

MEMORIA Y BALANCE

140° EJERCICIO

2022
2023

YACHT CLUB
ARGENTINO



VIAMONTE Y RÍO DE LA PLATA - DÁRSENA NORTE
BUENOS AIRES - ARGENTINA



MEMORIA

Presentada por la Comisión Directiva
correspondiente al año social

JULIO 2022 - JUNIO 2023

YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACIÓN CIVIL FUNDADO EL 2 DE JULIO DE 1883

CON PERSONERÍA JURÍDICA DESDE EL 13 DE ABRIL DE 1892.

AFILIADO A LA LIGA DE CLUBES CENTENARIOS DESDE EL 2 DE JULIO DE 1983.

REPRESENTANTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA DEL OFFSHORE RACING CONGRESS.

SEDE SOCIAL DÁRSENA NORTE

Coordenadas: Latitud 34° 35' 48" S | Longitud: 58° 21' 48" W

Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte

(1107) C.A.B.A.

Administración: Tel.: +54 11 4314 0505

Estación radioeléctrica: LSD 49

Email: yca@yca.org.ar

Web: www.yca.org.ar

SEDE SOCIAL MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud: 38° 01' 52" S | Longitud: 57° 31' 57" W

Paseo Victoria Ocampo y Escollera Norte

Complejo Playa Grande

(7600) Mar del Plata- Provincia de Buenos Aires

Local social Playa Grande: Tel/Fax: +54 223 451 1287 / +54 223 451 8708

Bar y restaurante Playa Grande: Tel.: +54 223 451 3047

Bar y restaurante Puerto Deportivo: Tel.: +54 223 480 9264

Estación radioeléctrica: LSD 50

Email: [ycampdp@yca.org.ar](mailto:ycamdp@yca.org.ar)

PUERTO DE YACHTING MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud 38° 02' 30" S | Longitud 57° 32' 21" W

Tel.: +54 223 489 5360 - Puerto Mar del Plata

SEDE SOCIAL SAN FERNANDO

Coordenadas: Latitud 34° 26' 10" S | Longitud 58° 32' 36" W

General Arias 1506, esq. Maipú

(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires

Administración: Tel.: +54 11 4744 3747

Estación radioeléctrica: LSD 37

Email: ycasf@yca.org.ar



NÓMINA DE COMODOROS Y VICECOMODOROS DEL YACHT CLUB ARGENTINO DESDE SU FUNDACIÓN

COMODOROS

1883	Sr. Hortensio Aguirre
1883-1888	Calte. Manuel José García Mansilla
1889-1890	Sr. Miguel T. Salas
1890-1891	Sr. Roberto H. Kinch
1891-1894	Calte. Manuel José García Mansilla
1894-1901	Cap. de Fragata Guillermo J. Nunes
1901-1903	Valte. Daniel de Solier
1903-1907	Calte. Enrique G. Howard
1907-1909	Sr. Benito Villanueva
1909-1910	Valte. Enrique G. Howard
1910-1917	Valte. Juan Pablo Sáenz Valiente
1917-1924	Alte. Manuel Domecq García
1924-1927	Cap. de Navío Segundo R. Storni
1927-1929	Calte. Ismael F. Galíndez
1929-1934	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1934-1939	Calte. Eleazar Videla
1939-1943	Valte. José Guisasola
1943-1945	Sr. Federico G. Leloir
1945-1946	Sr. Carlos Alfredo Tornquist
1946-1950	Calte. Fidel L. Anadón
1951-1955	Alte. Ernesto R. Villanueva
1955-1963	Sr. Federico G. Leloir
1963-1979	Dr. Hugo V. Tedin
1979-1986	Sr. Germán Frers
1986-1991	Sr. Juan José Jorba
1991-1999	Calte. Horacio A. Ferrari
1999-2003	Lic. Jorge D. Vago
2003-2004	Sr. Horacio E. Guisasola
2004-2007	Lic. Jorge D. Vago
2007-2015	Esc. Ricardo A. Galarce
2015-2017	Sr. Juan V. Tedin
2018-2019	Ing. Diego Peralta Ramos
2019-	Sr. Alberto Urani

VICECOMODOROS

1883-1894	Sr. Roberto H. Kinch
1894-1896	Sr. Jorge A. Kimball
1896-1898	Sr. Enrique Wilding
1898-1900	Sr. Lorenzo B. Trant
1900-1901	Sr. Eduardo B. Madero
1901-1902	Sr. Jorge A. Kimball
1902-1906	Sr. Celesto Fernández Blanco
1906-1908	Dr. Pedro Passo
1908-1913	Sr. Alberto de Bary
1913-1918	Sr. Federico G. Leloir
1918-1920	Sr. Juan Rómulo Lanusse
1920-1922	Sr. Antonio León Lanusse
1922-1924	Sr. Fedrico G. Leloir
1924-1926	Dr. Gustavo A. Frederking
1926-1928	Sr. Juan B. Cautére
1928-1929	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1929-1940	Sr. Federico G. Leloir
1940-1944	Sr. José Antonio Aguirre
1944-1949	Dr. Hugo V. Tedin
1949-1950	Dr. Toribio de Achaval
1951-1955	Cap. de Fragata Silvio J. Leporace
1955-1973	Alte. Alberto P. Vago
1973-1979	Sr. Germán Frers
1979-1991	Calte. Horacio A. Ferrari
1991-1993	Dr. Hugo F. Warneford Thomson
1993-2001	Dr. Daniel V. Tedin
2001-2004	Calte. Jorge A. Goulú
2004-2005	Calte. Raúl A. Fitte
2005-2009	Cap. de Fragata Carlos L. Irigoyen
2009-2013	Calte. Jorge A. Goulú
2013-2016	Ing. René E. Soulás
2016-2017	Ing. Eduardo E. Camou
2017-2018	Ing. Diego Peralta Ramos
2018-2021	Dr. Jorge A. Jáuregui
2021-	Dr. Javier Zapiola

COMISIÓN DIRECTIVA

COMODORO: *Alberto Urani*

VICECOMODORO: *Javier Zapiola*

SECRETARIO HONORARIO: *Pablo Tedin*

PROSECRETARIO HONORARIO: *Martín Ramos*

TESORERO HONORARIO: *Alejandro Casal*

PROTESORERO HONORARIO: *Juan Noguera*

VOCALES TITULARES: *Cristián Frers*
Ignacio Funes de Rioja
Fernando J. Fraguío
Santiago Pinasco
Sofía Tedin
Guido Van Avermaete

VOCALES SUPLENTE: *Gerardo Luis Araujo*
Facundo de Achaval
Héctor Jorge Djivaris
Eduardo Erosa
Patricio J. Guisasola
Gustavo Maver

ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN (Comisión Revisora de Cuentas)

PRESIDENTE *Ricardo Antonio Galarce*

SECRETARIO *Eduardo Emilio Camou*

VOCALES *Juan Santiago Lasheras Shine*
Juan Lucio Pablo Cernadas

COMISIONES, DELEGADOS Y REPRESENTANTES

TRIBUNAL DE CONDUCTA:

PRESIDENTE: Sr. Ricardo Claudio Scherianz.

VOCALES: Sres. Marcos Tedin, Jorge González, Osvaldo Seglin y Carlos Alberto Piccone.

COMISIÓN DE YACHTING A VELA:

PRESIDENTE: Sr. Cristian Frers.

VICEPRESIDENTE: Sr. Martín Ramos.

VOCALES: Sra. Sofía Tedin y Sres. Pablo Pruden, Mariano Sellanes, Ignacio Funes de Rioja, Leopoldo Van Avermaete, Jorge Carlos Eiras, Patricio J. Guisasola, Carlos José Dupetit y Diego Belli.

SUBCOMISIÓN DE MONOTIPOS:

PRESIDENTE: Sra. Sofía Tedin.

VOCALES: Sras. María Bettina Marcone Hormazabal, Stella Maris García y Sres. Ambrosio Esteban Solari, Jaime Llauro, Norberto José Cots, Patricio Pablo Pantin, Rodrigo Riesgo, Pablo Pruden, Sebastián Bras Harriot, Javier Marbec y Juan Pablo Amadasi.

COORDINACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES:

INTEGRANTES: Sres. Franco Greggí, Carlos José Dupetit y Mariano Sellanes.

SUBCOMISION DE REGATAS DE FORMULA:

PRESIDENTE: Sr. Mariano Sellanes.

VOCALES: Sres. Gabriel Gustavo Rodriguez, Jorge Pablo Ibarborde y Leandro Alexis Sánchez Artigue.

SUBCOMISIÓN DE REGATA COPA YACHT CLUB ARGENTINO:

PRESIDENTE: Sr. César Adrogué.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS MONOTIPOS DE QUILLA:

PRESIDENTE: Sr. Juan Fregonese.

SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLÁSICOS:

PRESIDENTE: Sr. Jorge Carlos Eiras.

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR:

PRESIDENTE: Sr. Eduardo Erosa.

VOCALES: Sras. Stella Maris García de Kralj y Rita Diana Rapp, y Sres. Alejandro Casal, Carlos Fechino y Pablo Jorba.

COMISIÓN DEL INTERIOR:

PRESIDENTE: Sr. Javier Zapiola (por Estatuto)

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES:

PRESIDENTE: Sr. Gerardo Araujo.

VOCALES: Sra. Trinidad Soto Acebal y Sres. Iván Aranguren y Pablo Tedin.

COMISIÓN SEDE DÁRSENA NORTE:

PRESIDENTE: Sr. Santiago Pinasco.

VOCALES: Sres. Martín Ramos, Juan Martín Piedra, Juan Noguera, Martín Bodas y Eduardo Javier Marchegiani.

SUBCOMISIÓN DE BIBLIOTECA:

PRESIDENTE: Sr. Héctor Jorge Djivaris.

VOCAL: Tomás Waller.

COMISIÓN SEDE SAN FERNANDO:

PRESIDENTE: Sr. Ignacio Funes de Rioja.

VOCAL: Sres. Jaime Llauro, Eduardo A. Erosa, Daniel V. Tedin, Eduardo E. Camou, Ignacio Zapiola, Rodrigo Riesgo y Sra. María Bettina Marcone Hormazabal.

COMISIÓN SEDE ISLA ZARATE:

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Casal.

VOCAL: Sra. Stella Maris García de Kralj y Sr. Carlos Fechino.

COMISIÓN SEDE MAR DEL PLATA:

PRESIDENTE: Sr. Guido Van Avermaete.

VOCAL: Sra. Susana M. de Llan de Rosos y Sres. Juan Pablo Amadasi, Hermenegildo Pini, Norberto Fabián Otero y Walter Horacio Isla.

COMISIÓN DE CULTURA:

PRESIDENTE: Sra. Gloria del Viso.

VOCAL: Sres. Jorge Irigoin, Félix Noguera, Sergio Eloy Dominguez, Juan Carlos Gadano, Alejandro Roemmers, Eduardo D'Alessio y Guido Van Avermaete.

COMITÉ DE ADMISIÓN:

PRESIDENTE: Sr. Héctor Djivaris.

INTEGRANTES: Sres. Pablo Tedin, Cristian Frers, Santiago Pinasco y Guido Van Avermaete.

SUBCOMISIÓN DE INFORMÁTICA:

PRESIDENTE: Sr. Gustavo Maver.

VOCAL: Sres. Gerardo Luis Araujo y Juan Pablo Amadasi.

REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS:

Sr. José Alberto Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING:

Sra. Sofía Tedin.

REPRESENTANTE ANTE LA UNIÓN DE ENTIDADES NÁUTICAS:

Sr. Héctor Jorge Djivaris.

REPRESENTANTE ANTE LA COMISIÓN INTERCLUBES:

Sr. Jorge Pablo Ibarborde.

Buenos Aires, 26 de septiembre de 2023

CONVOCATORIA

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 32° y 35° del Estatuto, se convoca a Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local social del Club, sito en Dársena Norte, el día jueves 26 de octubre de 2023, a las 11.00 horas.

Orden del Día

1. Designación por el señor Presidente de la Asamblea de dos socios presentes para que, en representación de la misma, firmen el acta con facultades para aprobarla, y, de conformidad con los artículos 35° y 39° del Estatuto, constituir la Comisión Escrutadora, designando los socios y autoridades que correspondan.
2. Elección del Comodoro, por cuatro años, en reemplazo del señor Alberto Urani, por finalización del plazo para el que fuera elegido.
3. Elección de cinco vocales titulares, por cuatro años, en reemplazo de los señores Alejandro Casal, Fernando Fraguío, Cristian Frers, Ignacio Funes de Rioja y Pablo Tedin, por finalización del plazo para el que fueron elegidos.
4. Elección de tres vocales suplentes, por cuatro años, en reemplazo de los señores Facundo de Achaval, Héctor Djivaris y Patricio Guisasola, por finalización del plazo para el que fueran elegidos.
5. Consideración de la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al Ejercicio 2022-2023.
6. Fijación de montos y pautas para la modificación de las cuotas sociales hasta la próxima Asamblea General Ordinaria.
7. Proclamación de los miembros electos.
8. Tratamiento de recurso de apelación interpuesto por el socio Juan Llorente de Hoz, a la suspensión dispuesta por la Comisión Directiva.



PABLO TEDIN
Secretario Honorario

ESTATUTO

Art. 32° Habrá dos clases de Asambleas Generales: Ordinarias y Extraordinarias, y ellas tendrán quórum con el 50% más uno de los socios empadronados con derecho a voto. De no reunirse dicho quórum dentro del plazo de media hora sobre la fijada en la Convocatoria, la Asamblea se constituirá con el número de socios presentes. Las Asambleas Generales Ordinarias tendrán lugar una vez por año, dentro de los primeros cuatro meses posteriores al cierre del Ejercicio, cuya fecha de clausura será el 30 de junio.

Art. 35° El Orden del Día de las Asambleas Generales Ordinarias deberá incluir: a) Consideración de la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos, b) Renovación parcial de la Comisión Directiva cuando corresponda, c) Todo asunto que haya sido presentado a la Comisión Directiva por escrito, con la firma de 50 socios Activos, antes del 15 de agosto de cada año, d) Las Asambleas Generales en que se celebren elecciones serán convocadas para las 11.00 horas. Inmediatamente de leída la Convocatoria y designados por el Presidente dos socios para suscribir el acta y dos o más socios escrutadores, se pasará a cuarto intermedio hasta las 20.00 horas para que pueda cumplirse la votación. Los libros de asistencia en este caso, estarán habilitados desde las 10.30 horas hasta las 19.45 horas pudiéndose votar a partir de la iniciación del cuarto intermedio hasta las 20.00 horas.

Art. 36° La convocatoria a las Asambleas se hará por lo menos con treinta días de anticipación mediante circulares a los socios, a las que se agregará la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos y toda otra documentación a considerar en la Asamblea. No podrán tratarse otros asuntos que los incluidos expresamente en el orden del día, salvo que se encontrare presente la totalidad de los socios con derecho a voto y se votare por unanimidad la incorporación del tema. La convocatoria también podrá efectuarse por medio de la utilización del correo electrónico oficial del Club, y previo pedido expreso del asociado, el que deberá indicar su correo electrónico en el que se tendrá por válida la notificación. Podrá utilizarse otro medio electrónico vigente en el futuro.

Art. 37° En la convocatoria a Asamblea General en la que corresponda elegir miembros de la Comisión Directiva se hará conocer el nombre y cargo de las personas que cesan en sus mandatos.

Art. 38° Con un plazo al menos de 15 días anteriores a la fecha de la Asamblea General deberán presentarse a la Comisión Directiva las listas de candidatos para su oficialización. El pedido de oficialización de listas deberá ser firmado por 50 socios con derecho a voto y acompañado por el consentimiento de los candidatos. Para todos los demás trámites de oficialización de listas la Comisión Directiva se entenderá con el socio que haya firmado en primer término, debiendo constituir domicilio en la

Capital Federal. Si en las listas presentadas se incluyera uno o más candidatos que no satisficieran los recaudos estatutarios correspondientes, así se lo hará saber al primer firmante de la petición, quien deberá comunicar dentro de los cinco días el nombre o los nombres de los reemplazantes.

Art. 39° Para controlar el acto eleccionario, el Comodoro designará una o más Comisiones ad hoc, formadas por un miembro o más miembros de la Comisión Directiva y un representante de cada lista oficializada, las que tendrán a su cargo:

- a) Controlar la firma del registro de asistentes.
- b) Entregar a cada votante un sobre firmado por dos miembros de la Comisión ad hoc.
- c) Tomar las disposiciones necesarias para que los votantes tengan a su alcance todas las listas oficializadas y para el mejor desarrollo del acto.
- d) Los señores socios con domicilio en la ciudad de Mar del Plata, podrán emitir su voto en la sede de la Institución en Playa Grande, para cuyo fin deberán inscribirse en el padrón que a tal efecto se efectuará, con una anticipación no menor a los diez días de la fecha de la Asamblea General Ordinaria correspondiente.

La Comisión Directiva deberá designar autoridades para el acto eleccionario en dicha sede debiéndose proceder en forma similar a lo establecido en el artículo 39° del presente Estatuto, con las siguientes salvedades:

- 1) Dichas autoridades deberán dar comienzo al acto electoral una hora con posterioridad a la apertura del acto electoral en Buenos Aires y darlo por finalizado una hora antes de la finalización del mismo en la Sede Central.
- 2) Proceder al escrutinio, labrar un acta, efectuar las constancias necesarias y notificar por medio fehaciente, el resultado del mismo para sumarlo al que se debe efectuar en la Sede Central.
- 3) Las autoridades del comicio en Mar del Plata podrán votar en esa Sede aunque no se encuentren incluidos en el padrón especial de dicha localidad. Si la Asamblea no se constituyera legalmente en la ciudad de Buenos Aires, deberá notificarse a la Sede Mar del Plata a las autoridades del comicio designadas a fin de que no se proceda a la apertura del acto eleccionario y votación correspondiente.

El escrutinio definitivo será realizado en la Sede Central donde deberá remitirse la o las urnas debidamente precintadas o fajadas dentro de las 48 horas de finalizado el acto. La Asamblea designará al Presidente de la Comisión Escrutadora, cuyos vocales serán miembros de la o de las Comisiones ad hoc. Terminada la votación, la Comisión Escrutadora, procederá a llenar su cometido y elevará a la Asamblea el resultado de la elección, en informe escrito, firmado por su Presidente y todos sus Vocales, a los efectos de la proclamación de los electos.

CODIGO CIVIL Y COMERCIAL DE LA NACION

Art. 178° Participación en las asambleas. El pago de las cuotas y contribuciones correspondientes al mes inmediato anterior es necesario para participar en las asambleas. En ningún caso puede impedirse la participación del asociado que pague la mora con antelación al inicio de la asamblea.

MEMORIA

Estimados consocios:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47° inciso p), del Estatuto, la Comisión Directiva somete a consideración de la Asamblea General Ordinaria, la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al 140º Ejercicio, comprendido entre el 1° de julio de 2022 y el 30 de junio de 2023, documentación considerada y aprobada por la Comisión Directiva en su sesión del 26 de septiembre de 2023.

SOCIOS FALLECIDOS EN EL EJERCICIO

La Institución debió lamentar, en el transcurso de este Ejercicio, el deceso de distinguidos consocios y consocias y la Comisión Directiva les dedica un sentido y postrer recuerdo en su memoria, solicitando que se los tenga presentes en las oraciones y se pida por su eterno descanso. A continuación, se publica la nómina:

Vitalicios: Sres. Alberto W.H. Roemmers, Víctor H. Pérez, Felix L.R. Pereyra Iraola, David Rogelio de la Riva, Silvio Francisco Benvenuto, Héctor José Scoppa, Rafael Serra Randle, Enrique Angel Pini y Raúl Oscar Laterrade Brunet.

Previtalicio Activo: Sr. Juan Antonio Solá.

Previtalicio Activo Marino: Sr. Pedro A. Santamaría.

Activos: Sres. Gastón Bacqué, Francisco María Bosch, Luis Alberto García Belmonte, Fernando E. Tesón y Carlos Mario Ilarregui.

Vitalicias: Sras. Norma Sánchez Villaverde y María E. de W.V. de Astiz.

Suscriptoras: Sras. Violeta Rosa Carter de Schioppa, María Rosa Jorba de Lartirigoyen, María Ofelia Escasany, María Elena Tapia de Gnecco, Florencia M.T. Hyland de Achaval, María Luisa Honnorat de Chamas y María M. Gutiérrez Berisso.

SOCIOS QUE CUMPLIERON SUS BODAS DE ORO CON EL CLUB



La Comisión Directiva quiere destacar a un grupo de socios que, a lo largo de medio siglo y en forma ininterrumpida, han brindado su invariable adhesión al Club, haciéndoles llegar una calurosa felicitación, y enfatizando además ese singular ejemplo de pertenencia que, constituye sin dudas, las sólidas bases sobre las que se cimientan la tradición y el espíritu deportivo de nuestra Institución.

Ellos son:

Sres. Jorge Francisco C. M. Barilati, Rafael A. Bronenberg Victorica, Fernando Joaquin de los Santos, Miguel del Carril, Pedro Ferrero, Santiago Roberto Firpo, Ernesto Rodolfo Fitte, Luis José María Gall, Oscar María Gómez Poviña, Diego Luis Goñi, Rubén Mariano Guerrero, Gustavo Adolfo Guzmán Bonadeo, Bernardo Cristobal Havas, Carlos Alejandro Irigoyen, Alberto Enrique Lamm, Norberto Luis Macellari, Pablo Marbec, Santiago Juan Martínez Autin, Fernán Peralta Ramos, Eugenio Héctor Ramiro, Hugo Rivadeneira, Rodolfo Ernesto Rosauer, Enrique Ruiz Ocampo, Alicia A. Loiacono de Sacco, Carlos Alberto Sielecki, Tomás Alfredo Ignacio Sinclair, Gonzalo Urien, Raúl Federico Valente y Alberto Luis Yoffe.

A su vez, en el mismo acto, se hizo entrega de los correspondientes diplomas de ingreso a aquellos menores de 14 años, quienes, desde tan temprana edad, forman parte de la Institución. Asimismo, se convocó los miembros salientes de la Comisión Directiva, quienes han aportado su tiempo, esfuerzo y conocimiento en pos de las mejoras del Club. El evento se desarrolló en un emotivo agasajo organizado en el Salón Principal de la Sede Dársena Norte.

**CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MOVIMIENTO DE SOCIOS HABIDO
DURANTE EL EJERCICIO 2022 - 2023**

SOCIOS	Totales 1º/7/22	Bajas				Altas		Totales 30/6/23	Lic.
		P	C	R	F	P	I		
Honorarios	7	---	---	---	---	---	---	7	---
Extraordinarios	60	---	---	7	---	---	1	54	---
Diplomáticos	1	---	---	---	---	---	---	1	---
Vitalicios	382	---	---	---	11	9	---	380	---
Vitalicias	15	---	---	---	1	---	---	14	---
Previtalicios Activos	42	7	---	---	1	16	---	50	4
Activos	1573	18	12	22	5	22	52	1590	218
Prev. Activos Marinos	6	1	---	---	1	1	---	5	1
Activos Marinos	69	1	---	2	---	---	1	67	5
Previtalicias Activas	2	---	---	---	---	---	---	2	---
Activas	161	10	3	9	---	7	15	161	19
Suscriptoras Vitalicias	180	---	---	---	1	5	---	184	---
Suscriptoras Previtalicias	34	5	---	1	---	10	---	38	2
Suscriptoras	1098	13	8	19	7	23	34	1108	104
Adherentes	26	1	---	---	---	---	4	29	---
Cadetes	119	38	2	4	---	21	19	115	4
Grumetes	77	21	1	4	---	1	24	76	2
Transeúntes Menores	19	---	1	9	---	---	3	12	---
Subtotales		115	27	77	27	115	153		
TOTALES	3871	246				268		3893	359

Nota: C - Cesantes; R - Renuncias; F - Fallecidos; P - Pases de categorías; I - Ingresos

CUADRO COMPARATIVO DE INGRESO DE SOCIOS POR CATEGORÍA

SOCIOS	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
Activos	31	33	88	103	58	52
Activos Marinos	5	1	1	1	3	1
Activas	3	3	13	9	14	15
Suscriptoras	26	19	20	47	47	34
Adherentes	4	3	7	2	4	4
Cadetes	24	20	19	13	21	19
Grumetes	19	21	18	23	23	24
Trans. Menores	15	6	7	7	6	3
TOTALES	127	106	175	205	176	152

CUADRO COMPARATIVO DE LAS BAJAS DE SOCIOS POR CATEGORÍA																
EJERCICIO	2018/19			2019/20			2020/21			2021/22			2022/23			
SOCIOS	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	
Activos/as	21	38	5	16	52	4	12	60	7	1	41	9	15	31	5	
Activos Marinos	1	1	---	---	3	1	1	2	2	---	2	1	---	2	---	
Suscriptoras	13	35	7	8	55	3	5	32	5	3	22	3	8	19	7	
Adherentes	---	---	---	---	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Prev. Activos/as	---	---	---	1	1	---	---	---	3	---	---	---	---	---	2	
Prev. Suscriptoras	---	---	---	---	---	1	---	---	1	---	---	1	---	1	---	
Vitalicios/as	---	---	---	---	---	13	---	---	33	---	---	15	---	---	12	
Vit. Suscriptoras	---	---	---	---	2	---	---	16	---	---	1	---	---	---	1	
Cadetes	---	1	---	---	2	---	---	3	---	---	5	---	2	4	---	
Grumetes	2	2	---	---	3	---	---	3	---	---	1	---	1	4	---	
TOTALES	37	77	12	35	117	25	18	100	67	4	71	30	26	61	27	

Referencias: C - Cesante; R - Renuncias; F - Fallecidos

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2022

Como cada año, y de acuerdo a lo establecido en el Estatuto del Club y las disposiciones legales en vigencia, el jueves 27 de octubre de 2022 se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria correspondiente al anterior Ejercicio. La misma inició puntualmente a las 19.30 hs.

Apenas iniciada, se realizó un minuto de silencio en memoria de todos aquellos socios fallecidos durante el Ejercicio.

Cumplido el mismo y antes de la lectura del Orden del Día, tomó la palabra el Comodoro quien brindó un resumen de lo realizado en el Club durante el Ejercicio, con la particularidad que gran parte del mismo se vivió bajos las restricciones y medidas sanitarias producto del COVID.

Posteriormente, además de considerarse y aprobarse la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al Ejercicio 139, el cual comprendió el periodo entre el 1° de julio de 2021 y el 30 de junio de 2022, se facultó a la Comisión Directiva para que fije los montos y pautas para la modificación de las cuotas sociales y servicios hasta la próxima Asamblea General Ordinaria.

Tras lo cual se dio por finalizada la Asamblea.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

Las actividades de la Comisión Directiva se encaminaron en el transcurso del Ejercicio a mantener e incrementar la actividad deportiva de conformidad con lo establecido en el artículo 2º del Estatuto. Asimismo, se llevó a cabo un importante esfuerzo en el mejoramiento integral de todas las sedes, realizando las obras necesarias para conservar en vigencia y en estado operativo, tanto las instalaciones edilicias como las del parque náutico. Por tal motivo, se ha tenido que prestar una especial atención a la situación económica del país, con el fin de elaborar los presupuestos adecuados para cada una de las instancias que esta actividad demanda y luego efectuar durante el desarrollo del Ejercicio un estricto control sobre la mayoría de las inversiones de carácter primordial, y además, un análisis detallado de los gastos corrientes para mantener el nivel deportivo tradicional y realizar las tareas de mantenimiento necesarias, sin desequilibrios que produzcan desbalances en las finanzas del Club.

Durante el Ejercicio económico N°140, la estructura de costos del Club se vio claramente afectada por la situación económica que atraviesa el país. Así, variables como la inflación y la fluctuación del tipo de cambio impactaron directamente en los costos que debió afrontar la Institución en este periodo.

Entre julio 2022 y junio 2023 la variación del índice de precios al consumidor (IPC) fue del 115,6%, los sueldos, principal costo de la institución, se incrementaron en un 114% en igual lapso tras las paritarias celebradas entre la Unión de Entidades Deportivas y Civiles (UTEDYC) y la Federación Empleadores de Entidades Deportivas de Aficionados y Asociaciones Civiles (FEDEDAC). Por su parte, el tipo de cambio dólar estadounidenses, fluctuó en poco más del 105% durante el Ejercicio, lo que afectó la cuantía de cánones, pólizas de seguro y otros gastos valuados en esa moneda.

En este contexto y manteniendo la premisa de preservar la calidad de las prestaciones del Club, como así también resguardar el valor de las instalaciones, embarcaciones, equipos y demás bienes de la Institución, fue absolutamente necesario realizar aumentos mensuales en las cuotas sociales y servicios, incrementos éstos que han sido comprendidos por nuestros socios, a los cuales agradecemos su permanente acompañamiento y sentido de pertenencia.

Por otro lado, la Comisión Directiva continuó con su política de promover la incorporación de nuevos socios que compartan los valores y tradiciones del YCA.

En tal sentido se pueden citar las siguientes medidas adoptadas:

- Se bonificaron las cuotas de ingresos de todos aquellos candidatos a socios cuyo rango de edad estuviera entre los 18 y los 35 años.
- Se renovó el régimen de reducción de la cuota de ingreso para familiares de socios por medio del cual se establece un 50% de descuento adicional al detallado en el art. 15 del Reglamento.
- Se prorrogó el sistema de invitados especiales de la Comisión Directiva por el cual se establece un 50% de descuento en la cuota de ingreso, beneficio este destinado a personas destacadas en la náutica o de interés declarado para la Institución.
- Se continuó con la política de permitir que los socios que así lo solicitaran pudiesen emitir tarjetas de invitados, destinadas a personas de su más estrecha amistad, para el uso de los restaurantes de las sedes Dársena Norte y San Fernando.

Además de las medidas ya citadas, a través de la Tesorería, y tal como lo se viene realizando en Ejercicios anteriores, se han otorgado planes de pagos a quienes tuvieran dificultades para abonar sus obligaciones sociales. Dichas refinanciaciones mantienen un equilibrio entre lo que es viable para el socio, pero resulte aceptable para el Club en virtud de la inflación que nos afecta.

En otro orden de cosas, la Comisión Directiva se encuentra evaluando la aprobación de un anteproyecto del Master Plan presentado por la Comisión Mar del Plata, en el que han intervenido varios socios del Club, entre ellos arquitectos e ingenieros, aportando opiniones y asesoramiento técnico relacionadas con mejoras que podrían ser aplicadas en un nuevo diseño de la Sede, mejorando de esta manera la infraestructura, no solo del salón principal y lugares de estar de los socios, sino también de las deportivas y guarda de embarcaciones monotipos en tierra.

También se llevaron a cabo reuniones con las autoridades del CNMP, con el Jefe de Base Naval, en donde se informó la disponibilidad de un espacio ubicado en el rincón NE próximo a la sede de Playa Grande para que los Clubes puedan utilizarlo para eventos de Yachting, como la SIY, como así también Campeonatos de Clases Monotipo de regatas de Fórmula.

La Comisión Directiva, con el fin de mejorar la experiencia de los socios al alojarse en la sede Mar del Plata, ha impulsado una importante reforma en los dormitorios de Playa Grande.

Para disminuir los costos con los que se llevaron adelante las remodelaciones mencionadas se propuso que aquellos socios que desearan realizar donaciones para dormitorios específicos, los mismos podrían ser bautizados con el nombre de su embarcación. Es así que a la fecha hay dos dormitorios que han seguido este sistema de aportes, los que actualmente llevan en sus puertas las plaquetas de “MATRERO” y “MERCENARIO”, por donaciones de los Sres. Facundo de Achaval y Luis Silva respectivamente.

Dentro de las importantes resoluciones tomadas en el Ejercicio de análisis, corresponde informar que, como resultado de reuniones mantenidas con los Comodoros de varios de los clubes con sede en el Municipio de San Fernando, se ha vuelto a formar parte la Federación de Entidades Náuticas San Fernando. Una de las metas principales de la medida citada tiene por objeto presentarse de manera unificada ante dicha Municipalidad para la gestión de convenios de concesión y cánones que deberán ser abonados en el futuro. Ello significa gran avance a la situación actual, en la que los clubes deben afrontar de manera individual los pedidos y exigencias de dicho Municipio.

Tal como se informó en la Memoria del Ejercicio anterior, la Comisión Directiva resolvió contratar a un abogado especialista en Derecho Tributario, quien se encuentra defendiendo al Club en la justicia provincial y municipal en los siguientes puntos:

1) Acción declarativa para que reconozcan que YCA no está alcanzado con el ISIB (Impuestos sobre los Ingresos Brutos Provincia de la Buenos Aires)

Con fecha 27/10/2021, se promovió formal pretensión declarativa de certeza en los términos de los artículos 2 inc. 5, 12 inc. 4, siguientes y concordantes del Código Contencioso Administrativo, Ley 12.008 (C.C.A), contra la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), con el propósito de obtener un pronunciamiento judicial que dirima el estado de incertidumbre en que se encuentra el Yacht Club Argentino, respecto de la conducta asumida por A.R.B.A en exigirle tributar el Impuesto sobre los Ingresos Brutos, cuando el Club resulta ser una asociación civil sin fines de lucro, que se encuentra dentro las previsiones que fluyen del art. 9º, inciso b) apartado 1) de la Ley de Coparticipación Federal de Recursos Fiscales N° 23.548, que prohíbe a las 24 jurisdicciones gravar a este tipo de ente con dicho impuesto.

Debido a ello, se solicitó la declaración de inconstitucionalidad del art. 182 (parte pertinente) del Código Fiscal, en tanto importa un palmario apartamiento respecto

del compromiso que asumiera la Provincia de Buenos Aires al adherir por Ley 10.650, sin reservas, a la Ley de Coparticipación Federal citada.

En consecuencia, dicha acción con planteo de inconstitucionalidad, tiene por objeto que despeje el estado de incertidumbre sindicado ut supra y en consecuencia, declare expresamente que el Yacht Club Argentino, como entidad civil sin fines de lucro, no resulta alcanzada con el impuesto sobre los ingresos brutos, ordenándosele a A.R.B.A. que se abstenga de reclamar la percepción de dicho tributo, como así también inscriba dicha decisión en los diversos registros que posee dicho Órgano Recaudador.

El 29/10/2021 se ordenó el traslado de la demanda.

En fecha 6/12/2021 se presenta el Fisco Provincial oponiendo excepción previa por incompetencia en razón del territorio.

Con fecha 03/03/2022 el titular del Juzgado de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo N° 2 del Departamento Judicial Mar del Plata, dictó resolución rechazando la excepción de incompetencia opuesta por la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (A.R.B.A.). Por el mismo acto, impuso las costas en el orden causado y ordenó la reanudación del plazo para contestar la demanda.

El 9/3/2022 el Fisco Provincial interpuso recurso de apelación.

El día 15/09/2022, la Cámara Contenciosa de Mar del Plata, dictó sentencia disponiendo hacer lugar al recurso de apelación interpuesto por A.R.B.A., revocando la solución de grado y, en consecuencia, dispuso acoger la excepción de incompetencia intentada, con costas de ambas instancias se imponen a la actora, vencida. Del mismo modo, se ordenó diferir la regulación de honorarios por trabajos de alzada para su oportunidad.

Con fecha 1 de marzo de 2023 se logró dejar sin efecto esa sentencia de la Cámara, ya que la Suprema Corte falló a favor del Club, diciendo que la causa debe tramitar en Mar del Plata así que el expediente regresó a ese juzgado reanudándose la causa, produciéndose la prueba en su totalidad y entendemos se pasará a avanzar rápidamente.

2) Embarcaciones deportivas

Se hizo una impugnación administrativa en el marco del expediente 22700-0042770/2015, referido al reclamo fiscal del Impuesto a las Embarcaciones Deportivas respecto de las embarcaciones “CAPITAN PORRETTI” y “COMODORO FERRARI” que actualmente A.R.B.A. no ha resuelto.

Simultáneamente, para que no se ejecute el tributo, con fecha 12/07/2022, se interpuso medida cautelar anticipada contra la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (A.R.B.A.), YACHT CLUB ARGENTINO C/ ARBA S/ MEDIDA

CAUTELAR AUTONOMA O ANTICIPADA - OTROS JUICIOS- Nº de Expediente: V – 29450 – JUCA 2 MAR DEL PLATA, a los efectos de obtener una decisión judicial que, hasta tanto quede agotada la vía administrativa en el marco del expediente 22700-0042770/2015, referido al reclamo fiscal del Impuesto a las Embarcaciones Deportivas respecto de las embarcaciones antes mencionadas, le ordene al Ente Recaudador a que se abstenga de emitir título ejecutivo y/o librar boleta de deuda y/o iniciar juicio de apremio y/o trabar embargo en cuentas bancarias y/o trabar medidas cautelares de cualquier índole y/o adoptar cualquier conducta administrativa y/o judicial tendiente al cobro, y/o empadronar de oficio las citadas embarcaciones y/o llevar adelante el procedimiento sancionatorio conforme lo previsto por las Resoluciones Normativas n° 20/15 y 74/2020.

Con fecha 15/07/2022, el Juez de Primera Instancia resolvió rechazar el pedido de medida cautelar realizado.

El día 8/8/2022 el Club interpuso recurso de apelación, el cual fue rechazado por la Cámara Contencioso de Mar del Plata.

Debemos esperar que ARBA resuelva nuestra impugnación administrativa.

3) Determinación de oficio del ISIB (Impuestos sobre los Ingresos Brutos)

En el marco de las actuaciones administrativas n° 2360-0180189-2018, con fecha 29/09/2021 se contestó prevista solicitándolo que abstenga de dar curso e inicio al procedimiento determinativo y sumarial respecto de los períodos fiscales 1/2017 a 3/2018, que fueron los fiscalizados en las presentes actuaciones administrativas y, como consecuencia de ello, disponga el archivo por ausencia de interés fiscal.

El 21/06/2023 se notificó la disposición de inicio del Procedimiento Determinativo y Sumarial 4.186/2023 respecto de los periodos fiscales 1/2017 a 3/2018 el que fue respondido y al cierre de este ejercicio ARBA aún no ha resuelto el descargo Concomitantemente ARBA atribuyo la responsabilidad solidaria a los miembros de la Comisión Directiva de dicho periodo, siendo también respondida en tiempo y forma.

4) Juicio de apremio impuesto inmobiliario partida 06-0085736.

En la causa “FISCO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES C/ YACHT CLUB ARGENTINO S/ APREMIO PROVINCIAL”, (Expte. n 22.815), de trámite por ante el Juzgado de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo n° 4 del Departamento Judicial La Plata, A.R.B.A. ejecutó los títulos ejecutivos N° 1.184.845 y 1.184.846 en el marco de las actuaciones administrativas N° 2360-0327000/2019, mediante el cual se reclama la satisfacción de las posiciones 01 a 05/2014, 82 a 85/2014, 01 a 05/2015, 01 a 05/2016, 01 a 05/2017 y 01 a 05/2018 del Impuesto Inmobiliario de la partida 06-0085736, alcanzando el total de \$30.199.435,30.

Se hicieron dos presentaciones ya que, en sentencia del Tribunal Fiscal de Apelación, por esa partida 06-0085736, se había reconocido la exención. Esas dos presentaciones fueron las bajas de los dos títulos ejecutivos por un lado, efectuada en sede administrativa dentro del mismo expediente que originaron la emisión de los dos títulos ejecutivos la que aún no fue resuelta, motivando un “pronto despacho administrativo” en marzo de 2023 y aguardando resolución. La otra presentación fue judicial, en dónde se opusieron excepciones y se rechazó la ejecución, atento la inexistencia de la deuda ejecutada. De las excepciones se ordenó el traslado, que se realizó y el Club se encuentra esperando la respuesta de la Fiscalía de Estado.

En la Memoria pasada se hizo mención que el YCA se encontraba en el proceso de cancelación de los honorarios regulados, a los peritos y abogados de parte, en relación a la acción judicial de Usucapión, que oportunamente se iniciara por una fracción de terreno en la sede San Fernando. En el presente Ejercicio se finalizó la negociación por dichos honorarios y se comenzó con el pago de los mismos. No obstante ello, al haberse tomado conocimiento de la sentencia de la regulación de honorarios dispuesta por la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial, Sala Primera, del Departamento Judicial de San Isidro del mes de abril 2022, se procedió a adecuar la provisión por costas procesales a \$38.000.000.- que podrían ser afrontados en el próximo Ejercicio.

En lo que respecta a la sede Dársena Norte, la Comisión Directiva encomendó que se lleve adelante un pedido de prórroga por 20 años en el plazo de la “Concesión de Uso” sobre la superficie de terreno de 22.396 m2, sita en Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires, y una superficie de 36.287 m2 de espejo de agua ubicada en el Espigón Sudeste de dicha Dársena, en los términos de la Resolución Nº 230 de la Administración General de Puertos.

También la Comisión Directiva, en conjunto con la Comisión de Informática, trabajaron para llevar adelante en la Sede Dársena Norte un proyecto de “Instalación de Cableado Estructurado, Red WiFi y energía”, ofreciendo de esta manera un sistema de alta calidad y rendimiento. Dicho proyecto y realización serán ampliados en el apartado de la Sede.

Otro de los temas importantes para la Comisión Directiva fue la necesidad de comenzar a trabajar en un proyecto de guía para la búsqueda de auspiciantes, teniendo en cuenta la renovación o no del acuerdo con el sponsor actual. En tal

sentido, se llevó a cabo un esquema de trabajo y de beneficios para ser ofrecidos a las empresas a través de una segmentación de la oferta del Club, dividida entre Sedes, por una parte, y Eventos (campeonatos y otros), por la otra. Todos los módulos dentro de los segmentos podrán llevar su precio y su contraprestación.

Se ha delegado a la Comisión de Informática la agilización del sistema de ingreso de invitados a las Sedes Dársena Norte y San Fernando, a los efectos de mejorar inconvenientes cotidianos, que se registran especialmente los fines de semana. Es así que se están evaluando distintas posibilidades para implementar alguna aplicación o software que permita a los señores socios habilitar desde celulares, dispositivos móviles o a través de la web dichos accesos.

Otro de los desafíos propuestos por la Comisión Directiva es la de llevar a cabo una estrategia de comunicación unplastify. En tal sentido, se han coordinado las acciones de comunicación pertinentes sobre este tema y se está trabajando en la web del Club con contenidos al respecto y también en la incorporación de esta información en el newsletter para luego, ya avanzada su aplicación, trabajar en las redes sociales con esta difusión que no solo incluirá el tema plástico sino también la implementación que ya ha realizado el Club con vistas a un futuro sustentable con la colocación de un motor eléctrico en una de sus lanchas de servicio.

En virtud del acuerdo de sponsoreo celebrado entre Rolex y el Yacht Club Argentino, dicha marca dotó al Club de 2 relojes tipo tótem uno de los cuales ya se encuentra ubicado en la sede Dársena Norte y próximamente se colocará el restante en la San Fernando.

De acuerdo a lo consignado en el Art. 2 de nuestro Estatuto, y concordante con la valiosa labor de las Comisiones del Club, la actividad deportiva ha sido una de las grandes prioridades de esta Comisión Directiva quien además continuó brindando apoyo económico a aquellos socios que representaron al país en las distintas competencias internacionales.

Asimismo, y como en cada ocasión que se lleva a cabo, la Comisión Directiva recibió de parte del New York Yacht Club la invitación formal para que el Yacht Club Argentino sea parte de la Rolex Invitational Cup 2023, de los Campeonatos más importantes del Continente, para lo cual se ha invitado a los socios que desearan ser parte de dicha contienda, siendo finalmente la tripulación conformada por los señores Emilio Miguel, Cristian Frers, Pablo Tedin, Martin Ramos, Marcelo

Gonzalez Pondal, Jorge Eiras, Leopoldo Van Avermaete, Laura Salerno y Cecilia Gwozdz, quienes representarán al Club el mes de septiembre de 2023.

Durante este Ejercicio la Comisión de Yachting a Vela organizó un exigente programa de Regatas y Campeonatos, tanto de Clases Monotipos como de barcos de Fórmulas, en las Sedes de Dársena Norte y San Fernando. Todos ellos se realizaron con sus correspondientes terceros tiempos y entregas de premios, y algunos de ellos con reuniones de Capitanes y Parque Cerrado en la sede. Como es habitual para el Club la parte deportiva realizada en el agua fue excelente, demostrando estar siempre a la altura de las circunstancias con los recursos humanos y medios operativos.

En cuanto a las Fórmulas se organizaron en el segundo semestre de 2022 el Triángulo del Plata, los Campeonatos Invierno, Primavera, ORC, Argentino de ORC, Semana de Clásicos, y las regatas de Buenos Aires a Puerto Buceo y a Punta del Este ida y vuelta. Además, como es habitual las Regatas Internas Copa Yacht Club Argentino y las correspondientes a la sede Mar del Plata. Ya en el 2023 se realizaron en la primera parte del año: Mar de Solís, el Rolex Circuito Atlántico Sur en Punta del Este acompañado también por los Veleros Clásicos, la tradicional Regata Oceánica Buenos Aires – Rio de Janeiro, la Regata La Panela, Colonia del Sacramento ida y vuelta, los Campeonatos de Verano, Otoño, Metropolitano, y la primera Regata Interna del año.

Las Clases Monotipos Internacionales y Nacionales tuvieron con total éxito y gran convocatoria: en 2022 la Semana de Buenos Aires, el Campeonato Mundial de la Clase Moth, Sudamericanos de Star y 49er, y los Argentinos de Moth, F18, Waszp, S33, Match 30, y Grumete. Y en 2023 la Semana Internacional del Yachting en Mar del Plata, y el Torneo de Otoño.

El detalle ampliado de toda la actividad se refleja en la parte correspondiente a las acciones vinculadas al Yachting a Vela.

En el período 2022 – 2023 la Comisión de Yachting a Motor del Club continuó organizando sus habituales y clásicas actividades de regatas de regularidad y cruceros en conserva. Toda la promoción y desarrollo de estos eventos se prosiguió publicando a través del grupo de whatsapp de motor, herramienta que ha demostrado ser muy eficiente y amena para los Socios del Club.

Todas las navegaciones partieron desde la sede San Fernando del Club con varios destinos dentro del Delta del Paraná y Puerto de Buenos Aires, finalizando en excelentes reuniones de camaradería, entregas premios y comidas. Participaron de las mismas embarcaciones clásicas y modernas, tanto cruceros, como lanchas, semirrígidos y veleros.

El Ejercicio comenzó con la actividad en el mes de septiembre uniendo las Sedes San Fernando – Isla Zárate – Dársena Norte, en noviembre con destino a la Isla B del CNSI, y como cierre del año en diciembre a la sede Dársena Norte, donde se entregaron los premios a los ganadores del Campeonato Anual 2022. En el primer semestre de 2023 se realizaron las navegaciones del mes de abril a la Sede Isla Zárate y en mayo a la Marina Naval Motor de Nordelta.

El detalle de toda esta actividad es ampliado en la sección correspondiente a Yachting a Motor de esta Memoria.

Asimismo, desde el pasado 8 de mayo, y por decisión de la Comisión Directiva, tras un estudio pormenorizado al respecto y con el fin de poder contar con los recursos necesarios para el mantenimiento y mejoramiento de las embarcaciones del club que son utilizadas para llevar a cabo salidas diarias y participación en regatas, se ha procedido al arancelamiento de todas ellas a excepción de los barcos escuela Sol 7.5, los cuales no tendrán costo alguno. Las reservas mencionadas serán de un turno por día, de 8:00 a 17:00 hs., según cupos disponibles, y se podrán llevar a cabo a través de las administraciones de cada Sede y a través de la web del Club.

Manteniendo la premisa de estrechar lazos con Clubes extranjeros y nacionales, que mantengan un espíritu común con nuestra Institución, la Comisión Directiva impulsó la celebración de nuevos convenios de reciprocidad como así también la renovación de los ya existentes. Esta política ha redundado en importantes beneficios para los socios del YCA, permitiéndoles en muchos casos visitar otros Clubes afines y desarrollar actividades distintas al deporte náutico y, por otro lado, ha acercado personas de otras entidades a nuestras instalaciones, quienes potencialmente pueden transformarse en futuros asociados. La lista incluye las siguientes instituciones:

Clubes extranjeros

- En Alemania- Norddeutscher Regatta Verein
- En Brasil - late Clube do Rio de Janeiro, late Clube de Santos, late Clube de

Santa Catarina, Yacht Club de Ilhabela, late Clube da Bahía, late Clube do Espirito Santo.

- En Canadá- Royal Vancouver Yacht Club y Royal Canadian Yacht Club.
- En Chile- Club de Yates de Antofagasta.
- En Cuba- Club Náutico Internacional Hemingway
- En Dinamarca- Kongelig Dansk Yachtklub
- En Ecuador- Salinas Yacht Club
- En EE.UU.- Los Ángeles Yacht Club, Queen City Yacht Club, Seattle Yacht Club, St. Augustine Yacht Club, St. Francis Yacht Club, Key Biscayne Yacht Club y Epping Forest Yacht & Country Club.
- En España - Real Club Náutico de Barcelona, Real Club Mediterráneo, Real Club Náutico de Palma y Real Liga Naval Española.
- En Francia- Yacht Club de France.
- En Gran Bretaña- Royal Thames Yacht Club y Travellers Club.
- En Hong Kong- Royal Hong Kong Yacht Club.
- En Italia - Yacht Club Italiano, Yacht Club Adriaco y Compagnía Della Vela di Venezia
- En Mónaco- Yacht Club de Mónaco
- En Nueva Zelanda- Royal Port Nicholson Yacht Club
- En Paraguay- Yacht y Golf Club Paraguayo.
- En Perú- Yacht Club Ancón.
- En Sudáfrica- Royal Cape Yacht Club.
- En Uruguay - Yacht Club Punta del Este, Yacht Club Uruguayo y Yacht Club Carmelo

Clubes nacionales

- Jockey Club (C.A.B.A.)
- Círculo de Armas (C.A.B.A.)
- Club 20 de Febrero (Salta)
- Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acantilados (Mar del Plata)
- Centro Naval (sede Mar del Plata)
- Centro de Actividades Submarinas “Escualo” (Mar del Plata)
- Club Náutico Paraná (Paraná – Entre Ríos)
- Yacht Club Rosario (Rosario – Santa Fé)
- Yacht Club Posadas (Posadas – Misiones)
- Yacht Club Bariloche (Bariloche – Río Negro)

También se prestó una especial atención a mantener una comunicación fluida con

los socios. En tal sentido, se ha puesto especial énfasis en brindar la información pertinente y adecuada de las actividades sociales y deportivas que se llevan a cabo en la Institución, ya sea a través del Newsletter semanal, como así también por medio de las plataformas como Facebook, Twitter y Whatsapp. Por otro lado, la página web del Club se mantiene en permanente actualización, brindando información acerca de la historia del YCA, sobre el calendario de Regatas, tanto de vela como de motor; datos de las Sedes, eventos culturales, inscripción a regatas, reglamentaciones, etc.

En lo referido a las actividades culturales se alentó a los integrantes de la Comisión de Cultura a proseguir con el rumbo de programar y brindar espectáculos de primer nivel. La incesante tarea de ellos se vio reflejada en el selecto ciclo de conciertos y galas que se llevaron a cabo en las instalaciones del Club. Para ello, se obtuvo el apoyo de empresas de primer nivel y de varias Embajadas, las cuales se muestran cada vez más interesadas en presentar artistas de sus respectivos países, lo que posibilitó la contratación de virtuosos intérpretes de reconocido renombre, quienes ofrecieron un calendario cultural de gran calidad, siendo la concurrencia a los eventos mayor año a año, lo que demuestra el interés de los socios por este tipo de espectáculos.

Una tarea a destacar es el ámbito de las relaciones institucionales en el que se mantuvo un contacto fluido y cordial con las autoridades de Administración General de Puertos, la Subsecretaría de Puertos Vías Navegables, autoridades de los municipios en donde el Club tiene radicadas sus Sedes, funcionarios del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, como así también con las autoridades de la Armada Nacional y de la Prefectura Naval Argentina.

La Comisión Directiva agradece la colaboración recibida por parte de los integrantes de las Comisiones, Subcomisiones y representantes a quienes felicita por el excelente desempeño en las diferentes tareas encomendadas.

SEDES, LOCALES E INSTALACIONES

DÁRSENA NORTE

Edificio Principal

Como en cada año, uno de los objetivos principales de la Comisión de la Sede fue continuar con la puesta en valor y mantener las condiciones operativas del

edificio emblemático del Club, obra del arquitecto francés Eduardo Le Monnier. En el presente Ejercicio se puso especial énfasis en los espacios donde se ubica la biblioteca, hemeroteca y terraza adyacente.

Con la idea de brindarle al socio un nuevo y mejor uso a todo ese sector, las mismas fueron remodeladas en su totalidad, generando además un área de trabajo del tipo “coworking” lográndose que todos estos espacios se encuadren con la característica históricas del Edificio, pero con un diseño y equipamiento funcional y moderno. Estas áreas ahora cuentan con un mesón de trabajo compartido, una isla con banquetas y un lugar de estar con sillones. A su vez, al sector de la hemeroteca se la equipó con mobiliario compatible con una sala de reuniones y a la terraza adyacente con livings para exteriores construidos en aluminio y con almohadones de tela impermeable.



A continuación, se detallan en profundidad los trabajos realizados:

Sector biblioteca

En esta área se quitó la totalidad del piso de alfombrado, y el mobiliario destinado a la guarda de libros se restauró en su totalidad.

Dichos muebles, si bien quedaron en el mismo lugar, se les hizo un restyling, que consistió en el lijado total de las superficies y posterior pintado con un protector incoloro, devolviéndole el color de la madera original, pero quitándole brillo.

Asimismo, todas sus puertas quedaron coronadas con luces de leds, las cuales le dan al conjunto del espacio mayor claridad y sacan a relucir a su vez los históricos libros.

Con respecto al piso, se procedió a colocar pinotea de demolición reciclada, similar a la ya existente en la hemeroteca. Para finalizar, se le realizó un hidrolaqueado a toda la superficie y al rellano de escalera.

Para mantenerlas en valor, se trabajó restaurando todas las aberturas y pintándolas de blanco.

También se encaró la renovación total de la instalación eléctrica, modificando incluso la ubicación del tablero seccional, el cual se reubicó en el sector de la antigua hemeroteca, colocándole las correspondientes protecciones.

Se modificó la ubicación del equipo de aire acondicionado frío/calor, el que se colocó en altura, con la consiguiente ganancia de espacio en el piso, y se le realizó un service, dejándolo en perfectas condiciones de uso.

Finalmente, se equipó el espacio con el siguiente mobiliario:

- Sillas “Madrid” (6 unidades)
- Sillon “Dante Gris” 1 cuerpo (2 unidades)
- Mesa comedor “Milan Especial” (1 unidad)
- Sillas de salón “Mina Grey” (6 unidades)
- Mesas de arrime (2 unidades)
- Mesa alta “Dua” (1 unidad)
- Banquetas “Milo” (4 unidades)
- Mesa de comedor Bristol 280*120*75 .Base madera pitiribi (1 unidades)

Sector hemeroteca

En dicha sala se llevó a cabo el lijado de todos las estanterías y posterior protección. El piso de pinotea existente se reparó, pulió e hidrolaqueó. Asimismo, se procedió a instalar un equipo de aire acondicionado nuevo para mantener climatizado el lugar y se equipó el espacio con mobiliario de oficina. También se realizó la instalación eléctrica a nuevo, desde el tablero hasta los artefactos de iluminación.

Sector terraza

En la terraza se realizó la impermeabilización total con membrana geotextil, previa imprimación de pintura asfáltica y con la posterior colocación de membrana líquida blanca de protección. Con el objetivo de que sea un lugar de tránsito o uso, se le montó en toda su superficie un deck de 165 metros cuadrados color gris. Este compuesto resulta de un reciclado de polietileno y madera dura (WPC), material éste de libre mantenimiento, inalterable al sol y la humedad, siendo su aspecto y tacto natural al de la madera.

Asimismo, se dotó a dicho sector de 4 sillones modelo Sophia, color negro, de 3 cuerpos cada uno, con apoyabrazos, realizados en aluminio, con almohadones con telas unibrella impermeable. 8 sillones de un cuerpo de las mismas características que los anteriores, y una mesa ratona modelo Stark.

Para lograr un acceso más adecuado a este sector, el cual se realizaba a través de la biblioteca, se corrió la puerta al rellano de la escalera principal, mejorando la circulación y pudiendo acceder a la misma incluso en horarios que la biblioteca se encuentre cerrada.

También se realizó la colocación de artefactos de iluminación exterior en dicho sector con cableado nuevo y se colocaron maceteros con plantas de “enamorada del muro” (ficus repens o pumila), los que tienen automatizado su sistema de riego.





Asimismo, se llevaron a cabo las tareas generales de mantenimiento en todo el Edificio a los efectos de mantener su estética y operatividad. Los trabajos realizados fueron los siguientes:

- Se pintó todo el techo del Salón Principal con pintura para interior látex, color blanco, y se reparó con yeso algunos sectores que presentaban descascaramiento y grietas.
- Se pintó la puerta de hierro de ingreso al Edificio en su tradicional color negro.
- Debido al deterioro que presentaban algunas paredes internas, se procedió a clausurar durante dos meses aproximadamente el acceso al primer piso por la escalera caracol, para realizar una reparación importante de las superficies afectadas. El trabajo consistió en quitar el revoque, el cual se encontraba en mal estado, y realizarlo todo a nuevo. Para ello se sacaron las vitrinas de madera que se encontraban en dicho sector. Luego del proceso de secado adecuado del revoque, se procedió a enduir y lijar, para luego volver a pintar en su totalidad. Asimismo, aprovechando la remoción de las vitrinas, las mismas fueron barnizadas, como así también los marcos, zócalos y la escalera de madera.

- Con respecto a la Sala Aguirre se realizó un trabajo de pintura integral en el techo de la misma.
- También se barnizaron los marcos y los contramarcos interiores de las ventanas del Salón Copa Atlántico.
- En la Sala Aguirre, se barnizaron en su interior los marcos de las ventanas de madera y se pintaron de color blanco sus partes exteriores.
- Se restauraron y pintaron dos ventanas que dan al exterior del Salón Almirante Brown.
- A los efectos de presentar un mejor aspecto del Edificio y tener un reparo adecuado en los meses estivales, se fabricaron nuevos toldos de la galería principal. El trabajo consistió en confeccionar a medida los 14 paños existentes, 12 de la galería del primer piso y 2 de la planta baja. Los mismos fueron contruidos con lona acrílica marca “Sauleda”, de color arena. Asimismo, y a los fines de continuar con la misma estética, se confeccionó con la misma tela la manta que cubre los caños ubicados en la explanada que da al norte del Edificio.
- En lo que respecta a mantener la operatividad y seguridad del ascensor, se contrató a la empresa Transportes Verticales Especiales SRL quien fuera la encargada de diseñar, construir y montar el mismo oportunamente, a los efectos de realizarle un mantenimiento y chequeo general. Luego de una detallada evaluación de su funcionamiento, se cambiaron y ajustaron las siguientes partes: se suministró y colocó de un inversor de la guía para el corte de maniobra. Se equipó un sistema que controla el final de corte de la subida del carro. Se soldaron las guías de contrapeso, y se efectuó lubricación y ajustes en general.

Edificio Administración

Dentro del plan de mantenimiento del edificio, se realizaron las siguientes tareas:

- En lo que respecta a la sala de la Comisión Directiva, se realizó un importante proceso de sellado de sus paredes. El trabajo consistió en realizar perforaciones cada 30 cm, a 20 cm de altura con respecto al suelo, en un ángulo de 45 grados, para luego inyectar un producto especial de la marca “Sika” el cual cumple la función de aislar la humedad. Una vez realizados los trabajos del sellado, se procedió a pintar a nuevo todo el cielorraso de la sala y todas sus paredes interiores.
- Tanto en la sala de Comisión Directiva como en la sala Comodoro, se colocaron cortinas con sistema de mecanismo Roller.

- Se reparó el revoque de la pared perteneciente a la salida de los vestuarios del primer piso.
- Se pintaron con convertidor de óxido color blanco los marcos exteriores de las persianas pertenecientes a las ventanas de todo el edificio.
- Continuando con los trabajos de impermeabilización, se procedió a descubrir una franja de 3,5 metros lineales por 1 metro de profundidad del cantero exterior de la sala de Comisión Directiva. Una vez realizada esta excavación se hidrolavó el ladrillo de las bases, para luego revocarlo con un hidrófugo (ceresita) y, sobre ese estuco se colocó una membrana de base asfáltica. Asimismo, como allí se encuentra la cámara cloacal del edificio administrativo, se aprovechó la faena para mejorar las descargas a dicho receptáculo, evitando así filtraciones hacia la pared de la mencionada Sala. Al realizar esta obra, se observó que la tierra que se encontraba por debajo de la loseta perimetral externa se presentaba lavada y desmoronada, lo que indicaba un socavamiento subterráneo, por lo que se decidió desmontar unos tres metros cuadrados de esa losa para realizar los mismos trabajos de sellado.
- Se reparó todo el revoque exterior y se pintó toda la baranda en la terraza de ingreso a los vestuarios que se encuentran arriba del edificio de la Administración.
- Se construyó un cantero alrededor de toda la sala de Comisión Directiva, con su correspondiente muro de contención con tres líneas de ladrillos a la vista.



Edificio Corna A. Badaracco

En el mencionado sector, se realizaron tareas de mantenimiento en el edificio de yachting el cual es utilizado habitualmente por los socios y funciona como oficina de regatas en la Semana Buenos Aires. Los trabajos realizados fueron los siguientes:

- Se pintaron todos los marcos de las ventanas pertenecientes al primer piso.
- Se pintó de blanco toda la baranda perimetral del deck de planta baja.
- Con pintura especial para piso color gris, cubrió la escalera de acceso al primer piso y el pasillo de dicha planta.
- Se realizó la reparación de la baranda ubicada en el primer piso, la que se la barnizó a fondo.
- Para dotar de sombra al deck de planta baja, se adquirieron y colocaron 3 toldos de PVC.
- En el mismo sector se colocaron 2 nuevas cenefas verticales, para protección del viento, las que, al ser transparentes permiten observar todo el espejo de agua.
- Se compraron 12 tapas de inodoro nuevas para reemplazar las mismas en todos los baños.
- Se cambió el tanque hidroneumático de 200lts que presuriza el agua al Edificio y se reparó la bomba centrífuga que impulsa el agua al primer piso.
- Se comenzó con la reparación y cambios de maderas del deck de planta baja.
- Debido al movimiento que registra habitualmente el edificio, se despegaron aproximadamente unos 50 metros cuadrados de cerámica en el Salón de Usos Múltiples, por lo que fue necesario levantar toda la carpeta existente, accediendo al contrapiso, al que se le hicieron las correspondientes juntas de dilatación. Las mismas se rellenaron con masilla elástica. Una vez concluidos éstos trabajos se colocó un nuevo piso de porcelanato de 60 x 60 cm. Asimismo se aprovechó para hacer un tendido correcto de las cañerías de luz, normalizar la conexión de equipos de aire acondicionado y red de internet. Finalmente se quitaron todos los zócalos perimetrales para repararlos y barnizarlos y se procedió a pintar todas las paredes perimetrales.
- Se reparó el techo con colocación de tejas solucionando la problemática de la entrada de agua.

Proyecto de “Instalación de Cableado Estructurado, Red WiFi y energía”

El mismo consistió en la implementación y despliegue de un sistema de cableado estructurado y una red WiFi confiable para satisfacer las necesidades de conectividad tanto en el edificio de la Administración, como en el Edificio Social.

Las principales características del proyecto fueron las siguientes:

1. Diseño y planificación: en este punto se elaboró un detallado plan de diseño para el cableado estructurado y la cobertura WiFi, considerando los requisitos de ancho de banda, la distribución de usuarios y los puntos de acceso necesarios para asegurar una cobertura óptima.

2. Instalación de cableado estructurado: se llevó a cabo la instalación de cableado de categoría 6 en todo el edificio de administración, para proporcionar una infraestructura de red sólida y escalable. Se implementaron tomas de red y puntos de conexión estratégicamente ubicados en todas las áreas relevantes, considerando cada puesto de trabajo como un puesto doble (datos y futura central telefónica IP).

3. Implementación de red WiFi: consistió en el despliegue de una red inalámbrica de última generación, utilizando equipos y estándares de vanguardia para garantizar una conectividad estable y segura en todas las áreas especificadas en los requerimientos originales.

4. Implementación de la red de energía para los equipos informáticos: para ello se instaló un tablero seccional, con sus correspondientes disyuntores y llaves electromagnéticas para cada circuito, y una específica para el rack de telecomunicaciones.

5. Pruebas y verificación: en esta instancia se realizaron pruebas exhaustivas del cableado y la red WiFi para asegurar el funcionamiento adecuado y el cumplimiento de los estándares de rendimiento, para lo cual se llevó a cabo la certificación de los puestos, tanto de datos como de telefonía.

Asimismo, cabe destacar que se logró una implementación limpia, con mínimo impacto visual, sobre todo en el edificio de Social Club, no alterando la arquitectura de los salones.

Rampa monotipos

- Se cambiaron aproximadamente 30 tablas de anchico de 4 metros de largo cada una.
- Se pintaron todas las paredes laterales.

Predio

A los efectos de mantener el predio en condiciones tanto estéticas como funcionales, se llevaron a cabo las siguientes tareas:

- Se pintó todo el exterior de la guardia de Marinería. Posteriormente se hidrolavó toda la cubierta de tejas.
- Se repararon a nuevo y pintaron los canteros de los ceibos y de las tipas, contiguos al Edificio Principal, a los que se les incorporó un sistema de drenaje.
- Se procedió a demarcar, con indicaciones de estacionar marcha atrás, toda la playa de aparcamiento que se encuentra en el camino entre la Carpintería y el edificio Corna Badaracco.
- Se pintaron de verde todas las puertas metálicas de las taquillas para uso de socios.
- Se restauró por completo y se pintó con el color original la carrocería del tractor de la Sede.
- Se adquirió una sopladora nueva marca Stihl LEG1242.
- Se realizó el mantenimiento anual del equipo que climatiza los edificios de la Administración y Principal, al que se le cambiaron los filtros y se les recargó gas a sus compresores.
- Se pintó todo el exterior y se realizaron reparaciones varias en el interior de la Portería.
- En el marco de las tareas de mantenimiento preventivo, se pintaron los dos portones metálicos de ingreso al Club.
- Playón de Varadero: dentro de las tareas de mayor envergadura que se encararon en la Sede en el Ejercicio de análisis, debemos mencionar la ampliación del playón de cemento alrededor del tinglado donde se guardan los semirígidos de nuestra propiedad. El objetivo de la mencionada tarea tuvo por objeto poder dotar de mayor espacio en varadero para unas 10 embarcaciones, tanto de la clase J70, como las de OD27 y Soto33. Esta obra estuvo a cargo de la empresa DA FRE Obras Civiles SA. En principio, se procedió a quitar 3 plantas de sauces para evitar que las raíces sigan levantando el piso. Además la faena

comprendía la demolición 85 metros cuadrados de un viejo hormigón existente, el cual se encontraba quebrado y levantado. Concluido ese trabajo se procedió a preparar todo el piso para la inyección de 485 metros cuadrados de hormigón elaborado H30, con la colocación de su respectiva malla electrosoldada de 6mm y de 15cm x 15cm. Asimismo, se debieron sacar y rehubicar 12 piedras de coronamiento perimetral de granito de aproximadamente 1,50 mts de largo y 70 cm de ancho y 50 cm de alto, de unos 1500 kg cada una. Estas piedras fueron trasladadas con una grúa y se colocaron formando un cierre en el borde superior del plano inclinado de tierra hacia fondeadero. Para ello, se debió realizar una base de hormigón a nivel para que estéticamente queden alineadas y formen un cordón de seguridad. Allí se colocaron desagotes para evitar la acumulación de agua (cuatro gargantas compuestas cada una con 3 caños de 110 mm).

Es importante destacar que dicha inversión se recuperará con los derechos de amarra y estadía mensual que abonarán los socios propietarios de las embarcaciones que ocupen dicho espacio.

Por otra parte, y ante la necesidad de mejorar el camino de ingreso que une la Portería con el extremo Este de la Sede, pavimento éste que se encontraba muy deteriorado, se efectuó la remoción del solado existente y realizó el hormigonado de 165 metros cuadrados de piso. Asimismo, se aprovecharon estos trabajos para mejorar el nivel de la calle y evitar así que el agua de lluvia quede acumulada.

- Varadero: se realizó la modificación una de las plumas chicas del varadero, para lo cual se contrató a la empresa IEVI Construcciones Electromecánicas, firma ésta que ya había realizado varias modificaciones estructurales de dichos sistemas de izaje. En ésta oportunidad se bajó el motor marca “Forvis” a la parte inferior de la misma, y se la extendió para evitar roturas de veletas, lográndose además mayor depegue de las embarcaciones del piso. En tal sentido, se tuvo que realizar un anclaje para el nuevo polipasto y eliminar el existente de la parte superior. Luego se cambió el cable de acero, y se reformó el tensor de soporte, ya que al extender el pico de la pluma se tuvo que fabricar y reformular la ubicación de ése puntal, para que cumpla con las normas de seguridad adecuadas. Luego de la obra, la pluma quedó limitada a 2.300 kg máximos de carga.

Fondeadero

Para el fondeadero de la Sede se compraron 100 boyas para amarre, de material

plástico marca “Knot”, las cuales resultan muy prácticas y duraderas, aptas para ser colocadas tanto en los postes de madera cómo hierro.

Se cambiaron las alfombras sintéticas antideslizantes en las escaleras de los 3 peines transversales del fondeadero. Para dicho trabajo se utilizó un total de 30 metros lineales x 0,60 metros de ancho de dicho material.

Reparaciones de marinas

Con la finalidad de ofrecer una mejora en los servicios que se ofrecen a los señores socios, con personal del Club se realizaron los siguientes trabajos de reparaciones en las marinas del fondeadero de la Sede.

- Se llevó a cabo una reparación parcial de 4 pontones correspondiente al sector de la escollera metálica.
- Se realizó una reparación completa de 5 marinas pertenecientes a los peines transversales (1, 2, y 3) del fondeadero.



Trabajos en sector de AGP

Una de las obras que ha realizado la Administración General de Puertos en el

ingreso al Club es el denominado “Paseo de Pescadores”. La misma tuvo como eje central el concepto de integración Puerto-Ciudad. Los trabajos incluyeron un reordenamiento vial del área, apertura de espacios verdes, equipamiento urbano, iluminación 100% led, nuevas veredas, cordón, cuneta, pavimentos y señalética institucional.

Dentro del marco de dicho proyecto vale mencionar que, al quedar desahogada la primera garita de seguridad con la que contaba el Club, dicha construcción ha sido demolida por la empresa contratada por dicho Organismo

No obstante ello, la obra le imprime un nuevo carácter de urbanización, y mejora el ingreso a la Sede.

Mantenimiento de embarcaciones

En el marco del programa de mantenimiento habitual de los veleros, lanchas y botes que son propiedad del Club, personal del mismo y distintas empresas del rubro realizaron las siguientes tareas a los efectos de mantenerlas operativas para sus funciones:

Lancha Vicecomodoro Alberto P. Vago

Se sacó a tierra y se extrajo el motor para llevarla al astillero en donde se laminó parte del fondo, se hicieron a nuevo algunos mamparos estructurales, se reparó de espejo, se pintó completa y se hizo a nuevo toda la instalación eléctrica. Además de ello se cambiaron luces y cajones de baterías, y se sellaron tambuchos y parabrisa.

Lancha Ariel

Con motivo de cumplir 22 años de servicio la embarcación insignia del Club, con asiento natural en el fondeadero de la Sede Dársena Norte, la cual se encuentra afectada exclusivamente a las actividades de Regatas y especialmente de Fórmula, la empresa Servicios Náuticos, con el acompañamiento de los mecánicos del Club, realizó en el varadero de la sede San Fernando una reparación integral de la misma.

Motivaron estos trabajos no solo la cantidad de años de servicio, sino también el hecho de registrar sus motores unas 7.800 horas de uso, y la lancha unas 150.000 millas náuticas navegadas.

Los trabajos realizados fueron los siguientes:

Portaiones timonera

Traza de corte para la realización de portaiones en timonera que permitan:

- El acceso a tanques de combustible
- El acceso posterior a la remoción de motores propulsores.

Objetivo del trabajo:

- Menor impacto posible.
- Evitar el compromiso estructural.
- Que sean removibles cuando haga falta.
- Que respeten la actual tapa de acceso a sala de máquinas y la actual distribución de la timonera.

Esquema de solución:

- Corte del liner interior de timonera.
- Realización de apoyos (all around) para las dos piezas separadas, mediante planchuela y ángulos de aluminio, revestidos con burletes planos de neoprene (50 x 4 mm), adheridos a la perfilaría de aluminio en los contactos de la perfilaría con las piezas de PRFV.
- Perforado y roscado sobre perfilaría en el labio fijo a la embarcación, luego a las piezas removibles (no utilizando selladores a fin de facilitar futuros desmontajes)
- Futuros desmontajes: solamente remover la tornillería de fijación ubicada sobre las partes removibles, no alterar los tornillos ubicados en paños fijos.

Tanques y sistemas de combustible

Si bien la intención inicial era la de reemplazar los dos tanques de combustible cuya capacidad individual es de 310 litros, se aplicó la siguiente estrategia alternativa:

- Vaciado de tanques principales y tanque decantador de combustible.
- Cada tanque presenta dos mamparos interiores por lo que quedan definidas en cada uno de estos tanques, tres secciones.
- Apertura de orificio en cara superior del tanque de Babor, sección centro.
- Limpieza de la sección referida. Tras la misma se verificó:
Que los tanques presentan un espesor nominal de 3,2 mm.
Que los tanques están contruidos en chapa negra.
Que no presentan decapado.
Que en las caras interiores correspondientes al fondo y cielo de tanque (lo que son las zonas más dañadas habitualmente, por condensación o contención de agua), no presentan picaduras.

Por lo que se decidió:

- La apertura de los dos orificios de inspección en el tanque de Babor y tres orificios de inspección en el tanque de Estribor.
- Limpieza de las 5 secciones restantes, con los mismos resultados que los anteriormente descritos.
- Construcción y montaje de tapas de inspección, contramarcos, juntas de cierre, en ambos tanques de manera estanca.
- Desmontaje, limpieza y montaje de acometidas de carga, venteo, aporte y retorno de combustible.
- Reemplazo de todas las mangueras de combustible entre el tanque y motores (línea de alimentación y retorno)

Motores propulsores

Inyección: desmontaje de inyectores de ambos motores. Se envió al bombista para sus limpiezas, regulaciones y controles de estanqueidad.

En el motor de Babor, cilindro número seis, se observó un inyector que estaba bloqueado por lo que se procedió a su desmonte.

Del conjunto de inyectores desmontados, tres de ellos presentaban sellador en sus cuerpos, por presentar perdidas en sus acometidas de retorno y uno tenía la rosca de tobera completamente dañada. Esto generaba la pérdida en la presión del inyector más un posible derrame de combustible en zona del cuerpo de inyección, por lo que se resolvió reemplazar las unidades dañadas.

Bombas inyectoras: teniendo en cuenta que los dos síntomas básicos de falla de bombas inyectoras no se presentaban, y atendiendo al momento de alta dificultad de obtención de partes, se resolvió no dar servicio a la bomba inyectora.

Se hizo la regulación de huelgos de válvulas en ambos motores propulsores.

Turbocompresores: desmontaje de los accesorios necesarios a fin de desmontar los turbo compresores.

Envío de los mismos para su control y o reparación.

Obtención de nuevas juntas de vinculación tapa de cilindros con los turbocompresores.

Montaje de turbocompresores reparados.

Aftercoolers: esquema de servicio.

Sistemas de enfriamiento: desconexionado, desmontaje, desarme, limpieza, armado, realización de pruebas hidráulicas de estanqueidad, montaje y

conexionado de termo intercambiadores.

Aftercoolers post enfriadores de aire de admisión.

Enfriadores de aceite correspondientes a los reversores marinos.

Termostatos (control de temperatura y pasaje de apertura) en perfecto estado de funcionamiento.

Carga de nuevo refrigerante, glicol al 50% en ambos motores propulsores.

Las bombas de agua correspondientes al circuito cerrado de refrigeración, no recibieron servicio.

Las bombas de agua correspondientes al circuito abierto de refrigeración, no recibieron servicio.

Cambio de las correas de mando en ambos motores propulsores.

Motores de arranque, alternadores, envío a revisión y o reparación.

Servicio primario de mantenimiento a realizar periódicamente para ambos motores:

Cambio de Aceite lubricante, filtros de aceite, filtros de combustible primarios, filtros de combustible secundarios, filtros de combustible terciarios, filtros de aire, control de mangueras y ajuste abrazaderas, nivel y estado, correspondiente a reversores marinos limpieza y por ultimo limpieza de los filtros de agua del circuito abierto de refrigeración

Líneas de eje

- Hélices, envío a reparación/ balanceo.
- Ejes: desmanchonado, desmontaje y envío a control de alineación y escuadrado de manchón de acople
- Eje (1 ½) estribor tenia torcido el cono de hélice por lo que presenta desgaste concéntrico en apoyo de buje de pata de gallo

Ambos ejes presentan corrosión galvánica.

- Manchones, uno de fundición, 1 de hierro: presentan contacto en el cono aprox. al 75% por lo que no se los corrige.
- Bujes de patas de gallo: Desmontaje, ajuste, montaje de nuevos bujes (TIME)
- Prensaestopas: desmontaje, envío a reparación, montaje con nuevos manguitos elásticos, cambio de empaquetadura.
- Los dos ejes están fabricados con huelgo en el eje, se presentan poco deformados y poco gastados, están en condiciones de uso.

Pintura de fondo

Por sucesivas aplicaciones, se presentaba exceso de material en el fondo de la embarcación lo que produjo decapado por defectuosa adherencia.

En tal sentido, se resolvió realizar la remoción de pintura en obra viva, hasta llegar al gel coat, y la aplicación de nuevo esquema de pintura.

Realizada la remoción de pintura, se observa Osmosis (inter laminar en capa de 250 más en algunos casos afecta al primer compuesto) en un 20% de la superficie desde la mitad de la eslora hacia popa,

Esto fue tratado de la siguiente manera: apertura de ampollas, lavado, aplicación de resina epoxy, luego un esquema de pintura con Hempadur (Hempel) de tres manos más una adicional en cantoneras y banda.

Realización de refuerzo con tres capas de compuesto en la zona popel de la quilla por presentarse fisurada dado que la linga de izaje para la puesta a seco de la Ariel, apoya en esta zona.

Barnices, pulido de banda y cubierta

- Remoción de barnices en tapa de regala, cintón de carroza, planchada, puerta de acceso.
- Aplicación de seis manos de barniz.
- Lijado y pulido de costados, cubierta, carroza, cockpit.

Lancha Ayudante XIV

Se colocó un inodoro nuevo eléctrico y mangueras con sus respectivos pasa cascós ya que del astillero salió sin inodoro.

Lancha Ayudante XII

Se pintó el fondo con pintura bituminoso.

Lancha Ayudante XIV

Se pintó el fondo con pintura Antifouling blanco.

Lancha Ayudante X

Se repararon los cuatro carburadores del motor Yamaha 100hp cuatro tiempos y se laminó una rajadura importante en el piso de la misma en la banda de babor de aproximadamente 1,5mts de longitud.

Lancha Comodoro Germán Frers

Se sacaron los tanques de combustible para realizarles una limpieza integral, contenían mucha suciedad y óxido ya que son de hierro.

Lancha Comodoro Hugo Tedin

Se colocó nuevo el tanque de gas oil.

Botes 4, 18 y 110

Se procedió a realizar nuevos los pontones. El trabajo fue realizado por la empresa Serie Uno

Bote 36 y 46

Se llevó a cabo una reparación general: trabajos de fibra de vidrio por rajaduras en el piso y espejo, más cambio de pontón completo por la empresa Sail Pro.

Bote 48 y 68

Se procedió a realizarle media vida al casco, lo cual involucró el cambio de pontones y reparación general en fibra, más pintura.

Bote 21, 28 y 38

Se les colocó un motor nuevo Suzuki 40hp dos tiempos.

Botes 4, 5, 18, 39 y 38

Se procedió a desarmarlos para poder darlos vuelta o sea poner en tierra en un trailer los cascos hacia arriba y poder reparar con fibra y pintura los fondos de dichos botes.

Bote 5

Se reparó con fibra la proa.

Bote 19

Se realizó a nuevo toda la instalación eléctrica.

Adquisiciones

Se compraron tres botes nuevos modelos Sail Pro a los que se los equipó con motores okm., a saber:

Bote 122

Eslora 5,05 mts., con un motor Suzuki 60hp cuatro tiempos full inyección.

Bote 222

Eslora 6,30 mts., con un motor Suzuki 90hp cuatro tiempos full inyección.

Bote 123

Eslora 5,05 mts., con un motor Suzuki 60hp cuatro tiempos full inyección.

Barcos escuela

En los barcos escuela se llevó a cabo un importante trabajo de mantenimiento para que los mismos estén operativos en los distintos cursos que se dictan en el Club.

Maca

- Reemplazo Mordazas de Foque
- Reemplazo de motones varios
- Nuevo Amantillo botavara
- Bomba de agua nueva
- Reemplazo de Botazo
- Reemplazo de la Driza de la Mayor
- Cambio de driza de foque
- Reparación Molinete estribor
- Cambio Omega Botavara
- Reparación de pisos
- Reparación Carlinga

Charrúa

- Pintura de Casco y cubierta + Nombre y Rey
- Refuerzo de los Baos
- Motón spinnaker
- Reparación de Bancada de madera
- Nuevo Salvavidas circular y cabo
- Escotas spinnaker
- Reemplazo Escotín de la mayor
- Reparación Madera piso proa
- Cabo flotante circular

Castor

- Pintura de casco y Cubierta se le puso nombre y rey
- Landa babor adentro reforzar LANDA y mamparo
- Reemplazo de driza de Spinnaker
- Goma prolongador
- Tambucho proa, cambio del acrílico
- Reparación del Traveller

- Soporte de prolongador
- Remplazo de mordazas
- Cabo de remolque
- Reparación Tangón
- Se colocó Cornamusa para la driza de Mayor

Nocturno

- Pintado de Fondo
- Soldadura balcón de popa
- Patines de Genoa nuevos
- Se remplazó el amante de rizo
- Remplazo de Prolongador
- Reparación molinete
- Se remplazó la sobreescotilla
- Pasar amantillo del Tangón
- Reparación de la caña de timón

Nubarrón

- Pintado del fondo
- Puerta nueva
- Reparación del Traveller
- buje superior pala
- Driza Spi nueva

Además, en todos estos barcos se hizo:

- Pintura anual del Fondo
- Pintura periódica de barnices
- Limpieza de Fondo periódica
- Reparaciones menores
- Reparación de velas
- Pabellón y Gallardete
- Cambio de herrajes necesarios para el mantenimiento semanal y que no están registrados

Laser

El año pasado se hizo mantenimiento de mitad de vida, así que en este período solo se les realizó el servicio regular.

MAR DEL PLATA

Actividad en el Balneario Playa Grande

A partir del mes de septiembre pasado, se puso a disposición de los señores socios el alquiler de las comodidades del balneario para la Temporada de Verano 2022/2023. El 1º de diciembre se habilitaron la totalidad de los servicios, permaneciendo a disposición de los veraneantes desde dicha fecha hasta Semana Santa. En lo que respecta al nivel de utilización del balneario, se observó un incremento en relación a las temporadas anteriores, registrando su pico máximo durante el mes de enero cuando, entre toldos alquilados por temporada y mensual, se alcanzó el 76% de ocupación. Derivados de los Convenios de Reciprocidad, a los servicios también pudieron acceder los socios del Club Mar del Plata S.A. - Golf Los Acantilados, del Centro Naval y del Club Universitario de Buenos Aires. Se renovaron las invitaciones para los socios del Club Militar Mar del Plata, Club Náutico San Isidro, Club Náutico Paraná, 20 de Febrero, Yacht Club Rosario, Jockey Club Argentino, Círculo de Armas, Club Náutico Sudeste y el Club Náutico Olivos. Por medio de los mismos, los socios de estas Instituciones pudieron hacer uso de las instalaciones del Balneario del Club en las mismas condiciones que los Invitados de socio.

Recreación en Balneario

Durante la pasada temporada se repitió con éxito la actividad de recreación infantil. Las actividades se desarrollaron en dos grupos: uno denominado “Kinder”, para los chicos de entre 3 y 5 años, a cargo de una maestra jardinera, quienes realizaron actividades plásticas, artísticas y de cocina, en un sector de sombra especialmente adaptado para ellos, y un segundo grupo orientado a chicos de mayor edad, dirigidos por un profesor de gimnasia, donde predominaron las actividades recreativas y deportivas desarrolladas dentro del balneario y en el sector de playa.



Edificio Social Playa Grande

Sector Dormitorios

Durante el presente Ejercicio, el uso los dormitorios de Playa Grande han tomado un protagonismo extraordinario en la actividad de la Sede. La reapertura de este sector durante la temporada baja del año 2022 y los altos niveles de ocupación logrados durante la pasada temporada de verano fueron determinantes para marcar un cambio de paradigma en los servicios que se prestan al socio en esta Sede. La progresiva modernización y remodelación de las habitaciones, junto con la apertura del restaurante de playa durante la temporada baja y el acompañamiento recibido de los socios a estas medidas, marcan una tendencia que alienta a la Comisión a seguir avanzando en ese sentido.

En el mes de mayo del año anterior se instaló un sistema en la Sede Playa Grande que permite a los socios que allí se alojan a ingresar y salir del Edificio Social en forma autónoma, sin requerir la presencia de personal en horarios vespertinos y nocturnos, lo que permite brindar este servicio de una forma más sustentable económicamente. Los buenos niveles de ocupación logrados durante la anterior temporada baja, luego de años de estar cerrados, permitieron planificar darle continuidad a esta medida y mantener abierto el sector durante todo el año.

Complementariamente, estas comodidades contaron con un alto nivel de ocupación durante toda la temporada de verano, demostrando que los Dormitorios hoy lideran la reactivación de los servicios en la Sede Playa Grande. En varias fechas de la temporada estival se registró ocupación plena y se debió implementar una lista de espera. La posibilidad de alojarse en el Club, pasar el día en la playa, relajarse en el balcón terraza o decidir continuar con tareas académicas, laborales o profesionales, en forma remota, utilizando la cobertura de internet wifi disponible en salones y dormitorios, resultó de beneplácito de los señores socios.

En forma complementaria, en el mes de octubre pasado, por medio del convenio con el Club Universitario de Buenos Aires, se brindó un hospedaje extraordinario a las delegaciones de las Categorías M10 y M13 de Rugby de esa Institución, servicio éste que fue utilizado por 153 deportistas.

Este sector sirvió también de importante apoyo a la actividad deportiva del Club al alojar su equipo de vela, colaboradores y autoridades de la “58ª Semana Internacional del Yachting”.

Uso de Salones

Luego de las restricciones derivadas de la pandemia y el ASPO para la realización de eventos, reuniones sociales, familiares o empresariales, desde el Ejercicio anterior se retomó el uso de los salones para este tipo de eventos. La reserva de los mismos se incrementó este último año y la tendencia marca que seguirá aumentando a corto y mediano plazo. Se modificó el uso de los mismos agregando a la tarifa el uso de las habitaciones, brindando de esta manera un servicio adicional de excelencia y solucionando a la vez los inconvenientes ocasionados durante el alojamiento de socios en las fechas de realización de eventos. Se abrió también la posibilidad de realizar reuniones nocturnas con música y baile en el Salón Comedor de Planta Baja, ofreciendo una vista única al mar.

Remodelación de Dormitorios

Continuando con la remodelación del sector de dormitorios iniciada en Ejercicios anteriores, en esta oportunidad se ejecutó una importante obra de reciclado de los antiguos camarotes con camas cuchetas. Los cuatro reducidos recintos con vista al mar existentes fueron convertidos en dos cómodas habitaciones dobles. Las tareas de remodelación incluyeron el cambio de ubicación de sus toilettes, la provisión de nuevas camas con sommier, blanquería, nuevas ventanas y cortinas, cambio de pisos, provisión de ventiladores de techo, remodelación de roperos, iluminación y decoración temática siguiendo el concepto aplicado en las habitaciones dobles Nº 5 y 6.

Durante este Ejercicio en las cuatro habitaciones Premium se instalaron cajas de seguridad para la guarda de valores. También se proveyó al resto de los cuartos estándares de camas sommier de una plaza, en reemplazo de las antiguas camas marineras de madera. En las toilettes de todas las habitaciones se colocaron secadores de pelo. En el hall de este sector se instaló un dispenser de agua fría y caliente.

Todos estos cambios y mejoras se reflejaron en buenos comentarios recibidos de los socios en una “encuesta de satisfacción”, a la que fueron invitados a participar luego de su estadía en pos de mejorar este servicio.

Está proyectada la renovación de otras habitaciones, ampliando la oferta de dormitorios Premium de la Sede.



Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, podemos mencionar:

- *Material de Playa:* Finalizados los trabajos de desarme del balneario y el lavado del material plástico (sillas y mesas) y de lona (cenefas, bandadas y techos), se inició el acondicionamiento y posterior pintado de todo el material de madera del balneario. Estas tareas, que siempre fueron realizadas durante el invierno en el Restaurante de la Planta Baja, se trasladaron a un espacio alquilado fuera de la Sede, para liberar al restaurante de playa de su uso habitual como depósito y lugar de trabajo durante la temporada baja.
- *Equipamiento del Balneario:* Durante el presente Ejercicio se realizó la reposición parcial de lonas cambiadoras y techos de toldos. También se repusieron mesas y sillas plásticas junto a puntales, travesaños y patas falsas utilizados para el armado de toldos.
- *Trabajos de acondicionamiento general del edificio social:* Se renovaron pisos de goma de los Vestuarios de socios y socias. Se realizó una nueva carpeta sobre la losa del depósito de material de playa, con el fin de impermeabilizar el mismo. Se reemplazaron las luces del hall de entrada por nuevos tubos led de bajo consumo y luz natural aportando calidez al sector.

- *Equipamiento general de la Sede:* Se instaló un sistema de back up automático para las computadoras de la Administración. Se repusieron teléfonos fijos de diferentes sectores y se adquirieron nuevos intercomunicadores VHF para la comunicación entre el balneario y el edificio social.

Instalaciones Puerto de Yachting

Trabajos Generales de Mantenimiento

- *Trabajos Generales de mantenimiento:* Se realizó el soterramiento por debajo de la calle Vito Dumas de los cables del tendido telefónico extendido sobre esa calle, para permitir el ingreso de embarcaciones con su mástil sin desmontar. Se realizó un importante trabajo de reacondicionamiento del lote de 1600 m2 utilizado para el estacionamiento de vehículos. El mismo, comprendió la limpieza de todos los sectores con pasto, la nivelación con tosca de los lugares más bajos o con pozos, la provisión, colocación, nivelación y compactación de piedra en toda la superficie de ese lote. Complementariamente se realizó la reparación del cerco de alambre de la medianera con la Delegación de Centro Naval.
- *Lancha “Capitán Porretti”:* Se adquirió un nuevo equipo GPS/Plotter/Ecosonda para reemplazar al existente. Se modificó una de sus anclas para optimizar el fondeo de la lancha y se realizaron trabajos de mantenimiento en el motor del malacate.
- *Marinas:* Se realizó la construcción de un nuevo tramo de marinas en reemplazo de uno existente y se realizaron trabajos de reemplazo de tablas y tirantes de madera en todo el resto del tramo de marinas.

Rampa de Monotipos

Se realizó la ampliación de la rampa de Monotipos, duplicando el ancho de la misma con la construcción de dos tramos laterales de 1,5 m de ancho, colocados a cada lado de la rampa existente y fijados a ésta. Esta ampliación obligó a reemplazar y ampliar la cantidad de herrajes de sujeción de la rampa con el muelle.

Colocación de cámaras de vigilancia

Se realizó la instalación de un sistema de ocho cámaras de vigilancia, ampliable a dieciséis, que cubren el acceso al club, al restaurante, el muelle, el acceso a marinas y tres peines de marinas. Está planificado ampliar los sectores a cubrir con este sistema de vigilancia.

Nuevo Quincho

Gracias a la iniciativa de varios socios, se remodeló el sector de parrillas mediante la construcción de una nueva mesada, el techado del sector, la remodelación del lavatorio, la colocación de mesas y taburetes de madera y la adaptación de un rincón para la instalación de un fogón. Estos trabajos han permitido recuperar un espacio de poco uso, dotándolo de las comodidades necesarias para promover reuniones y encuentros sociales.



Actividad Social

Cena y Baile de fin de año

Manteniendo esta tradicional celebración, en los salones de la Sede Playa Grande se realizó la ya tradicional Cena y Baile de Fin de Año. La misma contó con una numerosa asistencia de socios e invitados de socio. Complementariamente en el restaurante del Puerto Deportivo se realizó una cena especial sin baile para ofrecer dos alternativas distintas a los socios interesados en recibir el nuevo año en el Club.

Ciclo “Cena entre Amigos”

Durante los meses de agosto a noviembre se llevó a cabo el ciclo “Cena entre Amigos”. Estas reuniones mensuales tuvieron lugar en el Restaurante de Sede Puerto Deportivo el primer jueves de cada mes, ofreciendo un menú fijo a valor accesible, promoviendo la camaradería y socialización entre socios, familiares e invitados.

Gala de Invierno

Coincidiendo con la celebración del Día de la Independencia, se realizó en el salón principal de la Sede Playa Grande, una Gala Lírica de Invierno, a cargo del grupo “NOTORIUS”, formado por la soprano Paula Almerares, el tenor Rubén Martínez y el pianista Miguel Ángel Cagliani. Los socios e invitados pudieron disfrutar de un variado repertorio de tangos, canzonetas, arias y dúos de ópera, a cargo de estos artistas.

Gala de Verano

En el pasado mes de enero se llevó a cabo en los salones de la Sede Playa Grande, la Gala de Verano, en la que disfrutó del recital escénico “Historia de un Amor”, propuesta musical en base a boleros y tangos de distintas épocas, en las voces de la soprano Laura Rizzo, el tenor Enrique Folger, acompañados por la Maestra Eduviges Picone en el Piano. Posteriormente a la presentación en el Club, este recital escénico obtuvo el premio al Mejor Espectáculo de Música Clásica en los “Premios Estrella de Mar 2023”.



Concierto de verano

El Maestro José Luis Juri deleitó a la audiencia con un majestuoso concierto de piano, presentando obras de Frédéric Chopin. El encuentro se llevó a cabo en el mes de febrero en los Salones de la Sede Playa Grande.

Orquesta Municipal de Tango

En un trabajo conjunto entre la Comisión Mar del Plata y la Secretaría de Cultura de la Municipalidad de Gral. Pueyrredón, en el pasado mes de noviembre se presentó en el Salón Principal de la Sede Playa Grande reconocida Orquesta Municipal de Tango, a cargo del Maestro Julio Dávila.

La excelente interpretación de los integrantes de esta Orquesta, dio motivo a una nueva presentación en el Club durante el mes de febrero pasado, en coincidencia con la celebración del 149º Aniversario de la Ciudad de Mar del Plata. Ambas presentaciones contaron con una gran afluencia de socios e invitados que disfrutaron de un variado y popular repertorio.

Avistaje seguro de ballenas

Con motivo de los frecuentes avistamientos de ballenas que se vienen repitiendo frente a las costas de la ciudad de Mar del Plata, en el mes de agosto pasado se realizó una charla informativa, abierta a toda la comunidad náutica, en la que se trataron temas vinculados a los motivos por los que se repite la presencia de estos cetáceos en esta zona, como así también los distintos riesgos que se asumen al acercarse a las ballenas a bordo de embarcaciones deportivas y sobre la mejor forma de realizar una observación segura de las mismas.

Actividad en el Puerto Deportivo

Pasadas las restricciones de ingreso al país de embarcaciones de bandera extranjera, derivadas de la Pandemia, poco a poco se viene incrementado la visita de este tipo de embarcaciones al Puerto de Mar del Plata en general y al Puerto Deportivo del Club en particular.

Durante el Ejercicio se recibió la visita de las siguientes embarcaciones:

MEU PAIS (bandera uruguaya), PATCHWORK (bandera francesa), PHYWAVE (bandera estadounidense), SENTA (bandera curazaleña), SEA SPARROW (bandera estonia), Y ARTEMIS (bandera británica)

Escuela de Vela Mar del Plata

Timonel de Yate a Vela y Motor

Durante este Ejercicio se dictaron dos cursos de Timonel de Yate a Vela y Motor. El primero de ellos a partir del mes de agosto de 2022, en el que veintiún alumnos obtuvieron esta habilitación náutica. El segundo curso se inició en el mes de marzo del corriente año, contando con diez alumnos. Este curso se encuentra a cargo del instructor Roberto Sampini.

Patrón de Yate a Vela y Motor

También se repitió el dictado del curso para obtener la habilitación de Patrón de Yate a Vela y Motor. El primero de ellos inició en el mes de agosto 2022 en una modalidad “intensiva”, contando con 11 inscriptos, quienes aprobaron su examen en el mes de diciembre. En el mes de marzo pasado se dio inicio a un nuevo curso que cuenta con 4 alumnos. Este curso se encuentra a cargo del mencionado instructor.

Optimist Escuela

Esta actividad se desarrolla entre los meses de marzo a diciembre de cada año, con un receso en el mes de julio. Esta actividad cuenta con un cupo de 12 alumnos y en el acto de cierre de la actividad correspondiente al curso 2022 se promocionó a algunos de ellos a la categoría de Optimist Principiantes. Desde el reinicio de actividades en el pasado mes de marzo, esta actividad está a cargo del Instructor Matías Battista.



Optimist Principiantes

Esta actividad se desarrolla en forma continua durante todos los meses del año, adaptando sus días y horarios de prácticas durante los meses de enero y febrero. Durante este Ejercicio, el grupo de Principiantes viajó a participar en los campeonatos “Metropolitano” (CUBA), “Semana de Buenos Aires” (YCA) y “San Isidro Labrador” (CNSI). Se encuentra a cargo de esta actividad la Entrenadora Cecilia Ciancio.

Recreación Náutica

Durante el mes de enero se desarrolló la actividad de “Recreación Náutica de Verano” destinada a chicos de entre 8 y 12 años de edad interesados en iniciarse en la práctica de la náutica deportiva. Por medio de la misma, los chicos tuvieron sus primeras experiencias a bordo de botes, Optimist, Trotter y se iniciaron en otras actividades náuticas. La actividad se desarrolló tres veces por semana y estuvo a cargo de la Entrenadora Cecilia Ciancio.

Encuentro de Escuelas de Vela

En el mes de diciembre y con el objetivo de promover la vinculación, camaradería y trabajo en equipo entre los alumnos de las escuelas de vela de Mar del Plata y San Fernando, alumnos de esta última realizaron una visita a la Sede Mar del Plata en la que compartieron actividades conjuntas en tierra y en el agua. Todos los participantes disfrutaron de un fin de semana de navegación y compartiendo vivencias y gratos momentos junto a sus instructores

Regatas en Mar del Plata

Copa YCA Mar del Plata

Este Campeonato de regatas locales está compuesto por cinco regatas que se corren entre los meses de marzo a noviembre de cada año para embarcaciones medidas bajo las Fórmulas PHRF y ORC. En el mes de setiembre y noviembre de 2022 se desarrollaron las regatas “PRIMAVERA” y “CLAUSURA” para cerrar el campeonato de ese año. El pasado mes de marzo comenzó la actividad de este año con las regatas “INICIO”, “OTOÑO” y “ANIVERSARIO”. La primera de ellas se corrió en modalidad “Persecución” y reunió a una numerosa flota que disfrutó de esta modalidad y de una muy agradable tarde otoñal con temperaturas medias, algo de ola y vientos medios.

Resultados y mayor información sobre este Campeonato se desarrolla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Regatardes de verano

Durante el mes de enero se organizaron las ya tradicionales “Regatardes de Verano”, regatas informales de recorridos cortos y costeros programadas para los días miércoles de ese mes a las 18 h, que buscan cortar la semana laboral compartiendo una navegación y un posterior “after race” entre amigos y entusiastas de la navegación a vela.

Las regatas se desarrollaron frente a la zona de Playa Grande, al norte de Cabo Corrientes y al este de la Escollera Sur del puerto local según las condiciones de

viento de cada tarde y resultaron un atractivo turístico más por las zonas y horarios en que se corren las mismas.

Un total de veinticuatro embarcaciones participaron habitualmente de este programa, el que es celebrado por la flota local.



“58º Semana Internacional del Yachting”

Del 6 al 20 de febrero se disputó este campeonato de clases monotipo organizado por nuestra institución y el Club Náutico Mar del Plata. Participaron algo más de 700 embarcaciones, con 760 deportistas de 10 países distintos (Argentina, Bermuda, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, USA, Perú, Puerto Rico y Uruguay), distribuidos en catorce clases distintas de Orza y Quilla.

Resultados y mayor información sobre este Campeonato se desarrolla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Campeonato Argentino de J70 2023

Del 24 al 26 de marzo esta Clase disputó su Campeonato Argentino de este año, organizado por el Club y con base en el Puerto Deportivo de esta Sede. Diecisiete embarcaciones representantes de distintos Clubes de nuestro país participaron del mismo, a las que se les sumó una del Club Veleiros do Sul de Brasil. Luego de las regatas de cada día, las tripulaciones disfrutaron de animados “after race” los que, acompañados por el buen clima de la época, alargaron las jornadas hasta última hora de la tarde.

Resultados y mayor información sobre este Campeonato se desarrolla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Restaurantes de la Sede

Playa Grande

Vinculado con la reapertura de los dormitorios durante la temporada baja, se resolvió habilitar el restaurante de la Planta Baja de jueves a domingo para brindar servicio de desayunos, cafetería y almuerzos. La propuesta resultó toda una novedad y fue acompañada por socios e invitados desde el principio.

Complementariamente, se reemplazó la puerta de acceso y se instaló un circuito de calefacción para climatizar el salón.

Durante la temporada de verano la Concesionaria de este Restaurante desempeñó sus tareas con normalidad y con actividad algo superior a la de temporadas anteriores.

Puerto Deportivo

La explotación del Restaurante del Puerto Deportivo continúa a cargo del Sr. Jorge Malvicino, quién renovó su contrato sobre el fin del Ejercicio anterior. Desempeñó sus tareas con normalidad durante todo el año, destacándose la alta concurrencia que se apreció durante la temporada de verano, tanto durante el día como de la noche. A finales del mes de marzo se han realizado trabajos de mantenimiento consistentes en pintura del salón comedor y toilettes del Restaurante.

Clasificación de las Regatas de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2022

Regata “Primavera” (17/09/2022)

Fórmula PHRF- Serie A

1º	LIBERTAD	Antonetti-Riquelme	CNMP
2º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
3º	ALUCINANTE	Martín Alemano	CNMP
4º	CANOPUS	Juan Pablo Amadasi	YCA
5º	MAREA2	Eduardo Lacalle	YCCN
6º	SANTI	Javier Cepeda	CNMP
7º	PORCAMISERIA	Christian Boisse Krause	YCA

Fórmula PHRF- Serie B

DSQ	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA
-----	------	-----------------	-----

Oficial de Regata: Hermenegildo Pini

Regata “Clausura” (12/11/2022)

Fórmula PHRF- Serie A

1º	LIBERTAD	Antonetti- Riquelme	CNMP
----	----------	---------------------	------

2º	MAREA 2	Eduardo Lacalle	YCCN
3º	ALUCINANTE	Javier Urdangarín	CNMP
4º	CANOPUS	Trinidad Soto Acebal	YCA
5º	PORCA MISERIA	Christian Boisse Krause	YCA
6º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
Fórmula PHRF- Serie B			
1º	ORZA GUAPA	Roberto Sampini	YCA

Oficial de Regata: Herman Calcoen

Clasificación Final COPA YCA MAR DEL PLATA 2022 (con cuatro regatas corridas):

Fórmula PHRF- Serie A

1º	ALUCINANTE	Martín Alemano	CNMP	10 pts.
2º	CANOPUS	Trinidad Soto Acebal	YCA	17 pts.
3º	LIBERTAD	Antonetti- Riquelme	CNMP	18 pts.

Fórmula PHRF- Serie B

1º	ORZA GUAPA	Roberto Sampini	YCA	10 pts.
2º	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA	10 pts.

Clasificación de las Regatas de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2023

Regata INICIO (18/03/2023)

Fórmula PHRF- Serie A

1º	LIBERTAD	Antonetti- Riquelme	CNMP
2º	JORD	Ignacio Barutta	CNMP
3º	ALUCINANTE	Martín Alemano	CNMP
4º	PONTO II	Daniel Zuviria	CNMP
5º	MAREA2	Eduardo Lacalla	YCCN
6º	VENENO	Oscar Salas	CNMP
7º	R2D2	Fernando Giles	CNMP
8º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
9º	TADEUS	Gustavo Rizzi	YCA
10º	REVANCHA 2	Isla – Fernandez	YCA
11º	PORCA MISERIA	Christian Boisse Krause	YCA
12º	CANOPUS	Juan Pablo Amadasi	YCA
13º	OBECHA	Matías Solari	CNMP

Fórmula PHRF- Serie B

1º	MAGOO Jr	Jorge Perera	CNMP
2º	ORZA GUAPA	Roberto Sampini	YCA
3º	ÑANCU	Adrián Primo	DNF

Clase J24

1º	LIBERTAD	Antonetti – Riquelme	CNMP
2º	MAREA2	Eduardo Lacalle	YCCN
3º	PORCA MISERIA	Christian Boisse Krause	YCA
4º	CANOPUS	Juan Pablo Amadasi	YCA

Oficial de Regata: Herman Calcoen

Regata OTOÑO (15/04/2023)

Fórmula PHRF- Serie A

1º	LIBERTAD	Antonetti- Riquelme	CNMP
2º	MAREA2	Eduardo Lacalle	YCCN
3º	JORD	Ignacio Barutta	CNMP
4º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
5º	ALUCINANTE	Santiago Carral	CNMP
6º	FENICIO	Alejandro Ferreira Reilly	CNMP
7º	TADEUS	Gustavo Rizzi	YCA
8º	PORCA MISERIA	Christian Boisen Krause	YCA
9º	CHILCA	Javier Guidotti	CNMP
DNF	PAQUITA 2	Diego Bosch	CNMP

Fórmula PHRF- Serie B

1º	MAGOO Jr	Jorge Perera	CNMP
2º	ORZA GUAPA	Roberto Sampini	YCA
3º	OBECHA I	Matías Solari	CNMP
DNF	ÑANCU	Adrián Primo	YCCN

Oficial de Regata: Alejandro Martínez

Regata ANIVERSARIO (17/06/2023)

Fórmula PHRF- Serie A

1º	LIBERTAD	Antonetti- Riquelme	CNMP
2º	ALUCINANTE	Santiago Martin Carral	CNMP

3º	MAREA2	Martín Apesteguía	YCCN
4º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
5º	PORCA MISERIA	Christian Boisen Kruse	YCA
6º	SANTI	Guillermo Gentile	CNMP
DNF	JORD	Ignacio Barutta	CNMP

Fórmula PHRF- Serie B

1º	ESTRELLA BLANCA	Jorge Luis Perez	CNMP
2º	IF3	Luciano Fraschina	CNMP
3º	OBECHA I	Matías Solari	YCCN
4º	MAGOO JR	Jorge Perera	CNMP

Clase J24

1º	LIBERTAD	Antonetti – Riquelme	CNMP
2º	MAREA2	Eduardo Lacalle	YCCN
3º	PORCA MISERIA	Christian Boisse Krause	YCA

Oficial de Regata: Alejandro Martínez Pouyssegur

SAN FERNANDO

Finalización proyecto marinas N° 1, 3, 5, 6

En la edición de la Memoria del pasado Ejercicio se presentó un pormenorizado detalle de la labor ejecutada a lo largo de 3 años, que tuvo por objetivo cambiar el sistema de amarre proa popa por pontones de marinas, lográndose finalmente dotar al fondeadero de la Sede de una solución que conjuga comodidad, seguridad y estética, que ha resultado de beneplácito de los señores socios.

A modo de resumen, se destaca que la construcción resultó en 470 metros de marinas flotantes, distribuidas en 4 peines denominados 1, 3, 5 y 6, que suman un total de 124 amarras. Las mismas cuentan con nuevos sistemas de amarres, cabos, y módulos de servicio de luz y agua y se financiaron enteramente con los Derechos de Amarra y Marina correspondientes.

Proyecto amarras cabecera

Continuando con el mismo objetivo descripto anteriormente, se evaluó el sistema de amarre de las embarcaciones de la zona de la denominada cabecera del espejo

de agua. Dado que dicho sector no cuenta con un tablestacado, contaba con muelles de diferentes diseños y estado de conservación, gran distancia a las conexiones de agua y energía, y que al tipo de embarcaciones allí amarradas no siempre les resulta cómodo el acceso por marina, se decidió entonces la construcción de una pasarela elevada con accesos por rampas a los barcos allí fondeados.

A tal efecto, se construyó una pasarela de 76 metros de longitud y 2 metros de ancho, con 2 accesos desde la calle y 9 pasarelas tipo rampa, logrando mejorar la accesibilidad, seguridad, estética y orden. Asimismo, dado el reacomodamiento de los barcos, también fue posible ganar una nueva amarra. Con el beneficio de la percepción por parte del Club de los correspondientes derechos de marina, el costo de la obra quedó prácticamente amortizado.



Proyecto modificación de amarras marina N° 12

En búsqueda de mayor seguridad y eficiencia en el mantenimiento, así como cuidado a la estética de la Sede, se procedió a la eliminación casi total de los finguers de la marina 12, reemplazando éstos por un sistema de postes de madera.

De esta forma se logró sumar una nueva amarra a continuación de las ya existentes (reciclando un pontón en desuso) y sacar casi la totalidad de los pantalanes flotantes del mencionado peine. Con dicha obra se elimina la permanente necesidad de repararlos, los peligros por sus constantes roturas, y los ruidos que provocaban la interacción de estas estructuras con los postes metálicos, dando por resultado un total de 31 amarras para embarcaciones de hasta 7,5 metros de manga y más de 20 metros de eslora. Además de ofrecer un correcto servicio a embarcaciones de

gran porte, se ha mejorado el antiguo sistema de amarre en tres puntos por un sistema de amarre en 6 puntos (2 en proa, 2 en popa y 2 centrales), logrando con ellos mejoras en la seguridad.

Lounge y traslado de gimnasio

En el presente Ejercicio se llevó a cabo la aprobación del armado de un nuevo espacio, denominado “Lounge”, para el uso de los señores socios tanto para trabajo, con conexión WIFI y una pantalla de televisión de 65 pulgadas, como para el alquiler de reuniones privadas de los mismos. El lugar cuenta con una capacidad para 25 personas y fue diseñado como un espacio de trabajo de forma libre, pudiendo utilizar las conexiones eléctricas preparadas a tal fin para conectar sus dispositivos. El mismo se encuentra ubicado en el edificio contiguo a la Guardería, donde antes funcionaba el gimnasio. El mismo se está equipando gradualmente de acuerdo a las necesidades que se presenten. Actualmente cuenta con mesas, sillas, banquetas, aire acondicionado, heladera, televisor, además de sector de baños y de barra. El deck sobre el río cuenta con sillones toldos enrollables y parrilla a gas. Independientemente de ello, se equipó ese espacio con todo lo necesario para su funcionamiento, para lo cual se autorizó la compra de sillas de símil rattan para interior, nuevas mesas de madera revestida y hierro, sillones de hierro para exterior (6), mesa ratona de hierro y banquetas altas de madera revestida y hierro.

Es notorio el incremento de solicitudes que se vienen registrando para el uso del mencionado salón.





Trabajos en la Guardería

Creemos importante poner en conocimiento de los señores socios, que los sistemas de elevación y estibado de las lanchas tiene ya 23 años de uso, por lo que es necesario tener un mantenimiento preventivo continuo y reparaciones profundas cada vez que se observa alguna falla importante en su funcionamiento. En los meses de junio y julio de 2022 se realizaron las siguientes tareas en el puente grúa y ascensor de costa de la Guardería:

Puente Grúa

- Reparación de 4 ruedas de traslado.
- Enderezamiento y nivelación de uñas.
- Colocación de rodillos reforzados a la torre.
- Refuerzo de uñas de carga.
- Colocación de guías nuevas a las ruedas adicionales de carga.
- Colocación de ruedas adicionales al carro.
- Reemplazo de motorreductores de traslado.

Elevador de costa

- Reparación del reductor y acople.
- Reemplazo de 4 ruedas laterales.
- Colocación de rodillos laterales.

Asimismo, y dadas las nuevas necesidades en el mes de abril de 2023, se realizaron: reemplazo de vías de rodadura para el sistema de traslación lateral, provisión y cambio de 4 ruedas mecanizadas y cambio de dos ejes dentados para los motorreductores de traslación. Finalizadas estas tareas se avanzará con nuevas reparaciones que se ejecutarán posteriormente del cierre del Ejercicio de análisis.

Ampliación red Wifi

Al cierre de la Memoria se encuentra en ejecución un trabajo adicional de ampliación de la cobertura WIFI de la sede. El objetivo del proyecto es mejorar y ajustar la señal en función de las modificaciones de las Marinas y el crecimiento de las zonas a cubrir.

Actualmente el Club tienen un sistema denominado Mesh o mallada, que consiste en una red compuesta por un router/estación base y sus satélites o puntos de acceso que se comunican entre ellos para conformar de cara al usuario una única red Wifi con el mismo SSID o identificador y contraseña. Para ello se realizarán las siguientes tareas:

- Instalación de nuevo NODO conectado al anillo de Fibra en zona Marina I.
- Instalación de nuevo NODO conectado al anillo de Fibra en zona varadero.
- Cambiar conexión de tipo MeshNODO en zona Marina II a Fibra Aérea.
- Instalación de Amplificador en zona Marina Guardería con conexión Mesh,
- Acercar a Nodo en Zona de Portería el Amplificador ubicado en zona Marina I.
- Acercar a la orilla del fondeadero y mejorar altura de Nodo en Zona Marina III.
- Acercar a Orilla y mejorar altura de Amplificador en Zona varadero.
- Acercar a Orilla y mejorar ubicación de Nodo en Zona Marina 12.
- Instalación de Amplificador en zona Marina 12 con conexión Mesh.
- Instalación de NODO en nueva zona CoWorkcon conexión Mesh.

Construcción muelle de trabajo

El socio Horacio Luis Tettamanti donó para uso de la Sede 2 marinas usadas de 6x2 metros. Dada la necesidad de los socios propietarios de embarcaciones de realizar distintos trabajos, y utilizando el muelle contiguo a la Guardería, la Comisión San Fernando decidió avanzar con la construcción de un muelle que desemboca en esos dos pontones.

Dicha estructura se emplazó donde antes estaba ubicada la parrilla, al Este del varadero, y se acondicionaron los accesos para que los usuarios puedan acceder a los barcos las 24 horas, pero sin la necesidad de ingresar desde el varadero de reparaciones.

Mantenimiento del Dragado de la Sede

Al cierre de la Memoria pasada se destacó la dificultad para realizar las tareas necesarias para profundizar el fondeadero con dragas de aspiración, dado que no había maquinarias en funcionamiento en las cercanías de la Sede, ni con draga de corte dado que implicaba cruzar el Río Lujan con cañerías.

Por tal motivo, se contrató a la empresa “Candeloro Juan Carlos” para que realice los trabajos por medio de una chata equipada con batea y pala. En el presente Ejercicio la chata mantuvo una regularidad en los viajes reflejándose en un total de 2.800 m3 de refulado al cierre de la presente Memoria.

Reacondicionamientos muebles de la Proveeduría

En el presente Ejercicio se han adquirido nuevos mobiliarios para el sector de la Proveeduría cambiando las estanterías metálicas por otras de madera y hierro. La compra consistió en sillas de símil rattan para exterior e interior, mesas de madera revestida y hierro y una biblioteca colgante de madera revestida.

Siembra de árboles y finalización de la tala

La tala del presente Ejercicio, que se realizó en 17 árboles, fue producto de un informe solicitado por la Comisión a la paisajista, señora Diana Ezcurra, quien asesora desde hace muchos años al Club. La selección de los ejemplares afectados fue en base al mal estado de los árboles en el marco de la prevención y seguridad de los bienes y personas, teniendo en cuenta además la caída de 2 de ellos con anterioridad a la poda a la que hacemos referencia.

Las especies plantadas fueron las siguientes:

Marina 12: sobre el continente se colocaron 14 sauces y 6 ceibos.

Marina 6: a la altura de la playa de estacionamiento se plantaron sobre el continente 2 jacarandás.

Extensión entre Marina 9 y Marina 5 del Camino Norte: se plantaron 1 lapacho y 1 jacarandá.

Cambio de bandera de estación de servicio

En el presente Ejercicio se llevó a cabo el cambio de bandera de la estación de servicio que opera en la Sede. En tal sentido, se firmó con la empresa “Delta Patagonia”, un contrato de 5 años, que consiste el sponsoreo de las actividades náuticas del Club, recibiendo éste combustibles para las embarcaciones de apoyo a regatas. De esta forma, al finalizar el contrato con Yacimientos Petrolíferos Fiscales, ahora, dicha estación náutica despacha combustibles y lubricantes de la marca GULF de Argentina, continuando como operador, a través de un contrato de comodato con nuestra Institución, el “Grupo Fit” que manejaba anteriormente la misma, pero bajo la bandera de YPF. Es importante destacar que todas las instalaciones (edificio, pontones, surtidores, bombas, cañerías y nuevos tanques subterráneos) han pasado a ser propiedad del Club.



Grua Autoportante

Cubiertas

Dichas ruedas, que son de uso aeronáutico, se vienen sometiendo a un recapado como práctica habitual para mantenerlas en uso. A mediados del año 2022 surgió la necesidad de cambiar las cubiertas del travelift de 70 toneladas dado que dos de ellas presentaban fallas que indicaban el fin de su vida útil. Ante esta necesidad, se emprendió el proceso de adquirirlas, para lo que se evaluaron todas las opciones posibles, desde la compra en casa de origen en EEUU y su importación, a la compra

en Argentina a los representantes de Marine Travelift, o hacerlo a través de una casa de venta de este tipo de neumáticos. El hecho de la dificultad actual para realizar importaciones de ese rubro, y que no hay existencia en el país, obligó a buscar una opción alternativa.

En conocimiento de un recurso que se utiliza en maquinarias viales se decidió avanzar con el rellenado de dos cubiertas mediante la inyección de un componente de poliuretano líquido reemplazando así el sistema de cámaras de aire.

Pintura

Al cierre del Ejercicio se concluyeron los trabajos de pintura integrales del travelift de 70 Tn y el cambio de la totalidad de los cables de acero, y se encuentra en etapa de pintura el equipo de 20 tn.



Es menester informar que en el mes de mayo, ha sido necesario cambiar la tapa de cilindros, del motor del Travelift chico. Dicho propulsor es un Ford 4,9 "Econoline" que vino originalmente montado en la grúa autoportante. Además se rectificaron los asientos de válvulas y la superficie plana de la tapa, se esmerilaron y armaron los retenes y se cambiaron las juntas.

Dado que el motor está cumpliendo su ciclo de vida útil, la Comisión de la Sede se encuentra abocada avanzar con la adquisición de un impulsor nuevo, concluyendo

que resultaría viable la posibilidad de montarle un motor cero kilómetros, marca “John Deere”, turbo de 4 o 6 cilindros. que reúne la condición de ser de fácil instalación, fabricación nacional y de probada performance en equipos como el de Club.

Concesionario gastronómico

En agosto de 2022, al vencerse el contrato con el concesionario de la Sede, el Sr. Hugo Frank, la Comisión San Fernando se abocó a la búsqueda de nuevos interesados en brindar dicho servicio a los socios, pero, tras entrevistarse a varios candidatos, quienes solo tenían interés en los sectores del Mirador y la Proveeduría, dejando fuera el Restaurante, la Comisión Directiva resolvió prorrogar por un año el contrato al Sr. Hugo Frank, quien continuó brindando el servicio a los socios.

Al momento de cerrar el Ejercicio en análisis, y pronto a vencer la prórroga mencionada, la Comisión San Fernando se encuentra en la búsqueda de alternativas para el reemplazo del concesionario de la Sede, con el fin de asegurar la continuidad en el servicio que los socios están acostumbrados, tanto en el Restaurante, en la Proveeduría y el Mirador.

Actividad Stand Up Paddle

A partir de octubre de 2022 comenzaron a dictarse en la Sede las clases de stand up paddle a cargo de dos instructoras. Las mismas se dictan los días sábados en dos turnos según la cantidad de asistentes y consiste en aprender técnicas específicas del desplazamiento acuático, manejo del equipamiento y maniobras de seguridad. Con el avance de los meses se fueron sumando nuevos alumnos a la disciplina.

Pileta

Con fecha 25 de noviembre se dio por inaugurada la temporada de pileta 2022/23 en la Sede con una asistencia entre socios e invitados de 1.366 personas en el transcurso de la misma y finalizando con fecha 09-04-23.

Este año también se dictaron clases de natación infantiles.

Cambio en el peine de marinas N° 9

En el año 2017, en base al mal estado de los pontones de lo que antiguamente se denominaba marina 5, y por recomendaciones de personal idóneo en la materia, se evaluó el reemplazo de la totalidad de dicho muelle flotante, ya que el estado estructural hacía necesaria dar solución al tema. Las distintas comisiones decidieron que, en lugar de reemplazarlas, ameritaba el esfuerzo de emprender una reparación integral a ese conjunto. A partir de esa fecha se fue cambiando la totalidad de las maderas de la planchada de acceso, se mejoró el sistema de riel

de la misma, se modificó el método de inspección lateral por un sistema de piso metálico, se reemplazaron la totalidad de las maderas del piso, sacando el diseño tipo machimbrado y optando por un modelo de tablas tipo deck. Se hicieron a nuevo todas las instalaciones troncales de agua y luz. Finalmente, en el presente Ejercicio se colocaron 150 metros de botazos y se dotó a todo el conjunto torres de energía con lo que se da por finalizada la obra.

Eventos sociales

Día del Niño

El domingo 21 de agosto de 2022, se organizó en la Sede el festejo por el día de las infancias. A dicho evento asistieron más de 100 chicos. Los padres también tuvieron una gran participación, quienes disfrutaron con los niños de los diferentes juegos (carreras de embolsado, inflable, metegol y tejo de mesa) y en los intervalos los chicos aprovecharon a descansar y comer los tradicionales panchos. Como cierre del evento hubo sorteos con diferentes premios y regalos.

Opticine

El sábado 19 de noviembre de 2022, a las 18.15hs., se proyectó en el parque de la Sede la película Black Panther para el disfrute de los chicos, que luego de navegar, compartieron un hermoso espacio junto a sus amigos y familia.

Cata de vinos

El día sábado 19 de noviembre de 2022, se realizó una cata de vinos en el Mirador de la Sede. Se hizo una degustación de la bodega de Joffré acompañado por unas exquisitas tablas de picadas, compartiendo así un lindo momento entre amigos.

Fiesta Yca Sunset

El sábado 3 de diciembre de 2022, a partir de las 18 horas, se llevó a cabo en el Restaurante Principal un Happy Hour. Se contó con la presencia de la banda en vivo THE FLANES y hubo importantes descuentos en las bebidas de la carta.

Fiesta Yca Sunset

El sábado 15 de abril de 2023 se vivió en la Sede nuevamente la “YCA SUNSET”, una fiesta inolvidable a la cual asistieron más de 250 personas (entre ellas varias generaciones de familias) disfrutaron de la música, baile, drinks y los niños de su animación con Rasti.

La banda invitada, La del Tío, deleitó al nutrido público con covers de los Rolling Stones, Beatles, The Cure, Soda Stereo entre otros, que se complementó con los

temas del DJ invitado quien hizo bailar a los asistentes hasta la medianoche. Cabe destacar que La del Tío, es una banda de música integrada por los socios e hijos de socios, entre ellos Juan Amuchástegui, Juan Vita, Iñaki Recalde, Tomas Bonello y Federico Villambrosa.

Adquisiciones

- Sillas de símil rattan sintético color chocolate y maíz para uso exterior e interior. Las mismas se colocaron en diversos sectores del Club tales como: Mirador, Gimnasio y Restaurante.
- Reposeras de madera de tres posiciones con sus respectivas lonas color blanco. Las mismas se colocaron en el solárium sector pileta de la Sede.
- Sombrillas de caño con plástico vinílico blanco más volado. Las mismas se colocaron en diversos sectores del Club como: pileta, mirador y restaurante.
- Calefactores de pared para uso exterior. Los mismos se colocaron en la galería sector Casa Social de la Sede.

SEDE ISLA ZARATE



Durante el Ejercicio se continuó con la gestión para la escrituración de la Isla Zárate, y ante la duda del estado del trámite se contrataron los servicios de un gestor para ubicar al expediente y se logró establecer la necesidad de la confección planos de Mensura de la fracción solicitada a la Dirección Provincial de Islas, para lo cual se delegó esta tarea al Ingeniero Agrimensor Miguel Sacco, quién realizó las mediciones en la isla para determinar las coordenadas de los vértices de la

mensura y la vinculación GPS de los mismos. Una vez confeccionado el plano por las 60 hectáreas, lo presentó en la Dirección de Geodesia, donde solicitó además la nomenclatura catastral. Al cierre del Ejercicio se espera la aprobación de dicha documentación para luego poder incorporarla al expediente en cuestión.

Pintura casa Isla Zarate

En el año 2018 como parte de un proceso de reestructuración de la sede de la Isla Zarate se construyó una nueva casa para el casero. Dado el paso del tiempo en el mes de abril del 2023 se realizó un trabajo de pintura y restauración general de la estructura conforme a las políticas del YCA de construir y mantener en valor los avances que con el esfuerzo de los socios se logran en todas las sedes del Club.



Donaciones

Los socios continuaron con las donaciones y durante el Ejercicio aportaron una heladera con freezer e inverter no frost y regulador de voltaje con inverter, además de un banco de baterías de ciclo profundo, cubiertos y vajilla, un botiquín de primeros auxilios equipado y la estantería del pañol.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

Durante el presente Ejercicio, se continuó el envío de un Newsletter Semanal, que se ha convertido en la principal fuente de información para todos los socios. Además, contamos con otros canales activos con gran interacción, tales como Instagram, Facebook, Twitter, WhatsApp y el sitio web.

El Newsletter se difunde a través de Mailchimp, una plataforma de email masivo. Semanalmente, los 2.150 socios suscriptos reciben en sus correos electrónicos las principales noticias de todas las áreas del Club, resaltando temas de interés o de importancia para los socios, como:

- Yachting a Motor.
- Yachting a Vela.
- Sedes.
- Destacados.
- Cultura.

En cuanto a las redes sociales, Instagram ha experimentado un crecimiento interanual del 11%. El año pasado, la cuenta @yachtclubargentino contaba con un total de 15.800 seguidores, mientras que en la actualidad ese número aumentó a 17.700 con 1.271 publicaciones. Aunque en menor medida, las cifras también han crecido en Facebook, pasando de 5.200 “me gusta” a 5.600 con 6.200 seguidores. En ambas cuentas, se puede observar una constante actualización de todas las novedades, respaldadas por una gran cantidad de material fotográfico y audiovisual.

Además, el uso de WhatsApp como canal de comunicación resulta sumamente eficaz para informar sobre las noticias más relevantes de la institución. Hasta el momento, contamos con 9 listas de difusión, lo que implica que un total de 2.011 socios reciben noticias de manera inmediata y fluida.

Algunas actividades destacadas que se cubrieron fueron:

- Argentino de ORC.
- Rolex Circuito Atlántico Sur.
- Semana de Clásicos Punta del Este.
- Buenos Aires – Río de Janeiro.
- Semana de Buenos Aires.
- Copa Foiling de la Clase Internacional Moth y el Campeonato Argentino de la Clase Internacional Waszp.
- “Pre Worlds” Clase Internacional Moth 2022.
- Campeonato Argentino de las Clases S33 y Match 30.
- Campeonato Argentino de Clase Grumete.
- Mundial Moth 2022.

- Campeonato Argentino de la Clase Internacional F18.
- Sudamericano de las Clases Internacionales 49er y FX.
- Sudamericano de la Clase Internacional Star.
- Semana Internacional de Yachting MDQ.
- Campeonato Argentino Clase Internacional J70 – 2023.
- Buenos Aires – Panela – Buenos Aires.
- Triángulo del Plata.

Asimismo, la Subcomisión de Comunicaciones encargó el rediseño de la página web en lo que respecta a los Clubes que mantienen reciprocidad con el YCA.

En tal sentido, y para una rápida visualización, se agruparon dichas Instituciones en dos grandes categorías: Extranjeros y Nacionales. Dentro de cada grupo se colocó el escudo o gallardete del Club, con los datos de las respectivas páginas web y emails de contacto. Este rediseño de la página le permite al socio navegar en un entorno amigable y conocer de forma rápida y efectiva los Clubes amigos.

COMISIÓN DE CULTURA

Como en cada Ejercicio, y elevando año tras año el nivel de los distintos conciertos, para el deleite de los asistentes, la Comisión de Cultura ha puesto a disposición de los socios y de sus invitados un variado calendario cultural que ha engalanado los distintos salones sociales de las Sedes, incluyendo importantísimos artistas, muchos de ellos conocidos a nivel internacional, y obteniendo auspicios de empresas de jerarquía para cada uno de esos encuentros culturales.

A continuación, se brinda un resumen de lo realizado en este Ejercicio:

Concierto de Jazz. El jueves 20 de octubre, a las 19.30 horas, en la sede Dársena Norte, se llevó a cabo un Concierto de Jazz, “Un Viaje de Ida y Vuelta”, dirigido por el reconocido pianista Ezequiel Pallejá, quien estuvo acompañado por los cantantes Franco Zacarías y Juan Manuel Cafferata. Brindaron un recital que muestra la época del nacimiento del Jazz con ojos y oídos actuales, destacando el rol del “ragtime”, música alegre, y que nació en la última década del siglo XIX a orillas del Río Mississippi, lo cual fue muy bien recibido por los asistentes. Auspició: Rojas & Gadano S.A.

Gala Lírica. El jueves 3 de noviembre, a las 19:30 horas, en la Sede de Dársena Norte se pudo disfrutar de una Gala Lírica de lujo, con las actuaciones de la prestigiosa Soprano Haydée Dabusti, y del Tenor Martín Savi, quienes interpretaron Arias de Óperas famosas, acompañados al piano por el reconocido Maestro César Tello. Una muestra de profesionalismo musical, lo cual emocionó a los amantes de este género.

Auspició: el Sr. Alejandro Guillermo Roemmers.



Fin del Ciclo Cultural 2022. El viernes 25 de noviembre, a las 21 horas, en la sede San Fernando se realizó, como cada año, un evento por el “Cierre de Ciclo Cultural 2022”, el cual consistió en una cena show con baile y una muestra de pinturas a cargo de la artista plástica invitada Paula Pabessi, serie “Marinas”, creadas e inspiradas en el espíritu náutico.

Se contó con una gran concurrencia de socios e invitados especiales, quienes le dieron color a una noche muy especial.

Recital Escénico. El sábado 14 de enero, a las 21 horas, en la sede Mar del Plata – Playa Grande, se realizó un Recital Escénico “Historia de un amor”, en las voces de la reconocida soprano Laura Rizzo y el destacado tenor Enrique Folger, quienes estuvieron acompañados al piano por la Maestra Eduviges Picone.

Dicho espectáculo luego fue premiado con el “Estrella de Mar 2023”.

Concierto de verano. El sábado 4 de febrero, a las 21 horas, se realizó en la sede

Mar del Plata- Playa Grande, un Concierto de Piano, con la actuación del prestigioso pianista José Luis Juri, quien interpretó magistralmente Obras de Frédéric Chopin. Fue tan bien recibido por los socios y asistentes, quienes disfrutaron de tal prodigio de la música, que luego se repetiría dicho espectáculo en la sede Dársena Norte.

La Academia Tango Club. El día miércoles 29 de marzo, a las 19.30 horas, en la sede de Dársena Norte tuvimos la fortuna de contar con la presencia de la prestigiosa “Academia Tango Club”, show de tango con cantor y bailarines, siendo una de las 120 orquestas del maestro Rodolfo Mederos, quienes deleitaron a todos los asistentes con interpretaciones como: Nostalgias (Caricamo y Cobian), La Yumba (Osvaldo Pugliese), Evaristo Carriego (Eduardo Rovira), Pasional (Jorge Caldara- Mario Soto), Naranja en Flor (Hermanos Expósito) entre otros. Auspició: Comisión de Cultura y D’Alessio Irol.



Recital de piano – Jose Luis Juri (Pianista). El miércoles 12 de abril a las 19:30 horas, en la Sede de Dársena Norte, se pudo disfrutar de un recital de lujo, con la actuación del prestigioso Pianista Jose Luis Juri, quien interpretó Obras de Frederic Chopin.

Musical clásico - Historia de un amor. El jueves 20 de abril a las 19:00 horas se presentó en la sede Darsena Norte, el recital escénico “Historia de un Amor”, en las voces de la soprano Laura Rizzo y el tenor Enrique Folger, acompañados en el piano por la maestra Eduviges Picone.



Gala Lírica – Zarzuelas y Arias de Óperas. El jueves 4 de mayo, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se llevó a cabo una gala lírica a cargo del barítono Leonardo López Linares, acompañado por la oboísta Maria Cecilia Maragno y el pianista César Bustamante, quienes interpretaron zarzuelas y arias de óperas.

Concierto coral - Lagun onak. El jueves 18 de mayo a las 19:30 hs en la Sede de Dársena Norte se pudo disfrutar de un concierto de lujo, contando con la presencia del reconocido “Coro Lagun Onak”. El cual fuera dirigido previamente por el maestro Barenboim en una ocasión y en esta oportunidad tuvo el honor de ser conducido por el prestigioso Director Miguel Ángel Pesce.

Cuarteto de Guitarras - IN CRESCENDO. El jueves 8 de junio a las 19:30hs se llevó a cabo en la sede de Dársena Norte, un concierto de lujo con la presencia del cuarteto de Guitarras, In Crescendo integrado por Juan Pablo Bujía, Pablo D’Negri, Ezequiel Marín y Andrés Novío.

El cuarteto de guitarras IN CRESCENDO surge en el año 2005 y actualmente es considerado una de las agrupaciones de música de cámara más importantes de Argentina.

Auspiciado por el sr. Alejandro Guillermo Roemmers.

DONACIONES

Como cada año el Club ha sido destinatario de donaciones llevadas a cabo por sus consocios. A continuación, se detallan las donaciones recibidas en el transcurso del Ejercicio, las que han sido aceptadas y agradecidas por la Comisión Directiva. Las mismas han sido:

Sr. Carlos Fioriti, 85 mts. de cabos de poliester Marlow para la sede San Fernando.

Sr. Julio Alberto Toncogy, dos embarcaciones clase Optimist, con todos sus aparejos, las cuales serán utilizadas en la Escuelita de Vela.

Sra. Constanza Simone, un barco de la clase Europa, completo, para la escuela de vela.

Srta. Julia Pantín, una réplica en escala del trofeo que obtuviera, junto a Amparo Stupenengo Pefaur, durante el Campeonato Mundial Juvenil de “Skiff” Femenino (29er) disputado bajo la organización de la “World Sailing” en La Haya, Países Bajos, durante el 2022. Ello en muestra de su agradecimiento al Club por el permanente apoyo que se le brinda en su desarrollo deportivo.

Sr. Alejandro Ernesto Laurence, \$50.000.- (pesos cincuenta mil) destinados al Yachting junior.

Sr. Pablo Despontín, los premios principales para el Campeonato Argentino Clase Internacional J70 – 2023.

Sr. Pablo Masseroni, un motor fuera de borda 2T, 8HP, con tanque de combustible.

Sr. Norberto Cots, 1 parrilla a gas nueva, con mesa y funda.

Sr. Patricio Guisasola, 6 cámaras para la sede Playa Grande.

Sr. Gustavo Rizzi, una embarcación Clase Europa (completo), el cual será utilizado en la sede Mar del Plata.

Sr. Horacio Luis Tettamanti, 2 marinas usadas de 6x2 metros para ser utilizadas en la sede San Fernando.

Un grupo de socios que frecuentan la Isla Zarate, una heladera con freezer e inverter no frost y regulador de voltaje con inverter. Banco de baterías de ciclo profundo. Cubiertos y vajilla. Botiquín de primeros auxilios equipado. Estantería del pañol.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A VELA

Escuela y Cursos de Yachting

Durante el Ejercicio 2022 – 2023, la Escuela de Yachting de Dársena Norte continuó con los cursos cuatrimestrales. Se dictaron: Vela Ligera – Laser, Timonel de Yate a Vela y Motor, Vela Avanzada – J24, y Patrón de Yate a Vela y Motor.

Julio 2022 – diciembre 2022

Se llevaron adelante las clases prácticas y teóricas de los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	11 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	48 alumnos
Vela Avanzada – J24	36 alumnos

Enero 2023 – junio 2023

Se llevaron adelante las clases prácticas y teóricas de los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	12 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	44 alumnos
Vela Avanzada – J24	30 alumnos
Patrón de Yate a Vela y Motor	14 alumnos

El porcentaje de socios, familiar directo, convenio universitario e invitados, que participaron de los cursos fue el siguiente:

Socios	27,5 %
Familiar directo	8 %
Convenios	9,5 %
Invitados	55 %

Los alumnos del curso de Patrón realizaron varias navegaciones de práctica a bordo del barco del Club “Fjord VI”. En los meses de julio y diciembre se realizó una actividad de cierre de los cursos con una navegación de crucero. Un grupo de 30 alumnos, en 8 barcos, se hicieron cargo de la navegación desde la sede de Dársena Norte hasta San Fernando, y al día siguiente se repitió la actividad regresando, incluido el Fjord VI, con otro grupo de alumnos.

Equipo de Vela Yacht Club Argentino

Durante este Ejercicio los entrenadores del Club dieron instrucción a las siguientes Clases Monotipo dentro del Equipo de Vela YCA:

Cursos de Vela Recreativa en Sede San Fernando:

- Vela Infantil (9 a 12 años): 10 tripulantes.
- Vela Juvenil (13 a 17 años): 12 tripulantes.
- Aventuras a Vela (mayores de 18 años): 20 tripulantes.

Clase Internacional Optimist:

- Escuela inicial: 24 timoneles.
- Escuela avanzada: 16 timoneles.
- Pre-Principiantes: 20 timoneles.
- Principiantes: 20 timoneles.
- Timoneles: 25 timoneles.

Clase Internacional 29er: 26 timoneles y tripulantes.

Clase Internacional 420: 20 timoneles y tripulantes.

Clase Internacional ILCA: 25 timoneles.

Oficiales de Regata

La Comisión Directiva reconoce y agradece muy especialmente la invaluable colaboración brindada a nuestra Institución por los señores Socios que durante el Ejercicio actuaron como Oficiales de Regata, contribuyendo de forma extraordinaria con el desarrollo de los eventos del Club.

- Teodoro A. Kundig: 34 regatas.
- Federico Ambrus: 26 regatas.
- Andrés I. Recalde: 18 regatas.
- Diego Belli: 13 regatas.
- Hermenegildo A. Pini: 1 regata.

Medallas “Yacht Club Argentino” y “Doradas” Temporada de Regatas a Vela 2022

Medallas “Yacht Club Argentino”

Fórmula ORC: “KATARA” – Julián G. Somodi

Medallas “Doradas”

Clase ORC 1: “KATARA” – Julián G. Somodi

Clase ORC 2: “Double Black” – Marcos y Manuel Weinberg

Clase ORC 3: “Kaizen” – Gabriel S. Cozar

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie A:

“TATA” – Carlos E. Campolo – Cristian Pfisterer

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie B:

“AZUL MARINO” – Ignacio P. Dominguez – Luciano Molledo

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida: “ERRANTE” – Julio Baldi

Fórmula PHRF – Serie B: “PURO ROCK” – Luis P. Linietsky

Fórmula Veleros Clásicos: “FASTNET” – Gabriel Terrado

Fórmula Vintage: “VENDAVAL” – Jorge C. Eiras

Clase Internacional Optimist Timoneles: Franco Blousson

Clase Internacional ILCA 7: Pedro Pinto

Clase Internacional ILCA 6: Delfina Dalli

Clase Internacional ILCA 4: Felipe Wenzel

Clase Internacional Cadet: Tomás Fernández – Pablo Martínez de Jesús

Clase Internacional 29er: Máximo M. Videla – Tadeo Funes de Rioja

Clase Internacional 420: Federico Warburg – Delfina Perry

Clase Internacional F18: Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez

Clase Internacional J70: “SI QUERIDA” de Francisco Van Avermaete – Carlos Lacchini – Gerónimo Galván – Tomás Rasilla.

Clase S33: “GAUCHO” de Adrián Criscione – Diego Codioli – Javier Sposito – Leandro Barreda – Alejandro Rocca – Juan Manuel Salvatierra.

Embarcación “Fjord VI”

Durante el Ejercicio el barco continuó con las navegaciones frente a la sede Dársena Norte y algunos cruceros de corta distancia. También participó en el calendario de las regatas internas del Club con tripulación de alumnos de los cursos y el Equipo de Vela del YCA.

Como es habitual fue sometido al mantenimiento general en las sedes San Fernando y Dársena Norte con personal del Club.

Equipamiento, tareas de reparación y mantenimiento del “Fjord VI” durante el Ejercicio 2022 – 2023:

Como mantenimiento normal y preventivo del barco y su preparación para las distintas actividades, se realizaron reparaciones y/o modificaciones, principalmente con personal de la sede Dársena Norte y San Fernando, tales como:

- Reparación general de las carpas y lonas del barco.

- Mantenimiento anual de filtros y accesorios del motor.
- Cambio de manguera del pistón hidráulico para el stay popel.
- Revisión anual de elementos de seguridad.
- Pintura y barniz general del barco.



Actividad de Regatas de Hándicap

De acuerdo a lo programado en este Ejercicio el Club pudo organizar las siguientes regatas y campeonatos: durante el segundo semestre de 2022 se realizaron Regata Triángulo del Plata, Campeonato Invierno, Campeonato Primavera, Regata Buenos Aires – Buceo, Campeonato ORC y Argentino Fórmula ORC, Regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires, y Semana de Clásicos de Colonia.

En el primer semestre de 2023 se realizó: Semana Mar de Solís, Rolex Circuito Atlántico Sur, Semana de Clásicos Punta del Este, Regata Oceánica Buenos Aires – Rio de Janeiro, Campeonato de Verano, Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Campeonato Otoño ORC, Semana de Clásicos de Buenos Aires, Campeonato Metropolitano, y Regata Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires.

El Club continuó en el año 2022 y 2023 organizando junto al Club Náutico San Isidro el Campeonato Río de la Plata, con el auspicio de la empresa Buquebus. También, junto a otros Clubes se organizaron los campeonatos de ORC Club Tripulación en Dobles, y continuaron las regatas de ORC Club Tripulación Reducida.

En cuanto a las Regatas Internas de la Copa Yacht Club Argentino se realizaron dos pruebas en la sede Dársena Norte, la primera en diciembre de 2022, y otra en marzo de 2023.

En la sede YCA Mar del Plata, durante la segunda parte del año 2022 se largaron dos regatas: Primavera y Clausura, del Campeonato Anual; y tres pruebas más: Inicio, Otoño, y Aniversario, durante el primer semestre de 2023.

Síntesis de la actividad en regatas de Fórmula.

- Regatas programadas: 201
- Regatas corridas: 184
- Barcos inscriptos: 1.152
- Barcos largados: 1.098
- Barcos arribados: 970
- Protestas presentadas: 8
- Barcos descalificados (DSQ y NSC): 2

Regata Triángulo del Plata 2022

A las 12:00 horas del viernes 8 de julio se largó esta exigente prueba con 14 embarcaciones inscriptas en las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, organizada por el Yacht Club Argentino y auspiciada por Galicia Eminent.

Durante los días previos se efectuaron las inspecciones para la Categoría 3, con balsa salvavidas, de las Reglas Especiales para Regatas de Crucero de la World Sailing. El jueves se realizó la reunión de Capitanes donde se explicaron las Instrucciones de Regata y Luis “Chino” Hernández presentó un detallado análisis del pronóstico meteorológico para los días de navegación. Es de destacar que todas las embarcaciones utilizaron un sistema de posicionamiento satelital, Garmin Inreach o Spot, mostrando su track, velocidad, rumbo y posición. Esto, además de brindar la posibilidad para familiares y amigos de seguir la regata a través de la web, fue utilizado por la organización y la Prefectura Naval como sistema de seguridad ante una eventual emergencia.

La partida se realizó en proximidades del Km 5 del Canal de Acceso Sur al Puerto de Buenos Aires, para iniciar el recorrido de 422 millas, virando luego marcas en Baliza Oyarvide, una boya inflable en Punta Rasa, la Isla Gorriti, la boya del Km 2 del Canal de Acceso, y llegada finalmente en Dársena Norte frente al edificio del Yacht Club Argentino. En la primera pierna el viento se mantuvo del E y SE con intensidades entre los 15 y 20 nudos, hasta la noche cuando rotó al sector NE, pudiendo así los barcos navegar rápidamente hasta Cabo San Antonio. En el cruce a Punta del Este conservó la dirección y bajó la intensidad, teniendo la flota que bordear hasta cerca de la ciudad uruguaya donde rotó finalmente al sector N. Luego de esto el domingo por la tarde, con el ingreso de una vaguada de mal tiempo, el viento fue

girando al sector S aumentando y manteniendo su intensidad entre los 15 y 25 nudos durante toda la jornada, y también el día lunes. Esto ayudó a efectuar en la última pierna una navegación muy rápida con destino a Buenos Aires.

El “Fortuna III”, Frers 60 del Capitán Diego Alexis Puchetta de la Armada Argentina, se adjudicó la cinta azul de la regata, cruzando la línea de llegada a las 22:21:19 horas del domingo 10 de julio, luego de 58 horas 21 minutos 19 segundos de navegación, logrando con esto el mejor tercer tiempo real de la historia de la prueba. El resto de los barcos fueron arribando durante la madrugada y mañana del lunes 11, y hasta pasado el mediodía. Abandonaron la prueba por problemas técnicos los barcos “Bribón” y “San Patricio”.

La Comisión Organizadora del evento agradece la valiosa y destacada colaboración de la Prefectura Naval Argentina a través de sus dependencias Deporte Náutico, Zona Río de la Plata, Prefectura Buenos Aires, Servicio de Buques Guardacostas, Centro de Control de Tráfico Río de la Plata y Prefectura Gral. Lavalle; como así también al Centro de Control de Tráfico Marítimo Punta del Este de la Prefectura Nacional Naval de Maldonado, de Uruguay; quienes tuvieron a su cargo el operativo de seguridad.

Además, en esta edición, se contó con la excelente colaboración del Club Social, Pesca, Náutica y Fomento San Clemente del Tuyú, quienes junto a personal del YCA se encargaron de fondear y recuperar la boya inflable en Punta Rasa.

Campeonato Argentino Fórmula ORC 2022

El sábado 5 y domingo 6 de noviembre comenzó, en la sede Dársena Norte del Yacht Club Argentino, el XXXIIIº Campeonato Argentino 2022 para la fórmula ORC, con el auspicio de Galicia Eminent. Participaron 35 embarcaciones, con cerca de 300 tripulantes, en las Clases ORC 1 (9), ORC 2 (11), y ORC 3 (15).

La primera jornada se programaron 3 recorridos Barlovento – Sotavento, frente a Dock Sud, a partir de las 11 horas. En el inicio el viento se encontraba del sector NE, con 12 nudos de intensidad, pero a mitad de la prueba hubo un borneo de 60 grados a la derecha por lo que la CR decidió anular la regata. Luego de fondear nuevamente el recorrido se pudo dar partida a una nueva regata, con viento del ESE e intensidad en aumento. Al finalizar la misma se largó otro recorrido Barlovento Sotavento con las mismas condiciones, y un poco más de viento llegando a los 16 nudos. La tercera prueba no se pudo largar dado que el viento alcanzaba los 25 nudos del SE, y con mucha ola, condiciones no propicias para la regata. Al llegar a Dársena Norte los tripulantes pudieron disfrutar de unas cervezas y gaseosas en el edificio Corna Badaracco.

El domingo se presentó con viento del sector E con intensidad de 12 nudos, aumentando de 16 a 18, y rotando al SE. Se realizó un recorrido de media distancia de 31,4 millas, con largada a partir de las 11 horas en proximidades del Km 5 del Canal Sur. Los barcos viraron varias marcas: en los Km 25 y Km 19 del Canal de Acceso, y una boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal, con llegada finalmente en Dársena Norte.

El sábado 12 y domingo 13 de noviembre continuaron las regatas del campeonato. El primer día se corrieron 2 recorridos Barlovento – Sotavento, frente a Dock Sud, a partir de las 11 horas. Durante la mañana las condiciones eran de vientos muy leves y variables, para finalmente ingresar viento del sector NNE, con 7 a 9 nudos de intensidad, el que fue rotando a la derecha por lo que se realizó un cambio de recorrido en la pierna de llegada. La segunda regata se largó a continuación, con viento casi del sector Este e intensidades muy variables, y grandes borneos oscilantes. La tercera prueba no se pudo largar dado que el viento fue calmando bajando por debajo de los 5 nudos necesarios para las regatas. Al finalizar el día las tripulaciones disfrutaron de un agasajo en el edificio Corna Badaracco.

El domingo se largó un Marcas Fijas de 11 millas, también frente a Dock Sud, a las 11 horas. El viento se mantuvo del sector ESE, con intensidad de 12 a 15 nudos. Al finalizar, se realizó la entrega de premios y un agasajo con comida y bebida para los competidores, en la Sede Dársena Norte del Yacht Club Argentino.

Resultaron Campeones Argentinos Fórmula ORC 2022: en la Clasificación General y ORC 3: “Praxis” de Hernán Mones Ruiz, G28 del YCA; en ORC1 “Katara” de Julián Somodi, PG 390 del YCA; y en ORC 2 “Don Ignazio” de Carlos Murguía, Martinoli 31 del YCU.

Regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires Copa Buquebus 2022

El viernes 25 de noviembre a partir de las 18 horas se dio inicio a la regata con destino a Punta del Este – Copa Buquebus 2022, organizada en conjunto por el Yacht Club Argentino, Club Náutico San Isidro, y Yacht Club Uruguayo, y como sponsor Buquebus. Largaron 53 barcos con 270 tripulantes, en las Clases ORC (7), ORC Club Tripulación Reducida (3), ORC Club Tripulación en Dobles (9) y PHRF (34). El primero en llegar a la ciudad de Punta del Este fue el “Fortuna III” de la Armada Argentina, quien se coronó con la Cinta Azul. Los barcos quedaron amarrados durante la semana en el puerto, y los tripulantes regresaron por Buquebus a Buenos Aires, para luego volver a viajar el día anterior a la segunda etapa de la regata.

El viernes 2 de diciembre también a las 18 horas, se llevó a cabo el regreso desde Punta del Este a Buenos Aires, con una única largada para todas las embarcaciones

que partieron con spinnaker. Con viento proveniente del Este e intensidad leve, navegaron toda la noche y cerca del mediodía del sábado 3 de diciembre la flota pasó por Montevideo. El barco “Fortuna 3” nuevamente cruzó primero la línea de llegada en Dársena Norte a la tarde del sábado, y el resto lo hizo durante la misma noche y madrugada del día domingo 4 de diciembre. Como ya es habitual se pudo seguir la derrota y los datos de los participantes, como velocidad, rumbo, y posición, con el sistema de posicionadores satelitales a través de la web del YCA. La entrega de premios se realizó el viernes 16 de diciembre a las 21 horas en el Club Náutico San Isidro.

Rolex Circuito Atlántico Sur 2023

Del sábado 14 al viernes 20 de enero se llevó a cabo uno de los eventos más importantes del año, el “Rolex Circuito Atlántico Sur 2023”, coorganizado por el Yacht Club Argentino y el Yacht Club Punta del Este con el auspicio de ROLEX. En esta edición participaron 52 barcos, con más de 400 tripulantes, en la Fórmula ORC (41), ORC Sportboat (3) y en la Clase Internacional J70 (8), provenientes de Argentina, Brasil y Uruguay.



El viernes 13 de enero, se realizó en el edificio Principal del Yacht Club Argentino de la Sede Dársena Norte, la Reunión de Capitanes donde se ultimaron los detalles del circuito, y al finalizar se brindó un cocktail como agasajo a todos los competidores

presentes. El sábado 14 hubo un desayuno para todas las tripulaciones también en el YCA y desde las 10 horas todas las embarcaciones desfilaron frente al mástil principal de la Sede, acompañados por la Banda de Música de la Prefectura Naval Argentina, quienes despidieron desde el puerto a toda la flota junto a familiares y amigos.

A partir de las 12 horas del sábado 14 de enero se largó la regata Buenos Aires a Punta del Este. A través de los posicionadores satelitales se pudo seguir rumbo, velocidad, y datos de todos los barcos participantes. El domingo 15, desde temprano, llegaron los primeros a Punta del Este, ganando la Cinta Azul el barco brasileño “Crioula 52”, un TP52 de Eduardo Plass, cruzando la línea a las 06:54 horas con 18 horas 54 minutos y 41 segundos de regata. El viento se encontraba del Norte con una intensidad en baja de unos 8 nudos aproximadamente. Al mismo le siguieron el “Mac” y el “América del Sur”. Luego de 45 horas de navegación el barco “Vale 4” de Mario Cappi, cerró la primera etapa del Circuito.

Desde las 13 horas del lunes 16 de enero se corrieron las primeras regatas para la Clase Internacional J70, con recorrido Barlovento – Sotavento frente a Punta del Este.



En el cuarto día del campeonato, martes 17, se realizó el Circuito La Barra para las fórmulas ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC Sportboat. El recorrido fue de 22.4 millas para las primeras tres fórmulas, mientras que los ORC Sportboat completaron un circuito de 17.9 millas. Los J70 continuaron con su programa de Barlovento Sotavento en la Bahía de Maldonado., Por la tarde hubo un after race en la sede

del Yacht Club Punta del Este.

El miércoles 18 se presentó muy desafiante, con vientos del Este de más de 25 nudos, obligando a la Comisión de Regatas a anular las pruebas de las Fórmulas ORC y ORC Sportboat. En el caso de los J70 sí pudieron realizar dos Barlovento – Sotavento frente al puerto de Punta del Este, con estas mismas condiciones. Por la tarde, se realizó nuevamente un after race en el Yacht Club Punta del Este.

El jueves 19 de enero se llevó a cabo la sexta jornada del Rolex Circuito Atlántico Sur 2023, las fórmulas ORC 1, ORC 2, ORC 3 y ORC Sportboat pudieron completar tres pruebas en el día con recorridos Barlovento Sotavento frente al puerto de Punta del Este. La clase J70 completó sus últimas dos pruebas diarias muy cerca de los barcos de Fórmula. Por la noche se realizó la Cena de Capitanes en el Yacht Club Punta del Este.



El último día del campeonato, viernes 20 de enero, se realizó la tradicional regata de cierre Vuelta a Gorriti. La competencia se largó a las 11 horas para la Fórmula ORC y luego a las 11.10 horas para la Clase J70, desde la farola de la escollera de entrada al puerto de Punta del Este.

Finalmente, los ganadores fueron en la clase ORC 1: “Crioula 52” de Eduardo Plass, del VDS/YCPE; en ORC 2: “Katara” de Julián Somodi del YCA, quien se adjudicó el premio especial Reloj Rolex por tener los mejores puestos de todas las regatas; en ORC 3 “Bitácara 2” de Rodrigo Fontán del CNG; y en ORC Sportboat: “Alpha Beta”

de Yacht Club Punta del Este. En la Clase Internacional J70 el primer puesto fue para “Viking” de Haroldo Solberg del ICRJ. La entrega de premios se realizó en la Carpa Rolex, en los jardines del YCPE, y se agasajó a todas las tripulaciones con un cocktail al finalizar la ceremonia.



Resultados finales

FÓRMULA ORC

CLASE ORC 1

Nº	VELA	NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CLUB	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Total c/desc
1	FRA5211	Crioula 52	Eduardo Plass	TP 52	VDS/YCPE	14,3	11	12	12	12	9	70,3	61,3
2	ARG001	Mac	Fernando Chain	SOTO 40 OD	YCA/YCPE	11,7	12	11	11	10	12	67,7	57,7
3	ARG4607	San Gregorio	Kirkor Simsiroglu	SOTO 45	YCA	15,6	8	10	9	11	8	61,6	53,6
4	ARG4400	Gaucho	Rodrigo Funes de Rioja	SOTO 40	YCA	13,0	10	5	4	6	11	49,0	45,0
5	ARG5757	Sandokán	Carlos Belchor	FAST 40+	YCA	7,8	0	9	8	7	10	41,8	41,8
6	ARG024	Patagonia IV	Rafael Pereira Aragon	SOTO 40 OD	CNSI	3,9	9	7	10	9	5	43,9	40,0
7	URU226	Cristabella	Martín Meerhoff	JV 46	YCU	10,4	6	6	5	8	6	41,4	36,4
8	ARG4836	Mercenario 4	Hnos. Weinberg	SOTO 44 C/R	YCA-CNJ	9,1	7	8	7	0	4	35,1	35,1
9	ARG4166	Too Match - RUS	Hermanos Medali	MATCH 42	CYC	5,2	5	4	3	4	7	28,2	25,2

10	ARG4365	América del Sur	Pablo Maffei	FARR 50	YCA	2,6	3	3	6	5	3	22,6	20,0
11	ARG3773	Califa 3	Rodrigo Ferres	FARR 44	YCA/CNSI	6,5	4	0	0	0	0	10,5	10,5
12	URU15050	Bonanza	Armada Nacional	FRERS 50	CLUB NAVAL	1,3	2	2	2	0	2	9,3	9,3

CLASE ORC 2

Nº	VELA	NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CLUB	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Total c/desc
1	ARG5900	Katara	Julian Somodi	PG 390	YCA	16,9	13	13	13	13	13	81,9	68,9
2	ARG5959	Ushuaia	Andrés Somodi	N 34.5	YCA	14,3	12	12	12	12	10	72,3	62,3
3	ARG4664	Bluecross & Blueshield	Carlos Murguía	MARTINOLI 31	YCU	13,0	10	11	9	8	12	63,0	55,0
4	ARG5300	Mad Max	Patricio Guisasola	MUMM 36	YCA	10,4	8	10	10	6	9	53,4	47,4
5	GBR4013	Taco	Aparicio Polvarini	BENETEAU FIRST 40	NYC/YCU	3,9	9	9	11	11	7	50,9	47,0
6	ARG3909	Diva	Diego Bogino	BORA BORA 42	CVR	9,1	11	8	8	9	8	53,1	45,1
7	URU2002	Memo Memulini by Medusa	Justina Pacheco	IMX 40	YCU	7,8	5	7	7	10	11	47,8	42,8
8	ARG3330	Bravura	Alfredo Scoppa	FRERS 41	YCA	15,6	7	5,5	6	0	6	40,1	40,1
9	URU288	Isabel X	Adolfo Cardoso	X 41	YCU	2,6	6	5,5	5	7	2	28,1	26,1
10	ARG3200	Kaiken	Gabriel Terrado	VICTORY 40	CNSI	5,2	3	3	4	4	4	23,2	20,2
11	ARG3410	Big Bang	Omar Lauda	F&C 40	YCA	6,5	2	4	2	3	3	20,5	18,5
12	ARG3350	Maria María	Juan M Piedra y Nicolas Cafaro	VOLKER 39.5	YCA	11,7	4	2	0	0	0	17,7	17,7
13	ARG5282	Muka Maluga 3	Norberto Fermani	NATIVO F38	CNBS	1,3	1	1	3	5	5	16,3	15,3

CLASE ORC 3

Nº	VELA	NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CLUB	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Total c/desc
1	ARG002	Bitácora 2	Rodrigo Fontan	MATCH 30	CNG	14,3	16	16	16	16	16	94,3	80,0
2	ARG5871	Maximum	Francisco Liguori	CORUM 300 CR	YCCN	20,8	13	7	15	10	11	76,8	69,8
3	URU5555	Prometeo	Harry Giuvia	GUTIERREZ 30.5	YCPY/YCU	0	15	13	12	14	15	69,0	69,0
4	ARG5520	Ficción	Carlos Pinto	PANDORA 34	CUBA	16,9	12	15	9	13	12	77,9	68,9
5	ARG5921	Rocc in Rio	Gastón Rocca	CORUM 300 CR	YCA/CRLP	13,0	14	9	14	11	14	75,0	66,0
6	ARG4530	Ladino	Francisco Hariri	PANDORA 34	CUBA	15,6	7	11	10	15	13	71,6	64,6
7	ARG4020	Cuique Suum 3	Gian Marco y Marcelo Miniati	PANDORA 31	CUBA	11,7	11	12	13	12	10	69,7	59,7
8	ARG3300	Tamata	Gerardo Cutolo	VAN 30	YCO	19,5	9	8	11	8	4	59,5	55,5
9	URU4504	Callao	Carlos Fraschini	PANDORA 31	YCP	18,2	8	14	0	9	5	54,2	54,2

10	ARG5676	Zafiro	Juan Pablo Cardona	CORUM 280	CRSN	7,8	10	10	7	5	8	47,8	42,8
11	URU266	Falua	Daniel Rodriguez	DUF0UR 34e	YCU	10,4	5	5	5	0	9	34,4	34,4
12	ARG5642	Piri Reis	Dario Ricardo Pascual	TRENTA DUE	CVR	9,1	6	6	6	6	6	39,1	33,1
13	GBR9721T	Jackana	John Bird	BENETEAU FIRST 34.7	YCU	0	3	4	8	4	7	26,0	26,0
14	ARG3666	Ariete III	Juan Scorticati	SUPER 11	YCCN	5,2	4	3	4	7	2	25,2	23,2
15	ARG3073	Tímido II	Roberto Ferrario	RESCH 32	CNSI/YCCN	6,5	2	2	3	3	3	19,5	17,5
16	ARG5424	Vale 4	Mario Cappi	ROY 32	CNN	3,9	0	1	2	2	1	9,9	9,9

CLASE ORC 3 Sportboat

Nº	VELA	NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CLUB	R1	R2	R3	R4	Total
1	ARG	Alpha Beta	Carlos De La Tour	J24	YCPE	3	3	2	3	11
2	ARG	Monarca	Santiago Fernandez Babaglio	J24	YCPE	0	2	3	2	7
3	ARG5087	Simba	Mercedes Alzola	J24	YCPE/YCU	0	0	0	0	0

Clase Internacional J70

Nº	Vela	Timonel	Barco	Club	Total c/des	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
1	BRA641	Haroldo Solberg	Viking	ICRJ	7	1	1	1	1	1	1	(2)	1
2	URU1369	Santiago Silveira	Spirit of Bamboo	YCPE-YCU	15	2	(3)	2	2	2	2	3	2
3	URU760	Pedro Garra	Plan B	YCPE	18	(3)	2	3	3	3	3	1	3
4	URU777	Felix Leborgne	Jumbo	YCPE	36	4	4	5	8	6	(9\UFD)	4	5
5	ARG25	Federico Ferioli	Código Rojo	YCA-YCPE	36	6	7	6	4	(9\UFD)	4	5	4
6	ARG1199	Sergio Péndola	Cacique	CNO	36	(7)	5	4	5	4	5	6	7
7	ARG1198	Nicolas Cubria	Pocoloco	NCNE	42	5	6	(7)	7	5	6	7	6
8	URU75	Pierina Pisciotano	Banquitos	YCPE	52	8	8	8	6	7	7	8	(9\DNS)

Semana de Clásicos de Punta del Este 2023

Del 22 al 27 de enero de 2023 se desarrolló en la ciudad de Punta del Este, Uruguay, la tradicional “Semana de Clásicos Punta del Este”, coorganizada por el Yacht Club Argentino y el Yacht Club Punta del Este. En esta edición participaron 22 embarcaciones, con más de 200 tripulantes, en Veleros Clásicos (6), Veleros Vintage Serie A y Serie B (10), y Spirit of Tradition (6), procedentes de Argentina y Brasil.

El domingo 22 se inició con una reunión de capitanes en el Yacht Club Punta del Este, dándoles la bienvenida a todos los participantes. Y por la noche Rolex organizó una Cena para los capitanes de la Semana de Clásicos de Punta del Este. En esta edición

se volvió a sumar la embarcación brasileña “Atrevida” de 30 metros de eslora, de Alexandre Ferrari, festejando sus 100 años desde la botadura en Estados Unidos en el año 1923. En tanto, el barco argentino “Toba” de Juan Pablo Fregonese, diseñado en el año 1924, restaurado en 2022 participó por primera vez.



El lunes 23 de enero se largó la primera regata, Circuito La Barra, con 16 millas. La partida fue única para toda la flota, desde la punta de la escollera del Puerto de Punta del Este. Las condiciones fueron muy agradables, día soleado con viento del Sur de 10 nudos, dirección que se mantuvo hasta casi llegada la tarde en donde fue aumentando la intensidad alcanzando los 14/16 nudos.

El día martes 24 de enero se realizó el Circuito Solanas de 14.7 millas, tal lo programado. También con partida única para todos los participantes de la flota, a las 13 horas desde la escollera del Puerto de Punta del Este. Se corrió con viento proveniente del ESE de 12 nudos, agradables condiciones meteorológicas para navegar. Por la tarde se agasajó con un tercer tiempo a todas las tripulaciones en el Yate del Yacht Club Punta del Este.

El jueves 26 de enero volvió la actividad, luego del miércoles como día libre, y se largó el Circuito Playa Mansa de 13.2 millas, a partir de las 13 horas. Toda la regata transcurrió dentro de la Bahía de Maldonado.

El viernes 27 de enero se corrió la última regata del campeonato, Vuelta a Gorriti de 11.6 millas. Fue una jornada de poco viento de unos 4 nudos para la hora de

la partida, lo que obligó a retrasar unos minutos la regata. Finalmente, largaron 13:15 horas con viento del Este de 6.5 nudos.



Resultados finales:

Ganadores de la clasificación general Veleros Vintage: “Alfard” de Benjamín y Federico Haymes Biedma del YCA; Veleros Clásicos: “May Be” de Guillermo Máspero del YCA, y por Spirit Of Tradition: “Sofía” de Santiago Martínez Autin del YCA.

La ceremonia de entrega de premios se realizó en el Yacht Club Punta del Este a continuación de la última regata programa. Luego de esto se agasajó a todas las tripulaciones con un cocktail.



XXVIIº Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro 2023

El Yacht Club Argentino y el late Clube do Rio de Janeiro organizaron el 4 de febrero la edición XXVIIº de la clásica Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro. En esta ocasión participaron 11 embarcaciones con 93 participantes a bordo, en las Fórmulas ORC 1 (5), ORC 2 (5) y ORC Club Tripulación en Dobles (1), procedentes de Argentina y Brasil, listos para recorrer las 1120 millas que unirían Buenos Aires con la Bahía de Guanabara en Río de Janeiro.

Previo al inicio, y como es habitual para esta exigente prueba, se realizó el Curso de Seguridad para la tripulación dictado por la PNA de acuerdo a las Offshore Special Regulations de la World Sailing, además de distintas charlas de interés náutico en la sede San Fernando del YCA. Durante la semana anterior se inspeccionaron todos los barcos participantes para el correcto cumplimiento de las Reglas, y el viernes 3 se realizó la reunión de Capitanes en la sede Dársena Norte del YCA,





donde se brindó el pronóstico meteorológico para la regata, además de un cocktail para los presentes.

La largada fue el sábado 4 a las 15:00 horas, luego de un desayuno de camaradería y del emocionante desfile con numeroso público de amigos y familiares despidiendo a todos los competidores desde el Mástil Militar de la sede del YCA, acompañados por la Banda de Música de la Armada Argentina. Esta fuerza dispuso al OPV "ARA Almirante Storni" para acompañar a la flota en todo su recorrido, a cargo de la seguridad de la competencia como buque de apoyo. Gracias a los posicionadores satelitales obligatorios, Garmin InReach, el público y la organización de la regata pudieron seguir muy de cerca todos los movimientos que los competidores realizaron, dando posición, rumbo, velocidad y derrota, cada 30 minutos, además de la posibilidad de comunicarse en formato de mensajes de texto entre el barco y tierra.

Finalmente, luego de estar en la cabeza de la flota durante toda la regata, el sábado 11 de febrero por la tarde el barco ARA "Fortuna III", Frers 60 de la Armada Argentina, al mando del Capitán de Fragata Alexis Diego Puchetta, se consagró obteniendo la Cinta Azul de la prueba, tras ser la primera embarcación en cruzar la línea de llegada a las 16:39:31 horas. Con el correr de la semana fueron llegando los 8 barcos restantes que finalizarían el recorrido, el segundo en cruzar

la línea fue el “Fuga” (YCA), seguido por el “Lykke” (YCA), “Maestro 2” (CRLP-CNBdo), “Esperanza” (PNA), “Errante” (YCA), “Tinto” (CNSI), “Ladino” (CUBA-YCA) y “Picaseso 3” (YCA). Río de Janeiro los recibió con mucha lluvia y actividad eléctrica. El “Anestesia 3” (YCA) y la embarcación brasileña “Aries III” (ICRJ) no pudieron completar la prueba por distintas razones técnicas de los barcos. Es de destacar que el “Fortuna III” también se consagró ganador de la Clasificación General ORC y Clase ORC1, en Clase ORC2 ganó el “Ladino” y ORC Club Dobles el “Fuga”. El jueves 16 de febrero se realizó en el late Clube do Río de Janeiro la entrega de premios con cena y baile para todos los tripulantes y Autoridades, para celebrar una edición más de esta histórica Regata.

Resultados finales

FÓRMULA ORC

CLASE ORC 1

Nº	Nº Vela	Nombre	Timonel	Clase	H. Llegada	T.Real	T.Corregido
1	ARG5000	Fortuna III	Alexis Puchetta - ARA	Frers 60	11/02 16:39:31	07:01:39:31	09:23:56:53
2	ARG3661	Lykke	Carlos Jasson Hardie	X 4.3	14/02 14:33:28	09:23:33:28	11:16:01:09
3	ARG5747	Esperanza	Sebastián Rossetti - PNA	Hossman 61	14/02 20:47:32	10:05:47:32	12:01:22:16
4	ARG 555	Maestro 2	Jorge Horacio Santi	Match 42	14/02 17:31:49	10:02:31:49	12:01:53:47
5	ARG5001	Tinto Araucania	Luis Giménez	Rovere 50	15/02 02:12:20	10:11:12:20	12:23:29:42

CLASE ORC 2

Nº	Nº Vela	Nombre	Timonel	Clase	H. Llegada	T. Real	T. Corregido
1	ARG3242	Ladino	Francisco Hariri	Pandora 34	15/02 11:04:33	10:20:04:33	11:00:23:35
2	ARG4530	Errante	Julio Baldi	F&C 40	14/02 22:11:11	10:07:11:11	11:05:21:32
3	ARG3797	Picaseso III	Edgardo Kaufman	F&C 36	17/02 22:17:22	13:07:17:22	13:17:39:59
dnf	BRA 321	Aries III	Marcos Soares Pereira	Frers 43	dnf		
dnf	ARG4311	Anestesia 3	Juan Pablo Fernández	Van 41	dnf		

FÓRMULA ORC CLUB TRIPULACIONES EN DOBLES

Nº	Nº Vela	Nombre	Timonel	Clase	H. Llegada	T. Real	T. Corregido
1	ARG3939	Fuga	Mariano Delgui y Juan Filipich	Frers 45	14/02 00:28:00	09:09:28:00	11:03:10:41

CLASIFICACIÓN GENERAL FÓRMULA ORC

Nº	Nº Vela	Nombre	Timonel	Clase	H. Llegada	T. Real	T. Corregido
1	ARG5000	Fortuna III	Alexis Puchetta - ARA	Frers 60	11/02 16:39:31	07:01:39:31	09:23:56:53
2	ARG3242	Ladino	Francisco Hariri	Pandora 34	15/02 11:04:33	10:20:04:33	11:00:23:35
3	ARG4530	Errante	Julio Baldi	F&C 40	14/02 22:11:11	10:07:11:11	11:05:21:32
4	ARG3661	Lykke	Carlos Jasson Hardie	X 4.3	14/02 14:33:28	09:23:33:28	11:16:01:09
5	ARG5747	Esperanza	Sebastián Rossetti - PNA	Hossman 61	14/02 20:47:32	10:05:47:32	12:01:22:16
6	ARG 555	Maestro 2	Jorge Horacio Santi	Match 42	14/02 17:31:49	10:02:31:49	12:01:53:47
7	ARG5001	Tinto Araucania	Luis Giménez	Rovere 50	15/02 02:12:20	10:11:12:20	12:23:29:42
8	ARG3797	Picasos III	Edgardo Kaufman	F&C 36	17/02 22:17:22	13:07:17:22	13:17:39:59
dnf	BRA 321	Aries III	Marcos Soares Pereira	Frers 43	dnf		
dnf	ARG4311	Anestesia 3	Juan Pablo Fernández	Van 41	dnf		

CLASIFICACIÓN GENERAL FÓRMULA ORC Y ORC CLUB DOBLES - COPA YCA

Nº	Nº Vela	Nombre	Timonel	Clase	H. Llegada	T. Real	T. Corregido
1	ARG5000	Fortuna III	Alexis Puchetta - ARA	Frers 60	11/02 16:39:31	07:01:39:31	09:23:56:53
2	ARG3242	Ladino	Francisco Hariri	Pandora 34	15/02 11:04:33	10:20:04:33	11:00:23:35
3	ARG3939	Fuga	Mariano Delgui y Juan Filipich	Frers 45	14/02 00:28:00	09:09:28:00	11:03:10:41
4	ARG4530	Errante	Julio Baldi	F&C 40	14/02 22:11:11	10:07:11:11	11:05:21:32
5	ARG3661	Lykke	Carlos Jasson Hardie	X 4.3	14/02 14:33:28	09:23:33:28	11:16:01:09
6	ARG5747	Esperanza	Sebastián Rossetti - PNA	Hossman 61	14/02 20:47:32	10:05:47:32	12:01:22:16
7	ARG 555	Maestro 2	Jorge Horacio Santi	Match 42	14/02 17:31:49	10:02:31:49	12:01:53:47
8	ARG5001	Tinto Araucania	Luis Giménez	Rovere 50	15/02 02:12:20	10:11:12:20	12:23:29:42
9	ARG3797	Picasos III	Edgardo Kaufman	F&C 36	17/02 22:17:22	13:07:17:22	13:17:39:59
dnf	ARG4311	Aries III	Marcos Soares Pereira	Frers 43	dnf		
dnf	BRA 321	Anestesia 3	Juan Pablo Fernández	Van 41	dnf		

Actividad de Regatas de Clases Monotipos

Campeonatos Argentinos y Sudamericanos:

Durante este período el Club organizó en sus sedes de San Fernando y Dársena Norte los siguientes Campeonatos Sudamericanos: Clase Internacional 49er y FX, y Clase Internacional Star. Además, realizó los Campeonatos Argentinos de: Clase Internacional Moth y Waszp, Clase Internacional F18, Clase Internacional J70,

Clase Internacional Star, Clase Internacional Finn, Clase Nacional Grumete, Clase Nacional S33, y Clase Nacional Match 30.

Síntesis de la actividad en regatas de Clases:

- Regatas programadas: 471
- Regatas corridas: 383
- Barcos inscriptos: 15346
- Barcos largados: 14091
- Barcos arribados: 13675
- Protestas presentadas: 124
- Barcos descalificados: 18

Promoción y Apoyo al Yachting:

El Club, durante este Ejercicio, brindó apoyo a los siguientes socios para su participación en eventos internacionales:

- María Sol Branz, Clase Internacional FX, Campeonato Europeo 2022 en Aarhus, Dinamarca, y Campeonato Mundial 2022 en Halifax, Canadá.
- Cecilia Carranza Saroli, Clase Internacional FX, Campeonato Europeo 2022 en Aarhus, Dinamarca, y Campeonato Mundial 2022 en Halifax, Canadá.
- Santiago Lange, Clase Internacional Nacra 17, en Hyeres 2022, Francia.
- Victoria Travascio, Clase Internacional Nacra 17, en Hyeres 2022, Francia.
- Lucía Falasca, Clase Internacional ILCA 6, Campeonato Mundial 2022, en Houston, USA.
- Dante Citadini, Team Argentina Clase Internacional 69F, Act 4 Youth Foiling Gold Cup 2022, en Lago di Garda, Italia.
- Teresa Romairone, Team Argentina Clase Internacional 69F, Act 4 Youth Foiling Gold Cup 2022, en Lago di Garda, Italia.
- Iván Aranguren, Team Argentina Clase Internacional 69F, Act 4 Youth Foiling Gold Cup 2022, en Lago di Garda, Italia.
- Máximo Matías Videla, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial 2023, en Weymouth, Inglaterra.
- Tadeo Funes de Rioja, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial 2023, en Weymouth, Inglaterra.
- Santiago Palkin, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial 2023, en Weymouth, Inglaterra.

XXVIIIª Semana de Buenos Aires 2022

El fin de semana del 1º y 2 de octubre comenzó una nueva edición de la Semana de Buenos Aires 2022, en la sede Dársena Norte del Yacht Club Argentino, auspiciado por Galicia Eminent. En este evento, el más importante de Monotipos para Sudamérica, participaron 579 barcos, con 853 tripulantes, en 17 Clases Internacionales y Nacionales: Optimist Principiantes (152), Optimist Timoneles (168), Cadet (12), ILCA 7 (10), ILCA 6 (53), ILCA 4 (23), 420 (32), 29er (28), F18 (12), Snipe (7), Star (15), J70 (28), S33 (7), Match 30 (7), Finn (14), Waszp (4) y Moth (7).



La primera jornada se llevó a cabo con una reunión de timoneles debajo del edificio Corna Badaracco, dando inicio oficialmente a las regatas del día a partir de las 13 horas. Se fondearon dos canchas de regatas frente al Puerto de Buenos Aires, la primera para la Clase S33 y Match 30, y la segunda para las clases Snipe, Moth y Waszp. Con excepción de estas dos últimas, que debido a la poca intensidad de viento no pudieron correr, para el resto se logró completar el cronograma del día con 3 regatas por cada Clase, con buenas condiciones del sector N que fue rotando al ENE, bajando su intensidad a 7/9 nudos aproximadamente. Al finalizar el día se hizo un After Race en el sector de las palmeras en frente a la Carpa del sector Este de la Sede. Hubo bebidas y entrega de premios para los que fueron ganando en sus categorías, a quienes le dieron una remerita de la Selección Argentina, y a los que ganaron por lo menos una regata del día como premio recibieron un champagne y un vino.





El domingo 2 finalizó el campeonato para las Clases S33, Match30 y Snipe, y lamentablemente las clases Moth y Waszp no pudieron correr dadas las condiciones de poco viento nuevamente. Tal como había quedado estipulado en el aviso modificadorio del día anterior, la actividad comenzó a partir de las 12 horas para ambas canchas, y se lograron correr 3 regatas por cada Clase, sumando en su totalidad las 6 programadas del campeonato. El viento fue leve, del NNE a principios de la mañana, con intensidad de 4 a 8 nudos, para luego rotar al NE alrededor de las 15 horas, con no más de 6 nudos. Al finalizar el día se realizó en el sector de las palmeras, la entrega de premios, agasajo con bebidas, y degustación de vino y espumantes con un sommelier para los ganadores.

Del viernes 7 al lunes 10 de octubre, continuó el campeonato con las Clases Internacionales: F18, Finn, Star, ILCA, Cadet, Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, J70, 420, y 29er. El viernes se pudo terminar la acreditación de todas las Clases, y a partir de las 10.30 horas comenzaron a bajar por la rampa todos los competidores, luego de la reunión de Timoneles. Las regatas se corrieron normalmente en las 6 canchas distribuidas frente al Puerto de Buenos Aires, y una más en la zona de Nuñez para la clase Star. El sábado 8, el día se presentó con un pronóstico muy desfavorable, con vientos fuertes del sector SW, rachas de

casi 30 nudos, y posibles lluvias. La Comisión de Regata demoró en tierra a todos los participantes, y cerca del mediodía decidió anular las pruebas para todas las Clases, por lo cual no se pudieron correr las programadas del día.

El domingo 9 se pudo completar todo de acuerdo al cronograma y para algunas Clases inclusive recuperar algunas pruebas del día anterior. Luego de cada regata se hicieron After Race para los J70 en el edificio principal de la Sede, y para las Clases de Orza en el sector de las palmeras frente a la Carpa. A todos los competidores ganadores en sus categorías se hizo entrega de remeras de la Selección Argentina como premio. Además, se les sirvió comida, y recibieron productos de los sponsors.

El lunes 10 finalizaron las regatas con mucho sol. Por la tarde se realizó, frente a la Carpa del sector Este de la Sede, la entrega de premios para los ganadores de todas las Clases.

En esta edición la dupla ganadora de F18 “Agustín Krevisky y Juan Martín Benitez”, del Club Náutico Paraná, se hicieron acreedores de la Copa Challenger “Galicia Eminent”.

Ganadores en cada Clase:

S33: “Allegro” de Cristian Frers y su tripulación Iván Aranguren, Pablo Tedin, Agustín Frers, Facundo Achával, Santiago Pinasco y Gonzalo Nandin, del YCA.

Match 30: “Patagonia” de Gerardo Salaberry y su tripulación Gustavo Fernandez Zeni, Rodolfo Giudice, Elisa Deschamps, Tomás Amado Cattaneo y Valentín Ciscato, del CRLP.

Snipe: “Minga!” de Julio Alsogaray y Malena Sciarra, del CNSP.

Optimist Principiantes: Tomás Lopez Fracchia, del CVR.

Optimist Timoneles: Lara Perry, del CNSI.

29er: Máximo Videla y Juan Albamonte, del YCA-CNSI.

Cadet: Tomás Fernández Jardon y Vicente Carloni Bohl, del CVSI.

ILCA 4: Segundo García, del YCR.

ILCA 6: Luiz Felipe Giagio, del ICB.

ILCA 7: Francisco Renna, del CVB.

Star: Leandro Altolaquirre y Lucas Altolaquirre, del CVR.

420: Federico Warburg y Delfi Perry, del CNSI.

Finn: Fernando Saux, del YCCN.

J70: “Principado” de Fernando Gwozdz y su tripulación Francisco Bellocchio, Roberto Di Bernardo y Guillermo Durante, del CNQ-YCA; y por la clase J70 Corinthians: “Si Querida!” de Francisco Van Avermaete, del YCA.

Campeonato Mundial Clase Internacional Moth 2022

Del 28 de noviembre al 4 de diciembre el Yacht Club Argentino, en la sede Dársena Norte, organizó el evento más importante del año a nivel mundial para la Clase Moth. Fue el primer Campeonato Mundial de una Clase “foileadora” en Sudamérica, y participaron 38 embarcaciones de 9 países: Argentina, Alemania, Austria, Chile, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Italia y Suiza.

Fue un evento desafiante, las condiciones no siempre fueron fáciles, pero se lograron hacer 13 regatas muy competitivas. En los días previos se realizaron mediciones de equipo obligatorias para todos los barcos, y luego de cada jornada de regata hubo terceros tiempos para todos los competidores, además de las clásicas ceremonias de apertura y cierre del campeonato.

Finalmente, el británico Dylan Fletcher Scott se coronó Campeón del Mundo con un total de 17 puntos; el marplatense Massimo Contessi, socio del YCA, Sub Campeón con 27 puntos y también recibió el título de Campeón del Mundo Junior; y el italiano Francesco Bruni ganó las dos últimas regatas y se llevó el título de Campeón Mundial Máster. Completando el podio en tercer lugar estuvo el italiano Simone Salva con 36 puntos, y Helena Scutt de Estados Unidos fue coronada Campeona del Mundo Femenina.

Campeonato Sudamericano Clases Internacionales 49er y FX 2022

El Yacht Club Argentino organizó en la sede Dársena Norte, del jueves 8 al domingo 11 de diciembre, el Campeonato Sudamericano de las Clases Internacionales 49er y FX. Participaron 8 barcos, 4 en cada Clase, representando a 5 países: Argentina, Colombia, Chile, Perú y Uruguay. Se corrieron 12 regatas con dos descartes, con recorridos Barlovento-Sotavento frente al Puerto de Buenos Aires, según lo programado cumpliendo con la totalidad de las pruebas del campeonato. El último día, al término de las regatas, se realizó la entrega de premios y un agasajo como cierre del campeonato en el edificio “Corna A. Badaracco”.

Ganadores:

Campeonato Sudamericano Clase Internacional FX Open:

Klaus Lange y Lucas Videla – CNSI.

Campeonato Sudamericano Clase Internacional FX Femenino:

Sol Branz y Cecilia Carranza Saroli – YCA.

Campeonato Sudamericano Clase Internacional 49er:

Benjamín Grez Ahrens y Ezequiel Grez Ahrens – Cofradía Náutica del Pacífico (Chile).

Campeonato Sudamericano Clase Internacional Star 2022

El Yacht Club Argentino organizó en la sede Dársena Norte, del jueves 8 al domingo

11 de diciembre, el Campeonato Sudamericano de la Clase Internacional Star. Participaron 25 barcos, con 50 tripulantes, representando a 7 países: Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Italia, Países Bajos y Suiza.

Se realizaron 7 regatas con recorridos Barlovento- Sotavento, frente al Puerto de Buenos Aires, dos pruebas por día de acuerdo a lo programado con excepción de una sola jornada. Todos los días se brindaron terceros tiempos para los tripulantes en el edificio “Corna A. Badaracco”. La ceremonia de apertura del evento, y el cierre del mismo con la entrega de premios y un cocktail para los participantes, se realizaron en el edificio principal de la Sede. A su vez se llevó a cabo una cena formal para los miembros de la Clase, quienes hicieron entrega, en donación, de una maqueta para el Club.

Ganadores por Categorías:

Clasificación General: Leandro Altolaguirre y Lucas Altolaguirre CVR – ARG;

Master: Fabián Mac Gowan y Mauricio Bueno – CNSE / CNO – ARG;

Grand Master: Marcelo Fuchs y Arthur Lopes – YACHT CLUB SANTO AMARO – BRA;

Exalted Grand Master: Memo Calegari y Nassim Iusef – CNO – ARG;

Junior: Mariano Cambón y Martin Costa – CNO – ARG.

58º Semana Internacional del Yachting – Mar del Plata 2023

La edición 58º de la SIY en Mar del Plata, coorganizada por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico Mar del Plata, finalizó con récord de inscriptos. En esta oportunidad se contó con la participación de 742 embarcaciones y un total de 859 deportistas, repartidos en 13 Clases Internacionales: Optimist Timoneles (262), Optimist Principiantes (220), ILCA 4 (44), ILCA 6 (81), ILCA 7 (25), 29er (21), 420 (30), Moth (5), Snipe (9), F18 (8), Finn (13), J70 (10) y Cadet (9); y una Nacional: Raptor (5); provenientes de 10 países distintos: Argentina, Bermuda, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Perú, Puerto Rico, y Uruguay. Acompañando este gran desafío estuvieron presentes 120 entrenadores de distintos Clubes.

El 28 y 29 de enero se dio comienzo a las primeras regatas con la Clase Internacional Moth, dentro de un gran clima deportivo y espíritu competitivo. Con 8 regatas cumplidas el timonel local Massimo Contessi (YCA/CNMP) se impuso obteniendo el primer puesto, escoltado por Franco Greggí (YCA) quien salió segundo en tres regatas y ganó la última del día. El tercer puesto fue para el rosarino Santiago Duncan (CVR).

La actividad continuó el lunes 6 al sábado 11 de febrero, con las Clases Internacionales Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, ILCA, 420, 29er

y Cadet. Los ganadores se definieron con la disputa de las regatas de flota de oro, plata, bronce y esmeralda para Optimist Timoneles, una última regata de Optimist Principiantes, y las tan esperadas “Medal Race” para las Clases Olímpicas y juveniles. Estas últimas son regatas cortas y con jueces en el agua, disputadas entre los 10 primeros con puntaje doble y no descartables, y se corren dentro del puerto con muchos botes, lanchas y público presente haciendo de hinchada desde el espigón del CNMP.



En Timoneles los tres primeros puestos fueron para chicos de Estados Unidos: Wylde Smith con 29 puntos, Travis Greenberg con 33 puntos, y Gandy Harrison con 49 puntos. En la Clase 420 los campeones fueron Diego Pasquariello e Iván Aranguren seguidos por la dupla Facundo Guglianone y Facundo Hernández, todos del YCA. En 29er, Máximo Videla y Juan Cruz Albamonte ganaron la Medal y el Campeonato, y en el segundo puesto se ubicaron Amparo Stupenengo y Tadeo Funes de Rioja, también ambos barcos del YCA. En ILCA 4 ganó Franco Sánchez del CNMP seguido de Delfina Kuttel del CNSP. En ILCA 6 Luciana Cardozo del YCO ganó el campeonato seguida solo a un punto por Lucía Falasca del YCA. En ILCA 7 el ganador fue Facundo Olezza y en el segundo puesto Francisco Renna, ambos del CVB. En Cadet ganaron Tomás Fernández Jardon y Vicente Carloni Bohl, seguidos de Valentino Rosso y Felix Burg, ambos barcos del CVSI.



Finalmente, la entrega de premios fue a las 19:00 horas del sábado 11 en el court central “Guillermo Vilas” del CNMP, con la presencia de Autoridades civiles, de la PNA y de la Armada, y con un marco de público de más de 1000 personas entre competidores y familiares de todos los países. Luego de esto, del 13 al 15 de febrero, se prosiguió con el selectivo para los campeonatos mundiales y continentales.

La tercera y última etapa del campeonato fue del 18 al 20 de febrero para las Clases Internacionales Snipe, J70, F18 y Finn. Cumplidas todas las regatas programadas para las Clases se procedió a la entrega de premios. Por la Clase J70 el ganador fue el “Bachajo” (CNMP-CRLP-CNO) timoneado por Juan Diego Figueroa, junto a Ignacio Giammona, Gabriel Marino y Juan Ignacio Pereyra; segundo se ubicó el “Sashimi” (CNMP) con Juan Ignacio Grimaldi al timón, y los tripulantes Vito Contessi, María Eugenia Bozzo, Gabriel Marino y Antonio Grimaldi, quienes también obtuvieron el primer puesto en la categoría CORINTHIANS. En tercer puesto se ubicó el BBTO (YCA) de los hermanos José y Guillermo Arrondo, junto a Ayrton Godoy y Julián Lobelos. En la clase Snipe se definía el campeón de la SIY y el selectivo para los Juegos Panamericanos, y ambos quedaron para la tripulación del CNSP: Julio Alsogaray y Malena Sciarra, seguidos por Nicolás García y Mariela Salerno (YCO-YCA) y a continuación Luis Soubié y Diego Lipszyc (YCO), con 17 puntos. La dupla Agustín Krevisky y Juan Martín Benítez (CNP) se coronaron campeones por la Clase F18, seguidos en el segundo lugar por Juan Pablo Sucic y Juan Cruz Benítez (YCA) y

terceros Lucas González Smith Cruz y Mariano Heuser (YCA). En el caso de la clase Finn el ganador fue Juan Manuel Sampietro (YCCN), segundo puesto para Juan Marcos Fernandez Bell Fano (YCCN), y en tercer lugar quedó Rodrigo Lueg (YCCN).



Torneo de Otoño 2023

El Campeonato Torno de Otoño 2023 para Monotipos, organizado por el Yacht Club Argentino, se realizó en las sedes de Dársena Norte y San Fernando. En esta oportunidad participaron 346 embarcaciones con más de 500 tripulantes, contando con la presencia de 7 Clases Internacionales: 420 (32), 29er (20), Optimist Timoneles (142), Optimist Principiantes (119), Cadet (10), J70 (17) y Nacional S33 (6), procedentes de 5 países: Argentina, Brasil, Chile, Perú y Uruguay.

Los días 29 y 30 de abril se realizó la primera etapa, para los 420 y 29er frente a Punta Anchorena y los S33 en Buenos Aires. Este inicio del campeonato pudo llevarse a cabo de acuerdo a lo programado sin contratiempos, a pesar de las condiciones climáticas que avecinaban días complicados por fuertes vientos y lluvia.

En la Clase 420 ganaron Facundo Guaglianone y Facundo Hernández, escoltados por Agustin Bianchi y Bautista Irigaray segundos, y por Beltrán Lepori y Pedro Bianchi en el tercer puesto, los tres barcos del YCA. En 29er el podio fue para los equipos conformados por Amparo Stupenengo y Tadeo Funes de Rioja en el

primer puesto, seguidos de Juana Rother y Julia Pantin, ambos barcos del YCA, y en tercer lugar Benjamín Rodríguez Morón y Calixto Varela del CUBA. En la clase S33 el primer puesto fue para el “Alegría” de Felipe Diniz, segundo el “Chino” de Sergio Armesto y en el tercer puesto el “Gaucho” de Adrián Criscione, todos ellos del YCA. A continuación de las regatas se realizaron terceros tiempos y entregas de premios para las Clases 420 y 29er en el Mirador de la Sede San Fernando y para los S33 en el Bar Corna Badaracco de la Sede Dársena Norte.

Del 25 al 28 de mayo se disputó la segunda etapa del Campeonato con dos canchas de regatas fondeadas frente a Punta Anchorena, para las Clases Optimist Timoneles y Principiantes y Cadet. El evento se vio afectado por condiciones climáticas adversas en el primer día de regatas, con vientos fuertes provenientes del NNO a unos 18 nudos y llovizna. Se pudo largar una sola regata en la cancha de Timoneles la cual debió anularse por el clima, los Principiantes no corrieron, y la Comisión de Regatas determinó reprogramar todas las regatas para el día siguiente. El segundo día se corrieron regatas a partir de las 11 horas, 3 para Optimist Timoneles, 2 para Principiantes y 3 los Cadet, con vientos del SE y manteniéndose en 12 nudos. La jornada terminó con un tercer tiempo en el nuevo lounge, al lado de la guardería, en la sede San Fernando del YCA.

El sábado 27 se realizó el Team Race con 23 participantes inscriptos de Argentina, Brasil, Chile, Perú y Uruguay, preparándose así para el Mundial y Europeo de la Clase Optimist. La jornada amaneció con un día ideal, con 15 a 18 nudos, para correr las 52 regatas (42 de fase clasificatoria) y (10 de fase final) del campeonato por equipos. Finalmente, se coronó campeón Perú con 47 puntos, seguido por Uruguay con 64, y 3er puesto el equipo argentino de la AOA con 67 puntos.

El domingo 28 el viento se encontraba del sector SE, con bordeos y muy baja intensidad. Recién pasadas las 14 horas se pudo iniciar la actividad de las regatas, completando una prueba todas las Clases para terminar lo programado. En la clase Optimist Principiantes el primer lugar fue para Máximo Corominas del CNZ, escoltado por Judesson Ramos del YCCN y Delfina Luque del YCO en el segundo y tercer puesto. En Optimist Timoneles el ganador fue Pipo Giroud del CPNLB, seguido por Breno Ramos del CVB – ICB y el tercer puesto fue para Máximo Ortiz de la Selección Uruguay. En Clase Cadet el podio fue para los equipos conformados por Valentino Rosso y Valentín Carloni Hirsch (CVSI) en el primer puesto, seguidos de Tomás Fernández Jardón y Vicente Carloni Bohl (CVSI) y tercer lugar fue para la dupla Franco Barone y Lorenzo Barone (CVSI). Como cierre de esta segunda etapa se realizó un After Race con tacos y bebidas para todos los participantes, y se continuó con entregas de medallas y premios en la Optimera de la Sede San Fernando del YCA.

El fin de semana del 3 y 4 de junio se corrió la tercera etapa, con las regatas para la Clase Internacional J70 frente a Dársena Norte. Luego de cumplir con 5 pruebas el ganador fue el barco “Si Querida!” de Francisco Van Avermaete del YCA-CRLP-CNMP y tripulado por Carlos Lacchini, Gerónimo Galván y Rafael De Martis; en segundo lugar quedó el “Bebeto” de José Arrondo del YCA, y tercero el “Pocoloco” de Nicolás Cubría del CUBA-NCNE. A continuación, se realizó la entrega de premios, para finalizar de esta manera el Torneo de Otoño 2023.

ACTUACIÓN EN PRUEBAS INTERNACIONALES

Campeonato Europeo Clase Internacional Optimist 2022

Se realizó en Sønderborg, Dinamarca, del 1 al 5 de agosto. Participó el Socio Diego Pasquariello, finalizando en el puesto 43º de 142 barcos participantes.

Campeonato Europeo 2022

Celebrado en Aarhus, Dinamarca, del 5 al 10 de Julio. Participaron los siguientes Socios:

Clase Internacional Nacra 17: de 33 inscriptos, 13º Santiago Lange y Victoria Travascio.

Clase Internacional FX: de 70 inscriptos, 19º Sol Branz y Cecilia Carranza.

Clase Internacional 49er: de 90 inscriptos, 35º Luca Contessi y Massimo Contessi.

Campeonato Europeo Clase Internacional F18 2022

Realizado del 3 al 8 de julio, en Italia. Sobre 44 participantes los Socios finalizaron:

6º Cruz Gonzalez Smith y Mariano Heuser, 26º Dante Cittadini siendo tripulante de Sergio Mehl, y 27º Juan Martin Benitez tripulante de Agustin Krevisky.

Campeonato Mundial Fórmula ORC 2022

Se llevó a cabo en Porto Cervo, Italia, donde el barco “From Now On”, un Swan 45 del Socio Fernando Chain obtuvo el 2do puesto, consagrándose Subcampeón Mundial. El equipo estuvo conformado además por: Ezequiel Despontin, Samuel Albrecht, Torkel Borgstrom, Pablo Despontin, Alexandre De Rosa, Nicolas Goulou, Desiree Estevez Axelsen, Cesar Recalde, Roman Salvo, Jordan Rivas, Ivan Aranguren y Diego Sebro.

Campeonato Mundial de la Clase Internacional Optimist 2022

Se realizó del 27 de junio al 7 de julio, en Bodrum, Turquía, con 276 barcos inscriptos. Participó el equipo argentino conformado por los Socios: Félix Llaúró, Juan Martín Giroud, Franco Sánchez, Juliana Magnani y Bruno Romer.

Youth Worlds 2022

Se realizó del 8 al 15 de julio en La Haya, Países Bajos. Hubo doble coronación en la Clase Internacional 29er, para nuestros Socios Máximo Matías Videla y Tadeo Funes de Rioja como Campeones Mundiales Junior en la categoría masculino, sobre 44 participantes, y las Socias Julia Pantin y Amparo Stupenengo Pefaur como Campeonas Mundiales Junior en la categoría femenino, en una flota de 23 barcos. Además, en la Clase Internacional 420, Facundo Guaglianone y Facundo Hernández finalizaron 13º sobre 23 barcos.

ILCA 6 Youth World Championship 2022

Organizado por el Houston Yacht Club, del 23 al 30 de julio, se llevó a cabo en Shoreacres, Texas, Estados Unidos. Los representantes del Club, Benjamín Galván y Joaquín Galván, se posicionaron en el puesto 96º de la Flota de Plata y en el puesto 111º de la Flota de Bronce, de un total de 156 barcos.

49º Semana Internacional de la Vela Ilhabela 2022

A partir del 25 de julio se celebró en Ilhabela, Brasil. Representaron al club en la Fórmula ORC los barcos: “América del Sur” del Socio Pablo Maffei logrando el 4º puesto en la Clasificación General y 1º en su Serie; el “Katara” del Socio Julián Somodi finalizando en 9º lugar. Y en Veleros Clásicos participó el “Gorria” de los Socios Ricardo Scherianz y Francisco Billoch.

Campeonato Mundial Senior Clase Internacional 29er 2022

Tuvo lugar en el Club Náutico El Balis, Barcelona, España, del 1 al 6 de agosto. Participaron 242 barcos de 26 países. Los Socios Máximo Matías Videla y Tadeo Funes de Rioja obtuvieron el primer puesto en la competencia consagrándose Campeones Mundiales, repitiendo el logro del Mundial Junior en La Haya. Los Socios: Juan Ignacio Queirel y Juan Cruz Albamonte finalizaron en el 8º puesto, Guido y Victoria Van Avermaete en el 9º puesto, Felipe Cosentino y Julia Pantín en el 28º puesto, Jose Rother y Franz Menzel en el 31º puesto, y Marco Limardo y Lucio Fenouil en el 78º puesto.

40ª Copa del Rey MAPFRE 2022

Tuvo lugar del 30 de julio al 6 de agosto en la bahía de Palma, Mallorca, organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela, con el patrocinio de MAPFRE. El barco “From Now On”, Swan 45 del socio Fernando Chain, logró el segundo puesto en la categoría ORC 1. El equipo estuvo compuesto por: Torkel Borgstrom, Desiree Estevez Axelsen, Cesar Recalde, Mariano Parada, Ezequiel Despontin, Jordan Rivas, Roman Salvo, Ivan Aranguren y Alexandre De Rosa.

Youth Folling Gold Cup 2022

El equipo “teamargentina_69f”, conformado por los Socios Teresa Romairone, Iván Aranguren y Dante Cittadini, se consagró Subcampeón en el Act 4 de la Youth Foiling Gold Cup de la Clase 69F, en Torbole, Garda, Italia. La competencia se desarrolló del 8 al 14 de agosto. Gracias a su destacado desempeño y el 1er puesto en el Act 1, estos Socios clasificaron para participar en la Grand Final del 3 al 6 de noviembre en Barcelona, España, donde compitieron los ocho mejores equipos juveniles del mundo. Finalmente, el equipo argentino, logró un destacado tercer puesto en esta Gran Final.

Campeonato Mundial Clase Internacional Snipe 2022

Se realizó del 19 al 25 de agosto de 2022 en el Clube Naval de Cascais, Portugal. La socia Mariela Salerno compitió junto con Nicolás García, finalizando en el puesto 13º de un total de 86 competidores. También formaron parte del equipo argentino el Socio Alejandro Triggiano junto a Mariana Safar, finalizando en el 45º lugar.

35ª Semana Internacional de Vela de Río de Janeiro 2022

Se llevó a cabo del 7 al 11 de septiembre en Río de Janeiro, Brasil, organizada por el late Clube do Rio de Janeiro. En la flota de oro de la Clase Internacional Optimist, las socias Luján Pantin, Marina Stocik y Lucia Funes de Rioja se destacaron obteniendo los puestos 40º, 48º y 55º respectivamente, de un total de 115 participantes. También participaron los Socios miembros del equipo de vela del club: Abril Baldi, Juan Ignacio Cernadas, Mia De Bernardis, Joaquina Mones Ruiz, Juana Pusso y Josefina Stocik.

Campeonato Sudamericano Clase Internacional Optimist 2022

Del 8 al 15 de octubre, se disputó en Río de Janeiro, Brasil. Nuestros socios compitieron entre 165 participantes, logrando destacadas posiciones: en la Flota de Oro, Agustina Arguelles quedó en el puesto 35º, Félix Llauro en el 41º y Máximo Baudoino en el 42º, mientras que, en la Flota de Plata, Diego Pasquariello obtuvo el 2º lugar.

Además, obtuvieron el Subcampeonato Sudamericanos por Equipos, los Socios: Agustina Arguelles y Felix Llauro, junto a Franco Sánchez, Juliana Magnani y Mateo Castañer.

Campeonato Mundial Clase Internacional J70 2022

Del 14 al 22 de octubre se corrió en Mónaco, organizado por el Yacht Club Mónaco. Compitieron las tripulaciones del barco “Principado” de los Socios Fernando

Gwozdz y Francisco Bellocchio, junto a Roberto Di Bernardo y Guillermo Durante, finalizando en el 10º puesto; y del barco “Bbto” del Socio Guillermo Arrondo, Carlos Agnoletti, acompañados por José Ignacio Arrondo y Ezequiel Mendoza, finalizaron en el puesto 21º, sobre 90 barcos y 400 regatistas de todo el mundo.

Campeonato Pre-Panamericano 2022

A partir del 4 de noviembre se llevó a cabo en Algarrobo, Chile. Las socias Trinidad Silva y Martina Silva, junto con Javier Conte, obtuvieron el 1er puesto, ganando la medalla de oro en la Clase Internacional Lightning.

Campeonato Norteamericano Clase Internacional Optimist 2022

Del 13 al 20 de noviembre se llevó a cabo en Nassau, Bahamas. El equipo argentino integrado por los Socios Franco Blousson y Agustina Argüelles se destacó al ganar la Nations Cup. En la competencia individual el socio Franco Blousson obtuvo el puesto 16º, mientras que los socios Máximo Baudino Veliz y Agustina Argüelles quedaron en el 39º y 42º lugar respectivamente, sobre 155 competidores. En la Flota de Plata, en el puesto 13º finalizó el socio Joaquín Blousson.

Orange Bowl International Youth Regatta 2022

Del 26 al 30 de diciembre se corrió en el Coral Reef Yacht Club, Miami, USA, el campeonato de la Clase Internacional Optimist más importante de la región, con un total de 215 competidores de 20 países diferentes. Nuestros socios obtuvieron las siguientes posiciones en el campeonato: Félix Llauro quedó en el puesto 30º; Juan Ignacio Borobia Pederiva en el 54º; Delfina Cots en el 83º; Luján Agustina Pantin en el 123º; Lucía Funes de Rioja en el 124º y Juan Ignacio Cernadas en el 156º.

Trofeo Princesa Sofía 2023

Se realizó del 31 de marzo al 8 de abril en Palma de Mallorca, España. Participaron los siguientes socios en la Clase Internacional FX: la dupla Maria Sol Branz y Cecilia Carranza, finalizaron en el 3er puesto, subiéndose al podio. En la Clase Internacional Nacra 17: la dupla Santiago Lange y Victoria Travascio se ubicó en el 13º puesto. En la Clase Internacional 49er: la dupla Máximo Contessi y Luca Contessi terminó en el puesto 65º. En la clase ILCA 6 femenina: Lucía Falasca finalizó en el puesto 46º, mientras que, en ILCA 7 Francisco Guaragna Rigonat se posicionó en el puesto 41º entre 184 regatistas.

Semana Olímpica Francesa 2023

Se realizó del 22 al 29 de abril, en Hyeres, Francia. Participaron los socios Massimo

Contessi y Luca Contessi en la Clase Internacional 49er, finalizando en el puesto 59° de 72 participantes. En la Clase Internacional ILCA 6 femenino, la Socia Lucía Falasca finalizó en el puesto 35° sobre 94. En la Clase Internacional ILCA 7, Francisco Guaragna Rigonat, obtuvo el puesto 24° de 155 competidores.

Sudamericano Clase Internacional Optimist 2023

Del 15 al 22 de abril, se llevó a cabo en Paracas, Perú. Los Socios obtuvieron las siguientes posiciones: Félix Llauro en el puesto 24°, Franco Blousson en el 32°, Luca Barutta en el 37°, Joaquín Blousson en el 51°, Delfina Cots en el 64° y Juan Ignacio Borobia Pederiva en el 80°, entre 143 participantes.

Rolex Giraglia 2023

La 70ª Edición de la Rolex Giraglia fue organizada por el Yacht Club Italiano, del 9 al 17 de junio. Los socios del Yacht Club Argentino tuvieron una destacada actuación compitiendo entre una flota internacional de 155 barcos. En la categoría ORC1, participó el barco “From Now On”, un Swan 45 propiedad del socio Fernando Chain acompañado por su tripulación: Mariano Parada, Ezequiel Despontin, Pablo Despontin, Torkel Borgstrom, Mariano Caputo, Román Salvo, Desiree Estevez Axelsen, Nicolás Goulou, Cesar Recalde e Iván Aranguren, quienes ganaron la Etapa Saint Tropez-Genova. También se destacaron otras tripulaciones argentinas en la competencia, logrando el puesto 8° el barco “Boabunda”, un Wally, del socio Hernán Mones Ruiz, acompañado por Lucio Neumann, Horacio Cardarelli, Álvaro Medali, Alejandro Medali, Facundo Echevarría, Juan Luis Franchini, Alejandro Baudoino, Pablo Baudoino, Gustavo H. Gayol, Pablo Gigli, Julián Rossi, Elena Paolucci, y los socios Gustavo Díaz, Sergio Armesto, Guido Lepori, Nicolás Cafaro, Alejandro Parini, Lucas Massa y Juan Ferrantino. Además, en el puesto 9º finalizó el “Lady Maryline”, un Dufour 40, con los socios Mariano Sellanes y Hernán Muñoz, acompañados por Sergio Pejnovic, Maximiliano Feredjian, Christian Feredjian, Javier García Lanus y Guillermo Moreira.

Campeonato Mundial Clase Internacional Optimist 2023

Del 15 al 25 de junio, se realizó en Costa Brava, España. Los Socios integrando el equipo argentino, entre un total de 248 competidores, finalizaron: Félix Llauro obtuvo el puesto 98°, Franco Blousson se ubicó en el puesto 140° y Juan Ignacio Borobia Pederiva se posicionó en el puesto 150°.

Semana de Kiel 2023

Se llevó a cabo del 17 al 25 de junio en Alemania. La Kieler Woche es uno de los

eventos de vela más grandes del mundo, una regata que se destaca por su nivel competitivo. En la Clase Internacional 49er, los Socios Massimo Contessi y Luca Contessi, terminaron en el puesto 25º de 64 barcos. En la Clase Internacional ILCA 6 femenino, la Socia Lucía Falasca logró el 7mo puesto de 43 barcos y participó en la Medal Race.

OFFSHORE RACING CONGRESS

Como todos los años el YCA, siendo Autoridad Nacional, administró y utilizó la Fórmula ORC. En este período se actualizaron los programas del VPP, y se procesaron y/o revalidaron 140 certificados de medición.

La reunión anual 2022 del Comité ORC se realizó en Montecatini, Italia, el día 6 de noviembre, participando de la misma el delegado del YCA y Deputy Chairman del ORC Sr. José Frers.

A partir de diciembre de 2022 se designó como nuevo Medidor Jefe al Ingeniero Naval Jorge Perez Patiño, reemplazando luego de 12 años en ese puesto al Arquitecto Naval Patricio Gutierrez.

Como novedad para el 2023 se decidió mantener agrupadas las distintas categorías en una sola Fórmula ORC, separadas en distintas Clases como ORC 1, ORC 2 y ORC 3. Se mantuvo ORC Sportboat, y ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida.

El Comité Técnico Internacional, como es habitual, resolvió la aplicación de la nueva fórmula 2023 a partir del 10 de enero, siendo Argentina a través de Rolex Circuito Atlántico Sur la primera Autoridad a nivel mundial en implementarla en la temporada 2023.

Algunos de los temas más importantes aplicados ya en el VPP 2023:

- Hidrodinámica:

El nuevo modelo de resistencia residual se implementa como una combinación de la fórmula 2022 y el nuevo modelo, basado en el modelo de fuerza de la red neuronal.

Los modelos de fuerza de foileo y semi-foileo ahora están completamente incorporados en los cálculos de VPP.

- Aerodinámica:

Hay una actualización del esquema de despotenciación con eliminación del momento de adrizamiento por defecto.

Los coeficientes de vela de proa volantes se actualizaron.

IMS – Sistema de Medición Internacional

- La descripción del medidor oficial se aclara en la Regla A7.3 siguiendo la definición del ERS de la WS.

- La definición de “fijo permanentemente” para lastre interno se aclara en la Regla B4.1(a).
- La definición de LOA se aclara en la Regla B6.2.
- Una nueva definición de los códigos que definen apéndices en posiciones completamente extendidas y completamente retraídas es incluida en la Regla C1.
- La medida CBDA que define el movimiento vertical del centro de gravedad de la orza o de la quilla abatible se añade en la Regla C2.2.
- Los ángulos de escora requeridos para las pruebas de inclinación se simplifican requiriendo el ángulo (en un lado) de 2 – 4 grados para embarcaciones con LOA < 24,0 m y de 1 a 4 grados para embarcaciones con LOA ≥ 24,0 m en la Regla E2.8.
- Se añade la posibilidad de medir mástiles giratorios en monocascos en la Regla F1.1.
- El sello de medición de la vela se actualiza para incluir el logotipo de ORC en la regla G8.1.
- La posibilidad de aceptar la Certificación interna de velas de World Sailing se añade en la Regla G8.2.

Sistemas de Clasificación ORC

- El momento adrizante por defecto se elimina de la Regla 107.4 y se reemplaza con un adrizante estimado, que se utiliza cuando el momento adrizante no se mide o se obtiene de otra fuente.
- El aumento del área nominal de la vela mayor cuando hay un mástil giratorio se define en la nueva Regla 109.4.
- Los límites de CDL en la Regla 206.1 se actualizan luego de las actualizaciones de VPP para 2023.
- El número máximo de velas mayores permitidas a bordo durante las regatas se incrementa de 1 a 2 en la Regla 206.1.
- Se aumenta el número máximo de spinnakers permitidos a bordo para barcos con CDL de 9.861 – 11.961, de 4 a 5 en la Regla 206.1.
- La nueva Regla 301.6 aclara que un barco será puntuado de acuerdo a su propio certificado válido.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A MOTOR

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sedes San Fernando – Isla Zárate – Dársena Norte 2022

El sábado 24 de septiembre se realizó la cuarta regata de regularidad y caravana a motor del año 2022. En esta ocasión la flota zarpó desde la Sede San Fernando, y tuvo como destino las Sedes de Isla Zárate primero y luego la de Dársena Norte, participando 11 embarcaciones en regata y otras 4 acompañando en conserva.

A partir de las 9 horas, en la Proveeduría de la Sede San Fernando, se efectuó la reunión de Capitanes, distribuyendo allí el recorrido establecido para la jornada. Luego de las 10 horas comenzaron las largadas de los competidores frente al Mirador de la Sede, navegando por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda y Río Paraná de las Palmas, para llegar así a la Isla Zárate luego de unas 14 millas. Una vez allí se realizó un almuerzo para todos los tripulantes, y a partir de las 14 horas se dio partida a la segunda etapa, con destino a la Sede Dársena Norte. Esta navegación se realizó por el Canal Mitre, aguas abajo, hasta el Km 20.7 donde se puso rumbo al Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires, ingresando luego al Antepuerto, y finalizando frente al edificio principal de la Sede del YCA, con una longitud de unas 17 millas. El recorrido en regata fue de un total de 31,8 millas. Luego de amarrar en las marinas de la Sede, las tripulaciones disfrutaron de una hermosa tarde, participando de la recepción de la Fragata ARA Libertad la cual regresó de su 50º viaje de instrucción, y a continuación se realizó una comida con la entrega de premios en el salón principal para más de 50 personas.

Ganadores de la Regata de Regularidad:

1º “Chipirón” – Ariel Granica – YCA – 81 pts.

2º “Arpón 3” – Ricardo Scherianz – YCA – 230 pts.

3º “Buona Notte” – Carlos Giménez – CNSI – 234 pts.

El resto de los participantes finalizaron en los puestos: 4º “Tormenta” – Alejandro Casal – YCA – 407 pts, 5º “The River Plate” – Stella Kralj – YCA – 488 pts, 6º “Antares II” – José Collazo – YCA – 495 pts, y 7º “Vitto” – Fernando García Diez – CNSI – 1492 pts.

No pudieron largar, o finalizar la regata completa por distintos motivos: “Maharaja II”, “California”, “Witchcraft”, y “La Fuga”.

Acompañaron en caravana: “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Rainbow” de Carlos Piccone, y “Vagabundo” de Tomas Waller.

Resultados Copa YCA-CNSI:

1º YCA: 4 puntos (“Arpón 3”: 1 pt. y “The River Plate”: 3 pts.)

2º CNSI: 6 puntos (“Buona Notte”: 2 pts. y “Vitto”: 4 pts.)



Caravana travesía a Carmelo, Uruguay

El sábado 19 de noviembre de 2022 se llevó a cabo una navegación para cruceros y lanchas, exclusivo para socios del Yacht Club Argentino y del Yacht Club Carmelo. La salida se realizó desde la sede San Fernando a partir de las 10 horas, promediando la llegada a Carmelo el mismo día por la tarde.

El Yacht Club Carmelo recibió a todas las tripulaciones con un asado, y el regreso se realizó el día lunes 21 de noviembre por la mañana. El YCC ofreció amarras y dormis sin costo durante ese fin de semana. Esta travesía fue organizada en conjunto con el YCC gracias a un acuerdo de reciprocidad firmado entre ambas Instituciones.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede Isla Nazar Anchorena del Club Náutico San Isidro 2022

El sábado 26 de noviembre se realizó la quinta regata de regularidad a motor del año 2022, acompañada también por una caravana en conserva. En esta ocasión se navegó por la primera sección del Delta y tuvo como destino la sede del Club Náutico San Isidro en la Isla Nazar Anchorena (Isla B).

Participaron 9 embarcaciones en regularidad y 4 más acompañaron en caravana. Los barcos zarparon luego de las 11 horas frente al Cristo del Río Urión hasta el Canal Honda, y aguas abajo por el mismo camino, finalizando sobre el Río Luján frente a la Isla del CNSI, con una navegación de casi 9 millas de longitud.

A continuación, todas las embarcaciones amarraron en las marinas de la Isla B, y

las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo y la entrega de premios de la regata. Acompañaron en caravana: “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Boat In” de Horacio Iribarren, “Palomo” de Cristian Fusco, y “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio.

Resultados de la Regata de Regularidad:

1º “The River Plate” – Stella Kralj – YCA – 16 pts.

2º “Bravísimo” – Marcos Lagomarsino – CNSI – 19 pts.

3º “Chipirón” – Ariel Granica – YCA – 20 pts.

El resto de los participantes finalizaron en los puestos: 4º “Tripper” – Juan Ignacio Varela – YCA – 28 pts, 5º “Tormenta” – Alejandro Casal – YCA – 36 pts, 6º “Farol” – Fernando Galindez – CNSI – 85 pts, 7º “Poma” – Pedro Laplaza – YCA- 127 pts, 8º “Maharaja II” – Fernando Lauría – YCA – 213 pts, y 9º “Vitto” – Fernando García Díez – CNSI – 299 pts.



Resultados Copa YCA-CNSI:

1º YCA: 4 puntos (“The River Plate”: 1 pt. y “Chipirón”: 3 pts.)

2º CNSI: 6 puntos (“Bravissimo”: 2 pts. y “Farol”: 4 pts.)

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede Dársena Norte 2022

El sábado 17 de diciembre se realizó la sexta y última regata de regularidad y caravana de Yachting a Motor del año. El destino fue la Sede Dársena Norte del Club, luego de un recorrido de 14,5 millas por el Río Luján, el Canal Costanero, y el Río de la Plata. Participaron 6 embarcaciones en regularidad y otras en caravana. Los barcos iniciaron la prueba a partir de las 11 horas, frente al Mirador de la Sede. Luego navegaron aguas abajo por el Río Luján hasta el Km 22 del Canal Costanero,

donde se neutralizó la regata para pasar la zona de poca profundidad, iniciando nuevamente en la baliza de Recalada Olivos, pasando por la misma de Nuñez, y finalizando en proximidades del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Luego de amarrar en la sede Dársena Norte los participantes disfrutaron de un agasajo con comida, bebida y música en el sector de las palmeras del parque. A continuación, se entregaron los premios a los ganadores de la regata del día, y también, luego de 6 pruebas con un descarte, recibieron los premios los ganadores del Campeonato Anual 2022. Para finalizar se entregó el premio al Club ganador por equipos del año 2022, el que resultó ser el Yacht Club Argentino.

Ganadores de la Regata de Regularidad:

1º “Bravísimo” – Marcos Lagomarsino – CNSI – 43 pts.

2º “Chipirón” – Ariel Granica – YCA – 82 pts.

3º “Tormenta” – Alejandro Casal – YCA – 100 pts

El resto de los participantes finalizaron en los puestos: 4º “Farol” – Fernando Galindez – CNSI – 115 pts, 5º “The River Plate” – Stella Kralj – YCA – 528 pts, y 6º “Vitto” – Fernando García Diez – CNSI – 691 pts.

Resultados Copa YCA-CNSI de esta regata:

1º YCA: 5 puntos (“Chipirón”: 2 pts. y “Tormenta”: 3 pts.)

1º CNSI: 5 puntos (“Bravissimo”: 1 pt. y “Farol”: 4 pts.)

Ganadores del Campeonato Anual de Regatas de Regularidad 2022:

1º “Bravísimo” – Marcos Lagomarsino, 1725 pts.

2º “Chipirón” – Ariel Granica, 1452 pts.

3º “The River Plate” – Stella Kralj, 1296 pts.

Resultados finales Copa YCA-CNSI:

1º YCA: 29 puntos

2º CNSI: 31 puntos

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sedes San Fernando – Isla Zárate 2023

El sábado 15 de abril se realizó la primera regata de regularidad y caravana a motor del año 2023. En esta ocasión la flota zarpó desde la Sede San Fernando, y tuvo como destino la Sede de Isla Zárate, para luego del almuerzo regresar a San Fernando. Participaron 14 embarcaciones en regata y otras 7 acompañando en

conserva, con cerca de 100 tripulantes en total.

A partir de las 9 horas, en la Proveeduría de la Sede San Fernando, se efectuó la reunión de Capitanes, distribuyendo allí el recorrido establecido para la jornada. Luego de las 10:30 horas comenzaron las largadas de los competidores frente al Cristo del Río Urión, navegando por el mismo, luego Canal Honda y Río Paraná de las Palmas, para llegar así a la Isla Zárate, con una derrota de unas 14 millas.

En la Isla se realizó un almuerzo para todos los tripulantes, y luego del mismo, en forma libre, se dio partida a la segunda etapa, con destino nuevamente a la Sede San Fernando. Esta navegación de regreso se realizó por el mismo recorrido que la ida, utilizando otros puntos como autocontroles.

Luego de amarrar en la Sede, las tripulaciones disfrutaron de una hermosa tarde, participando del Sunset y comida posterior, y a continuación de la entrega de premios a los ganadores en el salón principal.



Ganadores de la Regata de Regularidad:

1. “Fayuta” – Federico Bullrich – YCA – 69 pts.
2. “Tango” – Juan Ignacio Varela – YCA – 79 pts
3. “Escirón” – Jorge Jáuregui – YCA – 82 pts.

El resto de los participantes finalizaron en los puestos: 4º “Tormenta” de Alejandro Casal, 5º “Liber” de Horacio Huergo, 6º “Farol” de Fernando Galindez, 7º “Maharaja II” de Fernando Lauría, 8º “Arpón 3” de Ricardo Scherianz, 9º “Palomo” de Cristian Fusco, 10º “Bravissimo” de Marcos Lagomarsino.

No pudieron largar, o finalizar la regata completa por distintos motivos: “Katana”, “The River Plate”, “Don Felix”, y “Tutula”.

Acompañaron en caravana: “Boat In” de Horacio Iribarren, “Cygnus” de Eduardo

Erosa, “Juncal” de Pablo Mayer, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Rainbow” de Carlos Piccone, “Vagabundo” de Tomas Waller y “Zulu” de Javier Zapiola.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Marina Naval Motor – Nordelta 2023

El sábado 6 de mayo se realizó la segunda regata de regularidad y caravana a motor del año 2023. En esta ocasión la flota zarpó desde la Sede San Fernando, y tuvo como destino la Marina Naval Motor en Nordelta. Participaron 14 embarcaciones en regata y otras 5 acompañando en conserva, con cerca de 80 tripulantes en total.

A las 10 horas, en el Bar de la Sede San Fernando, se efectuó la reunión de Capitanes, distribuyendo allí el recorrido establecido para la jornada. A partir de las 11:30 horas comenzaron las largadas de los competidores frente al Mirador de la Sede, con una derrota de unas 12 millas sobre el Río Luján, primero aguas abajo hasta el CNSI y luego aguas arriba hasta el ACA Delta, y regresando para finalizar frente al Boat Center.

Luego de amarrar en las cómodas marinas de Naval Motor, las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo y a continuación se realizó la entrega de premios de la regata.

Ganadores de la Regata de Regularidad:

1º “Tripper” – Juan Ignacio Varela – YCA – 24 pts

2º “Fayuta” – Federico Bullrich – YCA – 26 pts.

3º “Arpón 3” – Ricardo Scherianz – YCA – 36 pts.

El resto de los participantes finalizaron en los puestos: 4º “The River Plate” de Stella Kralj, 5º “Cygnus” de Cristian Fusco, 6º “Tormenta” de Alejandro Casal, 7º “Liber” de Horacio Huergo, 8º “Maita” de Miguel Lago, 9º “Pourquoi Pas” de Guido Van Avermaete, 10º “Maharaja II” de Fernando Lauría, y 11º “Gitano” de Francisco Stern. Las tripulaciones de “Antares II” y “Astrid” se incorporaron a otros barcos, y no pudo participar “Brindis”.

Acompañaron en caravana: “Boat In” de Horacio Iribarren, “Chakana” de Fernando Alonso, “Farol” de Fernando Galindez y “Rainbow” de Carlos Piccone. La tripulación del “Calma” participó en el “Arpón 3”.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Delta Boating 2023

El sábado 24 de junio se realizó la tercera regata de regularidad y caravana a motor del año 2023. En esta ocasión la flota zarpó desde la Sede San Fernando, y tuvo

como destino la Marina Delta Boating, sobre el Canal de la Serna. Participaron 11 embarcaciones en regata y otras 6 acompañando en conserva, con cerca de 70 tripulantes en total.

A las 9 horas, en la proveeduría de la Sede San Fernando, se efectuó la reunión de Capitanes, distribuyendo allí el recorrido establecido para la jornada. A partir de las 11:00 horas comenzaron las largadas de los competidores sobre el Río Luján pasando la zona más céntrica de Tigre. Con una derrota en total de casi 15 millas, los barcos continuaron por el mismo río aguas arriba hasta Dique Luján, donde tomaron el Canal Arias y luego cruzaron el Río Paraná de las Palmas para ingresar al Canal de la Serna. El ingreso a la Bahía Delta Boating se realizó por el Arroyo Pacífico, y luego de amarrar allí las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo. El regreso fue en forma libre a la Sede San Fernando, donde más tarde se realizó la entrega de premios de la regata.

Ganadores de la Regata de Regularidad:

1º “The River Plate” – Stella Kralj – YCA – 18 puntos.

2º “Tripper” – Juan Ignacio Varela – YCA – 20 puntos.

3º “Tormenta” – Alejandro Casal – YCA – 24 puntos.

El resto de los participantes finalizaron en los puestos: 4º “Capitán Brake” de Lucas Galván, 5º “Corina Marú” de María Fernández Larré, 6º “Liber” de Horacio Huergo, 7º “Escirón” de Jorge Jáuregui, 8º “Fayuta” de Federico Bullrich, 9º “Fluss Light” de Fernando Galindez, 10º “Favorita M” de Ricardo Galván, 11º “El Palomo” de Cristian Fusco.

Acompañaron en caravana: “Calma” de José María Sánchez Pagano, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Fugaz” de Javier Zapiola, “Loreley” de Pablo Salerno, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Vagabundo” de Tomas Waller, y “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio.

RESULTADOS DE REGATA CON HANDICAP

Triángulo del Plata

08-07-2022 (14 inscriptos)

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles Serie A

- 1° "Tata", Carlos Campolo – Cristian Pfisterer
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola – Pablo Fenouil
- 3° "Fuga", Mariano H. Delgui – Guillermo Latour

Serie B

- 1° "Azul Marino", Ignacio Dominguez – Luciano Molledo
- 2° "Max Power", Arturo Morgan – Santiago Vodanovich
- 3° "Pericles II", Guido A. Lepori – Germán Zapata

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles – Clasificación General

- 1° "Tata", Carlos Campolo – Cristian Pfisterer

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
- 2° "Don Pepe", José Vugdelija
- 3° "Bribon", Carlos Scorticatti

Fórmula ORC

- 1° "Fortuna III", Diego Alexis Puchetta

Campeonato de Invierno

06-08-2022 (48 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Too Match", Hermanos Medali

Fórmula ORC #2

- 1° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 2° "Double Black", Hermanos Weinberg
- 3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
- 2° "Jabeque", Hernán Mones Ruiz
- 3° "Cuique Suum 3", Marcelo y Giamarco Miniati

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina

Fórmula ORC Tripulación Reducida

- 1° "Marina", Patricio Young
- 2° "Astarte", Patricio Thompson
- 3° "Don Quixote", Héctor Bendorino

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1° "Mago", Nicolás Bertolucci

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mantra", Nicolás Fiori
- 2° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 3° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

- 1° "Benito", Esteban Berón
- 2° "Hechicero 3", Diego Wenzel
- 3° "Puro Rock", Luis Linietsky

Campeonato Primavera

Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires

03-09-2022 (58 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Too Match", Hermanos Medali
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina

- 2° "Maximum", Francisco Liguori
- 3° "Ladino", Francisco Hariri

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina

Fórmula ORC – Tripulación Reducida

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "Errante", Julio Baldi

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Pampero", Horacio Irusta

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Tinto", Luis Gimenez
- 2° "Guason", Ricardo Gentile
- 3° "Mantra", Nicolás Fiori

Serie B

- 1° "Benito", Esteban Berón
- 2° "Fidelio", Raúl Luis Monsegur
- 3° "Acuarela", Verónica Varas

Recorrido Barlovento – Sotavento #1

10-09-2022 (25 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC #2

- 1° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
- 2° "Maximum", Francisco Liguori
- 3° "Ladino", Francisco Hariri

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Veleros Clásicos

- 1° "Hualum", Jorge Oneto

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mantra", Nicolás Fiori
- 2° "Corralito X", Alfredo Zimmermann
- 3° "Guason", Ricardo Gentile

Serie B

- 1° "Puro Rock", Luis Linietsky
- 2° "Sottovoce", Andrés Anca Camoirano
- 3° "Benito", Esteban Berón

Recorrido Barlovento – Sotavento #2

10-09-2022 (24 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Too Match", Hermanos Medali
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "María María", Juan Martín Piedra
- 3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula ORC #3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
- 2° "Kaizen", Augusto Cortina
- 3° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "Maximum", Francisco Liguori

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Mantra", Nicolás Fiori
- 2° "Guason", Ricardo Gentile

3° "Corralito X", Alfredo Zimmermann

Serie B

1° "Sottovoce", Andrés Anca Camoirano

2° "Puro Rock", Luis Linietsky

3° "Benito", Esteban Berón

Marcas Fijas

11-09-2022 (25 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

3° "Jura", Pablo A. Swiecicki

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Manuel y Manuel Weinberg

2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

3° "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Marina", Patricio Young

3° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC – Tripulación Reducida

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

2° "Errante", Julio Baldi

3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Corralito X", Alfredo Zimmermann

2° "Mantra", Nicolás Fiori

3° "Guason", Ricardo Gentile

Serie B

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Sottovoce", Andrés Anca Camoirano

3° "Benito", Esteban Berón

Campeonato Primavera – Clasificación General

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Sandokan", Carlos A. Belchor

3° "Too Match", Hermanos Medali

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Maximum", Francisco Liguori

3° "Ladino", Francisco Hariri

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Kaizen", Augusto Cortina

Fórmula ORC – Tripulación Reducida

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

2° "Errante", Julio Baldi

3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

2° "Hualum", Jorge Oneto

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Mantra", Nicolás Fiori

2° "Corralito X", Alfredo Zimmermann

3° "Guason", Ricardo Gentile

Serie B

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Benito", Esteban Berón

3° "Sottovoce", Andrés Anca Camoirano

Buenos Aires – Puerto del Buceo

07-10-2022 (23 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Taco", Aparicio Polvarini

2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Don Pepe", José Vugdelija

3° "Manos", Santiago Carrasco

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Maximum", Francisco Liguori

Fórmula ORC – Tripulación Reducida

1° "Errante", Julio Baldi

2° "Picaso II", Edgardo A. Kaufman

3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula ORC – Tripulación en Dobles

1° "Azul Marino", Ignacio Dominguez

2° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

3° "Tata", Carlos Campolo

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Aguacero", Lautaro Zembrzycki

2° "Rodas 3", Joaquín Fernández Cisneros

3° "Carla C", Mariana Stampella

Serie B

1° "Kitchen", Julián Rossi

Semana de Clásicos Colonia

Regata #1

21-10-2022 (26 inscriptos)

Veleros Vintage

Serie A

1° "Cippino", Daniel E. Sielecki

2° "Altair", Martín A. Meilán

3° "Hualum", Jorge Oneto

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres

2° "Toba", Juan Pablo Fregonese

3° "Vatelu", Valentín Thompson

Veleros Clásicos

1° "Malay", Marcelo Beccar Varela

2° "Fastnet", Santiago Fernández

3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Spirit of Tradition

1° "Kaiken", Gabriel Terrado

2° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

3° "Pilar", Trinidad Soto Acebal

Semana de Clásicos Colonia

Regata #2

22-10-2022 (26 inscriptos)

Veleros Vintage

Serie A

1° "Altair", Martín A. Meilán

2° "Cippino", Daniel E. Sielecki

3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres

2° "Travieso", Alejandro Mitchel

3° "Vatelu", Valentín Thompson

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

2° "Fastnet", Santiago Fernández

3° "Adios", David Esquivel

Spirit of Tradition

1° "Kaiken", Gabriel Terrado

2° "Fjord VI", César J. Recalde

3° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Semana de Clásicos Colonia

Regata #3

23-10-2022 (26 inscriptos)

Veleros Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. Meilán
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 3° "Vatelu", Valentín Thompson

Veleros Clásicos

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "Fastnet", Santiago Fernández
- 3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Spirit of Tradition

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 2° "Fjord VI", César J. Recalde
- 3° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Semana de Clásicos Colonia – Clasificación General

Veleros Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Altair", Martín A. Meilán
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Vatelu", Valentín Thompson
- 3° "Pinta", Enrique Larrinaga

Veleros Clásicos

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "Fastnet", Santiago Fernández
- 3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Spirit of Tradition

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 2° "Fjord VI", César J. Recalde
- 3° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Campeonato ORC

Barlovento – Sotavento #1

22-10-2022 (13 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Katara", Julián G. Somodi
- 3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
- 2° "Maximum", Francisco Liguori
- 3° "Yeah Mon", Boneco – Cantero

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #2

22-10-2022 (13 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa
- 3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
- 2° "Yeah Mon", Boneco – Cantero
- 3° "Kaizen", Augusto Cortina

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Maximum", Francisco Liguori

Barlovento – Sotavento #3

23-10-2022 (13 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Sandokan", Carlos A. Belchor

3° "Gaucha", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa

3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Yeah Mon", Boneco – Cantero

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Maximum", Francisco Liguori

Barlovento – Sotavento #4

23-10-2022 (13 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Patagonia 4", Rafael L. Pereira Aragón

3° "América del Sur", Pablo Maffei

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa

3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Yeah Mon", Boneco – Cantero

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Maximum", Francisco Liguori

Campeonato ORC – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Sandokan", Carlos A. Belchor

3° "Gaucha", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa

3° "María María", Juan Martín Piedra

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Yeah Mon", Boneco – Cantero

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Katara", Julián G. Somodi

Campeonato Argentino ORC

Barlovento – Sotavento #1

05-11-2022 (36 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

2° "Katara", Julián G. Somodi

3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

1° "Don Ignazio", Carlos Murguía

2° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola

3° "Double Black", Hermanos Weinberg

Fórmula ORC #3

1° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

2° "Delincuente", Gerardo Della Torre

3° "Maximum", Francisco Liguori

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

Barlovento – Sotavento #2

05-11-2022 (36 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

2° "Katara", Julián G. Somodi

3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Hermanos Weinberg

2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

3° "Nereo", Jorge P. Ibarborde

Fórmula ORC #3

1° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

2° "Chango", Nicolás Macchi

3° "Cuique Summ 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

Recorrido Media Distancia

06-11-2022 (36 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

1° "Don Ignazio", Carlos Murguía

2° "Double Black", Hermanos Weinberg

3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

3° "Chango", Nicolás Macchi

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Maximum", Francisco Liguori

Barlovento – Sotavento #3

12-11-2022 (36 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "América del Sur", Pablo Maffei

3° "Too Match", Hermanos Medali

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Hermanos Weinberg

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

3° "Don Ignazio", Carlos Murguía

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Maximum", Francisco Liguori

Barlovento – Sotavento #4

12-11-2022 (36 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

2° "América del Sur", Pablo Maffei

3° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC #2

1° "Errante", Julio Baldi

2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

3° "Don Ignazio", Carlos Murguía

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

3° "Whim", Federico Volco

Fórmula ORC – Clasificación General

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Recorrido Fijo

13-11-2022 (36 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

- 2° "Katara", Julián G. Somodi
- 3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Don Ignazio", Carlos Murguía
- 3° "Double Black", Hermanos Weinberg

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Campeonato Argentino ORC – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

- 1° "Don Ignazio", Carlos Murguía
- 2° "Double Black", Hermanos Weinberg
- 3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC #3

- 1° "Praxis", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Kaizen", Augusto Cortina
- 3° "Maximum", Francisco Liguori

Fórmula ORC – Clasificación General

- 1° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires – Copa Buquebus 25-11-2022 (54 inscriptos)

Fórmulas ORC #1

- 1° "Too Match", Hermanos Medali
- 2° "Fortuna III", Alexis Puchetta
- 3° "Maestro II", Jorge Santi

Fórmulas ORC #2

- 1° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 2° "Big Bang", Omar H. Lauda
- 3° "Kaiken", Gabriel Terrado

Fórmulas ORC – Clasificación General

- 1° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Don Quixote", Héctor Bentorino
- 2° "Big Match", Pablo J. Dera Nallar
- 3° "Lady Mandioca 3", Adrián Zeta

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles Serie A

- 1° "Tata", Carlos Campolo
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Serie B

- 1° "Pericles II", Guido A. Lepori
- 2° "Azul Marino", Ignacio Dominguez
- 3° "San Patricio", Julio Dos Reis

Serie C

- 1° "Fanky", Ignacio Zapiola

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles – Clasificación General

- 1° "Tata", Carlos Campolo

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Caviar", Leandro Ronga
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Sotreta", Julio Vieytes

Serie B

- 1° "Kitchen", Julián Rossi
- 2° "Benito", Eduardo Berón
- 3° "Acuarela", Verónica Varas

Campeonato de Regatas Internas – Copa Yacht Club Argentino

17-12-2022 (49 inscriptos)

Fórmulas ORC #1

- 1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina

Fórmulas ORC #2

- 1° "Badulaque", Alberto C. Fernández Sobrino
- 2° "Kaizen", Lucas Cozar
- 3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmulas ORC #3

- 1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Optimus", Patricia Fescina
- 3° "Tequila", Gustavo Maver

Fórmulas ORC – Clasificación General

- 1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "One Eleven", Hernán Fernández Besada
- 2° "Pantera", Gerardo L. Araujo
- 3° "Nocturno", Escuela Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Juliette", Gerardo L. Cabeza García
- 2° "Ultimátum", Graciela V. Sabá

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1° "Skal Clerico", Alberto L. Morelli

Semana Mar del Solis

Buenos Aires – Colonia

05-01-2023 (4 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Racing III", Ivón Marina Esteve
- 2° "Navegante", Paul Bader
- 3° "Valkiria", Julián Donadio

Vintage

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Colonia – Puerto Sauce

06-01-2023 (4 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Racing III", Ivón Marina Esteve
- 2° "Valkiria", Julián Donadio
- 3° "Mountgay", Martín Calcagno

Vintage

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Puerto Sauce – Punta Artilleros

07-01-2023 (4 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Racing III", Ivón Marina Esteve
- 2° "Valkiria", Julián Donadio
- 3° "Mountgay", Martín Calcagno

Vintage

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Puerto Sauce – Riachuelo

08-01-2023 (4 inscriptos)

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Racing III", Ivón Marina Esteve
- 2° "Valkiria", Julián Donadio
- 3° "Mountgay", Martín Calcagno

Vintage

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Semana Mar de Solis – Suma de puntos

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Racing III", Ivón Marina Esteve
- 2° "Valkiria", Julián Donadio
- 3° "Mountgay", Martín Calcagno

Vintage

1° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Rolex Circuito Atlántico Sur

Buenos Aires – Punta del Este

14-01-2023 (44 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

2° "Crioula", Eduardo Plass

3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Bravura", Alfredo J. Scoppa

3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC #3

1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Tamata", Gerardo Cutolo

3° "Callao", Carlos Fraschini

Circuito La Barra

17-01-2023 (44 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Mac", Fernando M. Chain

2° "Crioula 52", Eduardo Plass

3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

3° "Diva", Diego Bogino

Fórmula ORC #3

1° "Bitacora 2", Rodrigo Fontán

2° "Prometeo", Harry Giuria

3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC Sportboat

1° "Monarca", Santiago Fernández Babaglio

2° "Alpha Beta", Carlos De La Tour

Barlovento – Sotavento #1

19-01-2023 (44 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Crioula", Eduardo Plass

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC #2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

3° "Bluecross & Blueshield", Carlos Murguía

Fórmula ORC #3

1° "Bitacora 2", Rodrigo Fontán

2° "Ficción", Carlos Pinto

3° "Callao", Carlos Fraschini

Fórmula ORC Sportboat

1° "Alpha Beta", Carlos De La Tour

2° "Monarca", Santiago Fernández Babaglio

Barlovento – Sotavento #2

19-01-2023 (44 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Crioula 52", Eduardo Plass

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Patagonia IV", Rafael L. Pereira Aragón

Fórmula ORC #2

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

3° "Taco", Aparicio Polvarini

Fórmula ORC #3

1° "Bitacora 2", Rodrigo Fontán

2° "Maximum", Francisco Liguori

3° "Rocc an Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC Sportboat

1° "Monarca", Santiago Fernández Babaglio

2° "Alpha Beta", Carlos De La Tour

Barlovento – Sotavento #3

19-01-2023 (44 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Crioula 52", Eduardo Plass
- 2° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC #2

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Taco", Aparicio Polvarini

Fórmula ORC #3

- 1° "Bitácora 2", Rodrigo Fontán
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Prometeo", Harry Giuria

Vuelta a Gorriti

20-01-2023 (44 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Mac", Fernando M. Chain
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC #2

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Bluecross & Blueshield", Carlos Murguía
- 3° "Memo Memulini by Medusa", Joselo Rinaldi

Fórmula ORC #3

- 1° "Bitácora 2", Rodrigo Fontán
- 2° "Prometeo", Harry Giuria
- 3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "Alpha Beta", Carlos De La Tour
- 2° "Monarca", Santiago Fernández Babaglio

Rolex Circuito Atlántico Sur – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

- 1° "Crioula 52", Eduardo Plass
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC #2

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Bluecross & Blueshield", Carlos Murguía

Fórmula ORC #3

- 1° "Bitácora 2", Rodrigo Fontán
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri
- 3° "Prometeo", Harry Giuria

Semana de Clásicos Punta del Este

Circuito La Barra

23-01-2023 (22 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma
- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 3° "Aguacil", Germán F. Frers

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Altair", Martín A. Meilán
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Clasificación General Vintage

- 1° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma

Veleros Clásicos

- 1° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2° "May Be II", Jorge A. Jáuregui
- 3° "Malón", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

- 1° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 2° "Madrugada", Niels Peter Charles Rump
- 3° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Circuito Solanas

24-01-2023 (22 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Aguacil", Germán F. Frers
- 2° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma
- 3° "Cippino", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2° "Altair", Martín A. Meilán
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Clasificación General Vintage

- 1° "Aguacil", Germán F. Frers

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Jorge A. Jáuregui
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Portofino", Juan Patricio Andersen

Spirit of Tradition

- 1° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 2° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen
- 3° "Madrugada", Niels Peter Charles Rump

Circuito Playa Mansa

25-01-2023 (22 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma
- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 3° "Aguacil", Germán F. Frers

Serie B

- 1° "Vendaval", Jorge C. Eiras
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Altair", Martín A. Meilán

Clasificación General Vintage

- 1° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Jorge A. Jáuregui
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Malón", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

- 1° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 2° "Náutico II", Club Náutico San Isidro
- 3° "Madrugada", Niels Peter Charles Rump

Circuito Vuelta Gorriti

27-01-2023 (22 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma
- 3° "Aguacil", Germán F. Frers

Serie B

- 1° "Altair", Martín A. Meilán
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Clasificación General Vintage

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki

Veleros Clásicos

- 1° "Portofino", Juan Patricio Andersen
- 2° "May Be II", Jorge A. Jáuregui
- 3° "Malón", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

- 1° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 2° "Madrugada", Niels Peter Charles Rump
- 3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

Semana de Clásicos Punta del Este – Suma de Puntos

Vintage

Serie A

- 1° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes Biedma

- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
3° "Aguacil", Germán F. Frers

Serie B

- 1° "Altair", Jorge A. Jáuregui
2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Clasificación General Vintage

- 1° "Alfard", Benjamín y Benjamín F. Haymes
Biedma

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Jorge A. Jáuregui
2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
3° "Portofino", Juan Patricio Andersen

Spirit of Tradition

- 1° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
2° "Madrugada", Niels Peter Charles Rump
3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro

04-02-2023 (11 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Fortuna III", Alexis Puchetta
2° "Lykke", Carlos V. D. Jasson Hardie
3° "Esperanza", Sebastián Rossetti

Fórmula ORC #2

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
2° "Errante", Julio Baldi
3° "Picaseso III", Edgardo A. Kaufman

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Fuga", Mariano H. Delgui – Juan Filipich

Clasificación General Fórmula ORC

- 1° "Fortuna III", Alexis Puchetta

Campeonato de Verano

Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires

04-03-2023 (53 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Califa 3", Rodrigo Ferres
2° "Mercenario 4", Hermanos Weinberg
3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1° "Chino", Sergio N. Armesto
2° "Alegria", Facundo De Achával
3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC #3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori
2° "Chango", Nicolás Macchi
3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Don Antonio", Martín Mieres
2° "Monte Ancho", Raúl J. Moneta
3° "Don Quixote", Héctor Bentorino

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
2° "Lihuen", Joaquín Dos Reis
3° "Mago", Nicolás Macchi

Spirit of Tradition

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
2° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Veleros Clásicos

- 1° "Charango", Félix Fernández Madero
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
3° "Boreal III", Nicolás Kenny

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
2° "Navegante", Paul Bader
3° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Serie B

- 1° "Rengo", Juan Patricio Anderson
- 2° "Extra", Iván García Laborde
- 3° "Benito", Eduardo Berón

Campeonato de Regatas Internas – Copa YCA

Recorrido de Marcas Fijas

18-03-2023 (20 inscriptos)

Fórmulas ORC #1

- 1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC #2

- 1° "Cabernet", Augusto Cortina
- 2° "Badulaque", Alberto C. Fernández Sobrino

Fórmula ORC #3

- 1° "Optimus", Patricia Fescina
- 2° "Atorrante", Enrique Mauritua Konstantinidis
- 3° "Aranjuez", Hernán A. Suarez

Vintage

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "One Eleven", Ignacio M. F. Fernández Besada
- 2° "Two", Pablo Valencia Neira
- 3° "Intrépido", Santiago Pinasco – Juan Noguera

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Sur", Santiago Braun

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mago", José N. Bartolucci
- 2° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Clasificación General ORC

- 1° "Cabernet", Augusto Cortina

Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires

31-03-2023 (20 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Mercenario 4", Hermanos Weinberg
- 2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #2

- 1° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC #3

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Baloo", Pablo Masseroni
- 3° "Leandro", Martín Rodríguez Celin

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Cocodrillo Daddy", Octavio Vélez Young
- 2° "Don Pepe", José Luis Vugdelija
- 3° "Don Antonio", Facundo Mieres

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles Serie A

- 1° "Tata", Carlos Campolo
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Serie B

- 1° "Azul Marino", Ignacio Dominguez
- 2° "Gretu", Germán Ryske
- 3° "Max Power", Arturo Morgan

Clasificación General ORC Tripulación en Dobles

- 1° "Tata", Carlos Campolo

Campeonato Otoño

Barlovento – Sotavento #1

15-04-2023 (20 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Too Match – RUS", Hermanos Medali
- 3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1° "Jabeque Praxis", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "M4", Roberto L. Authier

Barlovento – Sotavento #2

15-04-2023 (20 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Too Match – RUS", Hermanos Medali

Fórmula ORC #2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Katara", Julián G. Somodi
- 3° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1° "Jabeque Praxis", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Sayonara", Ignacio Jáuregui
- 3° "M4", Roberto L. Authier

Barlovento – Sotavento #3

15-04-2023 (20 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Jura", Pablo A. Swiecicki

Fórmula ORC #2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Katara", Julián G. Somodi
- 3° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1° "Jabeque Praxis", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Whim", Federico Volco
- 3° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Recorrido Fijo

16-04-2023 (20 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Mercenario 4", Hermanos Weinberg

Fórmula ORC #2

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Katara", Julián G. Somodi
- 3° "Panick Attack", Favio Bollorino

Fórmula ORC #3

- 1° "Jabeque Praxis", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Chango", Nicolás Macchi
- 3° "Whim", Federico Volco

Campeonato Otoño – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Too Match – RUS", Hermanos Medali

Fórmula ORC #2

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "BZ 33", Martín Billoch
- 3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC #3

- 1° "Jabeque Praxis", Hernán Mones Ruiz
- 2° "Whim", Federico Volco
- 3° "Chango", Nicolás Macchi

Semana de Clásicos Buenos Aires

Recorrido Marcas Fijas #1

22-04-2023 (27 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Aguacil", Germán F. Frers
- 2° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
- 3° "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 3° "Fram", Oscar Crespo

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi

Serie B

- 1° "Adiós", David Esquivel
- 2° "Portofino", Anibal Carames
- 3° "Fastnet", Gabriel Terrado

Spirit of Tradition

- 1° "Pilar", Trinidad Soto Acebal
- 2° "Racing III", Ivonne Esteve

Recorrido Crucero

22-04-2023 (27 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Aguacil", Germán F. Frers
- 2° "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli
- 3° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 3° "Vatelu", Valentín Thompson

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi

Serie B

- 1° "Portofino", Anibal Carames
- 2° "Adiós", David Esquivel
- 3° "Fastnet", Gabriel Terrado

Spirit of Tradition

- 1° "Racing III", Ivonne Esteve
- 2° "Pilar", Trinidad Soto Acebal

Recorrido Marcas Fijas #2

29-04-2023 (27 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
- 2° "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli
- 3° "Narval", José I. Carattino

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 3° "Vatelu", Valentín Thompson

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi

Serie B

- 1° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2° "Portofino", Anibal Carames
- 3° "Charango", Félix Fernández Madero

Spirit of Tradition

- 1° "Racing III", Ivonne Esteve
- 2° "Pilar", Trinidad Soto Acebal

Semana de Clásicos Buenos Aires – Suma de Puntos

Vintage

Serie A

- 1° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán
- 2° "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli
- 3° "Aguacil", Germán F. Frers

Serie B

- 1° "Toba", Juan Pablo Fregonese
- 2° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 3° "Vatelu", Valentín Thompson

Veleros Clásicos

Serie A

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi

Serie B

- 1° "Portofino", Anibal Carames
- 2° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 3° "Adiós", David Esquivel

Spirit of Tradition

- 1° "Racing III", Ivonne Esteve
- 2° "Pilar", Trinidad Soto Acebal

Campeonato Metropolitano

Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires

14-05-2023 (68 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Fortuna III", Alexis Puchetta
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Too Match – RUS", Hermanos Medali

Fórmula ORC #2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "María María", Juan Martín Piedra
- 3° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1° "Maximum", Francisco Liguori

2° "Praxis", Hernán Mones Ruiz

3° "Chango", Nicolás Macchi

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Big Match", Pablo J. Dera Nallar
- 2° "Nico", Marcelo A. Den Toom
- 3° "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Lihuen", Joaquín Dos Reis
- 2° "Mantra", Nicolás Fiori
- 3° "Ultimatum", Alberto M. Sabá

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 2° "Remacho", Eduardo Javier Romero
- 3° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Serie B

- 1° "Rengo", Juan P. Anderson
- 2° "Acuarela", Verónica Varas
- 3° "Benito", Eduardo y Esteban Berón

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Charango", Félix Fernández Orozco

Vintage

- 1° "San Antonio", Ricardo A. Galarce
- 2° "Gorria", Ricardo C. Scherianz – Francisco J. Billoch

Barlovento – Sotavento #1

20-05-2023 (25 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula ORC #3

- 1º "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 2º "Chango", Nicolás Macchi
- 3º "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Nereo", Jorge P. Ibarborde
- 2º "Banzai", Diego Wenzel
- 3º "Kaiken", Gabriel Terrado

Serie B

- 1º "Rengo", Juan Pablo Anderson
- 2º "Acuarela", Verónica Varas
- 3º "Hechicero 3", Jerónimo Pinedo

Barlovento – Sotavento #2

20-05-2023 (25 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3º "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1º "Errante", Julio Baldi
- 2º "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3º "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1º "Chango", Nicolás Macchi
- 2º "Maximum", Francisco Liguori
- 3º "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2º "Nereo", Jorge P. Ibarborde
- 3º "Banzai", Diego Wenzel

Serie B

- 1º "Rengo", Juan Pablo Anderson
- 2º "Hechicero 3", Jerónimo Pinedo
- 3º "Acuarela", Verónica Varas

Recorrido Fijo

21-05-2023 (24 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3º "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja

Fórmula ORC #2

- 1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2º "BZ 33", Martín Billoch
- 3º "Errante", Julio Baldi

Fórmula ORC #3

- 1º "Chango", Nicolás Macchi
- 2º "Sayonara", Ignacio Jáuregui
- 3º "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1º "Big Match", Pablo J. Dera Nallar
- 2º "Sur", Santiago Braun
- 3º "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Nereo", Jorge P. Ibarborde
- 2º "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 3º "Banzai", Diego Wenzel

Serie B

- 1º "Rengo", Juan Pablo Anderson
- 2º "Hechicero 3", Jerónimo Pinedo
- 3º "Acuarela", Verónica Varas

Veleros Clásicos

- 1º "May Be II", Guillermo H. Máspero

Vintage

- 1º "Gorria", Ricardo C. Scherianz – Francisco J. Billoch
- 2º "Narval", José I. Carattino

Campeonato Metropolitano – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 3° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC #2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "BZ 33", Martín Billoch
- 3° "Errante", Julio Baldi

Fórmula ORC #3

- 1° "Chango", Nicolás Macchi
- 2° "Maximum", Francisco Liguori
- 3° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Big Match", Pablo J. Dera Nallar
- 2° "Big Bang", Omar H. Lauda
- 3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Lihuen", Joaquín Dos Reis
- 2° "Mantra", Nicolás Fiori
- 3° "Ultimatum", Alberto M. Sabá

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Nereo", Jorge P. Ibarborde
- 2° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 3° "Banzai", Diego Wenzel

Serie B

- 1° "Rengo", Juan Pablo Anderson
- 2° "Acuarela", Verónica Varas
- 3° "Hechicero 3", Jerónimo Pinedo

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Charango", Félix Fernández Madero

Vintage

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz – Francisco J. Billoch
- 2° "San Antonio", Ricardo A. Galarce
- 3° "Narval", José I. Carattino

Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires

10-06-2023 (inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Mercenario 4", Hermanos Weinberg
- 2° "Maestro 2", Jorge Santi
- 3° "Drakon", Juan Gomez Lamarque

Fórmula ORC #2

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "BZ 33", Martín Billoch
- 3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Fórmula ORC #3

- 1° "Delicuenta", Gerardo Della Torre
- 2° "Rocc in Río", Gastón J. Rocca
- 3° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Monte Ancho", Raúl J. Moneta
- 2° "Big Bang", Omar H. Lauda
- 3° "Baccara III", Cristian Mieres

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Mantra", Nicolás Fiori
- 3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2° "Kaiken", Gabriel Terrado
- 3° "Pampa", Gerardo Flesca

Serie B

- 1° "Rengo", Juan Patricio Anderson
- 2° "Tamata", Gerardo Cutolo
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Adiós", David Esquivel
- 3° "Charango", Félix E. Fernández Madero

Vintage

1° "Calypso", Sergio Dahab
2° "Gorría", Francisco J. Billoch – Ricardo C. Scherianz

RESULTADOS DE REGATAS CLASES MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Principiantes

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (152 inscriptos)

1° Tomás López Fracchia
2° Pilar María Llorente de Hoz
3° Iván Fernández

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (220 inscriptos)

1° Ignacio Padilla
2° Tania López Obejero
3° Catalina Castex

Torneo de Otoño

25-05-2023 (119 inscriptos)

1° Máximo Corominas
2° Judesson Ramos
3° Delfina Luque

Clase Internacional Optimist Timoneles

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (168 inscriptos)

1° Lara Perry
2° Lucas Vogt
3° Nicolás Cozar

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (262 inscriptos)

1° Wylde Smith
2° Travis Greenberg
3° Harrison Gandy

Torneo de Otoño

25-05-2023 (121 inscriptos)

1° Pipo Giroud
2° Breno Ramos
3° Máximo Ortiz

Clase Internacional Cadet

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (12 inscriptos)

1° Tomás Fernández Jardon – Vicente Carloni Bohl
2° José María Cagliolio – María Lucila González Kuck
3° Franco Barone – Lorenzo Barone

Semana Internacional del Yachting

06-02-2023 (9 inscriptos)

1° Tomás Fernández Jardon – Vicente Carloni Bohl
2° Valentino Rosso – Félix Burg
3° Franco Barone – Lorenzo Barone

Torneo de Otoño

25-05-2023 (10 inscriptos)

1° Valentino Rosso – Valentín Carloni Hirsch
2° Tomás Fernández Jardon – Vicente Carloni Bohl
3° Franco Barone – Lorenzo Barone

Clase Internacional 420

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (32 inscriptos)

1° Federico Warburg – Delfina Perry
2° Lula Guaglianone – Franco Díaz Tamayo
3° Facundo Guaglianone – Facundo Hernández

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (30 inscriptos)

1° Diego Pasquariello – Iván Aranguren
2° Facundo Guaglianone – Facundo Hernández
3° Federico Warburg – Delfina Perry

Torneo de Otoño

13-05-2023 (32 inscriptos)

1° Facundo Guaglianone - Facundo Hernández
2° Agustín Bianchi – Bautista Irigaray
3° Beltrán Lepori – Pedro Bianchi

Clase Internacional 49er

Campeonato Sudamericano

08-12-2022 (8 inscriptos)

1° Benjamín Grez Ahrens – Exequiel Grez Ahrens
2° Massimo Contessi – Luca Contessi
3° Klaus Lange – Lucas Videla

Clase Internacional 29er

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (28 inscriptos)

1° Maximo Videla – Juan Albamonte
2° Donna Mazzucchelli – Santiago Palkin
3° Amparo Stuppenengo – Tadeo Funes de Rioja

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (21 inscriptos)

1° Máximo Videla – Juan Cruz Albamonte
2° Amparo Stuppenengo – Tadeo Funes de Rioja
3° Donna Mazzucchelli – Santiago Palkin

Torneo de Otoño

13-05-2023 (20 inscriptos)

1° Amparo Stuppenengo – Tadeo Funes de Rioja
2° Juana Rother – Julia Pantin
3° Benjamín Rodríguez Morón – Calixto Varela

Clase Internacional Moth

Copa Foiling

19-11-2022 (11 inscriptos)

1° Dylan Fletcher-Scott
2° Massimo Contessi
3° Franco Gregg

Campeonato PreMundial

25-11-2022 (11 inscriptos)

1° Dylan Fletcher-Scott
2° Massimo Contessi
3° Francesco Bruni

Campeonato Mundial

28-11-2022 (38 inscriptos)

1° Dylan Fletcher-Scott
2° Massimo Contessi
3° Simone Salva

Semana Internacional del Yachting

29-01-2023 (5 inscriptos)

1° Massimo Contessi
2° Franco Gregg
3° Santiago Duncan

Clase Internacional Waszp

Campeonato Argentino

19-11-2022 (8 inscriptos)

- 1° Luis Canuto
- 2° Santiago Bosco
- 3° Luis Álvarez

Clase Internacional Finn

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (14 inscriptos)

- 1° Fernando Saux
- 2° Juan Marcos Fernández Bell Fano
- 3° Rodrigo Lueg

Semana Internacional del Yachting

20-02-2023 (13 inscriptos)

- 1° Juan Manuel Sampietro
- 2° Juan Marcos Fernández Bell Fano
- 3° Rodrigo Lueg

Clase Internacional ILCA 7

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (10 inscriptos)

- 1° Francisco Renna
- 2° Pedro Paulo Pinto
- 3° Mateo Maldonado

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (25 inscriptos)

- 1° Facundo Olezza Bazán
- 2° Francisco J. Renna
- 3° Francisco Guaragna Rigonat

Clase Internacional ILCA 6

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (53 inscriptos)

- 1° Luiz Felipe Giagio
- 2° Nicolás Castelarí Rivas
- 3° Ramón Frene

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (81 inscriptos)

- 1° Luciana Cardozo
- 2° Lucia Falasca
- 3° Stefano Pendola

Clase Internacional ILCA 4

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (23 inscriptos)

- 1° Segundo García
- 2° Agnese Caiafa
- 3° Felipe Wenzel

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

06-02-2023 (44 inscriptos)

- 1° Franco Sánchez
- 2° Delfina Kuttel
- 3° Segundo García

Clase Internacional Snipe

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (7 inscriptos)

- 1° Julio Alsogaray – Malena Sciarra
- 2° Andrés Marcone – Delfín Nogues
- 3° Marcelo Frezza – Diego Lipszyc

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

20-02-2023 (9 inscriptos)

- 1° Julio Alsogaray – Malena Sciarra
- 2° Nicolás García – Mariela Salerno
- 3° Luis Soubie – Diego Lipszyc

Clase Internacional Star

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (15 inscriptos)

- 1° Leandro Altolaguirre – Lucas Altolaguirre
- 2° Marcelo Fuchs – Artut López
- 3° Héctor Longarela – Hugo Longarela

Campeonato Sudamericano

08-12-2022 (25 inscriptos)

- 1° Leandro Altolaguirre – Lucas Altolaguirre
- 2° Mario Sergio De Jesús – Pedro Trouche
- 3° Fabián Mac Gowan – Mauricio Bueno

Clase Internacional F18

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (12 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez
- 2° Juan Pablo Sucic – Juan Cruz Benítez
- 3° Pablo Völker – Franco Gentile

Campeonato Argentino

08-12-2022 (14 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez
- 2° Francisco Venettucci – Nicolás Quagliotti
- 3° Juan Pablo Sucic – Juan Cruz Benítez

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

20-02-2023 (8 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez
- 2° Juan Pablo Sucic – Juan Cruz Benítez
- 3° Cruz González Smith – Mariano Heuser

Clase Internacional J70

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (28 inscriptos)

- 1° "Principado", Fernando Gwozdz
- 2° "Nildo", Guillermo Parada
- 3° "707", Ezequiel Despontin

Rolex Circuito Atlántico Sur

16-01-2023 (8 inscriptos)

- 1° "Viking", Haroldo Solberg
- 2° "Spirit of Bamboo", Santiago Silvera
- 3° "Plan B", Pedro Garra

Semana Internacional del Yachting

20-02-2023 (10 inscriptos)

- 1° "Bachajo", Juan Diego Figueroa
- 2° "Sashimi", Juan Ignacio Grimaldi
- 3° "BBTO", José Ignacio Arrondo

Campeonato Argentino

24-03-2023 (17 inscriptos)

- 1° "Nildo", Guillermo Parada
- 2° "707", Ezequiel Despontin
- 3° "Bachajo", Juan Diego Figueroa

Torneo de Otoño

03-06-2023 (17 inscriptos)

- 1° "Si Querida", Francisco Van Avermaete
- 2° "Bebeto", José Arrondo
- 3° "Pocoloco", Nicolás Cubria

Clase S33

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (7 inscriptos)

- 1° "Allegro", Cristian Frers
- 2° "Alegría", Leopoldo Van Avermaete

3° "Cinque", Miguel Saubidet

Campeonato Argentino

25-11-2022 (7 inscriptos)

1° "Campeador", Leonardo Jenkins

2° "Allegro", Facundo Achával

3° "Alegría", Leopoldo Van Avermaete

Torneo de Otoño

13-05-2023 (7 inscriptos)

1° "Alegría", Felipe Diniz

2° "Chino", Sergio N. Armesto

3° "Gaucho", Adrián Criscione

Clase Grumete

Campeonato Argentino

25-11-2022 (11 inscriptos)

1° "Camoati", Juan Pablo Calabrese

2° "Ajax", Carlos Maffei

3° "Banana", Emilio Mönch

Clase Match 30

Semana de Buenos Aires

01-10-2022 (7 inscriptos)

1° "Patagonia", Gerardo Salaberry

2° "Cabernet by Canuto", Augusto Cortina

3° "Morocha", Miguel Fraschini

Campeonato Argentino

25-11-2022 (6 inscriptos)

1° "Agarrate Catalina", Miguel Fraschini

2° "Patagonia", Gerardo Salaberry

3° "Cabernet", Augusto Cortina

Clase Raptor

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

20-02-2023 (5 inscriptos)

1° "Colo", Martín Jenkins - Andrés Grimaldi – Santiago Carrano

2° "XXL", Justo Cazeaux – Alfredo Carrano – Julián Silva

3° "Ponto 3", Daniel Zuviria – Julián Stornelli – Francisco Agüero

ILCA 6 Alma Otoño

14-05-2023 (29 inscriptos)

1° Eduardo Santambroggio

2° Germán Reser

3° Federico Reser

ILCA 7 Alma Otoño

14-05-2023 (24 inscriptos)

1° Rodrigo Benedetto

2° Javier Marano

3° Hernán Celli

BALANCE

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADOS CONTABLES AL 30 DE JUNIO DE 2023
PRESENTADOS EN FORMA COMPARATIVA
CON LOS DEL EJERCICIO ANTERIOR

Domicilio Social: Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Objeto social: “Promover y fomentar la navegación deportiva, las regatas y cruceros a vela, motor y otras actividades náuticas afines, como así también la hidroaviación...”
(Artículo 2º del Estatuto)

Nº de Inscripción en la Inspección General de Justicia: C-346.

Ejercicio Anual Nº 140 iniciado el 1º de julio de 2022 y finalizado el 30 de junio de 2023.

Informe de Tesorería al 30 de junio de 2023 (en moneda constante)

Se cumple en presentar el siguiente informe de la Tesorería correspondiente al Ejercicio Económico N° 140, que se inició el 01/07/2022 y finalizó el 30/06/2023. Todos los saldos han sido actualizados a junio de 2023.

La Economía Argentina

Durante el presente Ejercicio la actividad económica argentina continuó en fase recesiva, en etapa de una pronunciada depreciación del peso y un alto nivel de inflación que alcanzó un 115,6% interanual, según el Instituto de Estadísticas y Censos de nuestro país.

Periódicamente, es analizada la evolución de los principales indicadores macroeconómicos cuya incidencia impacta en forma directa en las erogaciones e inversiones que debe afrontar el Club. Las variaciones interanuales de dichos indicadores se resumen en el siguiente cuadro:

Inflación	Paritarias	Tipo de cambio Oficial	Tipo de cambio MEP
115,60%	114,00%	106,20%	107,60%

El nivel de costos operativos del Club, en moneda nacional, se ha incrementado en el presente Ejercicio en línea con la evolución de la inflación, incrementos salariales y devaluación del peso. Esta situación motivó la necesidad de aplicar ajustes imprescindibles en cuotas estatutarias y servicios con el fin de sostener el nivel habitual de las prestaciones y preservar la situación financiera del Club logrando así mantener un sólido capital de trabajo.

De esta manera el incremento acumulado de las cuotas sociales y servicios alcanzó un promedio del 98,3%.

Consideraciones Generales:

En cumplimiento de las normas contables vigentes, durante el presente Ejercicio, los saldos se expresan ajustados por inflación.

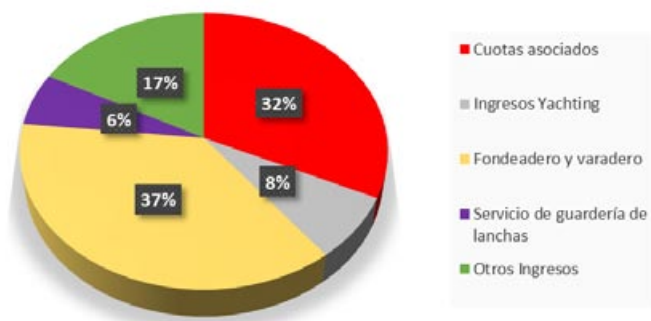
Ese efecto de ajuste de las partidas generó, que el superávit en moneda histórica de \$227.538.823 se reduzca, luego de la aplicación del Resultado por Exposición del Cambio del Poder Adquisitivo de la Moneda (RECPAM), a un superávit de \$54.886.621.-

Composición de los Ingresos

Las cuotas sociales significaron en su conjunto un 32% de los ingresos ordinarios.

Dentro de los servicios que el Club brinda a los señores socios, se destacan los ingresos correspondientes a los fondeaderos, varadero y la guardería de lanchas, los que en su conjunto representaron el 43% de los recursos. Por su parte, los ingresos de Yachting se mantienen en similares proporciones al Ejercicio anterior.

Composición Total de Ingresos



Otros ingresos

Incluye: Ingresos por uso de toldos, pañoles y taquillas, derechos de marina y amarra, reintegros por servicios y otros.

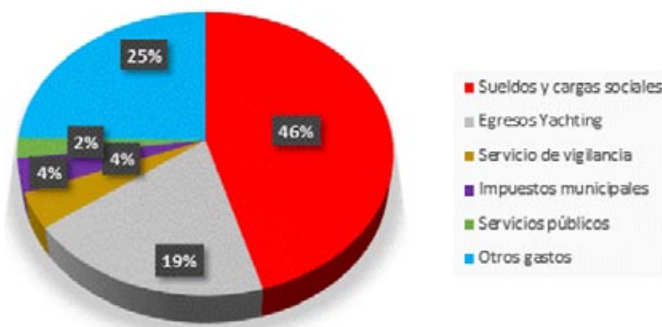
Gastos de operación

Estos gastos, destinados a atender las necesidades prioritarias del Club y de los socios cumpliendo de tal forma con lo establecido en el Artículo 2° del Estatuto, respecto a la promoción y fomento de la navegación deportiva, se incrementaron durante el Ejercicio Contable que se analiza en forma adecuada, en función a lo planeado en el Presupuesto aprobado por la Comisión Directiva y en concordancia con los incrementos propios del efecto inflacionario.

Se observa que los gastos generales de administración no presentan incrementos respecto al Ejercicio anterior ajustado por inflación. Del total de gastos ordinarios se destacan los Sueldos y Cargas Sociales y los Egresos de Yachting con un 46% y 19% sobre el total de estos gastos, respectivamente.

Por su parte los gastos específicos, tampoco presentan variaciones significativas con respecto al Ejercicio anterior ajustado por inflación.

Composición Total de Gastos



Otros gastos

Incluye: Gastos de las sedes, mantenimiento, administración, cánones pagados, varadero, fondeadero, entre otros.

Se destaca que, para el análisis precedente de Ingresos y Gastos, la comparación con el Ejercicio finalizado el 30 de junio de 2022 se realiza sobre cifras que fueron actualizadas, para lo cual, una vez determinadas en moneda homogénea de cierre del Ejercicio anterior, todas las partidas han sido ajustadas multiplicándolas por el coeficiente de actualización anual (115,6%)

Inversiones

El Club ha realizado inversiones por **\$153.729.908** durante el Ejercicio.

Las principales inversiones realizadas fueron las siguientes:

En la sede de Dársena Norte:

- Remodelación sector biblioteca y hemeroteca.
- Deck de WPC (reciclado ecológico de plástico y madera) para la terraza adyacente.
- Muebles para exterior e interior sector biblioteca, hemeroteca y terraza (mesas, sillones, banquetas, cortinas, aire acondicionado, fundas sillones), artefactos de iluminación, aire acondicionado 3000 FC
- Demolición hormigón existente y construcción de un nuevo playón de varadero de 500 metros cuadrados.
- Reforma de la pluma N° 1
- Por confección de 1 Toldo Modelo Fijo de varios paños en estructura metálica para la terraza del primer piso del Edificio Principal.
- Compra de porcelanato y colocación para el piso del SUM del Edificio Corna Badaracco.
- Compra de herramientas varias para uso de taller mecánico y electricidad.
- Cable acero para la grúa principal por disposición de la Administración General de Puertos.

En la sede de San Fernando:

- Ampliación Marina 5 (ribera norte).
- Provisión y colocación de muelles del proyecto cabecera del fondeadero.
- Rampas de acceso en marinas y núdulos de servicios (agua y luz) .
- Muebles varios (mesas, góndolas, biblioteca, living exterior, banquetas).
- Materiales eléctricos para marinas nuevas.
- Botazos para marina 9, marina 6 y marina 3.
- Trabajos de ampliación red wifi
- Construcción palera en el galpón de Cadet.
- Dragado de 2.800 m3 en la Bahía.
- Bombas centrifuga y sumergible inoxidable
- Cubiertas 6,5 x 16 para carro de mantenimiento
- 20 reposeras de madera
- Camiones de tierra y alquiler de máquina retroexcavadora para la siembra de árboles.
- Sillas de rattan para mirador

- Tv Smart 65" y heladera bajo mesada para sector lounge
- Notebook Bangho 15" core i7 y disco rígido externo
- Estufas tipo hongo a gas para exterior
- Ampliación rampa para monotipos
- Reposeras, sombrillas y sillas para diferentes sectores
- Pérgola para sector deck proveeduría
- Reposición espumógeno AFFF y depósito red de incendio uso sede
- Calefactores para exterior

En la sede de Mar del Plata:

- Finalización de trabajos de remodelación habitaciones 1-4
- 50 mesas plásticas apilables para balneario
- 60 techos toldos balneario
- Impresora multifunción

Yachting:

- Embarcación Juan Tedin
- Motor Bote Guardería 60HP
- Motor Suzuki 60HP Bote YCA 123
- Motor Suzuki F.B 90 hp
- 3 botes semirrígidos Sailpro
- Reposición de pontones para los botes 36 y 46
- Reemplazo de bote guardería
- Heladera NO FROST 300L
- Cambio y reposición pontón bote 26
- 15 boyas de regata
- Cambio de pontón bote 110
- Hélice motor Lancha Vago Honda 235 hp
- Botalón DS24 Viento
- Analizador de vida útil de las baterías de 12 V.
- 3 Velas para optimist
- 21 flotadores para botes escuela

En la sede de Isla Zárate:

- Anticipo 50% plano mensura IZ
- Se reemplazaron palmeras de amarre
- Además, los socios donaron: Heladera con Freezer e invertir no frost y regulador de voltaje con invertir. Banco de baterías de ciclo profundo. Cubiertos y vajilla. Botiquín de primeros auxilios equipado. Estantería del pañol.

En la Administración Central:

- 2 computadoras de escritorio y monitores

Contingencias:

El balance muestra una disminución de la previsión por costas procesales por un total

de \$54.520.504. Esta reducción se debió a la cancelación de los honorarios de abogados y peritos por el juicio de usucapión fijados por la sentencia de regulación de honorarios dispuesta por la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial, Sala Primera, del Departamento Judicial de San Isidro del mes de abril 2022.

En cuando a la previsión de juicios por trámite, se observa una reducción de \$19.985.945 por la cancelación de acuerdos extrajudiciales.

Gestión financiera:

Durante el presente Ejercicio se generaron intereses por colocaciones a plazo fijo y en fondo común de inversión por un total de \$10.543.218. Asimismo, las reservas en moneda extranjera se incrementaron, según el siguiente detalle:

Moneda Extranjera	2023	2022
Dólares en caja:	U\$S 2.030	U\$S 5.399
Dólares en caja de seguridad:	U\$S 971.000	U\$S 960.000
Cuenta Banco Galicia dólares:	U\$S 27.664	U\$S 11.964
Cuenta Banco Itaú dólares:	U\$S 138.252	U\$S 120.842
TOTAL U\$S	U\$S 1.138.946	U\$S 1.098.205
Euros en caja:	€ 2.135	€ 225
Euros en Caja de Seguridad:	€ 26.430	€ 26.430
TOTAL €	€ 28.565	€ 26.655

Indicadores principales:

Para una mejor comprensión, se expone a continuación, una reseña informativa comparando los principales indicadores contables de los últimos dos Ejercicios.

	2023	2022
Total Recursos	1.791.349.625	1.920.623.300
Total de Gastos	(1.757.092.299)	(1.837.675.553)
Resultados Financieros	20.629.295	(39.635.554)
Superávit Neto	54.886.621	43.312.193
Patrimonio Neto	1.860.018.634	1.805.132.013
Activos Totales	2.103.955.152	2.137.917.913
Pasivos Totales	243.936.518	332.785.900

INDICADOR		30-06-2023	30-06-2022	OBSERVACIONES
Liquidez Total:	<u>Activos corrientes</u>	<u>1,85</u>	<u>1,52</u>	El indicador es satisfactorio. Existen más activos que pasivos corrientes (el pasivo corriente se cubre casi 2 veces por el activo corriente) Sin problemas de liquidez.
	Pasivos corrientes			
Liquidez Acida:	<u>Disponibilidades</u>	<u>1,43</u>	<u>1,25</u>	El indicador es satisfactorio. Al igual que el ratio anterior demuestra que no existen problemas de liquidez al ajustar aún más el activo corriente.
	Pasivos corrientes			
Endeudamiento:	<u>Pasivo Total</u>	<u>0,13</u>	<u>0,18</u>	El indicador es satisfactorio. El nivel de deudas representa el 20% del patrimonio. Sin problemas de endeudamiento.
	PN			
Solvencia:	<u>Activo Total</u>	<u>8,63</u>	<u>6,42</u>	El indicador es muy satisfactorio. El total del activo supera ampliamente el total de deudas. Sin problemas de solvencia
	Pasivo Total			

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Comodoro y Miembros
de la Comisión Directiva del Yacht Club Argentino
CUIT N°: 30-52566712-6

Domicilio Legal: Viamonte y Río de La Plata, Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Informe sobre los estados contables

Hemos auditado los estados contables adjuntos del Yacht Club Argentino, que comprenden el estado de situación patrimonial al 30 de junio de 2023, y los correspondientes Estados de Recursos y Gastos, de Evolución del Patrimonio Neto y de Flujo de Efectivo por el ejercicio finalizado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa incluida en las notas 1 a 6 y los Anexos I a VI.

Los saldos y otra información correspondiente al ejercicio finalizado el 30 de junio de 2022 son parte integrante de los estados contables auditados mencionados precedentemente y se los presenta con el propósito de que se interpreten exclusivamente en relación con las cifras y con la información del ejercicio económico actual.

Responsabilidad de la Institución en relación con los estados contables

La Institución es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las normas contables profesionales argentinas, y del control interno que la dirección considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrecciones significativas.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los estados contables adjuntos basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestro examen de conformidad con las normas de auditoría establecidas en la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que los estados contables están libres de incorrecciones significativas.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener elementos de juicio sobre las cifras y la información presentadas en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrecciones significativas en los estados contables. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable por parte de la entidad de los estados contables, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas

contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección de la de la entidad, así como la evaluación de la presentación de los estados contables en su conjunto.

Consideramos que los elementos de juicio que hemos obtenido proporcionan una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de Junio de 2023, así como sus recursos y gastos, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio económico terminado en esa fecha, de conformidad con las normas contables profesionales argentinas.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

a) Según surge de los registros contables de la entidad, el pasivo devengado al 30 de Junio de 2023 a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino en concepto de aportes y contribuciones previsionales ascendía a \$ 22.090.843 y no era exigible a esa fecha.

b) Hemos aplicado los procedimientos sobre prevención de lavado de activos y financiación del terrorismo previsto en las correspondientes normas profesionales emitidas por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Ciudad de Buenos Aires, 15 de septiembre de 2023

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS

C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca

Contador Público (U.B.A.)

C.P.C.E.C.A.B.A.

Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

BALANCE GENERAL al 30 de junio de 2023, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Caja y Bancos (Nota 2.a., Anexo V)	347.970.247	408.172.257
Inversiones (Nota 2 b., Anexo V)	15.000.000	-
Créditos (Nota 2.c., Anexo IV y Anexo VI)	88.280.842	85.133.950
Existencias Varias y Materiales	710.238	1.152.330
Total del Activo Corriente	451.961.327	494.458.537
ACTIVO NO CORRIENTE		
Bienes de Uso (Anexo I)	1.651.993.825	1.643.459.376
Total del Activo No Corriente	1.651.993.825	1.643.459.376
Total del Activo	2.103.955.152	2.137.917.913

PASIVO

PASIVO CORRIENTE		
Deudas Previsionales (Nota 2.d. y Anexo IV)	78.524.925	76.837.095
Otras Deudas (Nota 2.e. y Anexo IV y Anexo V)	108.414.075	117.864.466
Previsiones (Nota 2.f. y Anexo VI)	56.997.518	131.503.967
Total del Pasivo Corriente	243.936.518	326.205.528
PASIVO NO CORRIENTE		
Otras Deudas (Nota 2.g. y Anexo IV)	-	6.580.372
Total del Pasivo No Corriente	-	6.580.372
Total del Pasivo	243.936.518	332.785.900

PATRIMONIO NETO

(Según estado respectivo)	1.860.018.634	1.805.132.013
Total del Pasivo y Patrimonio Neto	2.103.955.152	2.137.917.913

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

YACHT CLUB ARGENTINO
ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023,
comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
RECURSOS ORDINARIOS		
RECURSOS		
Para Fines Generales (Anexo II)	576.782.875	623.444.742
Para Fines Específicos (Anexo II)	191.080.263	171.808.301
Diversos (Anexo II - continuación)	1.023.486.487	1.125.370.257
	1.791.349.625	1.920.623.300
GASTOS		
Generales de Administración (Anexo III)	(598.057.302)	(616.038.962)
Específicos (Anexo III - continuación)	(1.016.939.473)	(1.088.152.289)
Depreciación de Bienes de Uso (Anexo I)	(142.095.524)	(133.484.302)
	(1.757.092.299)	(1.837.675.553)
Resultados Financieros y por Tenencia (incluyendo el resultado por exposición al cambio en el poder adquisitivo de la moneda)	20.629.295	(39.635.554)
Resultados Ordinarios - Superávit	54.886.621	43.312.193
Superávit del Ejercicio	54.886.621	43.312.193

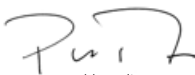
Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023.

CONCEPTO	APORTES DE ASOCIADOS		SUPERÁVIT NO ASIGNADO	TOTAL DEL PATRIMONIO 30/06/2023	TOTAL DEL PATRIMONIO 30/06/2022
	Capital	Ajustes del Capital			
Saldos al inicio	8.553.824	1.758.582.922	37.995.267	1.805.132.013	1.761.819.820
Superávit del Ejercicio	-	-	54.886.621	54.886.621	43.312.193
Saldos al cierre	8.553.824	1.758.582.922	92.881.888	1.860.018.634	1.805.132.013

Las notas y cuadros anexos adjuntos forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
VARIACIÓN DEL EFECTIVO		
Efectivo al Inicio del Ejercicio	408.172.257	442.578.791
Efectivo al Cierre del Ejercicio	347.970.247	408.172.257
(Disminución) neta del Efectivo	(60.202.010)	(34.406.534)

CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO

Actividades Operativas

Recursos Ordinarios Cobrados (Nota 3)	1.943.371.756	2.100.282.172
Egresos Ordinarios Pagados (Nota 4)	(1.810.561.963)	(1.844.429.914)
Egresos por devolución de fondos de garantía	(1.280.000)	(5.375.266)
Ingresos por constitución de fondos de garantía	-	5.227.377
Ingresos por Préstamos Varios	225.000	37.992
Egresos por Préstamos Varios	-	(485.056)
Diferencia de Cambio Generada por Efectivo en Moneda Extranjera	159.183.306	57.937.261
RECPAM del efectivo y sus equivalentes	(197.410.201)	(172.685.010)

Flujo neto de efectivo generado por las actividades operativas

93.527.898	140.509.556
------------	-------------

Actividades de Inversión

Compras de Bienes de Uso	(153.729.908)	(190.837.224)
Deuda por compra de Bienes de Uso	-	15.921.134

Flujo neto de efectivo (utilizado en) las actividades de inversión

(153.729.908)	(174.916.090)
---------------	---------------

(Disminución) neta del efectivo

(60.202.010)	(34.406.534)
--------------	--------------

Las notas y cuadros anexos que se adjuntan forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

DARSENA NORTE - BUENOS AIRES

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2023 y 2022

NOTA 1. NORMAS CONTABLES APLICADAS

1.1. Presentación de los Estados Contables

Los presentes estados contables están expresados en pesos, y fueron confeccionados conforme lo establecido por las Resoluciones Técnicas N° 8 y N° 11 (con las modificaciones introducidas por la Resolución Técnica N° 25) de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, aprobadas por la Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, se detallan las normas contables más relevantes utilizadas por la entidad para la preparación de los estados contables.

1.2. Unidad de Medida

Los presentes estados contables han sido preparados en moneda homogénea del 30 de junio de 2023, reconociendo en forma integral los efectos de la inflación de conformidad con lo establecido en la Resolución Técnica N° 6, en virtud de haberse determinado la existencia de un contexto de alta inflación que vuelve necesaria la reexpresión de los estados contables.

Con fines comparativos, los presentes estados contables incluyen cifras patrimoniales al 30 de junio de 2022 y de recursos y gastos, de evolución del patrimonio neto y de flujo de efectivo por el ejercicio económico finalizado en esa fecha. Dichas cifras han sido reexpresadas en moneda de cierre del presente ejercicio económico, de acuerdo a lo señalado en el párrafo siguiente, a fin de permitir su comparabilidad y sin que tal reexpresión modifique las decisiones tomadas con base en la información contable correspondiente al ejercicio anterior.

Desde la entrada en vigencia de la Resolución Técnica N° 39 aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 20/2014 - que modificó las normas sobre unidad de medida de la Resolución Técnica N° 17- la necesidad de reexpresar los estados contables para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda viene indicada por la existencia o no de un contexto de inflación tal que lleve a calificar la economía de altamente inflacionaria.

A los fines de identificar la existencia de un entorno económico inflacionario, la Interpretación N° 8 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 115/2014) brinda una pauta cuantitativa que es condición necesaria para proceder a reexpresar las cifras de los estados contables, dicha pauta consiste en que la tasa acumulada de inflación en tres años, considerando el Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM) elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), alcance o sobrepase el 100 %, entre otros factores.

Durante el primer semestre de 2018, diversos factores macroeconómicos produjeron una aceleración significativa de la inflación, resultando en índices que excedieron el 100 % acumulado en tres años, y en proyecciones de inflación que confirmaron dicha tendencia. Como consecuencia de ello, la Junta de Gobierno de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (F.A.C.P.C.E.) emitió la Resolución J. G. N° 539/2018 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 107/2018), indicando que se encontraba configurado el contexto de alta inflación y que los estados contables correspondientes a períodos anuales o intermedios cerrados a partir del 1 de julio de 2018 deberían ser ajustados para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda.

La aplicación del ajuste por inflación había sido discontinuada el 28 de febrero de 2003 por la vigencia del Decreto N° 664/2003 del Poder Ejecutivo Nacional (P.E.N.), que instruyó a ciertos organismos de contralor a no recibir estados contables ajustados por inflación a partir del 1 de marzo de 2003. El referido Decreto N° 664/2003 fue derogado tras la promulgación de la Ley N° 27.468, el 3 de diciembre de 2018.

Asimismo, con fecha 28/12/18 la Inspección General de Justicia emitió la Resolución N° 10/18, que reglamentó la entrada en vigencia de la aplicación de la Resolución Técnica N° 6 y derogó la prohibición de presentar estados contables ajustados por inflación a partir de cierres diciembre de 2018.

Tal como lo establece la Resolución JG N° 539 de la F.A.C.P.C.E., se han aplicado coeficientes calculados a partir de índices publicados por dicha Federación, resultantes de combinar índices de precios al consumidor nacional (IPC) publicados por el INDEC a partir del 1° de enero de 2017 y, hacia atrás, índices de precios internos al por mayor (IPIM) elaborados por dicho Instituto o, en su ausencia, índices de precios al consumidor publicados por la Dirección General de Estadística y Censos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El índice utilizado es el que resulta de la combinación del Índice de Precios al Consumidor Final (IPC) publicado por el INDEC (mes base diciembre de 2016) con el Índice de Precios Internos Mayorista publicado por la F.A.C.P.C.E., siendo la serie completa del índice la elaborada y publicada mensualmente por la F.A.C.P.C.E. de acuerdo a lo establecido por el artículo 3 Resolución C.D. 107/18.

La aplicación del proceso de reexpresión establecido en la Resolución Técnica N° 6 permite el reconocimiento de los recursos y gastos derivados del mantenimiento de activos y pasivos expuestos a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda a lo largo del período. Tales recursos y gastos se exponen en el rubro “Resultados financieros y por tenencia (incluye RECPAM)” del estado de resultados.

1.3. Información Comparativa

Los saldos al 30 de junio de 2022 que se exponen en estos estados contables a efectos comparativos surgen de reexpresar los importes de los estados contables a dicha fecha siguiendo los lineamientos indicados en la nota 2.1

Se han realizado ciertas reclasificaciones en los estados contables al 30 de junio de 2022 a los efectos de su presentación comparativa con el presente ejercicio.

1.4. Estimaciones Contables

La preparación de estados contables a una fecha determinada requiere que la Comisión Directiva de la Entidad realice estimaciones que afectan el monto de los activos y pasivos registrados y los activos y pasivos contingentes revelados a dicha fecha, así como también los ingresos y egresos registrados en el ejercicio. La Comisión realiza estimaciones para poder calcular a un momento dado, por ejemplo, la previsión para deudores incobrables y las provisiones para contingencias. Los resultados reales futuros pueden diferir de las estimaciones realizadas a la fecha de preparación de los presentes estados contables.

1.5. Criterios de Medición

Las normas aplicadas responden a los criterios definidos por las Resoluciones Técnicas N° 16, N° 17, N° 18 y N° 21 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las “Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad de Buenos Aires”, aprobadas por Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los principales criterios de valuación seguidos para la presentación de los estados contables al 30 de junio de 2023 y 2022 son los siguientes:

a. Activos y Pasivos Monetarios

Los activos y pasivos monetarios están expresados por su valor nominal, agregando o deduciendo, según corresponda, los resultados financieros devengados hasta el cierre de cada ejercicio.

b. Activos y Pasivos en Moneda Extranjera

Los activos y pasivos en moneda extranjera han sido valuados a los tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio, aplicable para la liquidación de dichas operaciones.

c. Inversiones con Cotización

Las inversiones con cotización están valuadas a sus respectivas cotizaciones vigentes al cierre de cada ejercicio.

d. Créditos y Deudas

Los créditos y las deudas han sido valuadas a su valor nominal, agregando o deduciendo, cuando corresponda, los intereses devengados a la fecha de cierre de cada ejercicio, lo que no difiere significativamente de su medición contable obtenida mediante el valor descontado de los flujos de fondos que originarán dichos activos y pasivos debido a los plazos estimados de cobro y pago.

Se ha constituido una previsión para regularizar y adecuar la valuación y exposición de los créditos. La misma fue realizada sobre la base de un análisis de anticuación de los créditos por cuotas, servicios, prestaciones y de estimaciones del riesgo de cobrabilidad de los mismos.

e. Bienes para Comercializar

Las existencias de bienes para comercializar han sido valuadas al costo de reposición, al cierre de cada ejercicio, el que no supera, en su conjunto, a su valor recuperable.

f. Bienes de Uso

Los bienes de uso están valuados a su costo original reexpresado, en virtud de lo mencionado en 1.2.; neto de las correspondientes depreciaciones acumuladas.

Las depreciaciones se calculan siguiendo el método de línea recta, aplicando tasas mensuales, depreciando mes de alta.

Los valores residuales de los bienes de uso así determinados, no superan, en su conjunto, su valor recuperable.

Las vidas útiles remanentes de los bienes que componen los bienes inmuebles que el Yacht Club Argentino posee en las sedes de Dársena Norte, Mar del Plata y San Fernando, han sido redefinidas al 30 de junio de 2001 en base a un estudio realizado por un estudio profesional especializado en valuaciones y administración de activos fijos, documentado con un informe pericial.

g. Deudas Financieras

Los pasivos con entidades financieras son valorizados al costo amortizado incluyendo, de corresponder, intereses devengados. El valor razonable determinado para cada pasivo financiero, no difiere sustancialmente del costo amortizado.

h. Previsiones

- Deducidas del Activo: constituidas para regularizar y adecuar la valuación de los créditos.
- Incluidas en el Pasivo: se han constituido para afrontar situaciones contingentes que podrían originar obligaciones para la Entidad. En la estimación de los montos se ha considerado la probabilidad de su concreción en base a la opinión de sus asesores legales y de los restantes elementos de juicio disponibles.

i. Patrimonio Neto

La cuenta "Capital Social" se ha mantenido por su valor de origen, exponiendo en la cuenta "Ajuste de Capital" el ajuste derivado de su reexpresión.

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
ACTIVO CORRIENTE		
a) Caja y bancos		
Caja moneda local	3.220.491	5.919.791
Caja moneda extranjera	256.087.440	265.425.270
Bancos	87.279.429	136.037.741
Valores a depositar	1.382.887	789.455
Total caja y bancos	347.970.247	408.172.257
b) Inversiones corrientes		
Fondo Común de Inversión	15.000.000	-
Total inversiones corrientes	15.000.000	-
c) Créditos		
-Cuotas de asociados		
Estatutarias	12.018.410	7.854.648
Por servicios y prestaciones	67.457.438	57.478.125
Por cuotas de ingreso	1.751.824	4.392.327
Previsión por cuotas y servicios incobrables (Anexo VI)	(7.498.526)	(1.564.981)
	73.729.146	68.160.119
-Otros créditos		
Prestamos al personal	-	485.055
Gastos pagados por adelantado	13.586.281	10.250.508
Otros créditos	772.348	6.238.268
Anticipos proveedores	193.067	-
	14.551.696	16.973.831
Total créditos	88.280.842	85.133.950

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
PASIVO CORRIENTE		
d) Deudas Previsionales		
Sueldos a Pagar	37.367.752	35.047.553
Cargas Sociales a Pagar	27.337.029	28.912.568
Cuota Sindical a Pagar	1.780.524	1.860.628
Provisión Vacaciones	10.379.551	9.369.942
Seguro social obligatorio	8.933	8.744
ART a pagar	1.590.392	1.637.660
Adic.Obra Social a Pagar	60.744	-
Total Deudas Previsionales	78.524.925	76.837.095
e) Otras Deudas		
Proveedores	43.715.333	50.832.735
Depósitos en Garantía	31.577.160	28.835.931
Deudas Varias	3.271.880	5.415.079
Deudas fiscales	8.849.702	10.144.792
Provision Indemnizaciones	5.000.000	5.389.507
Provisión Obras	10.000.000	10.779.014
Provisión Mantenimiento	6.000.000	6.467.408
Total Otras Deudas	108.414.075	117.864.466
f) Previsiones		
Previsión Costas Procesales	27.400.000	81.920.504
Juicios en Trámite	29.597.518	49.583.463
Total Previsiones	56.997.518	131.503.967
PASIVO NO CORRIENTE		
g) Otras Deudas		
Depósitos en Garantía	-	6.580.372
Total Otras Deudas	-	6.580.372

YACHT CLUB ARGENTINO
NOTA 3 - INGRESOS ORDINARIOS COBRADOS.

La composición de los ingresos ordinarios netos es la siguiente:

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
Cuotas de Asociados	626.746.830	653.779.480
Otros Ingresos	67.166.611	54.243.927
Ingresos Yachting	125.430.378	122.865.680
Ingresos Escuela Yachting	46.341.397	38.793.657
Recursos Diversos		
Uso de Toldos y Roperos	62.675.584	58.980.035
Fondeadero	499.217.051	532.118.628
Varadero	165.643.604	164.238.754
Uso de Dormitorios	36.432.598	28.864.340
Uso de Pañoles	33.757.698	35.796.652
Marinas	71.346.072	186.441.620
Servicios de Marinería	2.060.913	2.567.054
Uso Instalaciones	8.606.354	7.545.310
Uso Energía Eléctrica	5.048.999	13.316.705
Otros Recursos	20.638.160	19.584.672
Reintegro Servicios Públicos	2.724.109	2.573.020
Derecho de Amarra	28.786.459	38.417.226
Canon Concesionario	2.789.805	1.988.844
Servicio de Guardería de Lanchas	122.457.193	128.221.192
Uso de Salones	15.501.941	9.945.376
TOTAL	1.943.371.756	2.100.282.172

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTA 4 - EGRESOS ORDINARIOS PAGADOS.**

	30/06/23	30/06/22
	En pesos	
Gastos Generales		
Sueldos y Jornales	227.667.734	243.130.270
Cargas Sociales	55.060.153	54.660.208
Indemnizaciones y Gratificaciones laborales	6.337.374	10.717.976
Cuotas de Afiliación	5.322.562	5.709.887
Comisiones Tarjetas de Crédito	18.022.740	15.081.591
Gastos de Cobranza	1.838.039	2.316.113
Gastos Publicaciones	2.789.044	191.575
Gastos de Administración	13.072.697	16.361.126
Honorarios Profesionales	17.878.442	10.344.296
Otros Impuestos	82.629.602	74.120.359
Egresos Yachting	180.423.907	172.214.704
Actividades Culturales	2.661.305	2.456.567
Otros Gastos	99.187.731	80.331.453
Gastos Específicos		
Sueldos y Jornales	504.976.874	543.806.412
Cargas Sociales	111.480.334	130.120.946
Cánones Pagados	42.163.227	58.036.249
Gastos Sedes	86.690.835	116.192.994
Servicios Públicos	34.547.937	36.572.504
Servicios de Vigilancia	64.357.816	79.185.819
Gastos Balneario	12.545.082	4.725.839
Gastos de Administración	12.364.327	20.690.707
Seguros	30.386.932	26.082.982
Gastos Conservación Embarcaciones	9.593.792	5.069.870
Gastos Varadero	10.245.763	7.475.884
Gastos Guardería	7.596.713	7.903.958
Gastos Pileta San Fernando	1.628.229	2.693.165
Gastos Mantenimiento	70.938.396	28.223.944
Impuestos Municipales	79.281.226	71.516.938
Gastos Diversos	18.873.150	18.495.578
TOTAL	1.810.561.963	1.844.429.914

NOTA 5. SITUACIÓN DE LA SEDE SAN FERNANDO FRENTE AL IMPUESTO INMOBILIARIO

La Institución en su calidad de entidad exenta frente a los diversos tributos nacionales y provinciales, goza de la exención, entre otros, del Impuesto Inmobiliario de las partidas que conforman la Sede de San Fernando en los términos del art. 177 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires conforme Resolución 72525 del 17/01/1975.

En agosto de 2019, la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), notificó su resolución de rechazar el beneficio de exención del Impuesto Inmobiliario que gozaba la sede de San Fernando, por cuanto consideró que en la misma parcela funcionaban actividades no amparadas por la exención, por no tratarse de actividades deportivas, como ser la guardería de los yates amarrados en la institución.

Con posterioridad a la recepción de la disposición mencionada anteriormente, y dentro de los plazos reglamentados por el Código Fiscal, se interpuso un Recurso ante el Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires exponiendo las razones y argumentos que justifican la impugnación de la posición del Fisco Provincial.

El 13 de abril de 2022 el Tribunal Fiscal de Apelación de la Provincia de Buenos Aires resolvió hacer lugar al recurso de apelación interpuesto por el Club y dispuso que ARBA dicte nueva resolución acorde a este fallo, otorgándole nuevamente la exención de pago en concepto del Impuesto Inmobiliario.

En el mes de Agosto de 2023 el Juzgado de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo falló a favor del Club dejando sin efecto el reclamo realizado por ARBA, que interpuso un recurso de apelación ante la Cámara de Apelación en lo Contencioso Administrativo.

A la fecha de emisión de los presentes estados contables el Club fue notificado del traslado de la causa a la Cámara.

NOTA 6. PROVISIÓN COSTAS PROCESALES

En Febrero del año 2005 el YCA interpuso una demanda judicial de Usucapión para la obtención de derechos reales sobre una fracción de terreno de 19.758 m2 ubicado en la Sede San Fernando, aportando las pruebas que, conforme la posesión ostensible, otorgaría la adquisición de la propiedad.

En Febrero del año 2015 el Juzgado Civil y Comercial N°12 de San Isidro, resolvió en Primera Instancia hacer lugar a la pretensión del YCA otorgando los derechos reclamados sobre el terreno.

Luego de realizada la primera apelación por parte del Municipio de San Fernando y de la Provincia de Buenos Aires, la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial Sala I de San Isidro falló, en el mes de Octubre del año 2015, nuevamente a favor del YCA. Posteriormente, en Diciembre del año 2017, la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires hizo lugar al Recurso de Inaplicabilidad de Ley y Doctrina Legal interpuesto por la Fiscalía del Estado, en representación de la Provincia de Buenos Aires, dejando sin efecto las dos sentencias favorables anteriores e imponiendo las costas de todas las instancias al club. Finalmente, en el mes de Diciembre del año 2020, la Corte Suprema de Justicia de la Nación rechazó el recurso de queja presentado por el Club quedando firme la sentencia de la Suprema Corte de la Provincia de Buenos Aires.

En razón de lo expuesto, tras haber sido condenado en costas, el Yacht Club Argentino deberá afrontar los gastos inherentes al proceso y los honorarios a peritos y abogados intervinientes.

Durante el ejercicio bajo análisis fueron abonados los honorarios de los peritos intervinientes y del abogado del Club por un total de \$13.500.000, quedando pendiente de regulación los honorarios de la fiscalía. Atentos a esta situación la Comisión Directiva decidió constituir un cargo por \$ 27.400.000.-, contabilizada en el rubro “Previsiones” como Previsión Costas procesales.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO I

BIENES DE USO, al 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

VALORES DE ORIGEN					
Concepto	Saldo al inicio	Aumentos	Disminuciones	Transferencias	Saldo al cierre
Edificios y Construcciones	2.721.865.775	51.599.287	-	9.392.124	2.782.857.186
Instalaciones Deportivas	772.338.724	25.157.393	-	-	797.496.117
Instalaciones Propiedades	226.090.976	11.104.430	(3.444.372)	-	233.751.034
Aparatos y Elem. p/Deportes	481.707.779	2.607.901	-	-	484.315.680
Embarcaciones	223.985.882	12.682.867	-	-	236.668.749
Máquinas y Herramientas	40.174.830	1.478.067	(6.115.311)	-	35.537.586
Muebles, Utiles y Enseres	318.088.612	49.099.963	(28.259.794)	-	338.928.781
Obras en Curso	9.958.243	-	-	(9.392.124)	566.119
TOTALES AL 30.06.2023	4.794.210.821	153.729.908	(37.819.477)	-	4.910.121.252
TOTALES AL 30.06.2022	4.603.373.597	190.837.224	-	-	4.794.210.821

DEPRECIACIONES					
Concepto	Acumuladas al inicio	Bajas del ejercicio	Del ejercicio	Acumuladas al cierre	Neto Resultante
Edificios y Construcciones	1.631.087.043	-	39.636.149	1.670.723.192	1.112.133.994
Instalaciones Deportivas	545.512.473	-	33.818.037	579.330.510	218.165.607
Instalaciones Propiedades	125.041.950	(344.437)	14.589.842	139.287.355	94.463.679
Aparatos y Elem. p/ Deportes	364.397.561	-	21.096.188	385.493.749	98.821.931
Embarcaciones	185.990.180	-	7.433.145	193.423.325	43.245.424
Máquinas y Herramientas	32.138.058	(6.115.311)	2.961.911	28.984.658	6.552.928
Muebles, Utiles y Enseres	266.584.180	(28.259.794)	22.560.252	260.884.638	78.044.143
Obras en Curso	-	-	-	-	566.119
TOTALES AL 30.06.2023	3.150.751.445	(34.719.542)	142.095.524	3.258.127.427	1.651.993.825
TOTALES AL 30.06.2022	3.017.267.143	-	133.484.302	3.150.751.445	1.643.459.376

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO II

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Recursos para		TOTAL	
	Fines Generales	Fines Específicos	30/06/23	30/06/22
Cuotas de Asociados				
Cuotas Sociales	545.535.534	-	545.535.534	573.081.030
Cuotas de Ingreso	26.046.585	-	26.046.585	46.044.038
Otros Ingresos				
Carnets	-	827.854	827.854	881.454
Legados y Donaciones	-	2.794.886	2.794.886	340.494
Reintegro Seguros	-	7.869.084	7.869.084	2.569.456
Sponsoreo Y.P.F.	5.200.756	-	5.200.756	4.319.672
Otros Recursos	-	13.326.000	13.326.000	13.923.045
Ingresos Yachting				
Inscripción Regatas a Vela	-	49.466.289	49.466.289	29.825.846
Auspicio Regata a Vela	-	19.950.474	19.950.474	17.515.445
Mediciones	-	2.666.734	2.666.734	418.618
Renovación certificados IMS ORC	-	-	-	1.796.933
Estadía Barcos Regata Monotipos en Tierra	-	59.272.677	59.272.677	60.196.146
Inscripción Regatas a Motor	-	910.993	910.993	28.614
Reinteg. Gts.Reg. A Vela	-	2.768.332	2.768.332	4.778.863
Ingresos Escuela Yachting				
Dársena Norte	-	18.803.996	18.803.996	21.875.124
Mar del Plata	-	4.627.811	4.627.811	4.867.527
San Fernando	-	7.795.133	7.795.133	12.790.738
TOTAL	576.782.875	191.080.263	767.863.138	795.253.043

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023 comparativo para el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Recursos Diversos			Totales	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/23	30/06/22
Uso de Toldos y Roperos	792.692	67.818.492	66.606	68.677.790	57.710.382
Uso de Salones	11.935.552	2.723.280	3.620.211	18.279.043	16.945.981
Fondeadero	105.413.207	10.618.430	377.088.250	493.119.887	504.894.302
Varadero	1.784.889	2.999.476	168.259.495	173.043.860	180.959.552
Uso de Dormitorios	-	36.442.766	-	36.442.766	23.662.531
Uso de Pañoles	11.330.014	-	26.139.813	37.469.827	31.492.547
Marinas	6.807.771	-	43.023.656	49.831.427	135.342.643
Servicios de Marinería	-	539.237	1.488.284	2.027.521	2.377.751
Uso Energía Eléctrica	-	227.320	892.256	1.119.576	7.940.973
Reintegro Servicios Públicos	-	2.555.079	-	2.555.079	2.825.688
Canon Concesionario	-	-	538.707	538.707	2.804.697
Derecho Amarra	2.806.328	-	14.933.875	17.740.203	36.578.984
Servicio Guardería de Lanchas	-	-	109.915.539	109.915.539	115.073.749
Otros Recursos	158.295	3.307.702	9.259.265	12.725.262	6.760.477
TOTAL	141.028.748	127.231.782	755.225.957	1.023.486.487	1.125.370.257

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Alejandro Casal
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ANEXO III

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Generales de Administración	Total	
		30/06/23	30/06/22
Sueldos y Jornales	118.954.710	118.954.710	128.350.793
Cargas Sociales	31.299.147	31.299.147	32.938.182
Cuotas de Afiliación	2.056.270	2.056.270	5.401.523
Gastos de Cobranza	19.392.902	19.392.902	16.724.862
Gastos Correspondencia	58.380	58.380	114.342
Gastos Publicaciones	2.959.375	2.959.375	1.227.357
Gastos de Administración	13.641.622	13.641.622	20.846.640
Honorarios Profesionales	16.284.146	16.284.146	10.466.791
Otros Impuestos	13.025.591	13.025.591	13.594.356
Actividades Culturales	-	-	238.016
Otros Gastos	9.437.284	9.437.284	10.016.508
Egresos Yachting			
Sueldos y Jornales	94.415.034	94.415.034	93.118.110
Cargas Sociales	23.761.006	23.761.006	22.987.318
Gastos Autoridad Nacional (O.R.C.)	4.697.357	4.697.357	3.840.951
Gastos Medición de Yachts	-	-	447.001
Gastos Regatas Regularidad Offshore	1.402.970	1.402.970	869.748
Gastos Regatas Fórmulas	23.562.567	23.562.567	31.386.222
Gastos Fjord VI	3.664.769	3.664.769	3.737.985
Gastos Regatas Monotipos	123.825.595	123.825.595	95.870.867
Seguros Yachting	5.653.833	5.653.833	4.577.789
Premios Regatas a Vela	930.099	930.099	931.906
Premios Regatas a Motor	-	-	119.742
Gastos Escuela de Yachting	32.713.239	32.713.239	28.477.594
Previsiones y Provisiones			
Previsión Juicios en Trámite	25.388.196	25.388.196	48.074.940
Previsión Honorarios Judiciales	3.160.623	3.160.623	18.432.113
Previsión Incobrables	6.772.587	6.772.587	611.377
Provisión Indem. Por Despido	5.000.000	5.000.000	5.389.507
Provisión para Mantenimientos	6.000.000	6.000.000	6.467.408
Provisión para Obras	10.000.000	10.000.000	10.779.014
TOTAL	598.057.302	598.057.302	616.038.962

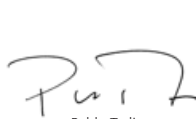
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario

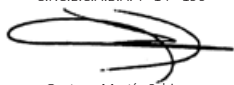


Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Específicos			Total	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/23	30/06/22
Sueldos y Jornales	103.269.517	132.228.179	237.499.045	472.996.741	486.667.671
Cargas Sociales	26.278.821	26.434.100	58.767.413	111.480.334	117.648.375
Indemnizaciones	2.292.588	-	1.544.787	3.837.375	14.123.552
Canones Pagados	31.181.588	3.928.320	7.590.719	42.700.627	53.022.201
Gastos Sede	12.602.405	14.823.621	29.101.959	56.527.985	90.474.574
Servicios Públicos	11.103.717	6.193.929	19.070.331	36.367.977	38.471.128
Seguros	8.166.571	5.299.748	11.525.338	24.991.657	21.896.008
Servicios de Vigilancia	18.178.019	4.965.129	42.922.226	66.065.374	77.999.166
Gastos Balneario	-	12.565.194	-	12.565.194	12.534.296
Gastos de Administración	2.231.432	3.007.754	8.550.006	13.789.192	20.304.292
Gastos Conservación Emb.	1.984.487	1.708.843	2.621.244	6.314.574	5.163.426
Gastos Fondeadero	8.049.559	1.762.923	8.072.852	17.885.334	14.425.058
Gastos Varadero	353.690	8.665	16.037.022	16.399.377	8.460.832
Gastos Guardería	-	-	3.662.474	3.662.474	21.068.906
Gastos Pileta San Fernando	-	-	1.637.434	1.637.434	2.655.222
Gastos de Mantenimiento	14.098.230	8.269.871	39.333.346	61.701.447	32.373.043
Impuestos Municipales	-	-	62.771.048	62.771.048	68.681.989
Gastos Diversos	205.076	4.762.801	277.452	5.245.329	2.182.550
TOTAL	239.995.700	225.959.077	550.984.696	1.016.939.473	1.088.152.289

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO IV

APERTURA DE CRÉDITOS Y DEUDAS POR VENCIMIENTO, al 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

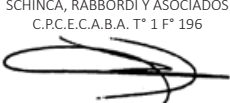
Concepto	Vencido	A Vencer				Un año o más	Sin Plazo	Total	
		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre	Cuarto Trimestre			30/06/23	30/06/22
Créditos									
-Cuotas de Asociados									
Estatutarias	11.756.142	262.268	-	-	-	-	-	12.018.410	7.854.648
Por Serv. y Prestaciones	19.216.728	48.240.710	-	-	-	-	-	67.457.438	57.478.125
Por Cuotas de Ingreso	-	1.751.824	-	-	-	-	-	1.751.824	4.392.327
Previsión por Cuotas y Servicios Incobrables	-	-	-	-	-	-	(7.498.526)	(7.498.526)	(1.564.981)
								73.729.146	68.160.119
-Otros Créditos									
Préstamos al Personal	-	-	-	-	-	-	-	-	485.055
Gastos Pag. por Adelant.	-	3.258.358	10.314.438	13.485	-	-	-	13.586.281	10.250.508
Otros Créditos	772.348	-	-	-	-	-	-	772.348	6.238.268
Anticipos Proveedores	-	193.067	-	-	-	-	-	193.067	-
								14.551.696	16.973.831
TOTAL DE CRÉDITOS	31.745.218	53.706.227	10.314.438	13.485	-	-	(7.498.526)	88.280.842	85.133.950
Deudas									
-Previsionales									
Sueldos a Pagar	-	37.367.752	-	-	-	-	-	37.367.752	35.047.553
Cargas Sociales a Pagar	-	27.337.029	-	-	-	-	-	27.337.029	28.912.568
Cuota Sindical a Pagar	-	1.780.524	-	-	-	-	-	1.780.524	1.860.628
Provisión Vacaciones	-	-	-	10.379.551	-	-	-	10.379.551	9.369.942
Seguro social obligatorio	-	8.933	-	-	-	-	-	8.933	8.744
ART a pagar	-	1.590.392	-	-	-	-	-	1.590.392	1.637.660
Adic.Obra Social a Pagar	-	60.744	-	-	-	-	-	60.744	-
								78.524.925	76.837.095
-Otras Deudas									
Proveedores	-	43.715.333	-	-	-	-	-	43.715.333	50.832.735
Depósitos en Garantía	25.589.760	-	-	-	5.987.400	-	-	31.577.160	35.416.303
Provisión para Gastos	-	-	-	-	-	-	21.000.000	21.000.000	22.635.929
Deudas Fiscales	-	8.849.702	-	-	-	-	-	8.849.702	10.144.792
Deudas Varias	-	3.271.880	-	-	-	-	-	3.271.880	5.415.079
								108.414.075	124.444.838
TOTAL DE DEUDAS	25.589.760	123.982.289	-	10.379.551	5.987.400	-	21.000.000	186.939.000	201.281.933

Nota: Los créditos por cuotas sociales devengan un interés del 2% no acumulativo mensual.
El resto de los créditos y deudas proviene de operaciones sin tasa pactada.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Alejandro Casal
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO V

ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA, al 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Cuenta	Moneda Extranjera		Cambio	Subtotal	Total	
		Clase	Monto			30/06/23	30/06/22
ACTIVO							
ACTIVO CORRIENTE							
Efectivo	Moneda Extranjera	Dólar EE.UU.	973.030	255,000	248.122.650	248.122.650	258.070.016
	Moneda Extranjera	Euros	28.565	278,000	7.941.070	7.941.070	7.355.254
	Moneda Extranjera	Pesos Uruguayos	3.454	6,867	23.720	23.720	-
						256.087.440	265.425.270
Bancos	Cuenta en dólares	Dólar EE.UU.	165.916	255,000	42.308.509	42.308.509	35.501.706
						42.308.509	35.501.706
Total del Act. Corriente						298.395.949	300.926.976
Total del Activo						298.395.949	300.926.976
PASIVO							
PASIVO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	117.825	268,000	31.577.160	31.577.160	28.835.931
Total del Pasivo Corriente						31.577.160	28.835.931
PASIVO							
PASIVO NO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	-	268,000	-	-	6.580.372
Total del Pasivo No Corriente						-	6.580.372
Total del Pasivo						31.577.160	35.416.303

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

PREVISIONES, al 30 de junio de 2023 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Saldo al inicio del Ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Total	
				30/06/23	30/06/22
Deducidas del Activo					
Cuotas y Servicios Incobrables	1.564.981	6.772.587	839.042	7.498.526	1.564.981
Subtotal	1.564.981	6.772.587	839.042	7.498.526	1.564.981
Incluidas en el pasivo corriente					
Costas procesales	81.920.504	3.160.623	57.681.127	27.400.000	81.920.504
Juicios en trámite	49.583.463	25.388.196	45.374.141	29.597.518	49.583.463
Subtotal	131.503.967	28.548.819	103.055.268	56.997.518	131.503.967
Total	133.068.948	35.321.406	103.894.310	64.496.044	133.068.948

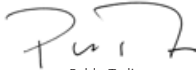
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Alejandro Casal
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196



Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

RATIFICACIÓN DE FIRMAS LITOGRAFIADAS

Por la presente se ratifican las firmas que en facsímil obran en las hojas que anteceden, desde la página 160 hasta la página 181 de los estados contables del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2023 y 2022.

Alejandro Casal
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 F° 196

Gustavo Martín Schinca
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

EJERCICIO 2022-2023

Cuadro Demostrativo de Inversiones del Ejercicio

Rubro	Total Pesos V. Origen	Ajuste por Inflación	Total Ajustado
ADMINISTRACION			
Muebles, útiles y enseres	199.446	132.014	331.460
Total ADMINISTRACION	199.446	132.014	331.460
DARSENA NORTE			
Aparatos y elementos de deportes	1.377.298	804.385	2.181.683
Edificios y construcciones	38.956.498	6.539.528	45.495.977
Maquinarias y herramientas	479.441	334.924	814.364
Muebles, útiles y enseres	2.047.311	1.351.790	3.399.101
Total DARSENA NORTE	42.860.547	9.030.627	51.891.125
ISLA ZÁRATE			
Terrenos	1.280.000	648.721	1.928.721
Total ISLA ZÁRATE	1.280.000	648.721	1.928.721
MAR DEL PLATA			
Edificios y construcciones	2.399.876	1.403.370	3.803.245
Muebles, útiles y enseres	1.034.320	690.394	1.724.714
Total MAR DEL PLATA	3.434.196	2.093.763	5.527.959
SAN FERNANDO			
Edificios y construcciones	300.000	71.343	371.343
Instalaciones deportivas	18.520.637	6.636.757	25.157.393
Instalaciones propiedades	8.799.594	2.304.836	11.104.430
Maquinarias y herramientas	336.779	326.924	663.703
Muebles, útiles y enseres	8.135.814	3.391.220	11.527.035
Total SAN FERNANDO	36.092.825	12.731.079	48.823.904
YACHTING			
Aparatos y elementos de deportes	319.788	106.430	426.218
Embarcaciones	9.695.250	2.987.617	12.682.867
Muebles, útiles y enseres	21.629.011	10.488.643	32.117.653
Total YACHTING	31.644.049	13.582.690	45.226.739
Total general	115.511.062	38.218.894	153.729.908

INFORME DEL ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN

A los señores socios del Yacht Club Argentino:

El órgano de Fiscalización cumple, conforme lo establecido en el Art. 56° inc. d) del Estatuto Social, en dictaminar sobre la Memoria, Inventario, Balance General y Cuenta de Gastos y Recursos presentados por la Comisión Directiva con relación al ejercicio comprendido entre el 1° de julio de 2022 y el 30 de junio de 2023.

Para la ejecución de nuestra labor hemos tenido en cuenta el Informe de Auditoría favorable, sin salvedades, emitido por los auditores externos, Schinca Rabbordi y Asociados, el día 15 de septiembre de 2023, firmado por el Contador Público Nacional Sr. Gustavo Martín Schinca, Matrícula CPCECABA T° CLXI F° 99.

Dado que no es responsabilidad del Órgano de Fiscalización efectuar un control de gestión, nuestro trabajo no se extendió a los criterios y decisiones sociales de las diversas áreas de la Institución, cuestiones que son responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

El Auditor Externo ha dictaminado que los estados contables al 30 de junio de 2023, representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2023, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

II. Dictamen

a) Basados en la tarea realizada, con el alcance descripto en nuestra opinión, los Estados Contables adjuntos representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2023, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

b) Respecto a la Memoria, tomamos conocimiento de su contenido, siendo las afirmaciones sobre hechos del ejercicio en consideración, de responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

c) Los estados contables mencionados se encuentran transcritos en libros rubricados.

Autorizamos a los señores Eduardo E. Camou y Ricardo A. Galarce a firmar el presente Dictamen y la correspondiente nota de presentación de la misma a la Honorable Comisión Directiva.

Saludamos a los señores socios con nuestra mayor consideración.

Eduardo E. Camou – Juan S. Lasheras Shine – Juan Lucio Cernadas – Ricardo A. Galarce



Eduardo E. Camou



Ricardo A. Galarce