

YACHT CLUB ARGENTINO

PARTE I: Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2022

XXXIIIº CAMPEONATO ARGENTINO 2022 Fórmula ORC

- El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales.
- Las regatas programadas son 8 en total: 6 recorridos Barlovento – Sotavento, un recorrido Media Distancia y un recorrido Marcas Fijas. La CR podrá largar hasta 3 regatas por día.
- El último día programado no se dará partida a una regata más tarde de las 15:00 horas.
- Si se completan 6 o más regatas habrá un descarte, con 5 o menos no habrá descartes.
- Habrá “Parque Cerrado” en la sede del YCA Dársena Norte, de acuerdo al punto 29 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún barco, en cualquiera de las regatas, si no cumple con el “Parque Cerrado” desde su inicio.
- Las regatas otorgarán puntos para las Medallas YCA 2022 y Medallas Doradas 2022, de cada Clase participante.
- Modificando el punto 2.2.1. de las Instrucciones Generales para Regatas de Fórmula 2022, para estas Regatas habrá Clasificación General para la Fórmula ORC.
- Para la Fórmula ORC se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: recorridos Barlovento Sotavento PCS–Windward/Leeward con Viento Implícito, y recorridos Media Distancia y Marcas Fijas PCS–Coastal/Long Distance o Curso Construido.
- Se otorgarán premios al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General. En las Clases habrá premios de acuerdo a la cantidad de barcos inscriptos. La entrega de los mismos se realizará al finalizar la última regata programada.
- Publicidad: los barcos deberán llevar colocados los stickers del auspiciante del evento en ambas bandas y próximos a la proa. Además, mientras estén en regata, deberán colocar la bandera del auspiciante color azul en el stay popel o balcón de popa, y estando dentro del Parque Cerrado deberán enarbolar la bandera del auspiciante color blanca en el stay de proa.

RECORRIDOS BARLOVENTO SOTAVENTO _____ 5 y 12-11-2022

ORGANIZADOR:

Yacht Club Argentino

CLASES:

ORC 1 – ORC 2 – ORC 3.

DIAS Y HORARIOS DE PARTIDA:

Sábado 5 de noviembre, 11.00 horas.

Siguientes regatas a continuación,
hasta 3 por día.

Sábado 12 de noviembre, 11.00 horas.

Siguientes regatas a continuación,
hasta 3 por día.

DISTANCIA:

5 a 8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

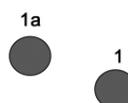
4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Generales

LINEAS DE PARTIDA Y DE LLEGADA:

Según Instrucciones Generales.



Start - 1-1a-2s/2p-1-1a-finish

ORGANIZADOR:

Yacht Club Argentino

CLASES:

ORC 1 – ORC 2 – ORC 3.

DIA Y HORARIO DE PARTIDA:

Domingo 6 de noviembre, 11.00 horas.

DISTANCIA:

De 27 a 32 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:

El recorrido a utilizar será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, no más tarde que la señal de pre-atención para la primera serie (bandera Naranja).

LINEA DE PARTIDA:

Será fondeada en proximidades del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, sobre el veril sur, según Instrucciones de Regata Generales 12.5.

LINEA DE LLEGADA:

Será en Dársena Norte, según Instrucciones de Regata Generales 13.1.

RECORRIDO E:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde del Km 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 38,500´ S – Long 058° 5,970´ W) – dejar por estribor una Boya inflable fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,620´ S – Long 058° 13,830´ W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,000´ S – Long 058° 12,880´ W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36,740´ S – Long 058° 17,690´ W) – dejar por babor la Boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35,680´ S – Long 058° 20,565´ W) – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 27,8 millas.

RECORRIDO J:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde del Km 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 38,500´ S – Long 058° 5,970´ W) – dejar por estribor una Boya inflable fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,620´ S – Long 058° 13,830´ W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,510´ S – Long 058° 9,670´ W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36,740´ S – Long 058° 17,690´ W) – dejar por babor la Boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35,680´ S – Long 058° 20,565´ W) – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 31,4 millas.

RECORRIDO F:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde del Km 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,000´ S – Long 058° 12,880´ W) – dejar por babor una Boya inflable fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,620´ S – Long 058° 13,830´ W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 38,500´ S – Long 058° 5,970´ W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36,740´ S – Long 058° 17,690´ W) – dejar por babor la Boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35,680´ S – Long 058° 20,565´ W) – Llegada en Dársena Norte. Dist. aprox: 27,8 millas.

RECORRIDO W:

Partida – dejar por babor una Boya inflable fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,620´ S – Long 058° 13,830´ W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 31 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 39,760´ S – Long 058° 2,270´ W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36,740´ S – Long 058° 17,690´ W) – dejar por babor la Boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35,680´ S – Long 058° 20,565´ W) – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 31 millas.



ORGANIZADOR: Yacht Club Argentino

CLASES: ORC 1 – ORC 2 – ORC 3

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 13 de noviembre, 11.00 horas

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, sobre el veril sur. Según Instrucciones Generales 12.5.

RECORRIDO: El recorrido a utilizar será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, no más tarde que la señal de pre-atención para la primera serie (bandera naranja).

MARCAS: serán boyas inflables que se fondearán en posiciones geográficas indicadas más adelante y en proximidades de las siguientes marcas:

- Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Km. 5 (Veril Sur)
- Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Km 8.2 – Km 10 – Km 12 – Km 14
- Boya 1: Lat. 34° 37,760´ S – Long. 058° 16,630´ W
- Boya 2: Lat 34° 38,350´ S – Long. 058° 14,180´ W
- Toma de Agua de Bernal: Lat. 34° 40,600´ S – Long. 058° 13,800´ W

DISTANCIA: de 10 a 14 millas aproximadamente.

LINEA DE LLEGADA: estará ubicada en misma posición que la línea de Partida.

RECORRIDOS:

“G” - C.I.S.

Partida Boya 1 Bb
 Boya 1 Km 8.2 Eb
 Km 8.2 Boya 2 Bb
 Boya 2 Km 12 Bb
 Km 12 Boya 1 Eb
 Boya 1 Km 8.2 Bb
 Km 8.2 Llegada

“O” - C.I.S.

Partida Boya 1 Bb
 Boya 1 Km 10 Eb
 Km 10 Boya 2 Bb
 Boya 2 Km 14 Bb
 Km 14 Boya 1 Eb
 Boya 1 Km 10 Bb
 Km 10 Llegada

“K” - C.I.S.

Partida Km 8.2 Eb
 Km 8.2 Boya 1 Bb
 Boya 1 Km 12 Eb
 Km 12 Boya 2 Eb
 Boya 2 Km 8.2 Bb
 Km 8.2 Boya 1 Eb
 Boya 1 Llegada

“R” - C.I.S.

Partida Km 10 Eb
 Km 10 Boya 1 Bb
 Boya 1 Km 14 Eb
 Km 14 Boya 2 Eb
 Boya 2 Km 10 Bb
 Km 10 Boya 1 Eb
 Boya 1 Llegada

“T” - C.I.S.

Partida Boya 1 Bb
 Boya 1 Km 12 Eb
 Km 12 BT Bernal Eb
 BT Bernal Km 10 Bb
 Km 10 Boya 1 Eb
 Boya 1 Llegada

“# 0” - C.I.S.

Partida Km 12 Eb
 Km 12 Boya 1 Bb
 Boya 1 Km 14 Bb
 Km 14 Llegada

ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS

ÁREA DE LOS RECORRIDOS MARCAS FIJAS:

