Ignacio M. F. Fernández Besada
- 2° "Two", Yacht Club Argentino
- 3° "Intrépido", Escuela de Vela YCA

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Ultimatum", Graciela V. Sabá
- 2° "Embriux", Juan Pablo Amadasi
- 3° "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1° "Merengue", Santiago Pinasco
- 2° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen
- 3° "Racconto", Alejandro Cunille

Veleros Clásicos

- 1° "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese

- 3° "San Antonio", Ricardo A. Galarce

Rolex Circuito Atlántico Sur

Buenos Aires – Punta del Este

13-01-2024 (43 Inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "Gauchito", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Albariño", Marcelo Cipolina

Fórmula ORC 2

- 1° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 3° "Kaiken", Gabriel Terrado

Fórmula ORC 3

- 1° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 2° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
- 3° "Chango", Nicolás Macchi

Clasificación General ORC

- 1° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Circuito La Barra

16-01-2024 (42 Inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Crioula 52", Eduardo Plass
- 2° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 3° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón

Fórmula ORC 2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "BZ 33 – Hempel KB10", Martín Billoch
- 3° "Double Black", Diego A. Belli

Fórmula ORC 3

- 1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 3° "Indio Woss Incorporada", Cicero Hartmann

Clasificación General ORC

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

Fórmula ORC Sportboat

1° "Cutty Shark", Florencia Bellini

2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

3° "Alpha Beta", Alejandro de la Tour

Barlovento – Sotavento 1

17-01-2024 (42 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Phoenix 44", Mauro Dottori

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Crioula 52", Eduardo Plass

Fórmula ORC 2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "BZ 33 – Hempel KB10", Martín Billoch

3° "Double Black", Diego A. Belli

Fórmula ORC 3

1° "Indio Woss Incorporada", Cicero

Hartmann

2° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

3° "Trending Topic", Pablo Micetich

Clasificación General ORC

1° "Phoenix 44", Mauro Dottori

Fórmula ORC Sportboat

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2° "Gauchito", Gabriel F. Cousillas

3° "Cutty Shark", Florencia Bellini

Barlovento – Sotavento 2

17-01-2024 (42 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Crioula 52", Eduardo Plass

2° "Phoenix 44", Mauro Dottori

3° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC 2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "BZ 33 – Hempel KB10", Martín Billoch

3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC 3

1° "Indio Woss Incorporada", Cicero

Hartmann

2° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

3° "Delincuente", Pablo Jarak

Clasificación General ORC

1° "Crioula 52", Eduardo Plass

Fórmula ORC Sportboat

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2° "Alpha Beta", Alejandro de la Tour

3° "Cutty Shark", Florencia Bellini

Barlovento – Sotavento 3

18-01-2024 (42 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Mac", Fernando M. Chain

2° "Sandokan", Carlos A. Belchor Costa

3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC 2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

3° "Der Berkannte 2", Jurguen Felipe Berger

Fórmula ORC 3

1° "Indio Woss Incorporada", Cicero

Hartmann

2° "Chango", Nicolás Macchi

3° "Delincuente", Pablo Jarak

Clasificación General ORC

1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Sportboat

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2° "Monarca", Santiago Fernández Babaglio

3° "Alpha Beta", Alejandro de la Tour

Barlovento – Sotavento #4

18-01-2024 (42 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Phoenix 44", Mauro Dottori

Fórmula ORC 2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "BZ 33 – Hempel KB10", Martín Billoch

3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC 3

1° "Indio Woss Incorporada", Cicero Hartmann

2° "Chango", Nicolás Macchi

3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Clasificación General ORC

1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Sportboat

1° "Cutty Shark", Florencia Bellini

2° "Alpha Beta", Alejandro de la Tour

3° "Monarca", Santiago Fernández Babaglio

Vuelta a Gorriti

19-01-2024 (42 inscriptos)

Fórmula ORC 1

1° "Mac", Fernando M. Chain

2° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

3° "Sandokan", Carlos A. Belchor Costa

Fórmula ORC 2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Bluecross & Blueshield", Carlos Murguía

3° "Double Black", Diego A. Belli

Fórmula ORC 3

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

2° "Indio Woss Reloaded", Cicero Hartmann

3° "Delincuente", Pablo Jarak

Clasificación General ORC

1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Sportboat

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2° "Alpha Beta", Alejandro de la Tour

3° "Cutty Shark", Florencia Bellini

Rolex Circuito Atlántico Sur – Suma de Puntos

Fórmula ORC 1

1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Phoenix 44", Mauro Dottori

Fórmula ORC 2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

3° "BZ 33 – Hempel KB10", Martín Billoch

Fórmula ORC 3

1° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

2° "Indio Woss Incorporada", Cicero Hartmann

3° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

Clasificación General ORC

1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Sportboat

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2° "Cutty Shark", Florencia Bellini

3° "Alpha Beta", Alejandro de la Tour

Semana de Clásicos Punta del Este

Circuito La Barra

23-01-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Alford", Benjamín Haymes Biedma

2° "Cippino", Daniel E. Sielecki

3° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilán

Serie B

1° "Toba", Carlos M. Criado Labarriere

2° "Bonanza", Ricardo Stier

3° "Pinta", Enrique Larrinaga

Clasificación General Vintage

1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

2° "Charango", Félix Fernández Madero

3° "Portofino", Anibal Carames

Spirit of Tradition

1° "Sofía", Santiago J. Martínez Autin

2° "Sans Facon", Roland Hennebert

3° "Correntoso Surfer", Alejandro E. Laurence

Circuito Solanas

24-01-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Aguacil", Germán F. Frers

2° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

3° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan

Serie B

1° "Toba", Mariana Crousse

2° "Bonanza", Ricardo Stier

3° "Pinta", Enrique Larrinaga

Clasificación General Vintage

1° "Aguacil", Germán F. Frers

Veleros Clásicos

1° "Malón", Alfredo Pott

2° "Portofino", Anibal Carames

3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Spirit of Tradition

1° "Sofía", Santiago J. Martínez Autin

2° "Sans Facon", Roland Hennebert

3° "Correntoso Surfer", Alejandro E. Laurence

Circuito Playa Mansa

25-01-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Aguacil", Germán F. Frers

2° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

1° "Pinta", Enrique Larrinaga

2° "Bonanza", Ricardo Stier

3° "Toba", Mariana Crousse

Clasificación General Vintage

1° "Aguacil", Germán F. Frers

Veleros Clásicos

1° "Charango", Félix Fernández Madero

2° "May Be II", Guillermo H. Máspero

3° "Malón", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

1° "Sofía", Santiago J. Martínez Autin

2° "Correntoso Surfer", Alejandro E. Laurence

3° "Sans Facon", Roland Hennebert

Circuito Vuelta Gorriti

26-01-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

2° "Aguacil", Germán F. Frers

3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

1° "Pinta", Enrique Larrinaga

2° "Bonanza", Ricardo Stier

3° "Toba", Mariana Crousse

Clasificación General Vintage

1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

Veleros Clásicos

1° "Charango", Félix Fernández Madero

2° "May Be II", Guillermo H. Máspero

3° "Fastnet", Santiago Fernández Babaglio

Spirit of Tradition

1° "Sans Façon", Roland Hennebert

2° "Sofía", Santiago J. Martínez Autin

3° "Correntoso Surfer", Alejandro E. Laurence

Semana de Clásicos Punta del Este – Suma de Puntos

Vintage

Serie A

1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

2° "Aguacil", Germán F. Frers

3° "Cippino", Daniel E. Sielecki

Serie B

1° "Pinta", Enrique Larrinaga

2° "Toba", Mariana Crousse

3° "Bonanza", Ricardo Stier

Clasificación General Vintage

1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

2° "Charango", Félix Fernández Madero

3° "Malón", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

1° "Sofía", Santiago J. Martínez Autin

2° "Sans Façon", Roland Hennebert

3° "Correntoso Surfer", Alejandro E. Laurence

65° Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata

09-02-2024 (21 inscriptos)

Fórmula ORC

1° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa

3° "Pericles II", Guido A. Lepori

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Sur", Santiago Braun

2° "Tinto", Luis Giménez

3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi – Oscar Dagnino

2° "Tata", Carlos Campolo – Antonio Campolo

3° "Intrepid", Raúl Revora – Martin Billoch

Fórmula PHRF

1° "007", Guillermo Bogino

2° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

3° "Obelix II", Rodolfo Caubet

Copa Cabo Corrientes

12-02-2024 (10 inscriptos)

Fórmula ORC

1° "Sur", Santiago Braun

2° "Bicho", Juan Manuel Sampietro

3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula PHRF

1° "Libertad", Antonietti – Riquelme

2° "Marea 2", Eduardo La Calle

3° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Campeonato de Verano

Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires

02-03-2024 (62 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor Costa
- 3° "Albariño", Marcelo Cipolina

Fórmula ORC 2

- 1° "Alegria", Jorge C. Eiras
- 2° "Allegro", Facundo de Achával
- 3° "Repuestos", Patricio J. Guisasola

Fórmula ORC 3

- 1° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Clasificación General ORC

- 1° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Ultimatum", Alberto M. Sabá
- 2° "Don Antonio", Martín Mieres
- 3° "Nico", Eduardo Rocco

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Astarte", Patricio Thompson
- 2° "Intrepid", Raúl Revora
- 3° "Skal Clerico", Alberto L. Morelli

Veleros Clásicos

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Boreal III", Nicolás Kenny

Vintage

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan
- 3° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Navegante", Paul Baader
- 2° "Garra", Andrés Brunetta
- 3° "Sapucay", Ezequiel Mendonca

Serie B

- 1° "Extra", Iván García Laborde
- 2° "Okos", Julián Fernández
- 3° "Ñandubay", Catalina Bosch

Campeonato Apertura

Barlovento – Sotavento (Suma de Puntos)

09-03-2024 (20 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor Costa

Fórmula ORC 2

- 1° "Double Black", Diego A. Belli
- 2° "BZ 33", Martín Billoch
- 3° "Errante", Julio Baldi

Fórmula ORC 3

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Mágico XL", Federico Moretti

Clasificación General ORC

- 1° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón

Fórmula PHRF

- 1° "Maria Luisa", Santiago A. Negri
- 2° "Frana", Instituto Tecnológico de Buenos Aires

Campeonato de Regatas Internas – Copa YCA

Recorrido de Marcas Fijas

23-03-2024 (31 inscriptos)

Fórmulas ORC

- 1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "One Eleven", Ignacio M. F. Fernández Besada
- 2° "Two", Pablo Valencia Neira
- 3° "Nicasio", Eduardo Dibur

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida y Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen
- 3° "Merengue", Juan Noguera – Santiago Pinasco

Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires 05-04-2024 (18 inscriptos)

Fórmula ORC

- 1° "Califa 3", Rodrigo Ferres
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Albariño", Marcelo Cipolina
- 2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 3° "Sur", Santiago Braun

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Mantra", Nicolás Fiori

Campeonato Otoño

Barlovento – Sotavento 1

20-04-2024 (18 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón
- 3° "Jura", Pablo A. Swiecicki

Fórmula ORC 2

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Double Black", Diego A. Belli
- 3° "Errante", Julio Baldi

Fórmula ORC 3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

Clasificación General ORC

- 1° "Maximum", Francisco Liguori

Barlovento – Sotavento 2

20-04-2024 (18 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón
- 3° "Jura", Pablo A. Swiecicki

Fórmula ORC 2

- 1° "Double Black", Diego A. Belli
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC 3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
- 2° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
- 3° "Chango", Nicolás Macchi

Clasificación General ORC

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Recorrido Fijo

21-04-2024 (18 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón
- 3° "Jura", Pablo A. Swiecicki

Fórmula ORC 2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 3° "Double Black", Diego A. Belli

Fórmula ORC 3

- 1° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina

- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Maximum", Francisco Liguori

Clasificación General ORC

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Campeonato Otoño – Suma de Puntos

Fórmula ORC 1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Patagonia", Rafael L. Pereira Aragón
- 3° "Jura", Pablo A. Swieicki

Fórmula ORC 2

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Double Black", Diego A. Belli
- 3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC 3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina

Clasificación General ORC

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Semana de Clásicos Buenos Aires

Recorrido # 1

27-04-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilán
- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 3° "Bonanza", Ricardo Stier

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela

- 3° "Cruz del Sur III", José M. Moore

Classic IOR

- 1° "Fantasma", Héctor Domato
- 2° "Fiesta", Néstor A. Buzio
- 3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Spirit of Tradition

- 1° "Pilar", Trinidad Soto Acebal
- 2° "Bribon", Carlos Scorticati
- 3° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Recorrido # 2

28-04-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilán
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

- 1° "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Bonanza", Ricardo Stier

Veleros Clásicos

- 1° "Cruz del Sur III", José M. Moore
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Classic IOR

- 1° "Fantasma", Héctor Domato
- 2° "Fiesta", Néstor A. Buzio
- 3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Spirit of Tradition

- 1° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen
- 2° "Pilar", Trinidad Soto Acebal
- 3° "Bribon", Carlos Scorticati

Recorrido # 3

04-05-2024 (24 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Bonanza", Ricardo Stier
- 3° "Vatelu", Valentín G. Thompson

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Cruz del Sur III", José M. Moore

Spirit of Tradition

- 1° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen
- 2° "Pilar", Trinidad Soto Acebal
- 3° "Brava", Stella Maris Garcia de Kralj

Classic IOR

- 1° "Fantasma", Héctor Domato
- 2° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3° "Fiesta", Néstor A. Buzio

Semana de Clásicos Buenos Aires – Suma de Puntos

Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Vatelu", Valentín G. Thompson
- 3° "Bonanza", Ricardo Stier

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Cruz del Sur III", José M. Moore

Spirit of Tradition

- 1° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen
- 2° "Pilar", Trinidad Soto Acebal
- 3° "Bribon", Carlos Scorticati

Classic IOR

- 1° "Fantasma", Héctor Domato
- 2° "Fiesta", Néstor A. Buzio
- 3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Campeonato Metropolitano

Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires

11-05-2024 (62 inscriptos)

Fórmula ORC 1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor Costa
- 2° "Patagonia", Ramiro Tiscornia
- 3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC 2

- 1° "Double Black", Diego A. Belli
- 2° "María", Juan Martín Piedra
- 3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC 3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
- 2° "Cabernet", Augusto Cortina
- 3° "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC

- 1° "Cabernet", Augusto Cortina

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Max Power", Arturo Morgan
- 2° "Santa María", Juan B. Irigaray
- 3° "Brujito", Juan Noguera

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "BZ 33", Martín Billoch
- 3° "Don Pepe", José Vugdelija

Serie B

- 1° "Rengo", Juan Anderson
- 2° "Estrella del Sur", Escuela Naval Militar
- 3° "María Luisa", Santiago A. Negri

Veleros Clásicos

- 1° "Calypso", Sergio Dahab
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Spirit of Tradition

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 2° "Big Bang", Omar H. Lauda

Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires

09-06-2024 (46 inscriptos)

Fórmula ORC

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Double Black", Diego Belli

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Astarte", Patricio Thompson
- 2° "Sur", Santiago Braun
- 3° "Don Quixote", Héctor Bentorino

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Baccara III", Cristian Mieres
- 2° "Luchador", Carlos Bohn
- 3° "Cosa Nostra", José E. Pettoruti

Serie B

- 1° "Timido II", Roberto Ferrario
- 2° "Puro Rock", Luis Linietsky
- 3° "Extra", Iván García Laborde

Veleros Clásicos

- 1° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilán
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Vatelu", Valentín G. Thompson

RESULTADOS DE REGATAS CLASES MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Principiantes

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (159 inscriptos)

- 1° Lucas Fouce
- 2° Martín Vieytes
- 3° Fermín Vazquez del Campo

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2024 (185 inscriptos)

- 1° Vicente Perez
- 2° Juan Figueroa
- 3° Silvio Folguera

Torneo de Otoño

01-06-2024 (94 inscriptos)

- 1° Félix Doval
- 2° Rafael Mones Ruiz
- 3° Braian Díaz Basualdo

Clase Internacional Optimist Timoneles

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (260 inscriptos)

- 1° Nicolás Cozar
- 2° Lucía Funes de Rioja
- 3° Breno Ramos

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2024 (281 inscriptos)

- 1° Lucas Montoya Porland
- 2° Pablo Muñoz Montes
- 3° Laura Santos Neves

Torneo de Otoño – Por Equipos

01-06-2024 (76 inscriptos)

1° "AOA Equipo #1", Alejandro Caranti
– Máximo Baudoino – Nicolás Leonardo –
Santiago Viale – Felipe Massa Galli

2° "AOA Equipo #3", Clara Sabattini – Luca
Barutta – Nicolás Cozar – Ángela Dómine –
Gino Pichetti

3° "AOA Equipo #2", Juliana Magnani –
Lucas Vogt – Juan Properzi – Julián Gauna
– Catalina Gómez

Clase Internacional Cadet

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (11 inscriptos)

1° Valentino Rosso – Valentin Asaf Carloni
Hirsch
2° Tomas Fernandez Jardon – Vicente Carloni
Bohl
3° Martín Gasmé – Félix Burg

Torneo de Otoño

01-06-2024 (9 inscriptos)

1° Valentino Rosso – Valentin Carloni Hirsch
2° Martín Manrique Gasmé – Vicente Carloni
Bohl
3° Franco Barone – Lorenzo Barone

Clase Internacional ILCA 7

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (11 inscriptos)

1° Juan Pablo Cardozo
2° Andrés Cloos
3° Matías Kyburg

Campeonato Argentino

24-11-2023 (14 inscriptos)

1° Francisco Guaragna Rigonat

2° Juan Pablo Cardozo

3° Mateo Maldonado

Clase Internacional ILCA 6

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (87 inscriptos)

1° Dolores Moreira Fraschini

2° Luciana Cardozo

3° Stefano Péndola

Campeonato Argentino

24-11-2023 (94 inscriptos)

1° Luciana Cardozo

2° Francisco Renna

3° Elena Vorobeva

Campeonato Mundial | Women

03-01-2024 (104 inscriptos)

1° Anne Marie Rindom

2° Charlotte Rose

3° Emma Plasschaert

Campeonato Mundial | Youth Men

10-01-2024 (99 inscriptos)

1° Antonio Pascali

2° Rem Pulci Magen

3° Jake Homberger

Campeonato Mundial | Youth Women

10-01-2024 (31 inscriptos)

1° María Vittoria Arseni

2° Sienna Wright

3° Ginevra Caracciolo

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2024 (63 inscriptos)

- 1° Lucia Falasca
- 2° Francisco Gómez
- 3° Pedro Pinto

Clase Internacional ILCA 4

Semana de Buenos Aires 07-10-2023 (30 inscriptos)

- 1° Facundo Pellejero
- 2° Maria Brum
- 3° Juan Ignacio Caramellino

Campeonato Argentino 24-11-2023 (11 inscriptos)

- 1° Lucas Contardi
- 2° Bruno Romer
- 3° Facundo Panal

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata 01-02-2024 (29 inscriptos)

- 1° Salvador Marchena Ortega
- 2° Isabella Suazo
- 3° Julieta Benedetto

Clase Internacional Finn

Semana de Buenos Aires 07-10-2023 (6 inscriptos)

- 1° Fernando Saux
- 2° Juan Fernandez Bell Fano
- 3° Luciano Pauls

Semana Internacional del Yachting 01-02-2024 (6 inscriptos)

- 1° Fernando Saux
- 2° Juan Manuel Sampietro
- 3° Juan Filipich

Clase Internacional 420

Semana de Buenos Aires 07-10-2023 (38 inscriptos)

- 1° Agustín Bianchi – Simón Beccar Varela
- 2° Lola Kiakas – Malena Carmuega
- 3° Lucía Guaglianone – Franco Díaz Tamayo

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata 01-02-2024 (27 inscriptos)

- 1° Federico Warburg – Delfina Perry
- 2° Beltrán Lepori – Pedro Bianchi
- 3° Valentino Lannia – Agustín Amblard

Clase Internacional 29er

Semana de Buenos Aires 07-10-2023 (23 inscriptos)

- 1° Máximo Videla – Juan Albamonte
- 2° Benjamín Rodríguez Moron – Calixto Varela
- 3° Guido Van Avermaete – Lucio Fenouil

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata 01-02-2024 (20 inscriptos)

- 1° Juana Escalante – Juan Cruz Albamonte
- 2° Guido Van Avermaete – Franz Menzel
- 3° Juan Crespo – Agustín Rey

Clase Internacional Snipe

Semana de Buenos Aires 07-10-2023 (15 inscriptos)

- 1° Luciano Pesci – Florencia Galimberti
- 2° Julio Alsogaray – Malena Sciarra
- 3° Ricardo Fabini – Carolina Guerra

Campeonato Primavera

23-11-2023 (34 inscriptos)

- 1° Augusto Amato – Constanza Alvarez
- 2° Luis Soubie – Diego Lypszyc
- 3° Gastón Nogues – Belén Esmeralda Larguia

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2024 (6 inscriptos)

- 1° Julio Alsogaray – Malena Sciarra
- 2° Luciano Pesci – Florencia Galimberti
- 3° Nicolás García – Diego Lypszyc

Campeonato Otoño

08-03-2024 (27 inscriptos)

- 1° Julio Alsogaray – Malena Sciarra
- 2° Luis Soubie – Diego Lypszyc
- 3° Luciano Pesci – Florencia Galimberti

Clase Internacional Star

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (14 inscriptos)

- 1° Leandro Altolaguirre – Lucas Altolaguirre
- 2° Daniel Della Torre – Fernando D´Emilio
- 3° Alberto Zanetti – Julián Gazzari Barroso

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2024 (9 inscriptos)

- 1° Federico Calegari – Hugo Longarela
- 2° Juan Pablo Percossi – Felipe Caivano
- 3° Martín Ferrero – Carlos Fioriti

Clase Internacional F18

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (13 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benitez

- 2° Cruz Gonzalez Smith – Mariano Heuser
- 3° Francisco Venetucci – Nicolás Quagliotti

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2024 (10 inscriptos)

- 1° Agustin Krevisky – Juan Benitez
- 2° Cruz Gonzalez Smith – Mariano Heuser
- 3° Pablo Völker – Federico Polimeni

Clase Internacional J70

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (27 inscriptos)

- 1° "El Enemigo", Samuel Albretch
- 2° "Nildo", Guillermo Parada
- 3° "Homero", Juan Diego Figueroa

Campeonato Sudamericano

02-12-2023 (33 inscriptos)

- 1° "El Enemigo", Samuel Albrecht
- 2° "Nildo", Guillermo Parada
- 3° "Mindset", Ralph Vasconcellos Rosa

Rolex Circuito Atlántico Sur

16-01-2024 (21 inscriptos)

- 1° "Viking", Haroldo Solberg
- 2° "El Enemigo", Samuel Albretch
- 3° "Mindset", Ralph Vasconcellos Rosa

Torneo de Otoño

01-06-2024 (20 inscriptos)

- 1° "Si Querida", Francisco Van Avermaete
- 2° "Plan B", Pedro Garra
- 3° "Homero", Juan Figueroa

Clase S33

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (5 inscriptos)

- 1° "Alegria", Leopoldo Van Avermaete
- 2° "Campeador", Martín Jenkins
- 3° "Chino", Sergio N. Armesto

Campeonato Argentino

25-11-2023 (5 inscriptos)

- 1° "Alegria", Gonzalo Nandin
- 2° "Chino", Agustín Krevisky
- 3° "Gaucho", Adrián Criscione

Torneo de Otoño

11-05-2024 (5 inscriptos)

- 1° "Gaucho", Adrián Criscione
- 2° "Chino", Sergio N. Armesto
- 3° "Alegria", Facundo De Achával

Clase Match 30

Semana de Buenos Aires

07-10-2023 (6 inscriptos)

- 1° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina
- 2° "Morocha", Miguel Fraschini
- 3° "Guasón", Matías Pereira

BALANCE

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADOS CONTABLES AL 30 DE JUNIO DE 2024
PRESENTADOS EN FORMA COMPARATIVA
CON LOS DEL EJERCICIO ANTERIOR

Domicilio Social: Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Objeto social: “Promover y fomentar la navegación deportiva, las regatas y cruceros a vela, motor y otras actividades náuticas afines, como así también la hidroaviación...”
(Artículo 2º del Estatuto)

Nº de Inscripción en la Inspección General de Justicia: C-346.

Ejercicio Anual Nº 141 iniciado el 1º de julio de 2023 y finalizado el 30 de junio de 2024.

Informe de Tesorería al 30 de junio de 2024 (en moneda constante)

Se cumple en presentar el siguiente informe de la Tesorería correspondiente al Ejercicio Económico N° 141, que se inició el 01/07/2023 y finalizó el 30/06/2024. Todos los saldos han sido actualizados a junio de 2024.

La Economía Argentina

Durante el presente ejercicio la actividad económica argentina continuó en fase recesiva, en etapa de una pronunciada depreciación del peso y un alto nivel de inflación que alcanzó un 271,5% interanual, según el Instituto de Estadísticas y Censos de nuestro país.

Periódicamente, es analizada la evolución de los principales indicadores macroeconómicos cuya incidencia impacta en forma directa en las erogaciones e inversiones que debe afrontar el Club. Las variaciones interanuales de dichos indicadores se resumen en el siguiente cuadro:

Inflación	Paritarias	Tipo de cambio Oficial	Tipo de cambio MEP
271,50%	276,90%	247,20%	176,30%

El nivel de costos operativos del Club, en moneda nacional, se ha incrementado en el presente ejercicio en línea con la evolución de la inflación, incrementos salariales y devaluación del peso. Esta situación motivó la necesidad de aplicar ajustes imprescindibles en cuotas estatutarias y servicios con el fin de sostener el nivel habitual de las prestaciones y preservar la situación financiera del Club logrando así mantener un sólido capital de trabajo.

De esta manera el incremento acumulado de las cuotas sociales y servicios alcanzó un promedio del 261,6%.

Consideraciones Generales:

En cumplimiento de las normas contables vigentes, durante el presente Ejercicio, los saldos se expresan ajustados por inflación.

Ese efecto de ajuste de las partidas generó, que el superávit en moneda

histórica de \$449.313.319 se reduzca, luego de la aplicación del Resultado por Exposición del Cambio del Poder Adquisitivo de la Moneda (RECPAM), a un superávit de \$48.043.924.-

Composición de los Ingresos

Las cuotas sociales significaron en su conjunto un 31% de los ingresos ordinarios.

Dentro de los servicios que el Club brinda a los señores socios, se destacan los ingresos correspondientes a los fondeaderos, varadero y la guardería de lanchas, los que en su conjunto representaron el 40% de los recursos. Por su parte, los ingresos de Yachting se mantienen en similares proporciones al ejercicio anterior.



Otros ingresos

Incluye: Ingresos por uso de toldos, pañoles y taquillas, derechos de marina y amarra, reintegros por servicios y otros.

Gastos de operación

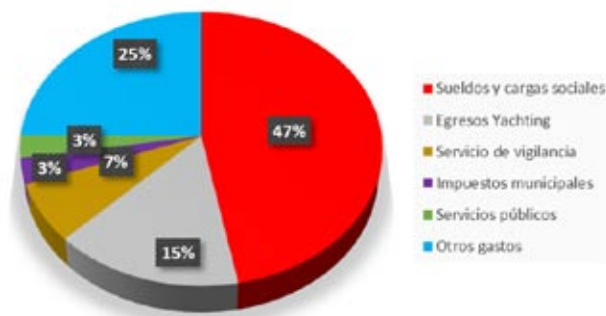
Estos gastos, destinados a atender las necesidades prioritarias del Club y de los socios cumpliendo de tal forma con lo establecido en el Artículo 2° del Estatuto, respecto a la promoción y fomento de la navegación deportiva, se incrementaron durante el Ejercicio Contable que se analiza en forma adecuada, en función a lo planeado en el Presupuesto aprobado por la Comisión Directiva y en concordancia con los incrementos propios del efecto inflacionario.

Se observa que los gastos generales de administración no presentan

incrementos respecto al ejercicio anterior ajustado por inflación. Del total de gastos ordinarios se destacan los Sueldos y Cargas Sociales y los Egresos de Yachting con un 47% y 15% sobre el total de estos gastos, respectivamente.

Por su parte los gastos específicos, tampoco presentan variaciones significativas con respecto al ejercicio anterior ajustado por inflación.

Composición Total de Gastos



Otros gastos

Incluye: Gastos de las sedes, mantenimiento, administración, cánones pagados, varadero, fondeadero, entre otros.

Se destaca que, para el análisis precedente de Ingresos y Gastos, la comparación con el ejercicio finalizado el 30 de junio de 2023 se realiza sobre cifras que fueron actualizadas, para lo cual, una vez determinadas en moneda homogénea de cierre del ejercicio anterior, todas las partidas han sido ajustadas multiplicándolas por el coeficiente de actualización anual (271,5%)

Inversiones

El Club ha realizado inversiones por \$398.310.112 durante el ejercicio. Las principales inversiones realizadas fueron las siguientes:

En la sede de Dársena Norte:

- Toldos y columnas para terraza
- Proyecto rampa discapacitados
- Telefonía IP

- Compra de Equipo Fender Passport para eventos
- Revisión de Desfibriladores
- 2 termotanques para habitaciones

En la sede de San Fernando:

- Nuevos Vestuarios Sector Yachting Juniors
- Reparaciones Galpón Yachting Juniors
- Recambio de tablas del deck de la guardería
- Recambio bombas cloacales
- Reemplazo de luminarias
- Hidrolavadora para tareas generales
- Provisión de equipamiento para Cocina restaurante y proveeduría
- Compra de 2 motores y periféricos para el travelift
- Provisión de sobrrillas y reposeras para restaurante y pileta
- Restauración de sillas y sillones del living y restaurante.
- Materiales eléctricos para marinas
- Compra de marina flotante, postes y torres de servicio
- Aire acondicionado para restaurante

En la sede de Mar del Plata:

- Instalación y configuración de Red Wifi
- Malacate Lancha Porretti
- Provisión de 40 colchones y almohadas para cuquetas.
- Contenedor de 40 pies
- Compra de 2 hidrolavadoras
- Remodelación habitaciones 2, 8, 9 y Hall

Yachting:

- Motor y accesorios Lancha Ayudante VIII
- Motor Bote Guardería 60HP
- Genoa para Fjord VI
- 4 motores Suzuki 60 Hp y accesorios
- 25 boyas de entrenamiento
- Notebook Lenovo Procesador I5 512GB 8GB
- 3 velas para J24 escuela
- Tv Top House 55 pulgadas para escuela yachting

- 2 neumáticos para tráiler de botes
- 3 butacas para botes 40-50-60
- 16 boyas de tela para regatas
- Reparación Tractor

En la sede de Isla Zárate:

- Honorarios agrimensor plano mensura isla

En la Administración Central:

- Notebook HP Core i7 con 16GB RAM 1T y placa de video

Contingencias:

Las provisiones expuestas en los estados contables incluyen las causas informadas por los estudios jurídicos considerando su probabilidad de ocurrencia y montos reclamados actualizados.

Gestión financiera:

Durante el presente ejercicio se generaron intereses por colocaciones a plazo fijo y en fondo común de inversión por un total de \$19.828.532. Asimismo, las reservas en moneda extranjera se incrementaron, según el siguiente detalle:

Moneda Extranjera	2024	2023
Dólares en caja:	U\$S 22	U\$S 2.030
Dólares en caja de seguridad:	U\$S 955.000	U\$S 971.000
Cuenta Bancarias dólares:	U\$S 297.842	U\$S 165.916
TOTAL U\$S	U\$S 1.252.864	U\$S 1.138.946
Euros en caja:	€ 1.270	€ 2.135
Euros en Caja de Seguridad:	€ 28.565	€ 26.430
TOTAL €	€ 29.835	€ 28.565

Indicadores principales:

Para una mejor comprensión, se expone a continuación, una reseña informativa comparando los principales indicadores contables de los últimos dos ejercicios.

	2024	2023
Total Recursos	6.475.626.012	6.655.395.912
Total de Gastos	(6.564.527.514)	(6.528.119.771)
Resultados Financieros	136.945.426	76.643.958
Superávit Neto	48.043.924	203.920.099
Patrimonio Neto	6.958.565.600	6.910.521.676
Activos Totales	7.741.766.348	7.816.818.292
Pasivos Totales	783.200.748	906.296.616

INDICADOR	30-06-2024	30-06-2023	OBSERVACIONES
Liquidez Total: <u>Activos corrientes</u>	<u>2,23</u>	<u>1,85</u>	El indicador es satisfactorio. Existen más activos que pasivos corrientes (el pasivo corriente se cubre poco más 2 veces por el activo corriente) Sin problemas de liquidez.
Pasivos corrientes			
Liquidez Acida: <u>Disponibilidades</u>	<u>1,66</u>	<u>1,43</u>	El indicador es satisfactorio. Al igual que el ratio anterior demuestra que no existen problemas de liquidez al ajustar aún más el activo corriente.
Pasivos corrientes			
Endeudamiento: <u>Pasivo Total</u>	<u>0,11</u>	<u>0,13</u>	El indicador es satisfactorio. El nivel de deudas representa el 10% del patrimonio. Sin problemas de endeudamiento.
PN			
Solvencia: <u>Activo Total</u>	<u>9,88</u>	<u>8,63</u>	El indicador es muy satisfactorio. El total del activo supera ampliamente el total de deudas. Sin problemas de solvencia
Pasivo Total			

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Comodoro y Miembros
de la Comisión Directiva del Yacht Club Argentino
CUIT N°: 30-52566712-6
Domicilio Legal: Viamonte y Río de La Plata, Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Informe sobre los estados contables

Opinión

Hemos auditado los estados contables del Yacht Club Argentino, que comprenden el estado de situación patrimonial al 30 de junio de 2024, los estados de recursos y gastos, de evolución del patrimonio neto y de variación del flujo de efectivo correspondientes al ejercicio finalizado en dicha fecha, así como notas explicativas de los estados contables 1 a 6 que incluyen un resumen de las políticas contables significativas, y los anexos I a VI.

En nuestra opinión, los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2024, así como sus recursos y gastos, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio finalizado en esa fecha, de conformidad con las Normas Contables Profesionales Argentinas.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las normas de auditoría establecidas en la sección III.A de la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (FACPCE) adoptada por la Resolución C.D. N° 46/2021 del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CPCECABA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección “Responsabilidades de los auditores en relación con la auditoría de los estados contables” de nuestro informe. Somos independientes del Yacht Club Argentino y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con los requerimientos del Código de Ética del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y de la Resolución Técnica N° 37 de la FACPCE adoptada por la Resolución C.D. N° 46/2021 del CPCECABA.

Consideramos que los elementos de juicio que hemos obtenido proporcionan una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Información que acompaña a los estados contables ("otra información")

La Institución es responsable del Informe de Tesorería y del Cuadro Demostrativo de Inversiones del Ejercicio (en adelante "Otra Información"). Esta otra información no es parte de los estados contables ni de nuestro informe de auditoría correspondiente.

Nuestra opinión sobre los estados contables no cubre la otra información y, por lo tanto, no expresamos ninguna forma de conclusión que proporcione un grado de seguridad sobre esta.

En relación con nuestra auditoría de los estados contables, nuestra responsabilidad es leer la otra información y, al hacerlo, considerar si existe una incongruencia significativa entre la otra información y los estados contables o el conocimiento obtenido en la auditoría o si parece que existe una incorrección significativa en la otra información.

Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existe una incorrección significativa en la otra información, estamos obligados a informar de ello. No tenemos nada que informar al respecto.

Responsabilidades de la Comisión Directiva en relación con los estados contables

La Comisión Directiva del Yacht Club Argentino es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las Normas Contables Profesionales Argentinas, y del control interno que considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrección significativa, debida a fraude o error.

En la preparación de los estados contables, la Comisión Directiva es responsable de la evaluación de la capacidad del Club para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, en caso de corresponder, las cuestiones relacionadas con este aspecto y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto si la Comisión tuviera intención de liquidar el Club o de cesar sus operaciones, o bien no existiera otra alternativa realista.

Responsabilidades de los auditores en relación con la auditoría de los estados contables

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados contables en su conjunto están libres de incorrección significativa, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la Resolución Técnica N° 37 de la FACPCE adoptada por la Resolución C.D. N° 46/2021 del CPCECABA siempre detecte una incorrección significativa

cuando exista. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran significativas si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados contables.

Como parte de una auditoría de conformidad con la Resolución Técnica N° 37 de la FACPCE adoptada por la Resolución C.D. N° 46/2021 del CPCECABA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- a) Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección significativa en los estados contables debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos elementos de juicio suficientes y adecuados para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección significativa debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección significativa debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- b) Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Institución.
- c) Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas, así como la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Comisión Directiva del Club.
- d) Concluimos sobre lo apropiado de la utilización por parte de la Comisión Directiva de la Institución del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en los elementos de juicio obtenidos, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre significativa relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas importantes sobre la capacidad de la Institución para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre significativa, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la información expuesta en los estados contables o, si dicha información expuesta no es adecuada, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en los elementos de juicio obtenidos hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Institución deje de ser una empresa en funcionamiento.
- e) Evaluamos la presentación general, la estructura y el contenido de los estados contables, incluida la información revelada, y si los estados contables representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logren una presentación razonable.
- f) Nos comunicamos con la Comisión Directiva del Yacht Club Argentino en relación con, entre otras cuestiones, la estrategia general de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, así

como cualquier deficiencia significativa del control interno identificada en el transcurso de la auditoría.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

En cumplimiento de disposiciones vigentes informamos que:

- a) los estados contables del Yacht Club Argentino surgen de registros contables llevados en sus aspectos formales de acuerdo con normas legales.
- b) Según surge de los registros contables de la Institución, el pasivo devengado al 30 de junio de 2024 a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino en concepto de aportes y contribuciones previsionales ascendía a \$ 76.488.716 y no era exigible a esa fecha.
- c) Hemos aplicado los procedimientos sobre prevención del lavado de activos de origen delictivo y financiación del terrorismo previstos en la Resolución N° 420/11 de la FACPCE adoptada por la Resolución C.D. N° 77/2011 del CPCECABA.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 26 de septiembre de 2024

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS SRL
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

GUSTAVO MARTIN SCHINCA (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A. TOMO CLXI FOLIO 99

YACHT CLUB ARGENTINO

BALANCE GENERAL al 30 de junio de 2024, comparativo con el ejercicio anterior.

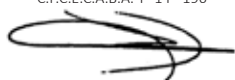
	30/06/24	30/06/23
	En pesos	
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Caja y Bancos (Nota 2.a., Anexo V)	1.297.282.934	1.292.812.819
Inversiones (Nota 2 b., Anexo V)	49.659.269	55.729.455
Créditos (Nota 2.c., Anexo IV y Anexo VI)	397.154.112	327.989.549
Existencias Varias y Materiales	1.928.091	2.638.745
Total del Activo Corriente	1.746.024.406	1.679.170.568
ACTIVO NO CORRIENTE		
Bienes de Uso (Anexo I)	5.995.741.942	6.137.647.724
Total del Activo No Corriente	5.995.741.942	6.137.647.724
Total del Activo	7.741.766.348	7.816.818.292
PASIVO		
PASIVO CORRIENTE		
Deudas Previsionales (Nota 2.d. y Anexo IV)	274.476.291	291.743.419
Otras Deudas (Nota 2.e. y Anexo IV y Anexo V)	403.109.955	402.790.489
Previsiones (Nota 2.f. y Anexo VI)	105.614.502	211.762.708
Total del Pasivo Corriente	783.200.748	906.296.616
Total del Pasivo	783.200.748	906.296.616
PATRIMONIO NETO		
(Según estado respectivo)	6.958.565.600	6.910.521.676
Total del Pasivo y Patrimonio Neto	7.741.766.348	7.816.818.292

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Alejandro Casal
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024, comparativo con el ejercicio anterior.

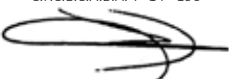
	30/06/24	30/06/23
	En pesos	
RECURSOS ORDINARIOS		
RECURSOS		
Para Fines Generales (Anexo II)	2.030.417.390	2.142.919.692
Para Fines Específicos (Anexo II)	787.055.407	709.919.933
Diversos (Anexo II - continuación)	3.658.153.215	3.802.556.287
	6.475.626.012	6.655.395.912
GASTOS		
Generales de Administración (Anexo III)	(2.294.448.438)	(2.221.960.501)
Específicos (Anexo III - continuación)	(3.730.341.213)	(3.778.232.194)
Depreciación de Bienes de Uso (Anexo I)	(539.737.863)	(527.927.076)
	(6.564.527.514)	(6.528.119.771)
Resultados Financieros y por Tenencia (incluyendo el resultado por exposición al cambio en el poder adquisitivo de la moneda)		
	136.945.426	76.643.958
Resultados Ordinarios - Superávit		
	48.043.924	203.920.099
Superávit del Ejercicio		
	48.043.924	203.920.099

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables. El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Alejandro Casal
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024.

CONCEPTO	APORTES DE ASOCIADOS		SUPERÁVIT NO ASIGNADO	TOTAL DEL PATRIMONIO 30/06/2024	TOTAL DEL PATRIMONIO 30/06/2023
	Capital	Ajustes del Capital			
Saldos al inicio	8.553.824	6.556.884.051	345.083.801	6.910.521.676	6.706.601.577
Superávit del Ejercicio	-	-	48.043.924	48.043.924	203.920.099
Saldos al cierre	8.553.824	6.556.884.051	393.127.725	6.958.565.600	6.910.521.676

Las notas y cuadros anexos adjuntos forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/24	30/06/23
	En pesos	
VARIACIÓN DEL EFECTIVO		
Efectivo al Inicio del Ejercicio	1.292.812.819	1.516.481.167
Efectivo al Cierre del Ejercicio	1.297.282.934	1.292.812.819
Aumento / (Disminución) neta del Efectivo	4.470.115	(223.668.348)

CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO

Actividades Operativas

Recursos Ordinarios Cobrados (Nota 3)	6.234.340.695	7.220.203.281
Egresos Ordinarios Pagados (Nota 4)	(5.832.173.518)	(6.726.775.454)
Egresos por devolución de fondos de garantía	-	(4.755.580)
Ingresos por constitución de fondos de garantía	10.054.391	-
Ingresos por Préstamos Varios	-	835.942
Egresos por Préstamos Varios	687.189	-
Diferencia de Cambio Generada por Efectivo en Moneda Extranjera	787.221.604	591.413.261
RECPAM del efectivo y sus equivalentes	(797.350.134)	(733.437.530)

Flujo neto de efectivo generado por las actividades operativas

402.780.227	347.483.920
-------------	-------------

Actividades de Inversión

Compras de Bienes de Uso	(398.310.112)	(571.152.268)
--------------------------	---------------	---------------

Flujo neto de efectivo (utilizado en) las actividades de inversión

(398.310.112)	(571.152.268)
---------------	---------------

Aumento / (Disminución) neta del Efectivo

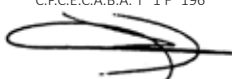
4.470.115	(223.668.348)
-----------	---------------

Las notas y cuadros anexos que se adjuntan forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Alejandro Casal
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

DARSENA NORTE - BUENOS AIRES

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2024 y 2023

NOTA 1. NORMAS CONTABLES APLICADAS

1.1. Presentación de los Estados Contables

Los presentes estados contables están expresados en pesos, y fueron confeccionados conforme lo establecido por las Resoluciones Técnicas N° 8 y N° 11 (con las modificaciones introducidas por la Resolución Técnica N° 25) de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, aprobadas por la Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, se detallan las normas contables más relevantes utilizadas por la entidad para la preparación de los estados contables.

1.2. Unidad de Medida

Los presentes estados contables han sido preparados en moneda homogénea del 30 de junio de 2024, reconociendo en forma integral los efectos de la inflación de conformidad con lo establecido en la Resolución Técnica N° 6, en virtud de haberse determinado la existencia de un contexto de alta inflación que vuelve necesaria la reexpresión de los estados contables.

Con fines comparativos, los presentes estados contables incluyen cifras patrimoniales al 30 de junio de 2023 y de recursos y gastos, de evolución del patrimonio neto y de flujo de efectivo por el ejercicio económico finalizado en esa fecha. Dichas cifras han sido reexpresadas en moneda de cierre del presente ejercicio económico, de acuerdo a lo señalado en el párrafo siguiente, a fin de permitir su comparabilidad y sin que tal reexpresión modifique las decisiones tomadas con base en la información contable correspondiente al ejercicio anterior.

Desde la entrada en vigencia de la Resolución Técnica N° 39 aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 20/2014 - que modificó las normas sobre unidad de medida de la Resolución Técnica N° 17- la necesidad de reexpresar los estados contables para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda viene indicada por la existencia o no de un contexto de inflación tal que lleve a calificar la economía de altamente inflacionaria.

A los fines de identificar la existencia de un entorno económico inflacionario, la Interpretación N° 8 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 115/2014) brinda una pauta cuantitativa que es condición necesaria para proceder a reexpresar las cifras de los estados contables, dicha pauta consiste en que la tasa acumulada de inflación en tres años, considerando el Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM) elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), alcance o sobrepase el 100 %, entre otros factores.

Durante el primer semestre de 2018, diversos factores macroeconómicos produjeron una aceleración significativa de la inflación, resultando en índices que excedieron el 100 % acumulado en tres años, y en proyecciones de inflación que confirmaron dicha tendencia. Como consecuencia de ello, la Junta de Gobierno de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (F.A.C.P.C.E.) emitió la Resolución J. G. N° 539/2018 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 107/2018), indicando que se encontraba configurado el contexto de alta inflación y que los estados contables correspondientes a períodos anuales o intermedios cerrados a partir del 1 de julio de 2018 deberían ser ajustados para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda.

La aplicación del ajuste por inflación había sido discontinuada el 28 de febrero de 2003 por la vigencia del Decreto N° 664/2003 del Poder Ejecutivo Nacional (P.E.N.), que instruyó a ciertos organismos de contralor a no recibir estados contables ajustados por inflación a partir del 1 de marzo de 2003. El referido Decreto N° 664/2003 fue derogado tras la promulgación de la Ley N° 27.468, el 3 de diciembre de 2018.

Asimismo, con fecha 28/12/18 la Inspección General de Justicia emitió la Resolución N° 10/18, que reglamentó la entrada en vigencia de la aplicación de la Resolución Técnica N° 6 y derogó la prohibición de presentar estados contables ajustados por inflación a partir de cierres diciembre de 2018.

Tal como lo establece la Resolución JG N° 539 de la F.A.C.P.C.E., se han aplicado coeficientes calculados a partir de índices publicados por dicha Federación, resultantes de combinar índices de precios al consumidor nacional (IPC) publicados por el INDEC a partir del 1° de enero de 2017 y, hacia atrás, índices de precios internos al por mayor (IPIM) elaborados por dicho Instituto o, en su ausencia, índices de precios al consumidor publicados por la Dirección General de Estadística y Censos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El índice utilizado es el que resulta de la combinación del Índice de Precios al Consumidor Final (IPC) publicado por el INDEC (mes base diciembre de 2016) con el Índice de Precios Internos Mayorista publicado por la F.A.C.P.C.E., siendo la serie completa del índice la elaborada y publicada mensualmente por la F.A.C.P.C.E. de acuerdo a lo establecido por el artículo 3 Resolución C.D. 107/18.

La aplicación del proceso de reexpresión establecido en la Resolución Técnica N° 6 permite el reconocimiento de los recursos y gastos derivados del mantenimiento de activos y pasivos expuestos a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda a lo largo del período. Tales recursos y gastos se exponen en el rubro “Resultados financieros y por tenencia (incluye RECPAM)” del estado de resultados.

1.3. Información Comparativa

Los saldos al 30 de junio de 2023 que se exponen en estos estados contables a efectos comparativos surgen de reexpresar los importes de los estados contables a dicha fecha siguiendo los lineamientos indicados en la nota 2.1

Se han realizado ciertas reclasificaciones en los estados contables al 30 de junio de 2023 a los efectos de su presentación comparativa con el presente ejercicio.

1.4. Estimaciones Contables

La preparación de estados contables a una fecha determinada requiere que la Comisión Directiva de la Entidad realice estimaciones que afectan el monto de los activos y pasivos registrados y los activos y pasivos contingentes revelados a dicha fecha, así como también los ingresos y egresos registrados en el ejercicio. La Comisión realiza estimaciones para poder calcular a un momento dado, por ejemplo, la previsión para deudores incobrables y las provisiones para contingencias. Los resultados reales futuros pueden diferir de las estimaciones realizadas a la fecha de preparación de los presentes estados contables.

1.5. Criterios de Medición

Las normas aplicadas responden a los criterios definidos por las Resoluciones Técnicas N° 16, N° 17, N° 18 y N° 21 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las “Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad de Buenos Aires”, aprobadas por Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los principales criterios de valuación seguidos para la presentación de los estados contables al 30 de junio de 2024 y 2023 son los siguientes:

a. Activos y Pasivos Monetarios

Los activos y pasivos monetarios están expresados por su valor nominal, agregando o deduciendo, según corresponda, los resultados financieros devengados hasta el cierre de cada ejercicio.

b. Activos y Pasivos en Moneda Extranjera

Los activos y pasivos en moneda extranjera han sido valuados a los tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio, aplicable para la liquidación de dichas operaciones.

c. Inversiones con Cotización

Las inversiones con cotización están valuadas a sus respectivas cotizaciones vigentes al cierre de cada ejercicio.

d. Créditos y Deudas

Los créditos y las deudas han sido valuadas a su valor nominal, agregando o deduciendo, cuando corresponda, los intereses devengados a la fecha de cierre de cada ejercicio, lo que no difiere significativamente de su medición contable obtenida mediante el valor descontado de los flujos de fondos que originarán dichos activos y pasivos debido a los plazos estimados de cobro y pago.

Se ha constituido una previsión para regularizar y adecuar la valuación y exposición de los créditos. La misma fue realizada sobre la base de un análisis de anticuación de los

créditos por cuotas, servicios, prestaciones y de estimaciones del riesgo de cobrabilidad de los mismos.

e. Bienes para Comercializar

Las existencias de bienes para comercializar han sido valuadas al costo de reposición, al cierre de cada ejercicio, el que no supera, en su conjunto, a su valor recuperable.

f. Bienes de Uso

Los bienes de uso están valuados a su costo original reexpresado, en virtud de lo mencionado en 1.2.; neto de las correspondientes depreciaciones acumuladas.

Las depreciaciones se calculan siguiendo el método de línea recta, aplicando tasas mensuales, depreciando mes de alta.

Los valores residuales de los bienes de uso así determinados, no superan, en su conjunto, su valor recuperable.

Las vidas útiles remanentes de los bienes que componen los bienes inmuebles que el Yacht Club Argentino posee en las sedes de Dársena Norte, Mar del Plata y San Fernando, han sido redefinidas al 30 de junio de 2001 en base a un estudio realizado por un estudio profesional especializado en valuaciones y administración de activos fijos, documentado con un informe pericial.

g. Deudas Financieras

Los pasivos con entidades financieras son valorizados al costo amortizado incluyendo, de corresponder, intereses devengados. El valor razonable determinado para cada pasivo financiero, no difiere sustancialmente del costo amortizado.

h. Previsiones

- Deducidas del Activo: constituidas para regularizar y adecuar la valuación de los créditos.

- Incluidas en el Pasivo: se han constituido para afrontar situaciones contingentes que podrían originar obligaciones para la Entidad. En la estimación de los montos se ha considerado la probabilidad de su concreción en base a la opinión de sus asesores legales y de los restantes elementos de juicio disponibles.

i. Patrimonio Neto

La cuenta “Capital Social” se ha mantenido por su valor de origen, exponiendo en la cuenta “Ajuste de Capital” el ajuste derivado de su reexpresión.

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

ACTIVO CORRIENTE**a) Caja y bancos**

Caja moneda local	16.596.862	11.965.080
Caja moneda extranjera	881.243.408	951.440.901
Bancos	397.842.759	324.269.002
Valores a depositar	1.599.905	5.137.836

Total caja y bancos

1.297.282.934	1.292.812.819
----------------------	----------------------

b) Inversiones corrientes

Fondo Común de Inversión	49.659.269	55.729.455
--------------------------	------------	------------

Total inversiones corrientes

49.659.269	55.729.455
-------------------	-------------------

c) Créditos**-Cuotas de asociados**

Estatutarias	39.292.381	44.651.963
Por servicios y prestaciones	326.989.962	250.624.418
Por cuotas de ingreso	3.435.866	6.508.547
Previsión por cuotas y servicios incobrables (Anexo VI)	(39.095.189)	(27.859.251)

330.623.020	273.925.677
--------------------	--------------------

-Otros créditos

Prestamos al personal	687.189	-
Gastos pagados por adelantado	61.539.123	50.477.069
Otros créditos	4.194.147	2.869.502
Anticipos proveedores	110.633	717.301

66.531.092	54.063.872
-------------------	-------------------

Total créditos

397.154.112	327.989.549
--------------------	--------------------

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/24	30/06/23
	En pesos	
PASIVO CORRIENTE		
d) Deudas Previsionales		
Sueldos a Pagar	125.887.873	138.832.297
Cargas Sociales a Pagar	94.682.877	101.565.182
Cuota Sindical a Pagar	6.276.142	6.615.175
Provisión Vacaciones	41.131.058	38.563.115
Seguro social obligatorio	18.820	33.189
ART a pagar	5.601.001	5.908.779
Adic.Obra Social a Pagar	878.520	225.682
Total Deudas Previsionales	274.476.291	291.743.419
e) Otras Deudas		
Proveedores	196.459.422	162.415.446
Depósitos en Garantía	129.364.624	117.318.528
Deudas Varias	4.525.260	12.156.006
Deudas fiscales	27.787.203	32.879.272
Provision Indemnizaciones	10.707.963	18.576.485
Provisión Obras	21.415.927	37.152.970
Provisión Mantenimiento	12.849.556	22.291.782
Total Otras Deudas	403.109.955	402.790.489
f) Previsiones		
Provisión Costas Procesales	55.154.502	101.799.138
Juicios en Trámite	50.460.000	109.963.570
Total Previsiones	105.614.502	211.762.708

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTA 3 - INGRESOS ORDINARIOS COBRADOS.**

La composición de los ingresos ordinarios netos es la siguiente:

	30/06/24	30/06/23
	En pesos	
Cuotas de Asociados	1.964.576.791	2.328.550.626
Otros Ingresos	141.776.703	249.543.909
Ingresos Yachting	532.705.200	466.011.109
Ingresos Escuela Yachting	112.388.547	172.172.054
Recursos Diversos		
Uso de Toldos y Roperos	229.954.123	232.858.410
Fondeadero	1.562.217.429	1.854.739.619
Varadero	592.830.684	615.415.187
Uso de Dormitorios	134.119.746	135.357.923
Uso de Paños	128.167.380	125.419.875
Marinas	268.814.490	265.071.848
Servicios de Marinería	8.525.697	7.656.904
Uso Instalaciones	-	31.975.161
Uso Energía Eléctrica	3.161.542	18.758.531
Otros Recursos	41.765.888	76.676.894
Reintegro Servicios Públicos	5.221.447	10.120.874
Derecho de Amarra	98.779.294	106.950.245
Canon Concesionario	2.887.297	10.364.954
Servicio de Guardería de Lanchas	357.207.776	454.964.843
Uso de Salones	49.240.661	57.594.315
TOTAL	6.234.340.695	7.220.203.281

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTA 4 - EGRESOS ORDINARIOS PAGADOS.**

	30/06/24	30/06/23
	En pesos	
Gastos Generales		
Sueldos y Jornales	732.053.782	845.853.252
Cargas Sociales	189.032.866	204.564.822
Indemnizaciones y Gratificaciones laborales	-	23.545.227
Cuotas de Afiliación	26.029.173	19.774.899
Comisiones Tarjetas de Crédito	133.729.938	66.959.832
Gastos de Cobranza	5.976.139	6.828.861
Gastos Publicaciones	7.956.648	10.362.127
Gastos de Administración	44.937.823	48.568.952
Honorarios Profesionales	59.347.345	66.423.722
Otros Impuestos	925.690	306.993.513
Egresos Yachting	770.250.041	670.328.403
Actividades Culturales	-	9.887.538
Donaciones	750.289	-
Otros Gastos	168.064.664	368.511.881
Gastos Específicos		
Sueldos y Jornales	1.544.771.828	1.876.139.072
Cargas Sociales	371.029.792	414.182.552
Indemnizaciones y Gratificaciones laborales	32.789.725	-
Abonos y Suscripciones	120.735.736	-
Cánones Pagados	210.302.894	156.648.911
Gastos Sedes	86.483.234	322.082.200
Servicios Públicos	140.133.098	128.355.847
Servicios de Vigilancia	349.867.849	239.108.402
Gastos Balneario	59.569.569	46.608.706
Gastos de Administración	9.295.342	45.937.147
Seguros	164.110.341	112.896.478
Gastos Conservación Embarcaciones	49.667.918	35.643.787
Gastos Fondeadero	31.331.230	-
Gastos Varadero	35.539.418	38.066.053
Gastos Guardería	23.734.586	28.224.045
Gastos Pileta San Fernando	6.468.111	6.049.354
Gastos Mantenimiento	250.938.913	263.557.211
Impuestos Municipales	178.827.418	294.553.302
Gastos Diversos	27.522.118	70.119.358
TOTAL	5.832.173.518	6.726.775.454

NOTA 5. SITUACIÓN DE LA SEDE SAN FERNANDO FRENTE AL IMPUESTO INMOBILIARIO

La Institución en su calidad de entidad exenta frente a los diversos tributos nacionales y provinciales, goza de la exención, entre otros, del Impuesto Inmobiliario de las partidas que conforman la Sede de San Fernando en los términos del art. 177 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires conforme Resolución 72525 del 17/01/1975.

En agosto de 2019, la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), notificó su resolución de rechazar el beneficio de exención del Impuesto Inmobiliario que gozaba la sede de San Fernando, por cuanto consideró que en la misma parcela funcionaban actividades no amparadas por la exención, por no tratarse de actividades deportivas, como ser la guardería de los yates amarrados en la institución.

Con posterioridad a la recepción de la disposición mencionada anteriormente, y dentro de los plazos reglamentados por el Código Fiscal, se interpuso un Recurso ante el Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires exponiendo las razones y argumentos que justifican la impugnación de la posición del Fisco Provincial.

El 13 de abril de 2022 el Tribunal Fiscal de Apelación de la Provincia de Buenos Aires resolvió hacer lugar al recurso de apelación interpuesto por el Club y dispuso que ARBA dicte nueva resolución acorde a este fallo, otorgándole nuevamente la exención de pago en concepto del Impuesto Inmobiliario.

En el mes de Agosto de 2023 el Juzgado de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo falló a favor del Club dejando sin efecto el reclamo realizado por ARBA, que interpuso un recurso de apelación ante la Cámara de Apelación en lo Contencioso Administrativo.

NOTA 6. PROVISIÓN COSTAS PROCESALES

En Febrero del año 2005 el YCA interpuso una demanda judicial de Usucapión para la obtención de derechos reales sobre una fracción de terreno de 19.758 m2 ubicado en la Sede San Fernando, aportando las pruebas que, conforme la posesión ostensible, otorgaría la adquisición de la propiedad.

En Febrero del año 2015 el Juzgado Civil y Comercial N°12 de San Isidro, resolvió en Primera Instancia hacer lugar a la pretensión del YCA otorgando los derechos reclamados sobre el terreno.

Luego de realizada la primera apelación por parte del Municipio de San Fernando y de la Provincia de Buenos Aires, la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial Sala I de San Isidro falló, en el mes de Octubre del año 2015, nuevamente a favor del YCA. Posteriormente, en Diciembre del año 2017, la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires hizo lugar al Recurso de Inaplicabilidad de Ley y Doctrina Legal interpuesto por la Fiscalía del Estado, en representación de la Provincia de Buenos Aires, dejando sin efecto las dos sentencias favorables anteriores e imponiendo las costas de todas las instancias al club. Finalmente, en el mes de Diciembre del año 2020, la Corte Suprema de Justicia de la Nación rechazó el recurso de queja presentado por el Club quedando firme la sentencia de la Suprema Corte de la Provincia de Buenos Aires.

En razón de lo expuesto, tras haber sido condenado en costas, el Yacht Club Argentino deberá afrontar los gastos inherentes al proceso y los honorarios a peritos y abogados intervinientes.

Ya fueron abonados los honorarios de los peritos intervinientes y del abogado del Club, quedando pendiente de regulación los honorarios de la fiscalía. Atentos a esta situación la Comisión Directiva decidió constituir un cargo por \$ 55.154.502.-, contabilizada en el rubro “Previsiones” como Previsión Costas procesales.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

BIENES DE USO, al 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

VALORES DE ORIGEN					
Concepto	Saldo al inicio	Aumentos	Disminuciones	Transferencias	Saldo al cierre
Edificios y Construcciones	10.339.140.992	61.893.070	(2.125.637)		10.398.908.425
Instalaciones Deportivas	2.962.934.942	55.970.027	(6.034.591)		3.012.870.378
Instalaciones Propiedades	868.454.518	30.798.562	(13.878.310)		885.374.770
Apar. y Elem. p/ Deportes	1.799.376.600	2.160.000	-		1.801.536.600
Embarcaciones	879.294.696	4.629.146	-		883.923.842
Máquinas y Herramientas	132.032.687	4.813.428	(11.970.262)		124.875.853
Muebles, Utiles y Enseres	1.259.221.088	182.232.740	(64.303.018)		1.377.150.810
Obras en Curso	2.103.300	55.813.139	-		57.916.439
TOTALES AL 30.06.2024	18.242.558.823	398.310.112	(98.311.818)	-	18.542.557.117
TOTALES AL 30.06.2023	17.811.917.145	571.152.268	(140.510.590)	-	18.242.558.823

DEPRECIACIONES					
Concepto	Acumuladas al inicio	Bajas del ejercicio	Del ejercicio	Acumuladas al cierre	Neto Resultante
Edificios y Construcciones	6.207.232.886	(2.125.637)	141.341.859	6.346.449.108	4.052.459.317
Instalaciones Deportivas	2.152.384.914	(6.034.664)	129.178.440	2.275.528.690	737.341.688
Instalaciones Propiedades	517.493.894	(13.878.315)	53.809.555	557.425.134	327.949.636
Apar. y Elem. p/ Deportes	1.432.223.796	-	16.403.695	1.448.627.491	352.909.109
Embarcaciones	718.625.080	-	29.486.679	748.111.759	135.812.083
Máquinas y Herramientas	107.686.613	(11.970.278)	10.715.122	106.431.457	18.444.396
Muebles, Utiles y Enseres	969.263.916	(63.824.893)	158.802.513	1.064.241.536	312.909.274
Obras en Curso	-	-	-	-	57.916.439
TOTALES AL 30.06.2024	12.104.911.099	(97.833.787)	539.737.863	12.546.815.175	5.995.741.942
TOTALES AL 30.06.2023	11.705.977.434	(128.993.411)	527.927.076	12.104.911.099	6.137.647.724

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO II

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Recursos para		TOTAL	
	Fines Generales	Fines Específicos	30/06/24	30/06/23
Cuotas de Asociados				
Cuotas Sociales	1.901.176.120	-	1.901.176.120	2.026.826.540
Cuotas de Ingreso	105.880.711	-	105.880.711	96.770.799
Otros Ingresos				
Carnets	-	2.713.273	2.713.273	3.075.723
Legados y Donaciones	-	-	-	10.383.831
Reintegro Seguros	-	16.706.318	16.706.318	29.235.984
Sponsoreo Y.P.F.	23.360.559	-	23.360.559	19.322.353
Otros Recursos	-	57.247.594	57.247.594	60.115.252
Ingresos Yachting				
Inscripción Regatas a Vela	-	310.070.853	310.070.853	183.781.956
Auspicio Regata a Vela	-	44.635.946	44.635.946	63.516.733
Mediciones	-	6.424.275	6.424.275	9.907.709
Estadía Barcos Regata Mon. en Tierra	-	212.151.935	212.151.935	220.215.600
Inscripción Regatas a Motor	-	853.868	853.868	3.384.613
Reinteg. Gts.Reg. A Vela	-	4.439.595	4.439.595	10.285.176
Ingresos Escuela Yachting				
Dársena Norte	-	88.203.798	88.203.798	69.862.430
Mar del Plata	-	15.948.562	15.948.562	17.193.692
San Fernando	-	27.659.390	27.659.390	28.961.234
TOTAL	2.030.417.390	787.055.407	2.817.472.797	2.852.839.625

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196
Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024 comparativo para el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Recursos Diversos			Totales	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/24	30/06/23
Uso de Toldos	-	235.764.076	-	235.764.076	247.887.477
Uso de Salones	36.173.209	12.734.633	8.376.151	57.283.993	67.912.074
Fondeadero	345.451.820	36.091.004	1.238.172.968	1.619.715.792	1.832.086.843
Varadero	9.215.174	9.601.485	604.446.393	623.263.052	642.909.336
Uso de Dormitorios	-	153.248.946	-	153.248.946	135.395.700
Uso de Paños y Roperos	39.956.482	4.591.100	100.381.730	144.929.312	146.482.447
Marinas	39.266.263	-	245.023.207	284.289.470	185.138.552
Servicios de Marinería	196.604	3.922.113	5.859.750	9.978.467	7.532.843
Uso Energía Eléctrica	-	1.014.178	2.617.882	3.632.060	4.159.557
Reintegro Servicios Públicos	-	7.388.827	-	7.388.827	9.492.877
Canon Concesionario	-	-	3.490.083	3.490.083	2.001.456
Derecho Amarra	19.017.801	-	86.372.003	105.389.804	65.910.123
Servicio Guard. de Lanchas	-	-	369.363.422	369.363.422	408.368.874
Otros Recursos	1.109.143	12.115.665	27.191.103	40.415.911	47.278.128
TOTAL	490.386.496	476.472.027	2.691.294.692	3.658.153.215	3.802.556.287

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO III

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Generales de Administración	Total	
		30/06/24	30/06/23
Sueldos y Jornales	408.811.370	408.811.370	441.952.078
Cargas Sociales	107.577.775	107.577.775	116.285.627
Cuotas de Afiliación	26.782.395	26.782.395	26.567.030
Gastos de Cobranza	72.799.856	72.799.856	72.050.391
Gastos Correspondencia	318.167	318.167	216.899
Gastos Publicaciones	8.933.030	8.933.030	10.994.957
Gastos de Administración	48.652.633	48.652.633	50.682.677
Honorarios Profesionales	61.617.148	61.617.148	60.500.439
Otros Impuestos	44.881.074	44.881.074	48.393.939
Otros Gastos	8.650.384	8.650.384	16.134.940
Donaciones	636.120	636.120	-
Egresos Yachting			
Sueldos y Jornales	319.080.471	319.080.471	350.779.894
Cargas Sociales	79.028.288	79.028.288	88.279.194
Gastos Autoridad Nacional (O.R.C.)	41.982.382	41.982.382	17.452.076
Gastos Medición de Yachts	-	-	3.607.085
Gastos Regatas Regularidad Offshore	951.984	951.984	82.124.901
Gastos Regatas Fórmulas	120.193.405	120.193.405	13.615.705
Gastos Fjord VI	22.713.656	22.713.656	21.005.669
Gastos Regatas Monotipos	572.489.549	572.489.549	460.048.863
Seguros Yachting	23.968.681	23.968.681	8.872.623
Premios Regatas a Vela	15.066.849	15.066.849	1.605.365
Premios Regatas a Motor	1.013.023	1.013.023	-
Gastos Escuela de Yachting	128.885.984	128.885.984	121.539.399
Previsiones y Provisiones			
Previsión Juicios en Trámite	75.234.845	75.234.845	94.324.688
Previsión Honorarios Judiciales	27.754.502	27.754.502	11.742.653
Previsión Incobrables	31.596.663	31.596.663	25.162.172
Provisión Indem. Por Despido	10.707.963	10.707.963	18.576.485
Provisión para Mantenimientos	12.849.556	12.849.556	22.291.782
Provisión para Obras	21.270.685	21.270.685	37.152.970
TOTAL	2.294.448.438	2.294.448.438	2.221.960.501

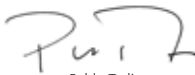
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario

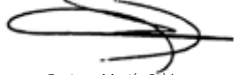


Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Específicos			Total	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/24	30/06/23
Sueldos y Jornales	328.664.596	440.417.701	766.907.048	1.535.989.345	1.757.323.378
Cargas Sociales	80.002.321	98.307.114	187.957.077	366.266.512	414.182.555
Indemnizaciones	-	4.549.788	23.011.084	27.560.872	14.256.988
Abonos y Suscripciones	36.810.819	33.693.682	57.000.872	127.505.373	122.258.874
Canones Pagados	176.978.368	15.940.901	19.529.472	212.448.741	158.645.512
Gastos Sede	24.385.217	25.218.787	34.303.068	83.907.072	93.166.975
Servicios Públicos	45.895.199	29.078.977	89.092.266	164.066.442	135.117.836
Seguros	34.080.807	21.888.360	47.752.697	103.721.864	92.851.428
Servicios de Vigilancia	105.728.133	17.384.842	289.678.790	412.791.765	245.452.486
Gastos Balneario	-	65.049.824	-	65.049.824	46.683.430
Gastos de Administración	1.379.222	3.227.248	4.959.512	9.565.982	12.444.992
Gastos Conserv. Emb.	10.820.118	10.498.209	18.724.131	40.042.458	23.460.521
Gastos Fondeadero	25.305.476	3.381.512	8.048.703	36.735.691	66.449.328
Gastos Varadero	6.904.306	1.302.236	31.884.084	40.090.626	80.130.092
Gastos Guardería	-	-	34.645.896	34.645.896	13.607.178
Gastos Pileta San Fernando	-	-	8.634.460	8.634.460	6.083.553
Gastos de Mantenimiento	86.187.451	19.897.980	141.624.571	247.710.002	229.239.201
Impuestos Municipales	-	-	182.150.948	182.150.948	233.213.086
Gastos Diversos	636.186	24.147.120	6.674.034	31.457.340	33.664.781
TOTAL	963.778.219	813.984.281	1.952.578.713	3.730.341.213	3.778.232.194

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO IV

APERTURA DE CRÉDITOS Y DEUDAS POR VENCIMIENTO, al 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Vencido	A Vencer				Un año o más	Sin Plazo	Total	
		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre	Cuarto Trimestre			30/06/24	30/06/23
Créditos									
-Cuotas de Asociados									
Estatutarias	39.292.381	-	-	-	-	-	-	39.292.381	44.651.963
Por Serv. y Prestaciones	252.724.559	74.265.403	-	-	-	-	-	326.989.962	250.624.418
Por Cuotas de Ingreso	-	3.435.866	-	-	-	-	-	3.435.866	6.508.547
Previsión por Cuotas y Servicios Incobrables	-	-	-	-	-	-	(39.095.189)	(39.095.189)	(27.859.251)
								330.623.020	273.925.677
-Otros Créditos									
Préstamos al personal	-	687.189	-	-	-	-	-	687.189	-
Gastos Pag. por Adelant.	-	35.285.213	26.214.626	39.284	-	-	-	61.539.123	50.477.069
Otros Créditos	4.194.147	-	-	-	-	-	-	4.194.147	2.869.502
Anticipos Proveedores	-	110.633	-	-	-	-	-	110.633	717.301
								66.531.092	54.063.872
TOTAL DE CRÉDITOS	296.211.087	113.784.304	26.214.626	39.284	-	-	(39.095.189)	397.154.112	327.989.549
Deudas									
-Previsionales									
Sueldos a Pagar	-	125.887.873	-	-	-	-	-	125.887.873	138.832.297
Cargas Sociales a Pagar	-	94.682.877	-	-	-	-	-	94.682.877	101.565.182
Cuota Sindical a Pagar	-	6.276.142	-	-	-	-	-	6.276.142	6.615.175
Provisión Vacaciones	-	-	-	41.131.058	-	-	-	41.131.058	38.563.115
Seguro social obligatorio	-	18.820	-	-	-	-	-	18.820	33.189
ART a pagar	-	5.601.001	-	-	-	-	-	5.601.001	5.908.779
Adic.Obra Social a Pagar	-	878.520	-	-	-	-	-	878.520	225.682
								274.476.291	291.743.419
-Otras Deudas									
Proveedores	-	196.459.422	-	-	-	-	-	196.459.422	162.415.446
Depósitos en Garantía	129.364.624	-	-	-	-	-	-	129.364.624	117.318.528
Provisión para Gastos	-	-	-	-	-	-	44.973.446	44.973.446	78.021.237
Deudas Fiscales	-	27.787.203	-	-	-	-	-	27.787.203	32.879.272
Deudas Varias	-	4.525.260	-	-	-	-	-	4.525.260	12.156.006
								403.109.955	402.790.489
TOTAL DE DEUDAS	129.364.624	462.117.118	-	41.131.058	-	-	44.973.446	677.586.246	694.533.908

Nota: Los créditos por cuotas sociales devengan un interés del 7,39 % no acumulativo mensual.
El resto de los créditos y deudas proviene de operaciones sin tasa pactada.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

YACHT CLUB ARGENTINO
ANEXOS
ANEXO V
ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA, al 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Cuenta	Moneda Extranjera		Cambio	Subtotal	Total	
		Clase	Monto			30/06/24	30/06/23
ACTIVO							
ACTIVO CORRIENTE							
Efectivo	Moneda Extranjera	Dólar EE.UU.	955.022	892,500	852.357.135	852.357.135	921.849.340
	Moneda Extranjera	Euros	29.835	964,000	28.760.940	28.760.940	29.503.434
	Moneda Extranjera	Pesos Uruguayos	5.460	22,955	125.333	125.333	88.127
Bancos	Cuentas en dólares	Dólar EE.UU.	297.174	892,500	265.228.105	881.243.408	951.440.901
						265.228.105	157.188.677
Total del Act. Corriente						1.146.471.513	1.108.629.578
Total del Activo						1.146.471.513	1.108.629.578
PASIVO							
PASIVO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	139.027	930,500	129.364.624	129.364.624	117.318.528
Total del Pasivo Corriente						129.364.624	117.318.528
Total del Pasivo						129.364.624	117.318.528

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO VI

PREVISIONES, al 30 de junio de 2024 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Saldo al inicio del Ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Total	
				30/06/24	30/06/23
Deducidas del Activo					
Cuotas y Servicios Incobrables	27.859.251	31.596.663	20.360.725	39.095.189	27.859.251
Subtotal	27.859.251	31.596.663	20.360.725	39.095.189	27.859.251
Incluidas en el pasivo corriente					
Costas procesales	101.799.138	27.754.502	74.399.138	55.154.502	101.799.138
Juicios en trámite	109.963.570	29.360.000	88.863.570	50.460.000	109.963.570
Subtotal	211.762.708	57.114.502	163.262.708	105.614.502	211.762.708
Total	239.621.959	88.711.165	183.623.433	144.709.691	239.621.959

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

RATIFICACIÓN DE FIRMAS LITOGRAFIADAS

Por la presente se ratifican las firmas que en facsímil obran en las hojas que anteceden, desde la página 173 hasta la página 194 de los estados contables del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2024 y 2023.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

EJERCICIO 2023-2024

Cuadro Demostrativo de Inversiones del Ejercicio

Rubro	Total Pesos Valor Origen	Ajuste por Inflación	Total Ajustado
ADMINISTRACION			
Muebles, útiles y enseres	1.678.099	76.808	1.754.907
Total ADMINISTRACION	1.678.099	76.808	1.754.907
DARSENA NORTE			
Edificios y construcciones	5.833.582	2.611.934	8.445.516
Instalaciones propiedades	1.825.598	144.861	1.970.459
Muebles, útiles y enseres	3.399.390	3.386.510	6.785.899
Total DARSENA NORTE	11.058.570	6.143.304	17.201.874
ISLA ZÁRATE			
Terrenos	1.089.000	534.129	1.623.129
Total ISLA ZARATE	1.089.000	534.129	1.623.129
MAR DEL PLATA			
Edificios y construcciones	17.533.212	34.291.216	51.824.428
Embarcaciones	2.575.000	2.054.147	4.629.147
Instalaciones propiedades	7.953.350	6.344.601	14.297.952
Muebles, útiles y enseres	8.842.780	9.930.368	18.773.148
Total MAR DEL PLATA	36.904.342	51.921.237	89.524.675
SAN FERNANDO			
Instalaciones deportivas	39.936.357	16.033.669	55.970.027
Instalaciones propiedades	6.475.430	8.054.721	14.530.152
Maquinarias y herramientas	2.884.924	1.928.504	4.813.428
Muebles, útiles y enseres	47.556.353	33.900.302	81.456.656
Obras en curso	53.897.633	1.915.502	55.813.135
Total SAN FERNANDO	150.750.698	61.832.699	212.583.397
YACHTING			
Aparatos y elementos de deportes	2.160.000	0	2.160.000
Muebles, útiles y enseres	30.742.432	42.719.698	73.462.130
Total YACHTING	32.902.432	42.719.698	75.622.130
Total general	234.383.141	163.227.875	398.310.112

INFORME DEL ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN

A los señores socios del Yacht Club Argentino:

El órgano de Fiscalización, conforme lo establecido en el Art. 56° inc. d) del Estatuto Social, cumple en dictaminar sobre la Memoria, Inventario, Balance General y Cuenta de Gastos y Recursos presentados por la Comisión Directiva con relación al ejercicio comprendido entre el 1° de julio de 2023 y el 30 de junio de 2024.

Para la ejecución de nuestra labor hemos tenido en cuenta el dictamen favorable de los Auditores Independientes, sin salvedades, emitido por los auditores externos, Schinca Rabbordi y Asociados, el día 26 de septiembre de 2024, firmado por el Contador Público Nacional Sr. Gustavo Martín Schinca, Matrícula CPCECABA T° CLXI F° 99.

Dado que no es responsabilidad del Órgano de Fiscalización efectuar un control de gestión, nuestro trabajo no se extendió a los criterios y decisiones sociales de las diversas áreas de la Institución, cuestiones que son responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

El Auditor Externo ha dictaminado que los estados contables al 30 de junio de 2024, representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2024, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

II. Dictamen

a) Basados en la tarea realizada, con el alcance descripto en nuestra opinión, los Estados Contables adjuntos representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2024, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

b) Respecto a la Memoria, tomamos conocimiento de su contenido, siendo las afirmaciones sobre hechos del ejercicio en consideración, de responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

c) Los estados contables mencionados se encuentran transcritos en libros rubricados. Todos los miembros de Órgano de Fiscalización quedan expresamente autorizados para firmar en forma conjunta de a dos, cualesquiera de ellos, el presente Dictamen y la correspondiente nota de presentación del mismo ante la Honorable Comisión Directiva. Saludamos a los señores socios con nuestra mayor consideración.

Eduardo E. Camou – Juan S. Lasheras Shine – Jorge A. Jauregui – Ricardo A. Galarce



Eduardo E. Camou
Secretario



Ricardo A. Galarce
Presidente