

MEMORIA Y BALANCE
138° EJERCICIO

2020
2021

YACHT CLUB
ARGENTINO



VIAMONTE Y RÍO DE LA PLATA - DÁRSENA NORTE
BUENOS AIRES - ARGENTINA



MEMORIA
Presentada por la Comisión Directiva
correspondiente al año social
JULIO 2020 - JUNIO 2021

YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACIÓN CIVIL FUNDADO EL 2 DE JULIO DE 1883

CON PERSONERÍA JURÍDICA DESDE EL 13 DE ABRIL DE 1892.

AFILIADO A LA LIGA DE CLUBES CENTENARIOS DESDE EL 2 DE JULIO DE 1983.

REPRESENTANTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA DEL OFFSHORE RACING CONGRESS.

SEDE SOCIAL DÁRSENA NORTE

Coordenadas: Latitud 34° 35' 48" S | Longitud: 58° 21' 48" W

Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte

(1107) C.A.B.A.

Administración: Tel.: +54 11 4314 0505

Cabina telefónica bar: Tel.: +54 11 4311 4648

Bar y restaurante: Tel.: +54 11 4314 3826

Fax: +54 11 4312 9520

Estación radioeléctrica: LSD 49

Email: yca@yca.org.ar

Web: www.yca.org.ar

SEDE SOCIAL MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud: 38° 01' 52" S | Longitud: 57° 31' 57" W

Paseo Victoria Ocampo y Escollera Norte

Complejo Playa Grande

(7600) Mar del Plata- Provincia de Buenos Aires

Local social Playa Grande: Tel/Fax: +54 223 451 1287 / +54 223 451 8708

Bar y restaurante Playa Grande: Tel.: +54 223 451 3047

Bar y restaurante Puerto Deportivo: Tel.: +54 223 480 9264

Estación radioeléctrica: LSD 50

Email: ycamdp@yca.org.ar

PUERTO DE YACHTING MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud 38° 02' 30" S | Longitud 57° 32' 21" W

Tel.: +54 223 489 5360 - Puerto Mar del Plata

SEDE SOCIAL SAN FERNANDO

Coordenadas: Latitud 34° 26' 10" S | Longitud 58° 32' 36" W

General Arias 1506, esq. Maipú

(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires

Administración: Tel.: +54 11 4744 3747

Estación radioeléctrica: LSD 37

Email: ycasf@yca.org.ar



NÓMINA DE COMODOROS Y VICECOMODOROS DEL YACHT CLUB ARGENTINO DESDE SU FUNDACIÓN

COMODOROS

1883	Sr. Hortensio Aguirre
1883-1888	Calte. Manuel José García Mansilla
1889-1890	Sr. Miguel T. Salas
1890-1891	Sr. Roberto H. Kinch
1891-1894	Calte. Manuel José García Mansilla
1894-1901	Cap. de Fragata Guillermo J. Nunes
1901-1903	Valte. Daniel de Solier
1903-1907	Calte. Enrique G. Howard
1907-1909	Sr. Benito Villanueva
1909-1910	Valte. Enrique G. Howard
1910-1917	Valte. Juan Pablo Sáenz Valiente
1917-1924	Alte. Manuel Domecq García
1924-1927	Cap. de Navío Segundo R. Storni
1927-1929	Calte. Ismael F. Galíndez
1929-1934	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1934-1939	Calte. Eleazar Videla
1939-1943	Valte. José Guisasola
1943-1945	Sr. Federico G. Leloir
1945-1946	Sr. Carlos Alfredo Tornquist
1946-1950	Calte. Fidel L. Anadón
1951-1955	Alte. Ernesto R. Villanueva
1955-1963	Sr. Federico G. Leloir
1963-1979	Dr. Hugo V. Tedin
1979-1986	Sr. Germán Frers
1986-1991	Sr. Juan José Jorba
1991-1999	Calte. Horacio A. Ferrari
1999-2003	Lic. Jorge D. Vago
2003-2004	Sr. Horacio E. Guisasola
2004-2007	Lic. Jorge D. Vago
2007-2015	Esc. Ricardo A. Galarce
2015-2017	Sr. Juan V. Tedin
2018-2019	Ing. Diego Peralta Ramos
2019-	Sr. Alberto Urani

VICECOMODOROS

1883-1894	Sr. Roberto H. Kinch
1894-1896	Sr. Jorge A. Kimball
1896-1898	Sr. Enrique Wilding
1898-1900	Sr. Lorenzo B. Trant
1900-1901	Sr. Eduardo B. Madero
1901-1902	Sr. Jorge A. Kimball
1902-1906	Sr. Celesto Fernández Blanco
1906-1908	Dr. Pedro Passo
1908-1913	Sr. Alberto de Bary
1913-1918	Sr. Federico G. Leloir
1918-1920	Sr. Juan Rómulo Lanusse
1920-1922	Sr. Antonio León Lanusse
1922-1924	Sr. Fedrico G. Leloir
1924-1926	Dr. Gustavo A. Frederking
1926-1928	Sr. Juan B. Cautére
1928-1929	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1929-1940	Sr. Federico G. Leloir
1940-1944	Sr. José Antonio Aguirre
1944-1949	Dr. Hugo V. Tedin
1949-1950	Dr. Toribio de Achaval
1951-1955	Cap. de Fragata Silvio J. Leporace
1955-1973	Alte. Alberto P. Vago
1973-1979	Sr. Germán Frers
1979-1991	Calte. Horacio A. Ferrari
1991-1993	Dr. Hugo F. Warneford Thomson
1993-2001	Dr. Daniel V. Tedin
2001-2004	Calte. Jorge A. Goulú
2004-2005	Calte. Raúl A. Fitte
2005-2009	Cap. de Fragata Carlos L. Irigoyen
2009-2013	Calte. Jorge A. Goulú
2013-2016	Ing. René E. Soulás
2016-2017	Ing. Eduardo E. Camou
2017-2018	Ing. Diego Peralta Ramos
2018	Dr. Jorge A. Jáuregui

COMISIÓN DIRECTIVA

COMODORO: *Alberto Urani*

VICECOMODORO: *Jorge Alberto Jáuregui*

SECRETARIO HONORARIO: *Pablo Tedin*

PROSECRETARIO HONORARIO: *Cesar Adrogué*

TESORERO HONORARIO: *Fernando Javier Fraguio*

PROTESORERO HONORARIO: *Alejandro Casal*

VOCALES TITULARES: *Jorge Álvarez Gallesio*
Paulo Miguel Cosentino
Hector Jorge Djivaris
Cristián Frers
Ignacio Funes de Rioja
Guido Van Avermaete

VOCALES SUPLENTE: *Eduardo Luis D'Alessio*
Facundo de Achaval
Benjamín Daniel Cosentino
Juan Noguera
Santiago Pinasco
Martín Ramos

ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN (Comisión Revisora de Cuentas)

PRESIDENTE *Ricardo Antonio Galarce*

SECRETARIO *Eduardo Emilio Camou*

VOCALES *Juan Santiago Lasheras Shine*
Jorge Augusto Goulú
Miguel Lisandro Denovi Rueda
Carlos Victor Diego Jasson Hardie
Juan Lucio Pablo Cernadas

COMISIONES, DELEGADOS Y REPRESENTANTES

TRIBUNAL DE CONDUCTA

Presidente: Sr. Hernán Ferrari.

Secretario: Sr. Gastón C. de la Fare.

Vocales: Sres. Jorge González, Eduardo E. Camou y Juan S. Lasheras Shine.

COMISIÓN DE YACHTING A VELA

Presidente: Sr. Cristián Frers.

Vicepresidente: Sr. Martin Ramos.

Vocales: Sra. Sofía Tedin y los Sres. Pablo Pruden, Benjamín Cosentino, Gonzalo Heredia Gayan, Héctor J. Djivaris, Ignacio Funes de Rioja, José Alberto Frers, Jorge Carlos Eiras y Leopoldo Van Avermaete.

COORDINADORES DE LA ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES

Sra. Sofía Tedin.

SUBCOMISIÓN DE FÓRMULAS

Presidente: Sr. Ignacio Funes de Rioja.

Vocal: Sr. Jose A. Frers.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS DE FÓRMULA

Presidente: Sr. Benjamín Cosentino.

Vocales: Sres. Mariano Sellanes y Pablo Pruden.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS MONOTIPOS DE ORZA

Presidente: Sra. Sofía Tedin.

Vicepresidente: Sr. Rodrigo Riesgo.

Vocales: Sres. Jaime Llauró, Ignacio Funes de Rioja, Patricio Pantin, Pablo Pruden, Ambrosio Solari, Carlos Dupetit, Norberto Cotts y la Sra. Betina Marcone.

SUBCOMISIÓN DE MONOTIPOS DE QUILLA

Presidente: Sr. Paulo Cosentino.

SUBCOMISIÓN DE REGATA YACHT CLUB ARGENTINO

Presidente: Sr. Héctor J. Djivaris.

SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLASICOS

Presidente: Sr. Jorge C. Eiras.

COMISIÓN DE JUECES Y ÁRBITROS

Presidente: Sr. Gonzalo Heredia Gayán.

Secretario: Sr. Juan Ruggero.

Vocales: Sres. Gerardo Araujo y Benjamin Cosentino.

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR

Presidente: Sr. Eduardo L. D'Alessio.

Vocales: Sras. Stella Maris Garcia de Kralj, Diana Rapp; Sres. Eduardo Erosa, Alejandro Casal y Carlos Fecho.

COMISIÓN DEL INTERIOR

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Vocales: Sres. Paulo Cosentino y Guido Van Avermaete.

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Presidente: Sra. Gloria del Viso.

Vocales: Sres. Jorge A. Irigoien y Sergio Eloy Dominguez.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

Presidente: Sr. Eduardo L. D'Alessio.

Vocales: Sres. Gerardo Araujo, Rodolfo Molla y Fernando Alonso.

COMISIÓN SEDE DÁRSENA NORTE

Presidente: Sr. Paulo M. Cosentino.

Vocales: Sres. Francisco Javier Tavella, Jorge Alberto Goulu, Juan Noguera, Martín Ramos, Javier Zapiola, Martín G. Bodas y Pablo Pruden.

SUBCOMISIÓN DE BIBLIOTECA

Presidente: Sr. Héctor J. Djivaris.

COMISIÓN SEDE SAN FERNANDO

Presidente: Sr. Ignacio Funes de Rioja.

Vocales: Sres. Daniel Tedin, Eduardo Camou, Jaime Llauro, Eduardo Erosa, Ignacio Zapiola, Rodrigo Riesgo; Sra. María B. Marcone Hormazabal.

COMISION SEDE ISLA ZARATE

Presidente: Sr. Alejandro Casal.

Vocales: Sr. Carlos Fechino y Sra. Stella M. García de Kralj.

COMISIÓN SEDE MAR DEL PLATA

Presidente: Sr. Guido Van Avermaete.

Vocal: Sres. Gustavo Rizzi, Hermenegildo Pini, Fabian Otero y Santiago Braun; Sra. Susana Tubio.

COMITÉ DE ADMISIÓN

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Integrantes: Sres. Fernando J. Fraguío, Héctor J. Djivaris y Cristián Frers.

COMISIÓN DE RELACIONES INSTITUCIONALES

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Vocal: Sr. Héctor J. Djivaris y Fernando J. Fraguío.

SUBCOMISIÓN DE INFORMÁTICA

Presidente: Sr. Gustavo Maver.

COMITÉ ASESOR DE LA AUTORIDAD NACIONAL OFFSHORE RACING CONGRESS

Presidente: Sr. José A. Frers.

REPERESANTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS

Sr. José A. Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Sr. Cristián Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA UNIÓN DE ENTIDADES NÁUTICAS

Sr. Héctor J. Djivaris.

CAMPAÑA SOLIDARIA

Presidente: Sr. Ignacio Funes de Rioja.

Buenos Aires, 20 de septiembre de 2021

CONVOCATORIA

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 32°, 35°, 38°, 39° y 40° del Estatuto, se convoca a Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria, que tendrá lugar en el local social del Club, sito en Dársena Norte, el día jueves 28 de octubre de 2021, a las 11.00 horas.

Orden del Día

- 1) Designación por el señor Presidente de la Asamblea de dos socios presentes para que, en representación de la misma, firmen el acta con facultades para aprobarla, y, de conformidad con los artículos 35° y 39° del Estatuto, constituir la Comisión Escrutadora, designando los socios y autoridades que correspondan.
- 2) Elección del Vicecomodoro, por cuatro años, en reemplazo del señor Jorge Alberto Jáuregui, por finalización del plazo para el que fuera elegido.
- 3) Elección de cinco Vocales Titulares, por cuatro años, en reemplazo de los señores Jorge Álvarez Gallesio, Paulo Miguel Cosentino, César Adrogué, Héctor Jorge Djivaris y Guido Van Avermaete, por finalización del plazo para el que fueron elegidos.
- 4) Elección de tres Vocales Suplentes, por cuatro años, en reemplazo de los señores Eduardo Luis D'Alessio, Benjamin Daniel Cosentino y Martín Ramos, por finalización del plazo para el que fueron elegidos.
- 5) Elección de dos Vocales Suplentes, por dos años, en reemplazo de los señores Santiago Pinasco y Juan Noguera, por renuncia a sus cargos.
- 6) Consideración de la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al Ejercicio 2020-2021.
- 7) Venta de la embarcación «ANDREA».
- 8) Proclamación de los miembros electos.



PABLO TEDIN
Secretario Honorario

ESTATUTO

Art. 32° Habrá dos clases de Asambleas Generales: Ordinarias y Extraordinarias, y ellas tendrán quórum con el 50% más uno de los socios empadronados con derecho a voto. De no reunirse dicho quórum dentro del plazo de media hora sobre la fijada en la Convocatoria, la Asamblea se constituirá con el número de socios presentes. Las Asambleas Generales Ordinarias tendrán lugar una vez por año, dentro de los primeros cuatro meses posteriores al cierre del ejercicio, cuya fecha de clausura será el 30 de junio.

Art. 35° El Orden del Día de las Asambleas Generales Ordinarias deberá incluir: a) Consideración de la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos, b) Renovación parcial de la Comisión Directiva cuando corresponda, c) Todo asunto que haya sido presentado a la Comisión Directiva por escrito, con la firma de 50 socios Activos, antes del 15 de agosto de cada año, d) Las Asambleas Generales en que se celebren elecciones serán convocadas para las 11.00 horas. Inmediatamente de leída la Convocatoria y designados por el Presidente dos socios para suscribir el acta y dos o más socios escrutadores, se pasará a cuarto intermedio hasta las 20.00 horas para que pueda cumplirse la votación. Los libros de asistencia en este caso, estarán habilitados desde las 10.30 horas hasta las 19.45 horas pudiéndose votar a partir de la iniciación del cuarto intermedio hasta las 20.00 horas.

Art. 38° Con un plazo al menos de 15 días anteriores a la fecha de la Asamblea General deberán presentarse a la Comisión Directiva las listas de candidatos para su oficialización. El pedido de oficialización de listas deberá ser firmado por 50 socios con derecho a voto y acompañado por el consentimiento de los candidatos. Para todos los demás trámites de oficialización de listas la Comisión Directiva se entenderá con el socio que haya firmado en primer término, debiendo constituir domicilio en la Capital Federal. Si en las listas presentadas se incluyera uno o más candidatos que no satisficieran los recaudos estatutarios correspondientes, así se lo hará saber al primer firmante de la petición, quien deberá comunicar dentro de los cinco días el nombre o los nombres de los reemplazantes.

Art. 39° Para controlar el acto eleccionario, el Comodoro designará una o más Comisiones ad hoc, formadas por un miembro o más miembros de la Comisión Directiva y un representante de cada lista oficializada, las que tendrán a su cargo:

- a) Controlar la firma del registro de asistentes.
- b) Entregar a cada votante un sobre firmado por dos miembros de la Comisión ad hoc.
- c) Tomar las disposiciones necesarias para que los votantes tengan a su alcance todas las listas oficializadas y para el mejor desarrollo del acto.
- d) Los señores socios con domicilio en la ciudad de Mar del Plata, podrán emitir su voto en la sede de la Institución en Playa Grande, para cuyo fin deberán inscribirse en el padrón que a tal efecto se efectuará, con una anticipación no menor a los diez días de la fecha de la Asamblea General Ordinaria correspondiente.

La Comisión Directiva deberá designar autoridades para el acto eleccionario en dicha sede

debiéndose proceder en forma similar a lo establecido en el artículo 39º del presente Estatuto, con las siguientes salvedades:

- 1) Dichas autoridades deberán dar comienzo al acto electoral una hora con posterioridad a la apertura del acto electoral en Buenos Aires y darlo por finalizado una hora antes de la finalización del mismo en la Sede Central.
- 2) Proceder al escrutinio, labrar un acta, efectuar las constancias necesarias y notificar por medio fehaciente, el resultado del mismo para sumarlo al que se debe efectuar en la Sede Central.
- 3) Las autoridades del comicio en Mar del Plata podrán votar en esa sede aunque no se encuentren incluidos en el padrón especial de dicha localidad. Si la Asamblea no se constituyera legalmente en la ciudad de Buenos Aires, deberá notificarse a la Sede Mar del Plata a las autoridades del comicio designadas a fin de que no se proceda a la apertura del acto eleccionario y votación correspondiente.

El escrutinio definitivo será realizado en la Sede Central donde deberá remitirse la o las urnas debidamente precintadas o fajadas dentro de las 48 horas de finalizado el acto. La Asamblea designará al Presidente de la Comisión Escrutadora, cuyos vocales serán miembros de la o de las Comisiones ad hoc. Terminada la votación, la Comisión Escrutadora, procederá a llenar su cometido y elevará a la Asamblea el resultado de la elección, en informe escrito, firmado por su Presidente y todos sus Vocales, a los efectos de la proclamación de los electos.

Art. 40º Las Asambleas Generales Extraordinarias serán convocadas por la Comisión Directiva, o pedido del 20% de los socios con derecho a voto, o a pedido del órgano de fiscalización, en estos últimos dos casos la convocatoria se hará, dentro de los 30 días de recibido el pedido. El quórum legal para la constitución de las Asambleas Generales Extraordinarias es el determinado por el artículo 32º de este Estatuto, y sus decisiones serán aprobadas por mayoría absoluta de votos, excepto el caso de reformas del Estatuto, cuya aprobación requerirá el voto de las dos terceras partes de los socios presentes al momento de la votación. La convocatoria se hará por lo menos con diez días de anticipación por circulares a los socios, incluyendo el "ORDEN DEL DÍA" y copia de la documentación a considerar por la Asamblea. También la convocatoria podrá realizarse de acuerdo con el modo previsto en el artículo 36 último párrafo.

CODIGO CIVIL Y COMERCIAL DE LA NACION

Artículo 178º.- Participación en las asambleas. El pago de las cuotas y contribuciones correspondientes al mes inmediato anterior es necesario para participar en las asambleas. En ningún caso puede impedirse la participación del asociado que purgue la mora con antelación al inicio de la asamblea.

MEMORIA

Estimados consocios:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47° inciso p), del Estatuto, la Comisión Directiva somete a consideración de la Asamblea General Ordinaria, la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al 138° Ejercicio, comprendido entre el 1° de julio de 2020 y el 30 de junio de 2021, documentación considerada y aprobada en su sesión del 21 de septiembre de 2021.

SOCIOS FALLECIDOS EN EL EJERCICIO

La Comisión Directiva dedica un sentido y postrer recuerdo a los socios que fallecieron en el Ejercicio y, con la finalidad de que sus nombres permanezcan en la memoria de los señores socios, como testimonio de su trayectoria en el Club, se publica su nómina:

Vitalicios: Sres. Toribio de Achaval, Haroldo Juan Olcese, Horacio Alfredo Loza, Héctor Bernardo Pineda, Alejandro Vilar Castex, Carlos A. García Favré, Jorge Mihanovich Guerrero, Carlos Ernesto Bonneau, Ricardo Douglas Sibbad, Marcos Sastre, Mario S. T. Lanzarini, Alfredo Chopitea, Raúl Alberto Bieule, Eduardo Hipólito Carceller, Julio César Durand, Eduardo B. P. Lockhart, Wilson Edgardo Jacobs, Julio Alvaro Vazquez, Ricardo Malcom Gilmore, Alberto Haber, Rodolfo Luis María Rosauer, Adriano Juan Roccatagliata, Amilcar Guillermo Speicher, Gerardo Augusto Lorenzino, Carlos Celestino Perez, Eduardo Alfredo Lahitte, Gerardo Julio Aira, Juan Manuel Sandberg Haedo, Tomás Alejandro Suárez del Cerro, Hugo L. G. Dietrich, Jorge Antonio Vilar Castex y Carlos Vilar Castex.

Activos: Sres. Ricardo Marengo, Alberto Arufe, Roberto Andres Hoffmann Krebs, Horacio Zanelli, Justo Fernando Luna Peña, Ricardo Roque Arias y Enrique Guillermo Godoy.

Previtalicios Activos: Sr. Carlos Octavio Scoppa, Norbero Gigante Maril y Carlos Alberto Pérez San Martín.

Activos Marinos: Sr. Sergio Guala y Enrique Manfredini Laplacette.

Vitalicia: María Isabel García Valdivia de Oyenard.

Vitalicias Suscriptoras: Sras. Matilde T. de Nazar Anchorena, Dorotea V. G. de Bell, Margarita López Camelo, María I. F. de Feilberg, Margarita H. D. de Cacciatore, Angela D. M. G. de Cáceres, Elena L. de López de Bertolano, María L. F. de Mendoza Amadeo, Lorna P. B. de Rodríguez Etcheto, Susana M. del Valle de Marconetti, María C. G. de Saravia, Irma Beltrán de Lorenzo, Nélica María Matera de Roccatagliata, Angélica I. C. del C. C. de Olcese, Nelva G. Mercader de Nieva y Josefina Tallaferrero de Suarez del Cerro.

Previtalicia Suscriptora: Sra. Lidia Inés Amor.

Suscriptoras: Sras. Cora Salcedo, Ana María Ferro de Gonzalez, Telma Carlota Cruz de Gozzi, Marta Elena Hure de Haymes Biedma y Maria Adela S. de Iglesias Diaz.

SOCIOS QUE CUMPLIERON SUS BODAS DE ORO CON EL CLUB

La Comisión Directiva destaca a un grupo de socios que, durante 50 años, han brindado su permanente adhesión al Club, y, por este medio les hace llegar su felicitación y enfatiza éste singular sentido de pertenencia. En la seguridad que el mismo ha de significar un ejemplo, ya que con tal constancia nuestra Institución ha cimentado las sólidas bases de su tradición y la transmisión del espíritu deportivo, se publica su nómina:

Sres. Carlos Alberto Arzeno, Juan Alejandro Cibert Spraggon, Hector Edgardo Colombotto, Hugo Horacio Colombotto, Benjamín Daniel Cosentino, Eduardo H. De Angelis, Jorge Eduardo Fascetto, Pablo Eduardo Garcia Velasco, Pedro C. I. Gutierrez Berisso, Fernando Miguel Martire, Héctor M. Mocorra, Ricardo Andrés Moya, Leonardo A. Pereyra Iraola, Antonio Martín Rivolta, Jorge Rodolfo Roccatagliata, Juan C. Santilli, Francisco Ernesto Schormair, Ariel C. Seghesso Flores, Mario Alberto Sigal, Sergio Hugo Sinistri y Javier Zapiola.

Dada la situación de pandemia que nos encontramos atravesando, en cumplimiento de los protocolos vigentes, y con el objetivo de resguardar la salud de nuestros consocios, la Comisión Directiva analizará el momento más oportuno para realizar la acostumbrada entrega de las medallas con las que se los distinguirá a cada uno de ellos.

CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MOVIMIENTO DE SOCIOS HABIDO DURANTE EL EJERCICIO 2020 - 2021					
SOCIOS	Totales 1°/7/20	Bajas	Altas	Totales 30/6/21	Licencias
Honorarios	18	---	2	20	---
Extraordinarios	49	---	7	56	---
Diplomático	2	---	---	2	---
Vitalicios	384	32	17	369	---
Vitalicias	15	1	---	14	---
Previtalicios Activos	58	19	14	53	---
Activos	1524	78	112	1558	207
Previtalicios Activos Marinos	6	---	2	8	1
Activos Marinos	75	7	1	69	9
Previtalicias Activas	2	---	---	2	---
Activas	149	18	21	152	15
Suscriptoras Vitalicias	169	16	7	160	---
Suscriptoras Previtalicias	46	8	5	43	1
Suscriptoras	1084	47	48	1085	97
Adherentes	20	---	2	22	---
Socios Cadetes	59	12	18	65	4
Socias Cadetes	47	13	12	46	1
Socios Grumetes	40	13	12	39	3
Socias Grumetes	28	7	14	35	1
Socios Transeúntes Menores	14	5	4	13	---
Socias Transeúntes Menores	8	3	3	8	---
TOTALES	3.797	279	301	3819	339

CUADRO COMPARATIVO DE INGRESO DE SOCIOS POR CATEGORÍA						
SOCIOS	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21
Activos	42	37	31	33	88	103
Activos Marinos	1	1	5	1	1	1
Activas	1	2	3	3	13	9
Diplomáticos	---	---	---	---	1	---
Suscriptoras	27	14	26	19	20	47
Adherentes	---	7	4	3	7	2
Aspirantes	14	---	---	---	---	---
Cadetes	13	9	24	20	19	13
Grumetes	15	25	19	21	18	23
Trans. Menores	7	1	15	6	7	7
TOTALES	120	96	127	106	176	205

CUADRO COMPARATIVO DE LAS BAJAS DE SOCIOS POR CATEGORÍA															
EJERCICIO	2016/17			2017/18			2018/19			2019/20			2020/21		
SOCIOS	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F
Activos	6	30	5	2	53	4	21	38	5	16	52	4	12	60	7
Activos Marinos	---	1	1	---	1	2	1	1	---	---	3	1	1	2	2
Suscriptoras	3	23	4	1	24	4	13	35	7	8	55	3	5	32	5
Adherentes	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	---	---	---	---
Prev. Activos	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	3
Prev. Suscriptoras	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1	---	---	1
Vitalicios	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13	---	---	33
Vit. Suscriptoras	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	---	---	16
Cadetes	---	---	---	---	1	---	---	1	---	---	2	---	---	3	---
Grumetes	---	---	---	---	---	---	2	2	---	---	3	---	---	3	---
TOTALES	9	54	10	3	79	10	37	77	12	35	117	25	18	100	67

Referencias: C - Cesante; R - Renuncias; F - Fallecidos

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2020

Debido al Decreto de Necesidad y Urgencia 297/2020 dictado por el Poder Ejecutivo Nacional, mediante el cual se dispuso que todas las personas que habitaban en el país o se encontraban en él en forma temporaria debían cumplir con la medida de “aislamiento social, preventivo y obligatorio” que allí se establecía, y atento la vigencia de dicha emergencia sanitaria adoptada en atención a la propagación de casos COVID-19, resultando afectado el normal funcionamiento de los órganos de administración y de gobierno de las sociedades, es que la Inspección General de Justicia emitió la Resolución General 11/2020.

El artículo 3 de la resolución mencionada dispuso que durante el período en que por disposición del Poder Ejecutivo Nacional se prohibiese, limitase o restringiese la libre circulación de las personas en general como consecuencia del estado de emergencia sanitaria, se admitirían las reuniones del órgano de administración o de gobierno de sociedades celebradas a distancia mediante la utilización de medios o plataformas informáticas o digitales, cuando sean celebrados con todos los recaudos previstos por la norma.

La Comisión Directiva se abocó al análisis de la posibilidad de llevar a cabo la Asamblea Anual de socios a través de alguna plataforma digital, lo que, si bien

resultaba posible, debido a la cantidad de socios con derecho a voto, representaba un escenario de una complejidad tal que no ameritaba avanzar en esa dirección, dado además la posibilidad de que el contexto mejorase y la Asamblea se pudiese hacer de manera presencial. En virtud de ello y en resguardo de los derechos de los asociados, y a los fines de evitar impugnaciones posteriores en dicho sentido, la Comisión Directiva resolvió postergar la correspondiente convocatoria a Asamblea General Ordinaria de socios, para cuando pudiera llevarse a cabo la misma dando cabal cumplimiento a la normativa aplicable. Asimismo, en resguardo de los derechos políticos de todos los socios, y en cumplimiento de lo establecido en el Estatuto Social, la Comisión Directiva puso a disposición, en tiempo y forma, el 29 de septiembre de 2020 la Memoria y Balance del Ejercicio 137°, información a la cual se pudo acceder a través de un link de la página web del Club.

En un contexto en donde el escenario de pandemia no mejoró, la Comisión Directiva continuó analizando el mejor momento para la convocatoria a la Asamblea y, si bien la postergación de la misma estuvo justificada por el contexto de aislamiento y pandemia, dicha Comisión decidió avanzar con su realización a través de algún programa de enlace digital. El proceso se llevó adelante teniendo en consideración la normativa de IGJ antes mencionada. Con base en ello se concluyó que la plataforma debía tener una cobertura para el total del padrón de socios con derecho a voto. Se descartó la aplicación Zoom por estar limitada a solo 1000 personas. Se buscaron alternativas varias, resultando elegida la plataforma “CISCO”, y su división Webex, líder internacional en la provisión de servicios de comunicación audiovisual remota, la cual contaba con una estructura adecuada no solo para la cantidad de asistentes, sino que además cumplía con todas las exigencias de la resolución 11/2020 de la Inspección General de Justicia. Además, el sistema permitió y registró el pedido de palabra y su orden, como así también la votación de temas, además posibilitó la grabación de la Asamblea, conforme lo establecido por la IGJ. Antes de la realización de la Asamblea se efectuaron capacitaciones previas al personal administrativo del Club sobre la utilización de dicha herramienta. Estos empleados constituyeron la llamada Mesa de Ayuda, conformada por 12 personas, quienes asistieron a los socios durante la Asamblea. Asimismo, se realizaron 2 pruebas los días 8 y 9 de junio con los socios que quisieron participar de las mismas en las cuales se puso en práctica la toma de la palabra, simulacros de votaciones, etc. Además de la actuación de la Mesa de Ayuda en esos eventos, se generaron instructivos sobre el uso del software (tanto para la conexión vía celular o computadora) los cuales fueron enviados por email a los socios inscriptos.

Finalmente, la Asamblea General Ordinaria correspondiente al año 2020 se llevó a cabo exitosamente el día 10 de junio de 2021 por video conferencia mediante Cisco Webex.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

En el presente Ejercicio la Comisión Directiva tuvo el gran desafío de afrontar la difícil situación económica del país, la cual además se vio agravada por la pandemia declarada por Covid-19. El Gobierno de la República Argentina, con fecha 20 de marzo de 2020, mediante el Decreto 297/2020 estableció el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO) para todas las personas que habitan nuestro país o se encuentren en él en forma temporaria, decreto que se fue prorrogando sucesivamente hasta la publicación del Dto. 956/2020 que estableció el Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio (DISPO), medida que permitió el desarrollo de la mayoría de las actividades económicas y sociales, la que fuera extendida hasta el 11 de junio de 2021 por el Dto. 334/2021. En este contexto además el Club debió afrontar el constante incremento de precios de los insumos, las tasas municipales, los cánones y servicios públicos como así también los aumentos en los costos de seguridad y de los salarios del personal producto de los acuerdos por paritarias.

Nuestra estructura de costos sufrió el impacto de la variación del índice de precios del consumidor (IPC) que para el período comprendido entre julio 2020 y julio 2021 alcanzó el 50%, así como la actualización de los sueldos del personal producto de las paritarias que se acordaron entre la Unión de Entidades Deportivas y Civiles (UTEDYC) y la Federación Empleadores de Entidades Deportivas de Aficionados y Asociaciones Civiles (FEDEDAC) conformada por los siguientes ajustes: julio-2020 5%; diciembre-2020 5%; enero-2021 5,6%; marzo-2021 10% y junio-2021 10%, lo que resultó un acumulado del 38,8%.

De esta manera la Comisión Directiva enfrentó el 138° Ejercicio inmersa en un contexto económico delicado, tomando como premisas fundamentales hacer frente a los incrementos de costos mencionados y sostener balanceados los ingresos y egresos de la Institución. Por lo expuesto fue necesario realizar ajustes paulatinos en las cuotas sociales y de servicios a los efectos de preservar la calidad de las prestaciones del Club a la que los socios se encuentran habituados

como así también mantener en valor las instalaciones, embarcaciones, equipos y demás bienes. Dichos ajustes se mantuvieron en el orden del 38% en cuotas sociales y del 30% en servicios, arrojando un promedio acumulado del 33% para el Ejercicio.

Por otro lado, la Comisión Directiva continuó con su política de impulsar la incorporación de nuevos socios que compartan los valores y tradiciones del Club.

En tal sentido se pueden citar las siguientes medidas adoptadas:

- Durante el segundo semestre del 2020 se bonificaron las cuotas de ingresos de todos aquellos candidatos a socios cuyo rango de edad estuviera entre los 18 y los 50 años.
- A partir de marzo del 2021 se modificó dicho beneficio para favorecer a los candidatos entre los 18 y los 40 años de edad, medida que continúa vigente en la actualidad.
- Se modificaron la totalidad de las cuotas de ingresos estatutarias a los efectos de lograr una mejor relación entre los montos correspondientes y la edad de los candidatos. En tal sentido se detallan las escalas de valores: hasta los 40 años no abonan cuota de ingreso; de 41 a 45 años abonan 3 anualidades de socio Activo; de 46 a 50 años abonan 5 anualidades de socio Activo; de 51 a 55 años abonan 7 anualidades de socio Activo; de 56 a 60 años abonan 9 anualidades de socio Activo; y aquellos candidatos de más de 60 años abonan 12 anualidades de socio Activo.
- Se renovó el régimen de reducción de la cuota de ingreso para familiares de socios por medio del cual se establece un 50% de descuento adicional al detallado en el art. 15 del Reglamento.
- Se prorrogó el sistema de invitados especiales de la Comisión Directiva por el cual se establece un 50% de descuento en la cuota de ingreso, beneficio este destinado a personas destacadas en la náutica o de interés declarado para la Institución.
- Se continuó con la política de permitir que los socios que así lo solicitasen pudiesen emitir tarjetas de invitados, destinadas a personas de su más estrecha amistad, para el uso de los restaurantes de las sedes Dársena Norte y San Fernando, sumando de esta forma potenciales nuevas membresías.

- Con un doble objetivo, se continuó con el beneficio de otorgar un 50% de descuento en la cuota de ingreso y en los Derechos de Amarra y de Marina a aquellos candidatos que se asocien con el fin de traer su embarcación a la sede Dársena Norte. Con dicha medida no solo se logró acercar nuevos nautas al Club, sino además ocupar prácticamente la totalidad de las marinas disponibles en la Sede.

Esta política ha redundado, como se puede apreciar en el cuadro de “Ingresos”, en un aumento de nuevos socios, siendo la cantidad Activos ingresantes un 123% mayor que el promedio de ingresos de los últimos 5 años. Lo mismo se puede apreciar para el caso de la categoría de socias Suscriptoras, donde el incremento de estas nuevas socias es de un 121% comparándolo con el promedio de los últimos 5 años. Tomando en cuenta todas las contingencias desfavorables que la pandemia ha provocado desde su inicio, las medidas tomadas han superado las expectativas más optimistas.

Además de ello, el Club prosiguió con la práctica de facilitar el pago a los socios con dificultades para afrontar sus obligaciones sociales, concediendo refinanciamientos y moratorias en condiciones viables para ellos y aceptables para la Institución. Esto redundó en una reducción en la cantidad de socios renunciando, como así también en bajar sustancialmente la morosidad por atraso en las obligaciones sociales.

Con respecto a la situación de la Pandemia por COVID-19, y con la finalización del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, en el presente Ejercicio se fue retomando poco a poco la presencialidad del personal del Club como así también se fueron incrementando los horarios de apertura de los salones comedores. A través de ésta flexibilización se logró morigerar la situación comprometida en la que se encontraban los Concesionarios de las Sedes.

En el presente Ejercicio, tras negociaciones con la Municipalidad de San Fernando, la Comisión Directiva obtuvo un acuerdo para llevar adelante la cancelación de la deuda por diferimientos de pagos de la Tasa de Servicios Generales correspondiente al período de abril a junio del 2020, la cual ascendía a la suma de \$2.128.447.-. La misma finalmente se canceló de manera definitiva tras el efectivo pago de las 12 cuotas fijas que estipulaba dicho acuerdo.

Otra importante gestión llevada a cabo por la Comisión Directiva fue el recurso oportunamente interpuesto, tanto por los períodos prescriptos (mayores a 5

años) cómo también de los intereses devengados, correspondiente a la deuda de la “Tasa de Usos de Playas y Riberas”, “Servicios Varios” y “Espejo de Agua”, de la Municipalidad de San Fernando, anteriores a mayo del 2014. Dicho reclamo Municipal ascendía a la suma de \$ 6.270.000.- y ya fue dado de baja de los registros de dicho Municipio tal como se desprende del Informe de Deuda emitido en marzo del corriente año, redundando ello en un importante alivio para la economía del Club.

A principios del mes de diciembre de 2020, tras las notificaciones recibidas de parte de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), se dio inicio al trámite de inscripción del Club como agente de recaudación de Ingresos Brutos en dicha jurisdicción. El Club fue intimado a actuar como Agente de Recaudación por lo cual estaría obligado a realizar retenciones y/o percepciones a quienes estén alcanzados por el impuesto sobre los ingresos brutos, de acuerdo a lo que establece el Código Fiscal y las disposiciones vigentes. La normativa dispone que serán sujetos pasibles de retención quienes realicen operaciones de venta de cosas muebles, locaciones y prestaciones de servicios (origen: Art. 4 DN “B” 43/96) en jurisdicción de la provincia de Buenos Aires (sedes San Fernando y Mar del Plata). En cambio, serán sujetos pasibles de percepción quienes sean adquirentes de cosas muebles, locatarios y prestatarios de servicios (origen: Art. 3 DN “B” 38/95). Art. 269 B-1-2002.

Finalizando el mes de diciembre de 2020, ARBA solicita el alta retroactiva a marzo de 2020 como agente de recaudación y con ello la presentación de las declaraciones juradas adeudadas a esa fecha. En consecuencia, en enero de 2021 se concluyó el trámite de alta correspondiente y se procedió a cumplimentar las presentaciones faltantes mediante el mecanismo de confección de declaración jurada por omisión de los períodos comprendidos entre marzo y diciembre de 2020.

Por otro lado, ARBA prosiguió con las verificaciones referidas al impuesto sobre los ingresos brutos tal como fuera informado en la memoria del Ejercicio N° 137. De esta manera, ya finalizado el Ejercicio de análisis, en julio de 2021 la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires emitió un requerimiento con la finalidad de recabar los últimos datos que precisaba para arribar a una primera estimación del impuesto teóricamente “omitido”. Hacia fines de julio 2021, ARBA le notifica al Club la pre-venta, el paso anterior al inicio de la determinación de oficio. Ante esta situación, la Comisión Directiva decidió la contratación de un profesional especialista en derecho tributario para definir en conjunto el plan de acción a seguir.

Continuando lo informado en la Memoria del Ejercicio pasado respecto del Impuesto Inmobiliario y Complementario, ponemos en conocimiento el estado actual de la situación: luego de varias presentaciones administrativas, destinadas a actualizar la antigua exención que favorecía al Club, la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA) dictó la Disposición Delegada SEATYS SCA N°271/2019, denegado el beneficio de exención oportunamente solicitado. Frente a dicha situación, el Club presentó un recurso de apelación que se encuentra a consideración del Excmo. Tribunal Fiscal de Apelación de la Provincia de Buenos Aires (TFABA), con muy razonables chances de prosperar, teniendo en cuenta los argumentos de la resolución denegatoria, lo expresamente previsto por el Código Fiscal provincial y la jurisprudencia del TFABA que resulta aplicable al caso.

Destacamos además que la partida inmobiliaria 096-008573-6 en cuestión ha estado históricamente exenta del impuesto inmobiliario. El antecedente más antiguo que obra en nuestros registros corresponde a la Resolución 72525 de fecha 17/1/1975, dictada por la Dirección General de Rentas en el marco el expediente 2306-90.095/68. Allí se dispuso acordar la exención de pago del impuesto inmobiliario respecto de la partida en cuestión. Asimismo, el Juzgado Contencioso Administrativo N° 2 de La Plata concedió al Club una medida cautelar que impide a ARBA exigir el cobro del Impuesto Inmobiliario sobre dicha partida, hasta tanto no exista un pronunciamiento definitivo del TFABA, en la causa 64466 - “YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACION CIVIL C/ A.R.B.A S/ MEDIDA CAUTELAR AUTONOMA O ANTICIPADA - OTROS JUICIOS”.

En relación al proceso judicial iniciado oportunamente por el Club por Usucapión de la fracción 1ª, de 19.754,58 m2, de la Sede San Fernando, tal como se ha informado en Memorias anteriores, la demanda promovida había obtenido sentencia favorable para el Yacht Club Argentino, tanto en 1ra. Instancia como así también en la Cámara en lo Civil y Comercial de San Isidro. Posteriormente la Fiscalía de Estado, en representación de la Provincia de Buenos Aires, interpuso Recurso de Inaplicabilidad de Ley y Doctrina Legal contra la resolución de Cámara anteriormente referida, cuyo resultado fue la revocación de la sentencia de Cámara por parte de la SCJBA, rechazando por ende las dos sentencias anteriores favorables al Club, tanto de 1ra. como de 2da. Instancia, haciendo lugar a los planteos formulados por la Fiscalía de Estado de la Provincia de Buenos Aires. Contra dicha sentencia el Club promovió Recurso Extraordinario ante la Corte Suprema de Justicia de la Nación, el que fuera rechazado, motivo por el cual se resolvió presentar Recurso de Queja, el que luego de casi 2 años ha sido rechazado.

Actualmente el expediente volvió a 1ra. Instancia, donde se planteó la base regulatoria a efectos de fijar los honorarios de los profesionales intervinientes en esta causa.

Tal cual fuera aprobado en la Asamblea General Ordinaria del 2016, en el presente Ejercicio, y luego de encontrarse varios años a la venta y tras varias gestiones de esta Comisión, se obtuvo una oferta viable para la Isla Ordoñez, concretándose su venta por un valor de \$3.825.000.

Dicho inmueble, ubicado en Paraná de las Palmas Km. 54.3 y que fuera donado al Club en 1995, nunca llegó a ser utilizado o aprovechado por parte de los socios dado que se trataba de una isla baja y con un muy complicado acceso para las embarcaciones.

La Comisión Directiva hizo especial hincapié en el presente Ejercicio en impulsar y mejorar la sede Isla Zárate con el objetivo de que los socios concurren con sus familias y amigos a disfrutar la misma. Es por ello que se recibieron importantes donaciones de socios para llevar a cabo una serie de obras tendientes al mejoramiento de sus instalaciones. Todas estas obras se verán en detalle en el apartado de la Sede.

Continuando con lo consignado en el Art. 2 de nuestro Estatuto, y concordante con el histórico trabajo de las Comisiones del Club, la actividad deportiva ha sido una de las grandes prioridades de esta Comisión Directiva. Dado el contexto que transcurrió en este Ejercicio debido a la Pandemia del Covid-19 el esfuerzo de todos fue enorme, pero con la experiencia y capacidad de los socios se pudo llevar adelante un calendario de regatas y de entrenamientos, tanto de Fórmulas como de Monotipos, siempre dentro de lo permitido por los protocolos sanitarios vigentes.

Se pudieron realizar campeonatos y regatas durante este Ejercicio a partir del mes de noviembre de 2020 cuando se habilitaron las actividades deportivas en los Clubes. Algunas de ellas tuvieron que ser en formato de entrenamiento, lo que significó no poder hacer reuniones de Capitanes, terceros tiempos, entregas de premios numerosas, parque cerrado, etc. Actividades a las cuales estábamos acostumbrados y significaban un gran valor agregado a la parte deportiva del YCA. A pesar de ello, y dentro de los formatos respectivos, se pudieron desarrollar en el agua normalmente y con gran éxito.

En cuanto a las Fórmulas se organizaron los siguientes entrenamientos: en

el 2020 para los barcos de ORC, Veleros Clásicos, y uno interno del Yacht Club Argentino; luego en el año 2021 el Cabo Corrientes, de Verano, de Otoño, Metropolitano, Dársena Norte, Semana de Clásicos Buenos Aires, y Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, además de una más interna del Yacht Club Argentino y los correspondientes a la sede Mar del Plata. También en el 2021, y realizando los trámites pertinentes ante las Autoridades y cumpliendo todos los protocolos solicitados, se autorizaron los siguientes eventos como Regatas y Campeonatos: el Circuito Atlántico Sur en Buenos Aires, y la 63ª edición de la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata.

Las Clases Monotipos Internacionales y Nacionales fueron las más afectadas por los protocolos sanitarios, debido a la gran afluencia de participantes que congregan las mismas. Recién en el mes de diciembre de 2020 se pudieron realizar distintos entrenamientos para las Clases S33, Grumete y J70. Durante el 2021 se realizó con gran éxito la Semana Internacional del Yachting en Mar del Plata, además de distintos entrenamientos para las Clases Waszp, S33 y J70 en Buenos Aires.

El detalle ampliado de toda la actividad se refleja en la parte correspondiente a las acciones vinculadas al Yachting a Vela.

Durante el Ejercicio 2020 - 2021 la Comisión de Yachting a Motor del Club tuvo que adaptarse a los acontecimientos que fueron sucediendo por la Pandemia del Covid-19. Esto significó trabajar arduamente con protocolos sanitarios vigentes para así poder realizar distintas actividades, las que, a pesar de todo, tuvieron un gran éxito en cuanto a concurrencia de los socios y sus invitados. Entre otras cosas se tuvieron que suspender las reuniones de Capitanes, las que se hicieron en forma virtual a través de la plataforma Zoom, tampoco se realizaron comidas en lugares cerrados, además de entregar toda la documentación en forma digital a través del grupo de whatsapp de motor.

Como es habitual las distintas caravanas de regularidad y cruceros en conserva partieron desde la sede San Fernando del Club con varios destinos dentro del Delta del Paraná. Participaron de las mismas embarcaciones clásicas y modernas, tanto cruceros, como lanchas, semirrígidos y veleros.

En la segunda parte del 2020 se realizó una caravana del reencuentro en el mes de noviembre, con regreso a la sede San Fernando. Luego, en diciembre,

nuevamente se pudo organizar una actividad con destino a la sede Isla Zárate del Club, para disfrutar así de sus renovadas instalaciones.

Ya en el año 2021 no se pudo realizar en marzo el típico cocktail de lanzamiento de la temporada debido a las restricciones sanitarias. Pero las actividades de navegación continuaron con dos fechas más durante ese semestre, la primera en abril con destino a la sede Isla Zárate del Club, y la segunda en junio con un recorrido por el Delta y finalizando en la sede Isla Nazar Anchorena del Club Náutico San Isidro.

El detalle ampliado de toda esta actividad se encuentra en la sección correspondiente a Yachting a Motor de esta Memoria.

Se ha continuado con la política de establecer y mantener convenios con Clubes amigos, tanto a nivel nacional como internacional, promoviendo el acercamiento a instituciones con afinidad y espíritu común, hecho éste que sigue redundando en beneficios para los socios del Club. La lista incluye las siguientes instituciones:

Clubes extranjeros

- En **Alemania** - Norddeutscher Regatta Verein
- En **Brasil** - Iate Clube do Rio de Janeiro, Iate Clube de Santos, Iate Clube de Santa Catarina, Yacht Club de Ilhabela, Iate Clube da Bahía.
- En **Canadá** - Royal Vancouver Yacht Club y Royal Canadian Yacht Club.
- En **Chile** - Club de Yates de Antofagasta.
- En **Cuba** - Club Náutico Internacional Hemingway
- En **Ecuador** - Salinas Yacht Club
- En **EE.UU.** - Los Ángeles Yacht Club, Queen City Yacht Club, Seattle Yacht Club, St. Augustine Yacht Club, St. Francis Yacht Club y Key Biscayne Yacht Club.
- En **España** - Real Club Náutico de Barcelona.
- En **Francia** - Yacht Club de France.
- En **Gran Bretaña** - Royal Thames Yacht Club y Travellers Club.
- En **Hong Kong** - Royal Hong Kong Yacht Club.
- En **Italia** - Yacht Club Italiano, Yacht Club Adriaco y Compagnía Della Vela di Venezia
- En **Mónaco** - Yacht Club de Mónaco
- En **Nueva Zelanda** - Royal Port Nicholson Yacht Club
- En **Paraguay** - Yacht y Golf Club Paraguayo.
- En **Perú** - Yacht Club Ancón.
- En **Sudáfrica** - Royal Cape Yacht Club.

- En **Uruguay** - Yacht Club Punta del Este y el Yacht Club Uruguayo.

Clubes nacionales

- Jockey Club (C.A.B.A.)
- Círculo de Armas (C.A.B.A.)
- Club 20 de Febrero (Salta)
- Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acantilados (Mar del Plata)
- Centro Naval (sede Mar del Plata)
- Centro de Actividades Submarinas “Escualo” (Mar del Plata)
- Club Náutico Paraná (Paraná – Entre Ríos)
- Yacht Club Rosario (Rosario – Santa Fé)
- Yacht Club Posadas (Posadas – Misiones)
- Yacht Club Bariloche (Bariloche – Río Negro)

Una tarea a destacar es en el ámbito de las relaciones institucionales en el que se mantuvo un contacto fluido y cordial con las autoridades de Administración General de Puertos, la Subsecretaría de Puertos Vías Navegables, los Intendentes y autoridades de los partidos en donde el Club tiene radicadas sus Sedes, funcionarios del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, como así también con las autoridades de la Armada Nacional y de la Prefectura Naval Argentina.

La Comisión Directiva desea agradecer particularmente a todos los socios por el constante acompañamiento y apoyo que vienen teniendo a pesar de los momentos difíciles en los que nos encontramos atravesando, tanto en materia económica como por la pandemia declarada por Covid 19.

Asimismo, agradece la colaboración recibida por parte de los integrantes de las Comisiones, Subcomisiones y representantes y los felicita por el excelente desempeño en las diferentes tareas encomendadas.

SEDES, LOCALES E INSTALACIONES

DÁRSENA NORTE

Edificio Principal

Esta icónica construcción, obra del arquitecto Le Monnier, que fuera inaugurada

en el año 1915, y reconocida como Monumento Histórico Nacional, requiere un esfuerzo permanente para mantener su puesta en valor, el correcto funcionamiento de las instalaciones, la seguridad y la preservación estética del mismo. Las tareas de mantenimiento, a cargo del personal del Club, que se realizaron en el presente Ejercicio fueron las siguientes:

Se procedió al desarme y posterior reparación integral de las cuatro aberturas de madera ubicadas entre la puerta principal de hierro y el acceso al salón comedor, y además las dos hojas vaivén que permiten el ingreso a dicho recinto. Dichas aberturas, de vidrio repartido y madera, se descolaron producto del paso del tiempo, quedando fuera de escuadra, y rozando el piso.

Debido a que comenzaba a observarse desperfectos en la mampostería y pintura de las paredes de la antesala y del Salón Copa Atlántico, se realizó un trabajo de restauración de las superficies dañadas, y luego se lo pintó en su totalidad.

La misma tarea se llevó a cabo en el pasillo de ingreso al baño de caballeros del primer piso, el hall de acceso a los baños de socias y socios de planta baja, y el cielorraso del Bar.

Además de ello, se repararon 6 cenefas de lona Sunbrella verde del entoldado de la galería adyacente al Salón Principal.



Reparación y tapicería

Se comenzó con la reparación del mobiliario del Club, tarea ésta que consiste en renovar el tapizado de sillas y sillones que se encontraba deteriorado por el uso. Dicho trabajo está siendo realizado por el socio Jose Carattino, quien se especializa en la construcción y restauración de muebles. El costo de la mano de obra ha sido donado por el mencionado consocio y el Club solo ha debido comprar y proveer los materiales. En tal sentido, en el presente Ejercicio se adquirió 4 rollos del ecocuero por un total de 142 metros para realizar todas las reparaciones mencionadas.

Los trabajos a realizar son los siguientes:

Salón Copa Atlántico y Salón Comedor

Reparación del asiento de 18 sillas de madera.

Ante Sala Brown

Reparación de 2 sillones de un cuerpo.

Sala Brown

Reparación de 6 sillones individuales, 1 sillón de tres cuerpos y 2 sillones de un cuerpo.

Sala Aguirre

Reparación de 5 sillones individuales.

Bar

Reparación de 6 sillones individuales y 1 sillón de tres cuerpos.

Sala de Comisión Directiva

Reparación de 16 sillones individuales.

Sala Comodoro Tedin

Reparación del asiento de 2 sillas.

Edificio Administración y anexos

Techo

En el presente Ejercicio se finalizó la reparación del 100% de la cubierta del techo de teja del Edificio de la Administración y anexos, trabajo éste encarado en el

Ejercicio anterior, pero demorado por el ASPO y sus disposiciones que impidieron al contratista la realización del mismo.

La tarea consistió en desmantelar totalidad de la cubierta, cumbreras, canaletas, bajadas y zinguería en general. Una vez que la losa estuvo limpia, se realizó la correspondiente aislación hidrófuga y se la cubrió con pintura impermeabilizante.

Posteriormente se colocaron alfajías de madera saligna, luego se montaron las tejas coloniales nuevas, para finalmente empalmar las zinguerías, las que se trataron con pintura adherente al galvanizado.

Todo ello dio un excelente resultado, tanto funcional como estético. A meses de finalizada la obra se pudo constatar que no hubo más filtraciones en dicho Edificio, por lo que se continuó con las reparaciones de mampostería y pintura de las dos plantas a saber:



Paredes de la Administración

Debido al estado de deterioro que presentaban las mismas (humedad y pintura descascarada) se procedió a contratar a la empresa "Seccoplac" a los efectos de instalar placas antihumedad modelo "Ubeda" de color blanco en todas las oficinas. El trabajo consistió recubrir unos 65 m² de paredes. Fue necesario que el personal de mantenimiento propio retirara todos los zócalos a los efectos de modificar el tendido eléctrico para adecuarlo a las nuevas instalaciones.

Con la mencionada faena, se logró un notorio cambio estético y mejor

aprovechamiento del espacio de trabajo.

Se enuncian a continuación otras tareas complementarias realizadas con nuestro personal:

- Se repararon a nuevo las paredes y techo de la sala "Comodoro Tedin"
- Se barnizó toda la baranda de madera ubicada en el ingreso a los vestuarios del primer piso reparándose el material en mal estado.
- Se barnizó y pintó con laca el escritorio central del salón Rufino Rodríguez de la Torre, se retiró la alfombra de la tarima, la que fue reemplazada por un piso flotante que se fabricó en la carpintería del Club.
- Se reformaron dos muebles de la oficina contable.
- Se repararon a nuevo tres tapas de los fancoils de la administración.
- Se fabricó una mesa especial para la nueva impresora multifunción general de la administración.

Salón Rufino Rodríguez de la Torre y Vestuarios

En el presente Ejercicio, habiéndose solucionado la problemática de la filtración de agua proveniente del techo, se dio comienzo a la obra de reparación y pintura de las paredes de los vestuarios, pasillos de ingreso y salón de actos. Dicha tarea estuvo a cargo de la empresa "Estudio Chedi Mobahied", quien contaba con el antecedente de haber realizado un excelente trabajo en el reemplazo de la cubierta de tejas en dicho Edificio. La misma consistió en picar los revoques en mal estado de sus paredes. Del mismo modo se trataron las zonas del cielorraso afectadas. Posteriormente se repararon las grietas, los revoques y cielorrasos con yeso.

Se prosiguió con la remoción de la pintura floja y descascarada, mediante un rasqueteado manual. Posteriormente se prepararon las superficies aplicando enduido en las zonas reparadas.

Finalmente, se dio terminación mediante lijado, se aplicó fijador al agua y se pintó con látex para interiores.

Además de ello, se lijó la totalidad de las aberturas de madera como así también los lockers de socios ubicados en los vestuarios. Una vez listos para recibir la terminación, fueron pintados con esmalte sintético brillante o satinado, según el caso.

También se pintaron con cetol todos los zócalos perimetrales.

Respecto a la instalación eléctrica, se colocaron 18 tomas corriente dobles nuevas y 7 bastidores con teclas para la iluminación.

Edificio Corna Baradacco

En el presente Ejercicio, se finalizó la obra que consistía en cambiar toda la cañería de agua fría y caliente de los vestuarios del primer piso y Bar del Edificio.

También se barnizaron todas las barandas de madera de las dos plantas.

Se terminó con la pintura interior y se colocaron los cerámicos. Los mismos, para mantener su uniformidad con los ya existentes, debieron ser fabricados a pedido, dado que por su antigüedad no existían en el mercado.

Además de ello, se pintaron todas las paredes exteriores hacia el frente de la Asociación Argentina de Pesca y la totalidad de cielorrasos y paredes del vestuario de damas en la planta alta.

Todas las tareas enunciadas se realizaron íntegramente con personal propio de mantenimiento.

Mantenimiento de embarcaciones y equipamientos del Club.

Se ha prestado una especial atención al cuidado de las embarcaciones pertenecientes a la flota del Club, las que fueron atendidas por el personal de marinería y mantenimiento de la Sede, con la finalidad que las mismas puedan estar en perfectas condiciones para cumplir con las tareas asignadas, ya sea en el apoyo de las regatas del calendario, como en entrenamientos, cobertura de guardias del fondeadero, o en la instrucción durante las clases prácticas de la Escuela de Yachting del Club.

Lancha "Ayudante VIII"

Se le hicieron a nuevo los pisos.

Lancha "Ayudante X"

Dentro de las tareas de mantenimiento mecánico preventivo, se desarmaron los carburadores, limpiaron y cambiaron piezas.

Lancha "Ayudante XI"

Se le colocó una nueva ecosonda marca Garmin.

Lancha "Vicecomodoro Alberto P. Vago"

Se colocaron 6 bujías nuevas y se limpiaron los 6 inyectores de nafta.

Lanchas de servicio "Comodoro Guisasola" y "Comodoro Hugo Tedin"

A ambas lanchas se le colocaron nuevos tanques de gas oil, galvanizados. Además, se les calibró y reparó sus bombas inyectoras.

Botes 2, 4, 5 y 21

Se desarmaron los motores de 40 HP, a los que se les rectificó los cigüeñales y cambiaron pistones.

Botes N° 16, 48, 26, 36, 15, 29 y 110

Se cambiaron las bombas de nafta eléctricas a inyección.

Bote N° 39

Se desarmó completo su motor, y colocaron nuevos rulemanes de cigüeñal y retenes.

Lancha "Ariel"

Ha sido necesario reparar su heladera, a la que se le colocó una placa evaporadora, filtro y termostato nuevo. Se le adquirieron y colocaron los filtros de gasoil, marca Racor 2020.

Bote N°1

Se sacó la tapa de cilindro para proceder a su reparación. La misma debió ser rellenada, se le hizo el plano nuevo y se soldó. Aprovechando el desarme del motor se le cambió la junta de tapa de cilindro y la correa de distribución.

Bote N° 6

Se pintó la carcasa y la pata de motor con laca sintética negra. Se reparó además el piso completo con Gel Coat.

Bote N° 38

Ídem bote 6, pero además se le efectuaron reparaciones varias, incluidos los pontones.

Bote N° 39

Se reparó a nuevo el motor Suzuki 40hp 2 tiempos. Se rectificó el cigüeñal y cambiaron los rulemanes.

Bote N° 105

Se hizo el piso a nuevo. Además, se pintó la carcasa del motor y su pata, y se renovaron sus tapizados.

Reparaciones de los Laser escuela

Se cambiaron las escotas de todos los barcos.

Embarcaciones *Polaris* y *Lejos*

Se les hizo la instalación eléctrica completa. Se compraron nuevas baterías, se las dotó de un panel solar, se adquirieron y colocaron sendos VHF, se confeccionó un nuevo tablero eléctrico, nueva antena de radio y se les colocó una llave corta corriente. A la embarcación *Lejos* se le instaló un motor nuevo Suzuki de 6 HP.

Lancha *Pedro Groppo*

Se compró y colocó un motor nuevo Yanmar 3JH5E de 43hp Diesel.

Lancha *Comodoro Guisasola*

Dicha lancha de servicio fue sacada a tierra, y se realizaron las siguientes mejoras:

- pintura de ambas bandas, fondo y cubierta completa.
- se colocó una nueva madera que cubre la unión de la cubierta con el casco.
- se le confeccionó una defensa nueva, la cual está fabricada con un calabrote, forrado con una cobertura blanca de PVC, cocida en la unión.
- se le hicieron nuevas las tapas de inspección.
- se reparó el tablero eléctrico del motor.
- Se le colocó una nueva vita de amarre en madera.
- Se barnizó la superficie de madera.

Barcos Escuela

Embarcaciones *Maca*, *Charrua*, *Castor*, *Canopus* y *Nocturno*.

- Se adquirieron cabos y se reemplazaron las escotas y drizas.
- Se pintó el fondo del *Nocturno*.
- Reparación (soldadura) del balcón del *Castor*.
- Se reemplazaron mordazas y motones.
- Se compraron y colocaron manijas nuevas.
- Se realizaron varias reparaciones de sus velas.
- Se colocaron banderas y gallardetes nuevos.
- Se compraron y reemplazaron veletas.
- Se adquirieron carpas para el *Maca* y el *Charrua*.
- Se adquirieron nuevos salvavidas, en reemplazo de los antiguos que estaban deteriorados y faltos de flotabilidad.

6 barcos Laser

- Se hicieron reparaciones varias en sus palos, botavaras y timones a cargo del personal de marinería, y trabajos en fibra de vidrio.
- Fueron provistos de carpas nuevas.

Predio

- Se reparó una de las puertas de la torre ubicadas inmediatamente debajo del globo del Edificio Social, y otra se hizo nueva.
- Se finalizó la reparación de las cámaras de vigilancia ubicadas en el sector comprendido entre la carpintería y el palo militar del edificio Corna Badaracco.
- Se cambiaron todas las tablas de la planchada que da acceso a la palera del varadero.
- Se cambiaron todas las maderas del descanso perteneciente a la bajada del muelle de trabajo.
- Se bajó el pico y todos los herrajes del palo militar principal para su reparación. Se reparó la madera y se barnizó en altura.
- Se reparó el colector principal de la cámara de bombeo cloacal perteneciente al Edificio Principal y administrativo. Se sacaron todos los caños de hidrobronce, tanto de las bombas como del colector de las mismas. Se compraron caños de aqua system de 1" ¼ de diámetro y se realizó toda la conexión nueva con termo fusión. Todo ello fue ejecutado por los empleados de mantenimiento del Club. Una vez terminado y probado el funcionamiento se procedió a pintar y tapar con cemento la unión entre el empalme y el caño maestro.
- Se prolongó la línea de agua en el varadero para el lavado del fondo de los barcos de quilla y botes de propiedad del Club, desde la pluma 1 hasta la pluma 3.
- Se fabricaron 10 escaleras de hierro de 3 metros de alto x 45 cm de ancho con caño estructural de 25 x 25, las que se mandaron al galvanizar y están destinadas para que los socios puedan acceder a las embarcaciones con estadía en tierra.
- Ha sido de mucha importancia para la Comisión de la Sede el cuidado de los 2 ceibos contiguos al Edificio Principal los cuales agregan al sector de un especial encanto. La principal problemática a resolver es que estas plantas añosas están rodeadas por una explanada de cemento, por lo que disponen de muy poca tierra para su raigambre. A tal efecto, desde hace años se viene trabajando con un profesional, el ingeniero

agronomo Luis Alberto Maluh, y se cumple con un cronograma de mantenimiento preventivo y correctivo cada 5 meses. De tal forma se realiza: limpieza de helechos, musgos y líquenes en su corteza y troncos, y una eventual remoción de ramas secas visibles. A partir el mes de julio se podan sus copas y se hace pulverización sanitaria. En el suelo, se practica fertiestimulación, e inyección presurizada en los troncos. De ser necesario, se hace agregados de enmienda, mulching horizontal para retener humedad y crear humus, y refuerzos sanitarios.

Fondeadero

- Se reparó la unión entre los fingers y la rampa de monotipo.
- Se concluyó la colocación de las defensas de goma marca Botanmol en todas las marinas ocupadas por los socios en el fondeadero. Tal como se comentara en la memoria pasada, se trata de un perfil de PVC, tipo "L", de 12 x 7 centímetros de ala, y 1,5 m. de largo, de alta resistencia aunque de excelente amortiguación, que se atornilla en las maderas laterales de las marinas para impedir que el barco golpee su proa o su popa contra el pontón.
- Se repararon todas las guías y las maderas que las sujetan de las bajadas de los peines 1, 2, 3.
- Se fabricó un cajón nuevo 0,80mts x 0,60mts x 1,80mts para guardar las eslingas que se utilizan para izar y botar embarcaciones con las plumas chicas.
- Se hidro lavó el murallón de cemento que corona el tablestacado metálico del fondeadero.
- Se reformaron todas las bajadas de agua potable pertenecientes a la escollera metálica para lograr un correcto cierre del agua y evitar las pérdidas de cada módulo. Se hizo el recambio de 250 metros de manguera atóxica para dotar todo el circuito de agua potable con el que alimentan la totalidad de las marinas de los peines centrales.
- Se hizo nueva la línea de agua potable que alimenta las marinas contiguas al murallón principal.

Reparaciones de marinas

- Dentro de las tareas programadas para mantener en valor los elementos que componen las marinas de la Sede, se sacaron a tierra 10 pontones, y se procedió a repararlos, cambiando las maderas de anchico de sus defensas perimetrales y sus herrajes, para finalmente reemplazar el

material que le da flotabilidad, por telgopor de alta densidad.

- Debido al deterioro producto del paso de tiempo, y por un tema de seguridad, se reemplazaron en la totalidad de los peines, las bandas de goma que mantienen unidos entre sí a los pontones, como así también los flejes del mismo material, que sirven de fijación de dicha estructura flotante a los pilotes.
- La misma tarea se realizó en la unión entre el peine del sector Este del fondeadero, con la rampa de monotipos.
- Se reacondicionaron 23 módulos de servicio (electricidad y agua) del muelle principal.
- Se reemplazó toda la luminaria alógena de dichos módulos, por otra de tecnología led, en la totalidad de los peines.

Todas estas tareas se llevaron a cabo por personal de marinería y mantenimiento propio.

Seguridad e Higiene

Otra de las cuestiones en las que puso especial énfasis la presente Comisión fue cumplimentar con los requerimientos de la Administración General de Puertos de acuerdo a las distintas inspecciones realizadas en la Sede sobre el punto de referencia.

En tal sentido, algunas de las tareas de adecuación que se llevaron a cabo fueron las siguientes:

- Demarcación de desniveles, rampas, escaleras y cordones en todo el predio.
- Prueba hidráulica y medición de espesores de aparatos sometidos a presión.
- Análisis Físico-Químico y Bacteriológico de agua de consumo.
- Medición nivel sonoro, iluminación y PAT (puesta a tierra) del edificio administrativo, del edificio principal y del pararrayos.
- Capacitación sobre separación de residuos en oficinas y comedores.

MAR DEL PLATA

Actividad en el balneario de Playa Grande

Dentro del contexto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, en los meses previos a la temporada pocas fueron las certezas sobre si se podrían brindar los servicios de temporada o no, y cuáles serían las condiciones en caso de poder hacerlo. Recién sobre fines del mes de octubre, las autoridades de la Provincia de Buenos Aires y de la Municipalidad de General Pueyrredón autorizaron la habilitación de las actividades turísticas y recreativas a partir del día 1º de diciembre. Con esta confirmación, el personal de la Sede Playa Grande se abocó a la adaptación de las instalaciones, sus procesos administrativos y la capacitación necesarias, para poder brindar los servicios, priorizando las condiciones sanitarias y cumpliendo con los protocolos definidos para cada sector en particular. A partir del mes de noviembre y por medio de una plataforma digital se inició el alquiler de toldos del balneario, centralizando la operatoria en la Administración de Mar del Plata, evitando las gestiones presenciales de los socios.

Complementariamente se renovaron los Convenios de Reciprocidad con el *Club Mar del Plata S.A. - Golf Los Acantilados* y con el *Centro Naval*, y se renovaron también las invitaciones a los Clubes *Militar de Mar del Plata*, *Náutico San Isidro*, *Náutico Paraná*, *20 de febrero*, *Yacht Club Rosario*, *Jockey Club*, *Universitario Buenos Aires* y el *Círculo de Armas*. Asimismo, se amplió esta invitación a los Clubes *Náutico Sudeste*, *Club Náutico Olivos* y *Belgrano Athletic Club*. Por medio de los mismos, los socios de estas instituciones pudieron acceder al uso de las instalaciones de nuestro balneario.

A partir del día 1º de diciembre se habilitaron los servicios del balneario, ajustados al “*Protocolo COVID-19 para Balnearios de la Costa Atlántica Bonaerense*”, aprobado por la Municipalidad de Gral. Pueyrredón y su ratificación por parte de la Provincia de Buenos Aires. A partir de que se conocieron las condiciones de libre circulación y de ingreso a la ciudad de Mar del Plata, fue tomando forma la demanda de alquiler de toldos, la que se vio marcadamente condicionada por el contexto sanitario, pero que aún así superó las expectativas que se tenían antes del inicio de la temporada.



Instalaciones Sede Playa Grande

Sector Dormitorios

Igual que para el caso del balneario, no se contaban con presiones al inicio del mes de noviembre sobre las autorizaciones para el uso de los dormitorios de la Sede.



Debido a las restricciones y recomendaciones del Protocolo COVID-19 para Alojamientos Turísticos del Ministerio de Turismo y Deportes, se resolvió modificar las condiciones de uso de los mismos para esta temporada, a fin de minimizar la rotación de huéspedes.

En tal sentido, se resolvió ofrecer a los socios un paquete de servicios a una tarifa promocional que constó de un alojamiento por siete (7) noches renovable, que incluyó desayuno, estacionamiento y el uso de un toldo en el balneario durante toda la estadía. En caso de contar con disponibilidad, semanalmente se ofreció la posibilidad de alojamiento por períodos menores y sin los beneficios del paquete semanal ofrecido. A pesar de la incertidumbre inicial sobre las condiciones de ingreso a la Ciudad, desde el mes de diciembre se contó con una alta demanda de alojamiento que superó a la de la temporada anterior a pesar del contexto tan atípico en el que se brindaron estos servicios.

Complementariamente a estas medidas, se cambió de proveedor del servicio de internet y se realizó la instalación de los equipos necesarios para brindar una conectividad adecuada en todo el sector de dormitorios, a pesar de las características edilicias del Edificio que por su importante estructura de mampostería dificultan la efectividad de este tipo de servicio. Esto fue muy valorado y bien aprovechado por los socios que se alojaron en la Sede.

Clases de Yoga

Desde el pasado mes de marzo, se incorporó el dictado de prácticas de Yoga en la Sede de Playa Grande. Las prácticas fueron de carácter mensual con dos clases semanales dictadas los días martes y jueves de 17 a 18:15 hs. Esta actividad estuvo a cargo de la profesora Macarena Gidoni.

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, debemos destacar:

- *Material de Playa:* Finalizados los trabajos de desarme del balneario y el lavado del material plástico (*sillas y mesas*) y de lona (*cenefas, bandadas y techos*), se inició el acondicionamiento y posterior pintado de todo el material de madera del balneario.
- *Trabajos de acondicionamiento general del edificio social:* Se realizaron trabajos de pintura en los muros del salón principal, los dormitorios y cambiadores del vestuario de socias. También en los muros exteriores del Depósito del Balneario y la cisterna.

Instalaciones Puerto de Yachting

Trabajos Generales de Mantenimiento

A pesar del contexto restrictivo impuesto por el A.S.P.O., el personal de marinería realizó los habituales trabajos de mantenimiento de todas las instalaciones del Puerto Deportivo, entre ellas se destacaron la reparación y refuerzo de marinas y de la rampa de Monotipos. Con vistas a futuros trabajos en la red de suministro de agua, y se reemplazó la bomba impulsora principal que asegura dicho suministro.

Posteriormente se reemplazó la red de agua de las marinas, que contaba con más de 30 años de antigüedad y presentaba permanentes pérdidas a lo largo de todo su tendido, lo que insumía permanentes horas de trabajo de mantenimiento. La obra consistió en la provisión e instalación de una nueva red de 150 metros de largo, con cañerías y accesorios de termo fusión y se colocaron 18 bocas nuevas de suministro con canilla doble, las que permiten un mejor acceso de cada embarcación amarrada a este vital elemento.

Con personal propio, y con personal contratado externo para algunas tareas especializadas, se realizaron los trabajos de mantenimiento habitual en las embarcaciones del Club, las lanchas “Capitán Porretti” y “Comodoro Ferrari”, los yates “Alacrán”, “Surero” y “Sureño” y los botes de servicio números 7, 19, 40 y 50.



Actividad del Puerto Deportivo

Como resultado del contexto de la pandemia, desde el mes de marzo de 2020, se dejó de recibir el amarre de embarcaciones extranjeras, perdiendo el

Puerto Deportivo su habitual condición de puerto de recalada de este tipo de embarcaciones que realizan largas travesías hacia o desde el sur de nuestro continente.

Sin embargo, a partir de que se habilitara la navegación deportiva desde el pasado mes de diciembre el Club recibió la visita de una variada cantidad de embarcaciones nacionales decididas a realizar una navegación oceánica, procedentes en su mayoría de la zona norte de la provincia de Buenos Aires. Entre ellas podemos destacar el arribo de las embarcaciones:

“DILEMA”, “SANPATRICIO”, “BARRI”, “BELLISSIMO”, “TALISMAN”, “VAGABUNDO”, “GATO MORO” y “LEJOS 2”

Asimismo, se brindaron amarras de cortesía a las embarcaciones participantes del Crucero en Conserva organizado por los clubes náuticos del Puerto de Núñez.

Actividad de la Escuela de Yachting

A partir del mes de agosto 2020, la Municipalidad de General Pueyrredón autorizó la reanudación de las actividades náuticas recreativas y la navegación deportiva en la ciudad. Bajo esta nueva situación, se decidió retomar la actividad de la Escuela de Vela de la Sede, cumpliendo con los Protocolos de la Federación Argentina de Yachting y de la Sede Mar del Plata. En un principio se reinició con dos nuevas actividades:

Entrenamiento Multiclase

Orientada a facilitar a los socios el apoyo con un entrenador y un bote de servicio para su entrenamiento en embarcaciones monotipo de orza tales como, Europe, 470, 420, ILCA, 29er, F18 y similares. La actividad estuvo a cargo del Entrenador Nicolás Barbero y se desarrolló en un principio con dos clases semanales los días sábado y domingo desde el mes de agosto 2020. Durante los meses de enero y febrero la actividad se amplió a tres veces por semana desarrollándose los lunes, miércoles y viernes.

Optimist Principiantes

Formado un grupo inicial de jóvenes nautas surgidos de distintas escuelas de optimist, desde el mes de setiembre se inició la actividad de Optimist Principiantes, concentrando su actividad durante los fines de semana a cargo de la entrenadora Natalia Schulten. Durante los meses de enero y febrero se incrementó la actividad

a tres veces por semana, para aprovechar las excelentes condiciones que presenta el verano para navegar.

Posteriormente se incorporaron:

Timonel de Yate a Vela y Motor

Desde el pasado mes de diciembre, comenzó el dictado del Curso de Timonel de Yate a Vela y Motor, que fuera forzosamente suspendido con motivo del A.S.P.O. en el mes de marzo ppdo.

A cargo del Instructor Roberto Sampini y en una época atípica para el inicio de este curso, un numeroso grupo de veintidós (22) alumnos tomaron sus clases prácticas en el Puerto Deportivo repartidos en dos turnos durante seis días a la semana. Para las clases teóricas se adaptaron las instalaciones de la Sede de Playa Grande, con el fin de poder ser dadas manteniendo el distanciamiento social requerido.

Patrón de Yate a Vela y Motor

En el segundo semestre de este Ejercicio se retomó el dictado de un nuevo Curso de Patrón de Yate, el que contó con una matrícula de catorce (14) alumnos. Para el mes de julio próximo está prevista la mesa de examen para este Curso. A cargo del dictado del mismo se encuentra el Instructor Roberto Sampini.

Recreación Náutica

Con el fin de iniciar en la náutica desde un enfoque recreativo a los más chicos, y de complementar las actividades del balneario, durante los meses de enero y febrero se repitió la actividad de Recreación Náutica de Verano en el Puerto Deportivo. La misma estuvo a cargo del Instructor Francisco Sosa, se desarrolló tres veces por semana, contó con un numeroso grupo de alumnos y sirvió como factor motivador para el posterior inicio de Optimist Escuela.

Optimist Escuela

A comienzos del pasado mes de marzo se dio inicio a la actividad de Optimist Escuela, dentro de una estructura de funcionamiento anual y continua, con dos recesos en los meses de julio y diciembre. Esta modalidad permite que el alumno se incorpore al curso cuando lo desee y sea promovido al nivel superior cuando a criterio del Instructor, haya adquirido los conocimientos y destreza necesarios para hacerlo. La Escuela cuenta con una matrícula de 8 alumnos, siendo su instructor el señor Francisco Sosa.

Actividad de Regatas en Mar del Plata

56° Semana Internacional del Yachting Mar del Plata

Del 1 al 21 de febrero pasado se realizó la “56ª Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata”, campeonato para embarcaciones de Clases Monotipo organizado por nuestra Institución y el Club Náutico Mar del Plata, con el apoyo de la Delegación Mar del Plata del Centro Naval, el Ente Municipal de Deportes (EMDER) y la Federación Argentina de Yachting (FAY).
Mayor información se detalla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”

63° Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata y Copa Cabo Corrientes 2021

Luego de que durante el 2020 la actividad de regatas se viera condicionada por las restricciones derivadas del A.S.P.O., la llegada del verano motivó a recuperar el tiempo y la práctica pérdidas durante los nueve meses anteriores motivando a las tripulaciones a volcarse a toda actividad de regatas que se organizara. El poder retomar la actividad bajo la modalidad de “regata” y cumpliendo con los estrictos protocolos sanitarios vigentes, hizo que la Regata Oceánica contara con un total de cuarenta y un (41) inscriptos dispuestos a cumplir con el recorrido hasta la ciudad de Mar del Plata.



Luego del arribo a nuestra ciudad, catorce (14) embarcaciones participaron de la *Copa Cabo Corrientes 2021*, la que contó con tres regatas, dos recorridos barlovento – sotavento en su primera jornada, y un recorrido de marcas fijas en su segunda jornada.

Con posterioridad a la última regata disputada, se realizó en el deck del restaurante

del Puerto Deportivo la entrega de premios de la Regata Oceánica y la Copa Cabo Corrientes.

Mayor información se detalla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”

Entrenatardes de Verano

Para no perder las buenas costumbres a pesar de los condicionamientos sanitarios vigentes, se organizaron en el mes de enero y bajo los estrictos protocolos vigentes, las “**Entrenatardes de Verano**” con el fin de promover la navegación a vela por medio de entrenamientos de regatas de flota informales, de cortos recorridos y sencilla organización. Los mismos se llevaron a cabo los días miércoles de ese mes a partir de las 18 hs., los que sirvieron para reunir a la flota local, mantenerse entrenado y disfrutar de la navegación a vela en un entorno grupal.

Copa Y.C.A. Mar del Plata 2021

Luego de la inactividad derivada de la implementación del A.S.P.O. durante el año 2020, durante el pasado mes de marzo de este año se dio inicio a la edición 2021 de este Campeonato organizado para embarcaciones medidas bajo las Formulas PHRF y ORC Club. Para esta edición se incorporó una nueva regata y se anticipó



un mes su inicio. El feriado del día 24 de marzo se desarrolló el Entrenamiento “**Inicio**” en el que se utilizó un recorrido de marcas fijas corrido bajo la modalidad de “*persecución*”, lo que resultó innovador y entretenido para la flota local. En el mes de abril luego de dos postergaciones por mal tiempo se debió cancelar el Entrenamiento “**Otoño**” y sobre el cierre de este Ejercicio se desarrolló el

entrenamiento “Aniversario”, el que luego de ser postergado por falta de viento, se desarrolló en la mañana del día 21 de junio, donde las tripulaciones luego de compartir un desayuno de chocolate con churros, se prepararon para participar del mismo, en el que se utilizó un recorrido barlovento – sotavento de 5,4 millas de extensión total.

Este Campeonato continuará en los meses de setiembre y noviembre de este año, en oportunidad de disputarse los entrenamientos “Primavera” y “Clausura”. Resultados y mayor información se detalla en el apartado “Actividad de Yachting a Vela”.

Restaurantes de la Sede

Playa Grande

Este restaurante a cargo de la Sra. Romina Luengo, prestó sus servicios normalmente a partir del 1º de diciembre pasado, adaptado a las condiciones fijadas por el *Protocolo COVID-19 para establecimientos gastronómicos*. Con motivo de la celebración de Fin de Año, organizó una cena en el salón restaurante de planta baja, la que transcurrió en un ambiente familiar y distendido, a la que concurrieron numerosos socios y sus invitados.

Durante los meses de enero y febrero semanalmente ofreció una serie de degustaciones de vinos y otras bebidas, las que complementó con dos cenas con show musical sin baile, de Jazz y Folklore.

Puerto Deportivo

Durante la vigencia del A.S.P.O., este restaurante a cargo del Sr. Jorge Malvicino, los fines de semana brindó a los socios el servicio de comidas por delivery, retomando su actividad habitual a partir de contar con la autorización para prestar sus servicios en el salón conforme el *Protocolo COVID-19 para establecimientos gastronómicos*.

A partir del inicio de la temporada de verano, retomó su actividad en los días y horarios de apertura habituales.

Clasificación de los Entrenamientos de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2021

- **Entrenamiento “Inicio” (24/03/2021)**

Recorrido de marcas fijas modalidad persecución.

Distancia de 15,69 millas.

Fórmula PHRF y Clase Raptor

Fórmula PHRF - Serie A

1º	MAL DE MER	Gustavo Rizzi	YCA
2º	ALUCINANTE	Santiago Cabral	CNMP
3º	SUREÑO	Rodolfo Ubertini	YCA
4º	CAMPEADOR	Avedis Sahakián	YCA
5º	VENENO	Oscar Salas	CNMP
6º	SKUA	Guillermo De Martis	CNMP
7º	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA
8º	REVANCHA 2	Isla-Fernández	YCA
9º	PRONTO 2	Daniel Zubiria	CNMP
10º	R2D2	Fernando Giles	CNMP
11º	CAUDILLO	Pablo Costagliola	YCA

Clase RAPTOR

1º	VICTORIA	Andrés Grimaldi	CNMP
2º	CARPE DIEM	Ignacio Dignani	CNMP
3º	VELOCIRAPTOR	Javier Guidotti	CNMP

- **Entrenamiento “Otoño” (10/04/2021)**

Cancelado por mal tiempo luego de dos postergaciones

- **Entrenamiento “Aniversario” (21/06/2021)**

Recorrido barlovento - sotavento

Distancia de 5.4 millas.

Fórmula PHRF y Clase Raptor

Fórmula PHRF - Serie A

1º	ALUCINANTE	Gabriela Santanna	CNMP
2º	SANTI	Javier Cepeda	CNMP
3º	HACETE DE ABAJO	Mauricio López	CNMP

Clase RAPTOR

Sin Inscriptos

Oficiales de Regata intervinientes hasta la fecha en la COPA YCA MAR DEL PLATA 2021

Sr. Hermenegildo Pini	(Inicio)
Sr. Gustavo Rizzi	(Otoño)
Guido Van Avermaete	(Aniversario)

SAN FERNANDO



Dado que el cargo de Presidente de la Comisión San Fernando era ocupado de manera interina por el señor Jorge Jáuregui, la Comisión Directiva, en el mes de diciembre de 2020, designó al señor Ignacio Funes de Rioja para que presidiera dicha Comisión, quien hasta la fecha continúa en el cargo.

Yachting Junior

Reparación edificio vestuarios

Siendo necesario encarar la restauración de los baños del área de Yachting se realizó a tal efecto una compulsa de precios en la que participaron 3 empresas del rubro de carpintería, resultando finalmente el adjudicatario del trabajo el señor Daniel Mainetti. Las tareas contemplaron: el reemplazo de la viga principal que se encuentra bajo la pared (de balcón a balcón), en madera de pino laminada y tratada cuya longitud resulta de 8 metros de largo por 42 centímetros de ancho, de los largueros travesaños de madera externos y del cambio de la totalidad de la pared en madera machimbrada (25 metros cuadrados de pino tratado) que mira al sur y el cambio del techo, conformado por chapas plásticas, del pasillo que vincula el salón anexo al restaurante.

Al finalizar la mencionada faena, se pintó con fondo anti corrosivo y se aplicó dos manos de esmalte sintético con los colores originales.

Al cierre de la Memoria se estaban recibiendo nuevas cotizaciones para concluir la totalidad de las tareas de menor porte, con los que se estaría completando la restauración integral del lugar.

Guardería

Cambio de botazos

Con la finalidad de proteger a las embarcaciones que se guardan en el mencionado galpón, y que, al ser botadas, o previo a su izada a tierra se amarran en los pontones flotantes del sector, se cambiaron la totalidad de los botazos de goma de dichas marinas. Los mismos ya habían perdido la elasticidad debido al paso del tiempo, y además manchaban el casco de las lanchas, por lo que se adquirieron las defensas de marca “Botanmol SA”, cuyo resultado excelente ya ha sido comprobado en instalaciones anteriores.

Trabajos de media vida puente grúa y ascensor de costa

Con el objetivo de mantener en valor y en perfecto estado operativo y de seguridad, resultó necesario realizar reparaciones mayores en ambos sistemas de izaje. Cabe destacar que los mismos tienen más de 20 años de antigüedad y soportan un intensivo uso.

Por tal razón se contrató a la empresa “Takame SRL”, firma de amplia trayectoria en este rubro, y que además realiza el mantenimiento básico de nuestros equipos de elevación. Al cierre de la presente Memoria los trabajos se encuentran ya en la etapa de finalización. Los mismos se describen a continuación:

Ascensor de costa

- Reemplazo de acople rápido del motor y su reductor.
- Reparación de reductor.
- Reemplazo de cuatro ruedas laterales completas, incluyendo ejes.
- Cambio de los 2 rodillos, que cumplen la función de centrar la cama de apoyo de las lanchas durante su ascenso y descenso al agua.

Puente grúa

- Reemplazo de 4 rodillos laterales de torre por otros de mayor porte y resistencia.
- Enderezamiento y alineación de las 2 uñas de izado.
- Reemplazo de los rulemanes existentes, por nuevos de mayor porte y resistencia en 4 de las ruedas de traslación del puente.
- Reemplazo de 2 moto reductores de traslación, con sus correspondientes

- ejes, piñones y corona dentada.
- Refuerzo de las 2 vigas de carga.
- Colocación de 4 ruedas suplementarias al sistema de traslación del carro, en la parte inferior de la viga.
- Colocación de guías nuevas en las vigas, para las ruedas suplementarias descritas en el punto anterior.
- Pintado con esmalte sintético amarillo de la totalidad de los equipos (puente y elevador de costa).

Predio, parques y jardines

Mantenimiento espacios verdes, poda, y tala de árboles

Durante los meses de octubre y noviembre, luego de la poda de mantenimiento y contando con el asesoramiento de la paisajista de la Sede, la señora Diana Ezcurra, se comenzó con la evaluación de las medidas preventivas a tomar con las especies arbóreas que presentaban serio riesgo de caída. Una vez concluido dicho análisis se realizaron los siguientes trabajos:

- Se limitaron en altura y se libraron de ramas secas a 15 álamos del camino perimetral norte.
- Se cortó a ras, por peligro de desplome, un viejo álamo carolino que se encontraba en la entrada al Club, sobre la salida del túnel.
- Se realizó una profunda poda en otro álamo de la misma especie, próximo a la garita de la entrada sobre la puerta secundaria o de camiones.
- Se podaron 27 álamos en distintos sectores de la Sede.
- Se recortaron gruesas ramas secas de varios árboles contiguos a la marina 6.
- Se cortó a nivel de suelo un sauce, ya seco, en la zona de la estación de servicio.
- Se podó en altura las ramas que estaban a punto de caer, de una antigua casuarina, frente a la marina 8.
- Se cortó un grueso tronco seco de un árbol que pendía sobre el gimnasio de la Sede.

Juegos para chicos sector Guardería

Durante el Ejercicio de análisis se adquirió un conjunto de juegos de madera dura para ser instalados en la plaza cercana a la Guardería. Los mismos están conformados por:

- Un mangrullo elevado con techo.
- 2 toboganes de 2,5 metros de longitud.

- 1 trepadora con sogas.
- 1 mesita con bancos.
- Rampa y escaleras de accesos.
- Tubo de bomberos, un columpio de 3 hamacas para niños y dos hamacas para bebés.

Los mismos estarán siendo colocados luego del cierre de la edición de esta Memoria.

Varadero

Red de Incendio del varadero. Introducción y antecedentes

El sistema de lucha contra incendio existente, está constituido por una reserva de agua (de río) ilimitada, un sistema de presurización y bombeo conformado por una bomba jockey eléctrica que se encarga de mantener constante la presión en la tubería de los rociadores, más otra bomba principal de accionamiento eléctrico. Además, cuenta con una segunda bomba de respaldo (ante corte de suministro eléctrico), que se acciona mediante un motor naftero. Este sistema impulsor estaba conectado a una red de cañerías troncales enterradas que recorrían toda la traza del varadero. De dicho tendido se derivan hidrantes dobles de 2 1/2" de diámetro con sus respectivas mangas y lanzas.

Ante la detección de pérdidas de agua, a lo largo de toda la traza, cuya especial evidencia era el arranque continuo de la bomba de sobrepresurización, que se ponía automáticamente en funcionamiento a efectos de reponer la presión en la red ante la fuga del líquido, en el mes de octubre del 2020 se tomó la decisión de reemplazar totalmente la instalación de las cañerías de dicho sistema contra incendio.

A tal fin se citaron a varias empresas idóneas en la materia, las que presupuestaron la obra en cuestión. Ellas fueron:

- Global Fire SA
- Fade Ingeniería
- Melisam Ingeniería

Luego de un exhaustivo análisis de las propuestas, se concluyó que la empresa Global Fire, de probada trayectoria y antecedentes, fue la que presentó la mejor oferta técnica y económica, por lo que se le adjudicó el trabajo. El mismo consistió en:

- La realización del cálculo hidráulico de las cañerías, a los efectos de verificar el cumplimiento de los parámetros de caudal y presión mínimos necesarios según la norma IRAM 3597 "SISTEMAS DE HIDRANTES Y

BOCAS DE INCENDIO”.

- Desvinculación de la totalidad de los hidrantes de la cañería bajo tierra existente, los que fueron reutilizados.
- Instalación de una nueva cañería troncal de un diámetro de 4”, cuyo mayor recorrido (200 metros), se hizo aéreo, totalmente apta para la conducción de fluidos, montada sobre soportes metálicos, y que solamente tendrá 50 metros de tramos enterrados.
- Montaje de los 9 hidrantes reutilizados sobre la nueva cañería.
- Puesta en marcha del sistema con la realización de ensayo de caudal y presión mediante tubo de Pitot, a efectos de verificar el flujo y la presión dinámica en el hidrante hidráulicamente más desfavorable por su lejanía.
- Los soportes de apoyo se construyeron en perfil ángulo, tratados con pintura de base, fosfatizados, pintados con anti óxido al cromato de zinc, y con la aplicación final de dos manos de esmalte sintético.
- La cañería enterrada se protegió con cinta tipo Polyguard, solapada al 50% en la superficie exterior del caño. Asimismo, se colocaron juntas dieléctricas entre las bridas que unen la transición aérea-enterrada.
- Se nos hizo entrega de la documentación de obra consistente en planos de planta, corte y detalles, memoria técnico descriptiva, catálogos técnicos e isométricos de cálculo hidráulico de las cañerías.

Embarcaciones de propiedad del Club

Lancha Ayudante II

Se reparó a nuevo la histórica lancha de servicio del Club. Los trabajos fueron realizados por uno de los locatarios de la Sede (carpintero) y contemplaron:

- Cambio de cubierta y brazola de popa.
- Ajuste general de pisos.
- Ajuste de roda.
- Reparación del espejo.
- Trabajos de pintura completos en sentina, pisos, interiores, barniz de cubierta y botazos, pintura de obra viva y muerta.

Complementariamente se le realizó una revisión general de sus componentes mecánicos y se le acortó el timón, logrando de tal forma la posibilidad de guardarla bajo techo, dentro del galpón de la Guardería.

Fondeadero

Proyecto de Aguas limpias

La Comisión San Fernando trabajó incansablemente en un proyecto relacionado con Aguas Limpias, el cual tiene como fundamento promover la mejor conducta de los socios en el cuidado de nuestras aguas. La propuesta es que los mismos puedan solicitar que sus embarcaciones sean inspeccionadas en salas de máquinas, sentina y contar con elementos de prevención para la contaminación. La aprobación de estas inspecciones generará estrellas sustentables y, luego de obtener varias de ellas, el socio podrá recibir beneficios, por ejemplo, un descuento de media sacada a tierra de la embarcación.

A su vez se adquirirá un importante stock de productos que absorban combustibles con el objeto de poder reparar posibles pérdidas y remediarlas inmediatamente. Asimismo, se encuentra en pleno desarrollo un Manual de Gestión Ambiental.

Nueva escalera muelle principal

Con motivo de la embestida de una embarcación contra la bajada del extremo Este del muelle principal, se analizó la posibilidad de repararla a nuevo, pero, dado que los materiales se encontraban muy deteriorados, se debió encarar la construcción de una nueva. Los trabajos se realizaron en el mes de enero del 2020 con un contratista externo, dando por resultado una escalera de madera de quebracho de medidas y dimensiones similares a la existente.

Nuevas amarras marina 10

Al cierre del Ejercicio anterior (2019/2020) la reconstrucción del tablestacado de hormigón, en reemplazo del caído en la zona contigua a la marina 10, próximo a la estación de servicio, se encontraba en un avance del 80%. Durante la Memoria en curso se finalizó dicho trabajo.

Reflotamiento y destino final de las embarcaciones Serenety y Cruz del Sur

Como se informó en la edición pasada, se había comenzado con las tareas de referencia en ambas embarcaciones siniestradas, trabajos éstos que contaron con la correspondiente autorización de la Prefectura Naval Argentina.

La obra fue llevada a cabo por la empresa “BoatingServ SA”, por cuenta y orden de las compañías de seguros oportunamente contratadas por los propietarios de las embarcaciones en cuestión, sin costo para nuestra Institución. Una vez aprobados los planes de acción por las autoridades competentes, se procedió al reflotamiento, desguace, retiro y destino final de los desechos.

A la fecha el Club volvió a contar con las amarras que estuvieron comprometidas

con los hundimientos, las que se han vuelto a utilizar con total normalidad.

Construcción Marinas Ribera Norte

La Comisión San Fernando junto con la Comisión Directiva elaboró un proyecto de colocación de nuevas marinas a lo largo del camino principal, desde el llamado puesto 4 de marinería hacia el Este.

Las mencionadas facilidades estuvieron pensadas en un principio para ser ofrecidas a los socios que ya contaban con una amarra proa/popa en el mencionado sector, a valores bonificados y amplios planes de pagos. Desde un principio los propietarios de las embarcaciones allí amarradas demostraron mucho interés para ocupar dichos espacios por los que se resolvió llevar a cabo la obra.

A tal efecto se contrató a la empresa “Las Marinas”, proveedor tradicional del Club, tanto por la probada trayectoria de dicha firma, como además por disponer de un pontón de madera, de una estructura que no resulta pesada y de poco calado, ideal para ser instalada en zonas de escasa profundidad como resulta en este caso. Se negoció asimismo una excelente financiación con dicha firma.

Firmado el contrato de obra correspondiente, comenzó la primera etapa, en la que se desarmaron 44 amarras en el camino norte y 16 amarras del peine central frente a la Guardería, para instalar así 280 metros lineales de marina flotante.

Esta longitud permite la confección de 55 nuevas amarras a saber: 25 para embarcaciones de hasta 4,50 metros de manga, y 30 de 5,80 metros de manga máximos. El sistema de amarre se resolvió con postes a proa, en ambas bandas y aros flotantes. Incluye nuevos módulos de servicio para la totalidad de los barcos, de diseño y características idénticas a los ya instalados y probados eficientemente en las marinas 2 y 8.

Éste tendido permitirá el fondeo seguro de la totalidad de las embarcaciones de señores socios que amarraban en ese sector y se acoplaron al proyecto, como así también redundará en 11 nuevos lugares que están destinados a embarcaciones que fondeen en otros sectores y sus propietarios tengan intenciones de migrar a este nuevo espacio.

Pileta de natación

Durante las últimas temporadas, las distintas comisiones de la Sede se plantearon la posibilidad de colocar en ambas piscinas una cobertura de venecitas, para evitar así el constante pintado que debía realizarse cada dos años. Como es sabido el revestimiento veneciano facilita la limpieza de paredes y fondo, mejora la estética resultando además durable y resistente a los cambios climáticos, por lo que finalmente se aprobó la compra de 500 metros cuadrados de dicho

material vítreo, siendo elegido el producto de la marca Murvi, biselado de 20 por 20 milímetros, de color celeste. Asimismo, se realizó un llamado privado a varias empresas especialistas en su colocación, resultando la adjudicataria de la obra en cuestión la firma “Work Pool”. Además, se colocaron venecitas de color blanco, formando una línea de 10 centímetros de ancho a lo largo de toda la pileta de mayores, definiendo de tal forma 6 andariveles de 1,80 de ancho cada uno.

Clases de natación y yoga

En el mes de marzo del Ejercicio en curso se comenzaron a dictar clases de natación. Las mismas fueron dictadas por la guardavidas del Club, sin afectar los horarios establecidos de uso de la piscina. Dichas clases han sido orientadas al aprendizaje de los más pequeños y además contempló la capacitación de aquellos nadadores que necesitaban pulir su técnica.

Asimismo, con la finalidad de sumar más actividades y servicios, a principio de marzo comenzaron las clases de yoga, los días sábados y domingo.

Restaurante principal

Construcción Pérgola

Con la finalidad de optimizar los espacios exteriores de la zona de terrazas, en el restaurante de la Sede se aprobó la construcción de una pérgola, cuyo proyecto estuvo a cargo del arquitecto y socio del Club don Francisco Billoch. La estructura abarca 35 m2, y combina un armazón de hierro estructural apoyado en 6 columnas y un cielo raso entablonado de madera de pino impregnado.

Esta glorieta quedará finalizada luego del cierre de la presente edición de este ejemplar de la Memoria.



Donación generador casa social

En enero del 2021 se recibió en donación por parte de la empresa Naval Motor, un generador Marca Generac, alimentado por gas natural y que entrega energía trifásica de 17 KVA de potencia. El mismo está destinado a proveer electricidad al restaurante principal de la Sede en caso de corte de suministro.

Adquisiciones varias

- Guardarropas de 8 puertas para el uso en vestuarios personal del varadero.
- Guardarropas de 16 puertas para colocar en el vestuario de los mozos del restaurante principal.
- Desmalezadora Husqvarna 331R de 32,6 cc, destinada a la Isla Zárate.
- Motosierra Husqvarna espada 18" uso Isla Zárate.
- Sierra sensitiva 14" Black & Decker 2000W.
- Contadora de billetes Gandic. C-4200 Portable Homologada Doble Visor para uso admistrativo.
- Compresor 50 LT más Kit para compresor
- 3 ventiladores de pie Kanji Home KJH-FI3017.
- 56 sillas de ratán plásticas.
- Compra de hidrolavadora Annovi, que se utilizará como refuerzo en varadero para el lavado fondo de las embarcaciones.
- 1 parrilla a gas de acero inoxidable 4 hornallas para ser usada en la Sede.
- Calefactor Orbis tiro balanceado 5000 para uso vestuarios socios.
- 4 calefactores de exterior, a gas envasado, tipo hongo, para colocar en la terraza del restaurante.

SEDE ISLA ZARATE

En el presente Ejercicio se continuaron las obras en esta Sede con las mismas premisas y compromiso de una ocupación mínima del predio, manteniendo el resto como un "Área Natural Protegida". Los principios rectores para seguir, son la preservación de las especies arbóreas autóctonas y su fauna asociada, junto con el uso racional de los recursos hídricos, el respeto al paisaje del Delta, su historia y su cultura.

Bajo estos lineamientos, un grupo de socios realizó la donación de un quincho



nuevo incluyendo el diseño y dirección de la obra, sobre la construcción existente que ya había cumplido su ciclo. Las nuevas instalaciones cuentan con un área de parrillas, horno, pileta para lavado, mesas y bancos nuevos, con un baño completo y un pañol. También se ha recibido la donación de la instalación eléctrica con





paneles solares y baterías de ciclo profundo, que garantiza el respeto de del medio ambiente, con la consigna de energía comprometida.

Sobre estos pilares deseamos construir un espacio de recreación para los socios y amigos que quieran disfrutar de la naturaleza en su expresión originaria.

El acceso al quincho se realiza a través de un remodelado muelle y una importante planchada que nace, desde tres pontones de marinas que se han traído de la Sede San Fernando.

Se han volcado varias chatas de arena en la playa y también para emparejar el pequeño sector utilizado para recreación. Se cuenta además con dos kayaks, un bote donado y un optimist, los que han sido intensamente utilizados en este Ejercicio.

Se ha continuado con las gestiones para la escrituración de la Isla ante la Dirección Provincial de Islas de la Provincia de Buenos Aires, cumpliendo con la información solicitada y realizando un seguimiento permanente.

Por último, se han desarrollados eventos musicales y se pretende continuar realizando diferentes actividades recreativas, motivando a la concurrencia de los socios a esta Sede, ubicada en el corazón de nuestro Delta.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

En el presente Ejercicio se continuó con el envío de un Newsletter Semanal a todos los socios a sus correos electrónicos declarados con las noticias más relevantes de todas las áreas del Club a los efectos de mantenerlos informados de las distintas actividades que se desarrollan en el mismo, como así también de las normativas vigentes.

Durante la cuarentena se mantuvo el contacto con los socios, y publicitaron con gran éxito charlas de Yachting a Vela y Yachting a Motor.

Las redes sociales (Instagram, Facebook, Twitter y YouTube) continúan aumentando su número de seguidores y las interacciones con los mismos. En Instagram se han superado los 13.700 seguidores y en Facebook los 4800.

Se implementó el uso de un WhatsApp institucional, para que los socios recibieran las noticias de manera más efectiva.

Al recomenzar las actividades se cubrieron los siguientes eventos:

- Entrenamiento de ORC
- Entrenamiento de Clásicos
- Caravana de Yachting a Motor
- Circuito Atlántico Sur 2021
- Semana Internacional del Yachting 2021

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Debido a las circunstancias de público conocimiento referidas a la DISPO y las medidas de cuidado y prevención dictadas por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, la Subcomisión de Cultura debió suspender los conciertos que estaban programados a partir de marzo del 2021. Igualmente, en los newsletters semanales, se publicaron artículos y videos relacionados con grandes artistas de la música y de importantes escritores.

DONACIONES

Como cada año, se recibieron de parte de los señores socios variadas donaciones durante el Ejercicio, siendo ésta una muestra más del profundo compromiso que sienten hacia nuestra Institución. Las mismas han sido oportunamente aceptadas y agradecidas por la Comisión Directiva. A continuación, se detallan:

Sr. Roberto Daniel Brahim, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Federico Bullrich, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Alejandro Casal, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Ricardo Casal, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. José María Collazo, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Eduardo D'Alessio, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Eduardo Erosa, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Carlos Fechino, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Ricardo Fisch, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Ignacio Funes de Rioja, Una mesa con bancos y sillas para la sede Isla Zarate.

Sr. Rodrigo Funes de Rioja, Una parrilla para el Quincho de la sede Isla Zarate.

Sr. Ariel Granica, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Sergio Luis Guala, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Horacio Iribarren, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sra. Stella M. G. M. Kralj, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate y 1 Cruz para asador.

Sr. Marcos Lagomarsino, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Armando Lopez Leon, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sra. Bettina Marcone, Una mesa con bancos y sillas para la sede Isla Zarate.

Sr. Enrique Marmillon, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Pablo Mensa, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Antonio Paolini, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Alfredo Poli, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sra. Diana Rapp, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Enrique Rodríguez Castelli, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Ricardo Scherianz, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Pablo Tedin, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Alberto Urani, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla

Zarate y 1 bote a remos de plástico.

Sr. Javier Zapiola, Aporte para la construcción de un Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Francisco Billoch, Diseño y dirección del Quincho en la la Sede Isla Zarate y 1 parrilla para el mismo.

Sr. Benjamin Consentino, 1 regulador de voltaje para equipo de panel solar y diseño e instalación eléctrica del Quincho en la la Sede Isla Zarate.

Sr. Valentín Gustavo Thompson, 1 balanza de pie con pesas para la sede San Fernando.

Sr. Juan Eiras, 5 cuadros pictóricos.

Sr. Estanislao Kocourek, 1 maqueta del “MATRERO”.

Sr. Sebastián Ludmer, 1 embarcación de la clase Optimist.

Sr. Guillermo Horacio Máspero, 1 campana que perteneciera al Yate Presidencial ARA “TEQUARA”.

Sr. Olivera Gandulfo, 1 panel solar marca Taurus CSUN400-114M de 400 watts.

Sra. Sofia Tedin, 1 embarcación de la Clase Internacional 420.

Sres. Leandro A. Sánchez Artigue y Andrés P. Méndez, 1 casco y cubierta ensamblados de una embarcación Z24.

Sres. Mariano Sellanes y Sancho Castro, maniobra de cubierta completa de una embarcación Z24.

Sr. Gustavo Rizzi, 1 embarcación de la clase Optimist y los elementos necesarios para extender la red de Wifi en el Puerto Deportivo de Mar del Plata: dos antenas punto a punto, un router para exterior, un switch y un router para interior.

Sr. Jose Carattino, mano de obra retapizado de sillas y sillones.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A VELA

Escuela y Cursos de Yachting

En la temporada 2020 - 2021 la escuela ha continuado con los cursos regulares, Vela Ligera – Laser, Timonel de Yate a Vela y Motor, Vela Avanzada – J24, Patrón de Yate, y Timonel de Yate Vela y Motor para el equipo de Vela YCA. Además, se realizaron los cursos de Laser de verano, e Iniciación a la Náutica.

Julio 2020 – Febrero 2021

Se llevaron adelante las clases prácticas los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	11 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	30 alumnos

Vela Avanzada – J24	25 alumnos
Timonel de Yate Vela y Motor Equipo de Vela YCA	10 alumnos

Enero y febrero de 2021

Se llevaron adelante las clases prácticas los siguientes cursos:

Vela Ligera Laser	11 alumnos
Iniciación a la Náutica	14 alumnos

Cuatrimestre marzo – junio 2021

Los cursos se dictaron con clases teóricas vía Zoom, y las prácticas se realizaron con cierta normalidad debido a las circunstancias de la Pandemia.

Vela Ligera – Laser	12 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	45 alumnos
Vela Avanzada – J24	22 alumnos
Patrón de Yate a Vela y Motor	15 alumnos

El porcentaje de socios, familiar directo, convenio universitario e invitados, que participaron de los cursos fue el siguiente:

Socios	33 %
Familiar directo	20 %
Convenios	5 %
Invitados	42 %

Los alumnos del curso de Patrón, durante los meses de marzo a julio, realizaron varias navegaciones de práctica a bordo del “Fjord VI”. Quedando pendiente la navegación de crucero a Colonia, Uruguay, debido al cierre actual de fronteras.

Equipo de Vela Yacht Club Argentino

Durante este Ejercicio los entrenadores del Club dieron instrucción a las siguientes Clases Monotipo dentro del Equipo de Vela YCA:

- Clase Internacional Optimist Escuela: 60 tripulantes.
- Escuela Juvenil de Vela: 24 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Pre-Principiantes: 25 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Principiantes: 20 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Timoneles: 30 tripulantes.
- Clase Internacional 29er: 16 tripulantes.
- Clase Internacional 420: 24 tripulantes.

- Clase Internacional Laser: 20 tripulantes.
- Clase Internacional Moth / Waszp: 5 tripulantes

Oficiales de Regata

La Comisión Directiva reconoce y agradece muy especialmente la invaluable colaboración brindada a nuestra Institución por los señores Socios que durante el Ejercicio actuaron como Oficiales de Regata, contribuyendo de forma extraordinaria con el desarrollo de los eventos del Club.

- Teodoro A. Kundig: 48 regatas.
- Andrés I. Recalde: 6 regatas
- Hermenegildo A. Pini: 1 regata.
- Gustavo A. Rizzi: 1 regata.
- Guido C. Van Avermaete: 1 regata.

Medallas “Yacht Club Argentino” y “Doradas”

Temporada de Regatas a Vela 2020

Lamentablemente debido a la Pandemia del Coronavirus las regatas se vieron interrumpidas en el mes de marzo de 2020, pudiendo regresar recién para mediados de noviembre, pero solo en formato de “entrenamiento”, sin poder sumar puntos para las Medallas YCA y Doradas de esa temporada.

Es por esto que no se llegó a los mínimos de cantidad de regatas y campeonatos corridos requeridos por las Reglas, en base a los programados para todo el año, y estas importantes distinciones que otorga el Club, tanto para Fórmulas y Monotipos, quedaron sin ganadores en esta oportunidad.

Embarcación “Fjord VI”

La actividad del Yate del Club “Fjord VI”, fue también afectada por las restricciones de la Pandemia del Coronavirus, no pudiendo realizar normalmente las navegaciones habituales con socios e invitados, tanto a destinos en la costa de Uruguay, La Plata, Mar del Plata, como frente a Dársena Norte.

Durante el comienzo del Ejercicio el barco fue sometido a un mantenimiento integral en la sede San Fernando, luego de su regreso de Rio de Janeiro, y de la campaña realizada para la participación en esa regata.

Para principios del año 2021 se le asignó un nuevo Capitán a cargo, comenzando sus tareas en el mes de febrero, y pudiendo de esa manera comenzar a navegar nuevamente los fines de semana. Además, participó en el mes de marzo de la regata interna del Club con tripulación de alumnos de los cursos de vela de Dársena Norte.



Equipamiento, tareas de reparación y mantenimiento del “Fjord VI” durante el Ejercicio 2020 – 2021:

Como mantenimiento normal y preventivo del barco y su preparación para las distintas actividades, se realizaron reparaciones y/o modificaciones, principalmente con personal de la sede Dársena Norte y San Fernando, tales como:

- Cambio total de los pisos interiores en madera de cedro bastonada.
- Pintura general del casco y fondo, y pulido de las bandas.
- Pintura del pañol de velas de proa del barco.
- Reparaciones menores de fibra de vidrio y madera.
- Revisión completa del mástil y jarcia fija.
- Reparación de la heladera.
- Compra de todos los battens Hood para la vela mayor.
- Reparaciones varias en el circuito eléctrico: cambio de llaves térmicas del tablero general, cambio de luces internas.
- Compra de 4 defensas del tamaño acorde al barco.
- Mantenimiento anual de filtros y mangueras del motor.
- Revisión anual de elementos de seguridad.
- Se repasaron la totalidad de los barnices.

Actividad de Regatas de Hándicap

Nuevamente y coincidente con el cierre del Ejercicio anterior, el Club se vio afectado en sus actividades por la pandemia del Covid-19, estando al comienzo del segundo semestre del 2020 en situación de Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio. De esta manera se fueron postergando y anulando las regatas y campeonatos de Fórmulas que estaban programados para ese período.

Luego, a partir del mes de noviembre, en el marco de las actividades autorizadas por el Gobierno Nacional y la Federación Argentina de Yachting, se realizaron en la sede Dársena Norte distintos eventos con el formato de “Entrenamiento Grupal de Regatas de Flota”, lo que significó no poder efectuar entregas de premios ni reuniones sociales, pero sí en forma normal toda la actividad en el agua.

Además, el cierre de fronteras significó que no se pudieron realizar las tradicionales regatas con destino a los Puertos Uruguayos de Colonia, Riachuelo, Buceo y Punta el Este, inclusive tampoco la Semana Mar de Solís, que tanto atraen a todos los navegantes del Río de la Plata.

Ya en el 2021 luego de la apertura parcial de las actividades por parte del Gobierno, pero manteniendo todos los protocolos de Covid-19, se pudieron realizar algunas

regatas con formato normal, y otras continuaron como entrenamiento.

Como novedad, y para mantener el distanciamiento social, se utilizó un moderno sistema de protestas on-line desarrollado por el Socio Gonzalo Heredia, lo que agilizó todo lo relacionado con esos temas, finalizando con las posibles audiencias a través de la plataforma Zoom.

Los eventos realizados en el segundo semestre de 2020 fueron: entrenamiento Fórmulas ORC Internacional y ORC Club, y entrenamiento Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition.

En el primer semestre de 2021 se pudo organizar en formato regata: el Circuito Atlántico Sur, la Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata, y la Copa Cabo Corrientes; en formato entrenamiento se realizaron: Campeonato Verano de Fórmulas, Campeonato Otoño ORC Internacional, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires (con recorrido alternativo), Semana de Clásicos Buenos Aires, Campeonato Metropolitano y Campeonato Dársena Norte (reemplazando a la regata Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires).

En cuanto a las Regatas del Campeonato Yacht Club Argentino se realizaron dos pruebas en la Sede Dársena Norte, la primera en diciembre de 2020 y otra en marzo de 2021. En la Sede Mar del Plata, durante el 2021, se pudieron largar dos entrenamientos de regatas del Campeonato Anual Copa YCA Mar del Plata, en los meses de marzo y junio, debiendo anular la tercera de abril por mal tiempo.

Síntesis de la actividad en regatas de Fórmula.

- Regatas programadas: 230
- Regatas corridas: 126
- Barcos inscriptos: 1479
- Barcos largados: 1291
- Barcos arribados: 1260
- Protestas presentadas: 3
- Barcos descalificados (DSQ y NSC): 4

Entrenamiento de regatas Fórmulas ORC Internacional – ORC Club 2020.

Se realizó los días 21, 22, 23, 28 y 29 de noviembre, en la sede Dársena Norte del Club, con la participación de 31 embarcaciones.

Los recorridos fueron muy variados incluyendo Media Distancia, Barlovento Sotavento y Marcas Fijas, en la cancha de regatas al sur del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

Los barcos de ORC Internacional pudieron correr 8 regatas, los ORC Club 5, y ORC Club Dobles 3.

Entrenamiento de regatas Fórmulas Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition 2020

Se realizó los días 5 y 6 de diciembre, en la sede Dársena Norte del Club, con la participación de 26 embarcaciones.

Se corrieron dos regatas con recorridos de Marcas Fijas, fondeados frente a Dársena Norte.

Circuito Atlántico Sur 2021

El Yacht Club Argentino, en conjunto con el Yacht Club Punta del Este, organizó durante el mes de enero una nueva edición del Circuito Atlántico Sur. Luego de realizados los trámites pertinentes el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y la Prefectura Naval Argentina habilitaron este evento como regata, por cumplir con todos los protocolos solicitados.

En esta oportunidad, debido a la Pandemia del Covid-19 que mantuvo las fronteras cerradas, cada uno de los Clubes realizaron actividad en sus respectivas Sedes. En el caso del YCPE en el Puerto de Punta del Este, para la Clase J70 y las fórmulas PHRF, Clásicos e IRC, participando un total de 31 embarcaciones los días 8, 9, 10, y 14, 15 y 16 de enero. El YCA hizo lo propio en su sede Dársena Norte de Buenos Aires, con un total de 143 embarcaciones separadas en tres etapas:

Fórmulas ORC Internacional (10), ORC Club (34) y PHRF (29), del 16 al 19 de enero, con recorridos de Media Distancia, Barlovento Sotavento y Marcas Fijas.

Clases J70 (16) y Match 30 (6), del 22 al 25 de enero, con recorridos Barlovento Sotavento.

Veleros Clásicos (13), Vintage (18), Spirit of Tradition (4), y Clase Grumete (13), del 28 al 31 de enero, con recorridos Marcas Fijas.

Las regatas del YCA se corrieron frente a Dársena Norte para todas las Clases y Fórmulas, con excepción de ORC, para las cuales dado el calado de sus barcos se realizaron en la cancha sur frente a Dock Sud.

Para las solicitudes de las audiencias de protestas se utilizó el sistema on-line, evitando así el contacto personal con la oficina de regatas, y tratando luego con el Jurado cada caso en particular a través de la plataforma Zoom.

Promediando cada una de las etapas se entregaron cervezas en el agua al finalizar las regatas, y el último día también del mismo modo una vianda personal a cada uno de los tripulantes. Al finalizar cada fase se realizó la entrega de premios solo para los ganadores, al aire libre, frente al edificio principal de la Sede Dársena Norte del YCA.

En el caso de los Veleros Clásicos, Vintage, Spirit of Tradition y Clase Grumete la entrega de premios se realizó en la sede San Fernando del YCA.

Resultados finales:

FÓRMULA ORC INTERNACIONAL

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	GAUCHO	ARG4400	SOTO 40	FUNES DE RIOJA	YCA	3	3	6	1	3	6	16
2	ANTONINO	ARG4996	HS 39	MARCELO LEITE	YCA-CRLP	5	1	3,5	2	7	5	16,5
3	MERCENARIO 4	ARG4836	SOTO 44 C/R	MARTIN NACARATO	YCA	4	2	3,5	4	5	3	16,5
4	SAN GREGORIO	ARG4607	SOTO 45	SIMON SIMSIROGLU	YCA	10	6	1	11 DNF	1	1	19
5	SANDOKAN	ARG5757	FAST 40+	CARLOS BELCHOR	YCA	6	7	2	3	4	4	19
6	MAC	ARG001	S 40 OD	FERNANDO CHAIN	YCA	2	5	5	5,5	8	7	24,5
7	AMERICA DEL SUR	ARG4365	FARR 50	PABLO MAFFEI	YCA	9	8	11 DNS	7	2	2	28
8	XE	FRA004	S 33	MANUEL SCHMIDT GRYNBAUM	YCA	1	4	9	11 DNF	9	9	32
9	ALLEGRO	ARG006	S 33	FACUNDO DE ACHAVAL	YCA	7	9	8	5,5	6	8	34,5
10	GAUCHO	ARG002	S 33	DIEGO CODIROLI	YCA	8	10	7	8	10	10	43



SERIE A

N°	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	SAN GREGORIO	ARG4607	SOTO 45	SIMON SIMSIROGLU	YCA	6	4	1	7 DNF	1	1	13
2	GAUCHO	ARG4400	SOTO 40	FUNES DE RIOJA	YCA	2	2	5	1	3	5	13
3	MERCENARIO 4	ARG4836	SOTO 44 C/R	MARTIN NACARATO	YCA	3	1	3	3	5	3	13
4	SANDOKAN	ARG5757	FAST 40+	CARLOS BELCHOR	YCA	4	5	2	2	4	4	16
5	MAC	ARG001	S 40 OD	FERNANDO CHAIN	YCA	1	3	4	4	6	6	18
6	AMERICA DEL SUR	ARG4365	FARR 50	PABLO MAFFEI	YCA	5	6	7 DNS	5	2	2	20

SERIE B

N°	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	ANTONINO	ARG4996	HS 39	MARCELO LEITE	YCA-CRLP	2	1	1	1	2	1	6
2	ALLEGRO	ARG006	S 33	FACUNDO DE ACHAVAL	YCA	3	3	3	2	1	2	11
3	XE	FRA004	S 33	MANUEL SCHMIDT GRYNBAUM	YCA	1	2	4	5 DNF	3	3	13
4	GAUCHO	ARG002	S 33	DIEGO CODIROLI	YCA	4	4	2	3	4	4	17



FÓRMULA ORC CLUB

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	BZ 33	ARG5901	BILLOCH - ZERBO 33	MARTIN BILLOCH	CNSI	6	26	2	4	5	5	22
2	DOUBLE BLACK	ARG5541	N 34.5	MARCOS Y MANUEL WEINBERG	YCA-CNJ	15	18	6	2	1	6	30
3	USHUAIA	ARG5665	CORUM 280 CR	ANDRES SOMODI	YCA	1	1	11	7	11	16	31
4	SANTA MARIA	ARG5727	N 34.5	JULIAN SOMODI	YCA	18	25	8	1	4	2	33
5	MATRERO	ARG709	FRERS 50	RAFAEL PEREIRA ARAGON	CNSI	27	22	5	9	2	1	39
6	KAIZEN	ARG5490	FAYD 30	GABRIEL COZAR	YCA	16	12	4	10	6	8	40
7	LLANERO	ARG3580	ROY 38	DAVID SAID	Pto. Ch	25	21	1	11	8	7	48
8	PATAGONIA 3	ARG4701	BENETEAU 367	RAMIRO TISCORNIA	CNSI	22	24	9	6	7	4	48
9	ATILA	ARG5623	CORUM 280 CR	JUAN REVUELTO	YCCN	8	2	21	13	9	24	53
10	DIVA	ARG3909	BORA BORA 42	DIEGO BOGINO	CVR	30	30	7	5	3	9,5	54,5
11	SALOMA	ARG5730	CORUM 280 CR	GASTON TAGLIAFERRI	CNA	3	3	18	19	17	19	60
12	MAD MAX	ARG5300	MUMM 36	PATRICIO GUIASOLA	YCA	31	33	14	3	12	3	63
13	MAXIMUM	ARG5871	CORUM 300 CR	FRANCISCO LIGUORI	YCCN	5	7	19	14	18	31	63
14	RECKLESS TOO	ARG4485	PANDORA 34	ALEJANDRO FINTERBUSCH	YCA	11	5	17	15	23	18	66
15	OPTIMUS	ARG5333	CORUM 280 CR	PATRICIA FESCINA	YCA	7	4	20	18	26	20	69
16	PERICLES II	ARG5448	PANDORA 31	GUIDO A LEPORI	YCA	12	8	23	16	21	15	72
17	LADINO	ARG4530	PANDORA 34	FRANCISCO HARIRI	CUBA	13	10	15	20	22	14	72
18	JABEQUE Reloaded	ARG110	G 28	GUILLERMO VALLARINO	CNC	20	17	12	24	16	9,5	74,5
19	HAPPY HOUR	ARG4563	PANDORA 34	VICENTE RAGOGNETTI	CUBA	19	13	35 DSQ	12	15	17	76
20	CABERNET	ARG003	MATCH 30	AUGUSTO CORTINA	YCA	26	28	3	17	13	22	81
21	TAMATA	ARG3300	VAN 30	GERARDO CUTOLO	YCO	10	6	10	30	27	32	83
22	ERRANTE	ARG3242	F&C 40	JULIO BALDI	YCA	29	27	26	8	10	12	83
23	BANZAI	ARG4056	PANDORA 31	ESCALANTE	YCA	23	15	16	25	20	11	85
24	SPALATO	ARG5869	CORUM 300 CR	DANTE CINGOLANI	CRLP	4	9	24	21	29	28	86
25	KARMA	ARG5833	Z 28 DS	LEANDRO SANCHEZ ARTIGUE	YCA	9	11	25	23	30	21	89
26	CUIQUE SUUM 3	ARG4020	PANDORA 31	GIAN Y MARCELO MINIATI	CUBA	17	23	13	22	14	23	89
27	GAUCHITO	ARG4777	QUANTUM 26	JUAN PABLO FERNANDEZ	YCA	2	16	31	31	33	30	110
28	LEJOS 2	ARG5210	PANDORA 31	GUSTAVO KINACH	BC	14	14	30	28	28	27	111

29	DON PEPE	ARG5249	PANDORA 31	JOSE VUGDELIJA	CUBA	21	19	35 DNF	27	25	29	121
30	BIG BANG	ARG3410	F&C 40	OMAR LAUDA	YCA	32	32	22	33	24	13	123
31	GUASON	ARG012	MATCH 30	RICARDO GENTILE	YCO	24	29	35 DNF	29	19	25	126
32	SKAL CLERICO	ARG4148	PANDORA 34	DESIREE ESTEVEZ	YCA-CNSE	28	20	29	32	32	26	135
33	CORRENTOSO SURFER	ARG5353	MD 35	ALEJANDRO LAURENCE	YCA	34	34	27	26	31	35 DNS	152
34	PENELOPE	ARG5698	MB 430	PABLO LEON	CNSI	33	31	28	35 DNS	35 DNS	35 DNS	162

SERIE A

Nº	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	DOUBLE BLACK	ARG5541	N 34.5	MARCOS Y MANUEL WEINBERG	YCA-CNJ	2	1	4	2	1	6	10
2	MATRERO	ARG709	FRERS 50	RAFAEL PEREIRA ARAGON	CNSI	6	3	3	8	2	1	15
3	SANTA MARIA	ARG5727	N 34.5	JULIAN SOMODI	YCA	3	5	6	1	4	2	15
4	BZ 33	ARG5901	BILLOCH - ZERBO 33	MARTIN BILLOCH	CNSI	1	6	2	4	5	5	17
5	LLANERO	ARG3580	ROY 38	DAVID SAID	Pto. Ch	5	2	1	9	7	7	22
6	PATAGONIA 3	ARG4701	BENETEAU 367	RAMIRO TISCORNIA	CNSI	4	4	7	6	6	4	24
7	DIVA	ARG3909	BORA BORA 42	DIEGO BOGINO	CVR	8	8	5	5	3	8	29
8	MAD MAX	ARG5300	MUMM 36	PATRICIO GUIASOLA	YCA	9	11	8	3	9	3	32
9	ERRANTE	ARG3242	F&C 40	JULIO BALDI	YCA	7	7	10	7	8	9	38
10	BIG BANG	ARG3410	F&C 40	OMAR LAUDA	YCA	10	10	9	11	10	10	49
11	CORRENTOSO SURFER	ARG5353	MD 35	ALEJANDRO LAURENCE	YCA	12	12	11	10	11	13 DNS	56
12	PENELOPE	ARG5698	MB 430	PABLO LEON	CNSI	11	9	12	13 DNS	13 DNS	13 DNS	58

SERIE B

Nº	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	KAIZEN	ARG5490	FAYD 30	GABRIEL COZAR	YCA	5	4	2	1	1	1	9
2	RECKLESS TOO	ARG4485	PANDORA 34	ALEJANDRO FINTERBUSCH	YCA	1	1	6	3	9	6	17
3	PERICLES II	ARG5448	PANDORA 31	GUIDO A LEPORI	YCA	2	2	7	4	7	4	19
4	LADINO	ARG4530	PANDORA 34	FRANCISCO HARIRI	CUBA	3	3	4	6	8	3	19
5	HAPPY HOUR	ARG4563	PANDORA 34	VICENTE RAGOGNETTI	CUBA	7	5	13 DSQ	2	4	5	23

6	CABERNET	ARG003	MATCH 30	AUGUSTO CORTINA	YCA	11	11	1	5	2	7	26
7	CUIQUE SUUM 3	ARG4020	PANDORA 31	GIAN Y MARCELO MINIATI	CUBA	6	10	3	7	3	8	27
8	BANZAI	ARG4056	PANDORA 31	ESCALANTE	YCA	9	7	5	8	6	2	28
9	LEJOS 2	ARG5210	PANDORA 31	GUSTAVO KINACH	BC	4	6	9	10	11	11	40
10	GUASON	ARG012	MATCH 30	RICARDO GENTILE	YCO	10	12	13	11	5	9	47
								DNF				
11	DON PEPE	ARG5249	PANDORA 31	JOSE VUGDELIJA	CUBA	8	8	13	9	10	12	47
								DNF				
12	SKAL CLERICO	ARG4148	PANDORA 34	DESIREE ESTEVEZ	YCA-CNSE	12	9	8	12	12	10	51

SERIE C

Nº	Nombre	Vela	Tipo	Propietario	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	USHUAIA	ARG5665	CORUM 280 CR	ANDRES SOMODI	YCA	1	1	2	1	2	2	7
2	SALOMA	ARG5730	CORUM 280 CR	GASTON TAGLIAFERRI	CNA	3	3	4	5	4	3	17
3	ATILA	ARG5623	CORUM 280 CR	JUAN REVUELTO	YCCN	7	2	7	2	1	6	18
4	MAXIMUM	ARG5871	CORUM 300 CR	FRANCISCO LIGUORI	YCCN	5	6	5	3	5	9	24
5	OPTIMUS	ARG5333	CORUM 280 CR	PATRICIA FESCINA	YCA	6	4	6	4	6	4	24
6	JABEQUE Reloaded	ARG110	G 28	GUILLERMO VALLARINO	CNC	10	10	3	8	3	1	25
7	TAMATA	ARG3300	VAN 30	GERARDO CUTOLO	YCO	9	5	1	9	7	10	31
8	SPALATO	ARG5869	CORUM 300 CR	DANTE CINGOLANI	CRLP	4	7	8	6	8	7	32
9	KARMA	ARG5833	Z 28 DS	LEANDRO SANCHEZ ARTIGUE	YCA	8	8	9	7	9	5	37
10	GAUCHITO	ARG4777	QUANTUM 26	JUAN PABLO FERNANDEZ	YCA	2	9	10	10	10	8	39



FÓRMULA PHRF

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Vela	Barco	Clase	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	Total
1	ARG5511	Nereo	Navegante 35	Patricia Alonso	YCA	1	1	1	2	1	6
2	ARG4003	Pura Cepa	Pandora 34	Juan Blas Fernández	CGLNM/YCO	4	2	2	1	4	13
3	ARG3666	Ariete III	Super 11	Juan Scorticati	YCCN	3	6	4	5	2	20
4	ARG3952	Apolo Rex	Sol 105	Ruben Bollarino	YCCN	8	5	3	6	3	25
5	ARG5840	Jedi	Z 28 DS	Mario Fratta	CNSE	2	11	8	3	7	31
6	ARG4270	Leandro	Vip 33	Martin Rodríguez Celin	CRSN	9	8	6	4	5	32
7	ARG1486	Luchador	Frers 33	Carlos Bohn	YCA	7	10	11	7	6	41
8	ARG1178	Matilde	Farr 30	Mariano M. Elola	CVSI	22	7	5	8	13	55
9	ARG4822	Bravo	Mystic 235	Sebastián Genoni	CVSI	6	24	9	10	11	60
10	ARG5214	Pura Stress 3	Mystic 235	Pablo Pathauer	CVSI	14	21	7	9	9	60
11	ARG5839	Fils	Mystic 235	Juan Carlos Benitez	CNP	10	17	12	11	12	62
12	ARG4107	Cómplice	Van 30	Diego Tosi	CUBA	30	3	10	14	8	65
13	ARG5191	Benito	FM 980	Eduardo Berón	CGLNM	5	15	14	17	15	66
14	ARG5783	Embruix	Lef 25	Javier Marbec	YCA	20	14	16	13	10	73
15	ARG5380	Halcon III	Magic 33.3	Leandro Díaz	CNP	11	12	20	15	16	74

16	ARG5768	Burundanga	D´angelo 24	Eduardo Parra	YCE	18	9	15	12	21	75
17	ARG2045	Yoyi V	Peterson 34	Daniel Gallegos	CNSE	17	4	18	20	24	83
18	ARG5658	Puro Rock	Conte 24	Luis Linietsky	YCO	24	16	19	16	18	93
19	ARG5755	Lego	DS 24 R	Ricardo Meyer	CNB	12	30	17	18	17	94
20	ARG5817	Deja Vu XL	Malbec 290	Eduardo Gigliotti	CVSI	13	25	23	21	19	101
21	ARG 197	Nadine	Grumete	Hernán López Saavedra	CVSI	19	20	22	19	22	102
22	ARG5876	Sloboda	Z 28 DS	Liliana Likin Mutov	YCO	21	30	13	30	14	108
23	ARG4105	Kapalua	Pandora 31	Andrés Giusti	YCCN	15	30	21	22	20	108
24	ARG5836	Mahatma	JT 25	Gerardo Arsabuk	CPNLB	16	18	25	25	26	110
25	ARG5578	Oktubre	Mystic 235	Federico Garcia	CVSI	23	19	24	23	23	112
26	ARG1293	Gintonic	J70	Felix H. Fernández Madero	CNSI	25	13	26	24	25	113
27	ARG2222	Racing 3	Plenamar 36	Ivonne Marina Estevez	CVB	26	22	30	26	27	131
28	ARG4595	Despacito	Pampa 21	Nelson Constanzó	YCSI	30	23	27	30	30	140
29	ARG3754	Rodas 3	Pandora 34	Joaquin Fernandez Alonso	CNSI	30	30	30	30	30	150

SERIE A

Nº	Vela	Barco	Clase	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	Total
1	ARG5511	Nereo	Navegante 35	Patricia Alonso	YCA	1	1	1	2	1	6
2	ARG4003	Pura Cepa	Pandora 34	Juan Blas Fernández	CGLNM/YCO	4	2	2	1	4	13
3	ARG3666	Ariete III	Super 11	Juan Scorticati	YCCN	3	4	4	5	2	18
4	ARG3952	Apolo Rex	Sol 105	Ruben Bollorino	YCCN	6	3	3	6	3	21
5	ARG5840	Jedi	Z 28 DS	Mario Fratta	CNSE	2	7	6	3	7	25
6	ARG4270	Leandro	Vip 33	Martín Rodríguez Celín	CRSN	7	5	5	4	5	26
7	ARG1486	Luchador	Frers 33	Carlos Bohn	YCA	5	6	7	7	6	31
8	ARG5380	Halcon III	Magic 33.3	Leandro Díaz	CNP	8	8	9	8	9	42
9	ARG5817	Deja Vu XL	Malbec 290	Eduardo Gigliotti	CVSI	9	11	11	9	10	50
10	ARG1293	Gintonic	J70	Felix H. Fernández Madero	CNSI	12	9	12	11	12	56
11	ARG4105	Kapalua	Pandora 31	Andrés Giusti	YCCN	10	15	10	10	11	56
12	ARG5876	Sloboda	Z 28 DS	Liliana Likin Mutov	YCO	11	15	8	15	8	57
13	ARG2222	Racing 3	Plenamar 36	Ivonne Marina Estevez	CVB	13	10	15	12	13	63
14	ARG3754	Rodas 3	Pandora 34	Joaquin Fernandez Alonso	CNSI	15	15	15	15	15	75

SERIE B

Nº	Vela	Barco	Clase	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	Total
1	ARG1178	Matilde	Farr 30	Mariano M. Elola	CVSI	7	3	1	1	5	17

2	ARG5214	Puro Stress 3	Mystic 235	Pablo Pathauer	CVSI	5	8	2	2	2	19
3	ARG4822	Bravo	Mystic 235	Sebastián Genoni	CVSI	2	9	3	3	3	20
4	ARG4107	Cómplice	Van 30	Diego Tosi	CUBA	11	1	4	5	1	22
5	ARG5839	Fils	Mystic 235	Juan Carlos Benitez	CNP	3	6	5	4	4	22
6	ARG5191	Benito	FM 980	Eduardo Berón	CGLNM	1	4	6	7	6	24
7	ARG2045	Yoyi V	Peterson 34	Daniel Gallegos	CNSE	6	2	8	9	10	35
8	ARG5755	Lego	DS 24 R	Ricardo Meyer	CNB	4	11	7	8	7	37
9	ARG5658	Puro Rock	Conte 24	Luis Linietsky	YCO	9	5	9	6	8	37
10	ARG5578	Oktubre	Mystic 235	Federico Garcia	CVSI	8	7	10	10	9	44

SERIE C

Nº	Vela	Barco	Clase	Armador	Club	R1	R2	R3	R4	R5	Total
1	ARG5768	Burundanga	D´angelo 24	Eduardo Parra	YCE	2	1	1	1	2	7
2	ARG5783	Embrux	Lef 25	Javier Marbec	YCA	4	2	2	2	1	11
3	ARG5836	Mahatma	JT 25	Gerardo Arsabuk	CPNLB	1	3	4	4	4	16
4	ARG 197	Nadine	Grumete	Hernán López Saavedra	CVSI	3	4	3	3	3	16
5	ARG4595	Despacito	Pampa 21	Nelson Constanzó	YCSI	6	5	5	6	6	28

CLASE INTERNACIONAL J/70

Pto	Vela	Nombre	Club	Cat.	Timonel	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	Desc	Pts.
1	ARG1270	707	CNSI/CNC/YCA/CNSM		Ezequiel Despontin	1	2	1	2	3	4	10	1	6	12	42	22	20
2	ARG1441	Bachajo	CRLP		Javier Conte	2	3	2	4	7	13	12	3	2	1	49	25	24
3	ARG1435	806	CNSI		Gonzalo Ramos Vertiz	3	5	8	1	2	11	5	2	1	8	46	19	27
4	ARG1020	Si Querida!	YCA/CRLP/CNMP	Corinthian	Francisco Van Avermaete	4	1	6	7	1	6	2	8	5	4	44	15	29
5	ARG1196	Butantan	YCA		Alejandro Irigoyen	9	12	3	12	8	2	1	4	3	3	57	24	33
6	ARG1295	One Eleven	YCA-CNQ		Fernando Gwozdź	7	8	10	3	4	1	6	7	4	2	52	18	34
7	ARG1201	Bebeto	YCA	Corinthian	José Arrondo	8	4	4	8	5	12	3	9	9	7	69	21	48
8	ARG1191	Negróni	YCA	Corinthian	Paulo Cosenfino	5	7	9	9	13	3	8	6	10	10	80	23	57
9	ARG1200	Amigo VII	YCA	Corinthian	Francisco Campero	6	10	5	10	6	9	9	10	8	6	79	20	59

10	ARG1188	Manuto	YCA		Agustin Romero	12	9	17	15	12	5	4	5	11	13	103	32	71
11	ARG1436	Dai Cazzo!	YCA/SP		Mariano Tavelli	10	14	12	5	9	8	16	17	12	9	112	31	81
12	ARG1190	Dinamita	YCA	Corinthian	Javier Tavella	14	6	7	11	15	10	15	14	15	5	112	30	82
13	ARG1189	Whisky	YCA	Corinthian	Nicolás Goutu	13	11	11	13	14	7	7	13	13	14	116	28	88
14	ARG1434	Ecto 1	YCA		Juan Pablo Marchesoni	15	13	13	6	11	15	13	11	14	15	126	30	96
15	ARG1439	Il Furbo	CRG	Corinthian	Alejandro Triggiano	11	15	17	14	10	14	11	12	16	11	131	33	98
16	ARG1297	Macarena	CNSE		Alejandro Sessarego	16	16	14	16	16	16	14	17	7	16	148	33	115

5	ARG005	Patagonia	CRLP		Gerardo Salaberry	5	6	6	7	4	5	5	3	2	2	45	13	32
6	ARG017	Bandido	YCA		Hernán Mones Ruiz	6	5	3	6	6	6	7	7	7	7	60	14	46



CLASE MATCH 30

Pto	Vela	Nombre	Club	Timonel	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	Total	Desc	Pts.
1	ARG013	Tolerancia	CRLP	Mauro Alonso	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	11	3	8
2	ARG003	Cabernet	YCA	Agusto Corina	2	2	2	3	2	2	1	2	4	3	23	7	16
3	ARG022	Agarrate Catalina	CNA	Jack Swieczewski	3	4	4	2	5	4	3	4	3	5	37	10	27
4	ARG004	Ariete 4	CNSI	Hernán Fernández Orozco	4	3	5	5	3	3	4	5	5	4	41	10	31



VELEROS VINTAGE

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Nº Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	ALFARD	ARG22	HAYMES BIEDMA	YCA	2	1	1	2	6
2	CIPPINO	ARG66	DANIEL SIELECKI	YCA	1	2	2	3	8
3	AGUACIL	ARG96	GERMAN FRERS	YCA	8	6	4	1	19
4	BARLOVENTO II	ARG256	HERNAN MIERES	CNSI	3	3	5	9	20
5	BRUJO	ARG319	LUIS VELASCO	CNSI	5	4	10	7	26
6	ALTAIR	ARG54	DIEGO Y MARTIN MEILAN	YCA	4	16	3	4	27
7	SAN ANTONIO	ARG513	RICARDO GALARCE - PABLO GIANELLI	YCA	9	7	7	5	28
8	GORRIA	ARG14	FRANCISCO BILLOCH	YCA	6	5	9	11	31
9	VENDAVAL	ARG220	JORGE EIRAS	YCA	10	13	8	6	37
10	BONANZA	ARG250	RICARDO STIER	CNSI	11	8	12	10	41
11	NARVAL	ARG114	FRANCISCO Y JOSE CARATTINO	YCA	7	11	5	19	42
12	PINTA	ARG127	ENRIQUE LARRINAGA	CNSI	17	9	11	8	45
13	TRAVIESO	ARG318	ALEJANDRO MITCHELL	YCA	12	10	13	12	47
14	FJORD	ARG11	FELIX E. NOGUERA	YCA	14	14	15	13	56
15	LAUREL	ARG30	FELIPE FLIESS	CNSI	16	12	16	14	58
16	FRAM	ARG20	OSCAR CRESPO	CNSI	15	17	14	15	61
17	HUALUM	ARG191	JORGE ONETO	YCA	13	15	19	19	66
18	VATELU	ARG311	VALENTIN THOMPSON	YCA	19	19	19	19	76

SERIE A

Nº	Nombre	Nº Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	ALFARD	ARG22	HAYMES BIEDMA	YCA	2	1	1	2	6
2	CIPPINO	ARG66	DANIEL SIELECKI	YCA	1	2	2	3	8
3	AGUACIL	ARG96	GERMAN FRERS	YCA	6	4	4	1	15
4	ALTAIR	ARG54	DIEGO Y MARTIN MEILAN	YCA	3	9	3	4	19
5	GORRIA	ARG14	FRANCISCO BILLOCH	YCA	4	3	8	7	22
6	SAN ANTONIO	ARG513	RICARDO GALARCE - PABLO GIANELLI	YCA	7	5	6	7	25
7	NARVAL	ARG114	FRANCISCO Y JOSE CARATTINO	YCA	5	6	5	10	26
8	VENDAVAL	ARG220	JORGE EIRAS	YCA	8	7	7	6	28
9	HUALUM	ARG191	JORGE ONETO	YCA	9	8	10	10	37





SERIE B

Nº	Nombre	Nº Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	BARLOVENTO II	ARG256	HERNAN MIERES	CNSI	1	1	1	3	6
2	BRUJO	ARG319	LUIS VELASCO	CNSI	2	2	2	1	7
3	BONANZA	ARG250	RICARDO STIER	CNSI	3	3	4	4	14
4	PINTA	ARG127	ENRIQUE LARRINAGA	CNSI	8	4	3	2	17
5	TRAVIESO	ARG318	ALEJANDRO MITCHELL	YCA	4	5	5	5	19
6	FJORD	ARG11	FELIX E. NOGUERA	YCA	5	7	7	6	25
7	FRAM	ARG20	OSCAR CRESPO	CNSI	6	8	6	8	28
8	LAUREL	ARG30	FELIPE FLIESS	CNSI	7	6	8	7	28
9	VATELU	ARG311	VALENTIN THOMPSON	YCA	10	10	10	10	40

VELEROS CLÁSICOS

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Nº Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	FASTNET	ARG522	GABRIEL TERRADO	CNSI	1	2	3	5	11
2	MALON	ARG3265	ALFREDO POTT	CNSI	4	3	1	3	11
3	CRUZ DEL SUR III	ARG390	NICOLAS MOORE	YCA	7	1	6	1	15
4	MAY BE II	ARG454	GUILLERMO MASPERO	YCA	2	7	2	4	15
5	VICTORY	ARG674	LUCAS ANDERSON	YCSI	5	5	5	2	17
6	MALAY	ARG592	MARCELO BECCAR VARELA	CNSI	3	4	4	14	25
7	CHARANGO	ARG494	FELIX FERNANDEZ MADERO	CNSE	8	8	7	6	29
8	PAMPERO	ARG421	HORACIO IRUSTA	YCA	9	9	9	7	34
9	PORTOFINO	ARG508	ANIBAL CARAMES	CNSI	14	6	8	9	37
10	FIRECREST	ARG458	MARCELO BLANCO	YCSI	6	14	14	8	42
11	KATY II	ARG689	ALBERTO NAYA	CNO	14	14	14	14	56
12	DUMBO	ARG461	LUIS ANTONIO RONCAGLIA	YCSI	14	14	14	14	56
13	CHUCARO	ARG474	FERNANDO MULLER	CNSI	14	14	14	14	56

SERIE A

N°	Nombre	N° Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	MALON	ARG3265	ALFREDO POTT	CNSI	3	1	1	1	6
2	MAY BE II	ARG454	GUILLERMO MASPERO	YCA	1	3	2	2	8
3	MALAY	ARG592	MARCELO BECCAR VARELA	CNSI	2	2	3	7	14
4	PAMPERO	ARG421	HORACIO IRUSTA	YCA	4	4	4	3	15
5	KATY II	ARG689	ALBERTO NAYA	CNO	7	7	7	7	28
6	DUMBO	ARG461	LUIS ANTONIO RONCAGLIA	YCSI	7	7	7	7	28

SERIE B

N°	Nombre	N° Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	FASTNET	ARG522	GABRIEL TERRADO	CNSI	1	2	1	3	7
2	CRUZ DEL SUR III	ARG390	NICOLAS MOORE	YCA	4	1	3	1	9
3	VICTORY	ARG674	LUCAS ANDERSON	YCSI	2	3	2	2	9
4	CHARANGO	ARG494	FELIX FERNANDEZ MADERO	CNSE	5	5	4	4	18
5	FIRECREST	ARG458	MARCELO BLANCO	YCSI	3	6	6	5	20
6	PORTOFINO	ARG508	ANIBAL CARAMES	CNSI	8	4	5	6	23
7	CHUCARO	ARG474	FERNANDO MULLER	CNSI	8	8	8	8	32

SPIRIT OF TRADITION

N°	Nombre	N° Vela	Timonel	Club	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	MORO	ARG2456	CARLOS VASSALLO	CUBA	1	2	2	1	6
2	DELPHIS	ARG 4	DANIEL SIELECKI	YCA	4	1	1	2	8
3	BIZARRO	ARG4600	RUBEN PUPPO	CRLP	2	4	3	4	13
4	CANDELARIA	ARG1996	P. MENSA / R. FISCH	YCA	3	3	4	3	13

CLASE GRUMETE

N°	VELA	BARCO	SKIPPER	CLUB	R1	R2	R3	R4	TOTAL
1	ARG 23	PROCION	AGUSTIN BIANCHI	YCA-CNSI	1	1	3	1	6
2	ARG 302	MI VIEJO	HERNAN MUÑOZ	YCA-CPNLB	3	4	1	3	11
3	ARG 168	AYAX	CARLOS MAFFEI	CPNLB	4	3	2	2	11
4	ARG 291	YANNICK	LAUREANO MARQUINEZ	CVSI	5	2	4	6	17
5	ARG 7	NADINE	HERNAN LOPEZ SAAVEDRA	CVSI	2	6	6	5	19

6	ARG 218	MAGOO	JUAN IGNACIO RAVAZZI	CPNLB	6	5	5	4	20
7	ARG 197	PUNTA MEDANOS	ROBERTO ZULLI	CNB	7	7	8	14	36
8	ARG 241	SANTO DOMINGO	JUAN FOLGUERAL	CNMSI	14	8	7	14	43
DNS	ARG 49	SKYWAY	FRANCO TOCALINO	YCO	14	14	14	14	56
DNS	ARG 122	DIABOLO	PEDRO PUENTE	YPF	14	14	14	14	56
DNS	ARG 287	TAITA	JUAN CARLOS GARCIA	CUBA	14	14	14	14	56
DNS	ARG 300	ANTARES	JAIME BEJARANO	CPNLB	14	14	14	14	56
DNS	ARG 2	GAVIOTIN	JOSE FRERS	YCA	14	14	14	14	56

Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata 2021

El viernes 12 de febrero se largó la 63° edición de la Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata, con 255 millas de recorrido, organizada por el Yacht Club Argentino y con el auspicio de Galicia Eminent. Partieron un total de 39 barcos en las fórmulas ORC Club, ORC Club Tripulaciones en Dobles y Reducida, y PHRF.

Al igual que para el Circuito Atlántico Sur, luego de realizar los trámites ante los organismos pertinentes, este evento se pudo realizar en la categoría regata respetando todos los protocolos sanitarios requeridos por la Pandemia del Coronavirus.





La partida se realizó a las 12 horas en el Km 5 del canal sur de acceso al Puerto de Buenos Aires. El viento en las primeras millas se mantuvo del sector NE con 6 a 8 nudos. Luego, poco antes de La Plata, rotó al E, debiendo los barcos bordejar para dar la escollera. Durante la noche del viernes y madrugada del sábado los barcos viraron la marca en la baliza Oyarvide, pudiendo desde allí hacer rumbo directo a San Clemente del Tuyú, con viento del sector NE. Esta dirección se mantuvo, con pequeñas variantes, hasta la llegada, pudiendo los barcos izar sus spinnakers, y acompañados además por lluvia y tormentas aisladas. Abandonaron la prueba, por distintos motivos: “Maximum”, “Shadai”, “Don Lisandro”, “Tormenta” y “Sotreta”.

El primer barco en arribar al Puerto de Mar del Plata fue el Farr 50 “América del Sur”, de Pablo Maffei del YCA, el sábado 13 a las 18:34 horas, ganando la Cinta Azul y empleando un tiempo real de 30 h 34 m 33 s.

Durante la noche del sábado, y todo el día domingo, arribaron el resto de los barcos que completaron esta competencia. El último de ellos, el “Acuarela”, lo hizo pasadas la 1 am del lunes 15.



Copa Cabo Corrientes 2021

El lunes 15 y martes 16 se disputó la Copa Cabo Corrientes en la sede Mar del Plata del Yacht Club Argentino. Participaron 15 embarcaciones en las fórmulas ORC Club y PHRF, algunas de Buenos Aires y otras de Mar del Plata.

El primer día se realizaron dos recorridos barlovento-sotavento, frente a Cabo Corrientes con viento del sector SSO, leves en el inicio y aumentando hasta los 14 nudos para el final de la jornada. El segundo día se realizó un recorrido de marcas fijas, con viento de 12 nudos del sector S, y con llegada dentro del Puerto.

El martes, luego de la regata, realizó una cervecada en la sede del Puerto Deportivo del YCA, y a continuación se entregaron los premios de ambas regatas: la Océánica Buenos Aires – Mar del Plata y Copa Cabo Corrientes.

Resultados Buenos Aires – Mar del Plata 2021:

FÓRMULA ORC CLUB

N°	N° Vela	Yate	Timonel	Clase	Club	División	Finish Time	Elapsed	Delta
1	ARG4836	MERCENARIO 4	Martin Nacarato	Soto 44	YCA	A	+1 19:31:12	31:31:12	00:00:00
2	ARG4365	AMERICA DEL SUR	Pablo Maffei	Farr 50	YCA	A	+1 18:34:33	30:34:33	00:52:44
3	ARG1344	SILHOUETTE II	Andrés Entrala	Frers 37	YCA	B	+2 03:35:05	39:35:05	01:21:25
4	ARG709	MATRERO	Rafael Pereira Aragon	Frers 50	CNSI	A	+2 01:08:25	37:08:25	02:08:54
5	ARG1323	SUR	Santiago Braun	Frers 41	YCA	A	+2 02:15:21	38:15:21	02:16:13
6	ARG3773	CALIFA 3	Rodrigo Ferres	Farr 44	CNSI	A	+1 23:07:50	35:07:50	02:38:10
7	ARG4530	LADINO	Francisco Hairi	Pandora 34	CUBA	B	+2 09:08:12	45:08:12	06:08:21
8	ARG3410	BIG BANG	Omar Lauda	F&C 40	YCA	A	+2 09:17:24	45:17:24	09:23:49
9	ARG4627	NICO	M. Den Toom / E. Rocco	Magic 33.3	YCA	B	+2 11:58:58	47:58:58	10:53:31
10	ARG2357	HELENE	Alejandro Mitchell	F&C 44	YCA	B	+2 19:59:29	55:59:29	18:20:51
DNF	ARG5677	SOTRETA	Julia Vieytes	Fayd 30	CUBA	B	DNF		
DNF	ARG5871	MAXIMUM	Francisco Liguori	Corum 300 CR	YCCN	B	DNF		
DNF	ARG4125	SHADAI	Juan Carlos Attwel	Victory 43	CNSI	B	DNF		

FÓRMULA ORC CLUB TRIPULACIÓN REDUCIDA

N°	N° Vela	Yate	Timonel	Clase	Club	Finish Time	Elapsed	Delta
1	ARG5647	MARIA	Gustavo Ramos	Soto 53	CNMP	+2 02:53:22	38:43:22	00:00:00
2	ARG4183	PATAGONIA SIGFRIDO	Carlos Arslanian	Sailor 42	CNSE	+2 10:58:49	46:48:49	00:11:43
3	ARG3661	TINTO	Luis Giménez	Rovere 50	CNSI	+2 04:22:38	40:12:38	00:38:43

4	ARG5664	BRIBON	Carlos Scorticati	Malbec 410	YCA	+2 14:27:43	50:17:43	07:38:38
5	ARG4148	SKAL CLERICO	Desiree Estevez Axelsen	Pandora 34	CNSE	+2 20:35:37	56:25:37	09:35:27

FÓRMULA ORC CLUB TRIPULACIÓN EN DOBLES

N°	N° Vela	Yate	Timonel	Clase	Club	División	Finish Time	Elapsed	Delta
1	ARG5300	MAD MAX	Patricio Guisasaola Gerardo Boe	Mumm 36	YCA	A	+2 03:46:00	39:36:00	00:00:00
2	ARG5448	PERICLES 2	Guido Lepori Agustin Bianchi	Pandora 31	YCA	B	+2 07:58:02	43:48:02	00:19:56
3	ARG5514	TATA	Quique Campolo Cristian Pfisterer	N 34.5	CNQ	A	+2 05:25:45	41:15:45	00:32:58
4	ARG5756	SCORPIO	Juan Pablo Fernández Victor Torre	Beneteau 48	YCA	A	+2 04:55:23	40:45:23	03:06:41
5	ARG4915	DON ANTONIO	Martín Mieres Facundo Mieres	Lef 37	CNSI	B	+2 09:25:54	45:15:54	03:39:19
6	ARG4545	ALTO RIESGO	Fernando Saux Federico Volco	Fayd 30	YCCN	B	+2 14:06:35	49:56:35	06:54:47
7	ARG5170	MAX POWER	Arturo Morgan Santiago Vodanovich	Match 30	CUBA	B	+2 13:22:51	49:12:51	07:05:34
8	ARG3628	LIHUEN	Joaquín Dos Reis Santiago Zizzi	Volker 40	YCA	A	+2 13:32:53	49:22:53	08:35:44
9	ARG3230	TADEUS	Gustavo Rizzi Ernesto Lagrava	F&C 40	YCA	A	+2 16:59:38	52:49:38	12:12:04
10	ARG2293	DON LISANDRO	Roy Sly	Roy 32	CNSE	C	DNF		

FÓRMULA PHRF

N°	N° Vela	Yate	Timonel	Clase	Club	Finish Time	Elapsed	T. Corregido
1	ARG5511	NEREO	Patricia Alonso	Navegante 35	YCA	02:02:16:16	01:14:11:16	01:14:11:16
2	ARG4412	MISTERIO	Sebastián Tourón	Fayd 30	CVB	02:04:10:57	01:16:05:57	01:15:08:27
3	ARG5634	VAIXELL	Carlos Ernst	Volker 40	C.N.O.	02:10:49:35	01:22:44:35	01:21:47:05
4	ARG4270	LEANDRO	Martín Rodríguez Celín	VIP 33	CRSN	02:16:02:37	02:03:57:37	02:00:03:09
5	ARG4652	GENESIS 3	Eugenio Cortese	Quantum 26	CRSN	02:16:30:20	02:04:25:20	02:02:18:08
6	URU 250	CAVIAR	Leandro Ronga	Pandora 34	CRLP	02:18:08:01	02:06:03:01	02:02:55:33
7	ARG3043	ACUARELA	Verónica Varas	Pandora 28	CGLNM	03:01:12:28	02:13:07:28	02:03:20:53
8	ARG3322	QUILLO	Ricardo Galván	Hossman 44	YCA-CRLP	02:18:00:45	02:05:55:45	02:03:41:09
9	ARG5498	VICAS	Guillermo Assante	Corum 340	YCAatalaya	02:20:43:05	02:08:38:05	02:08:38:05
RET	ARG	TALISMAN	Luis Navarro	Nativo 38	YCPM	02:16:08:04	02:04:03:04	
DNF	ARG831	TORMENTA	Mtias Podesta	Victory 34	AYC			

Actividad de Regatas de Clases Monotipos

Síntesis de la actividad en regatas de Clases:

- Regatas programadas: 191
- Regatas corridas: 147
- Barcos inscriptos: 3772
- Barcos largados: 3714
- Barcos arribados: 3593
- Protestas presentadas: 30
- Barcos descalificados: 7

Promoción y Apoyo al Yachting

El Club durante este Ejercicio brindó apoyo a los siguientes socios para su participación en eventos internacionales:

- María Sol Branz, Campeonato Gran Prix Clase Internacional 49er FX 2020, Vilamoura, Portugal.
- Victoria Travascio, Campeonato Gran Prix Clase Internacional 49er FX 2020, Vilamoura, Portugal.
- Olivia Riesgo, Campeonato Europeo Clase Internacional Optimist 2021, Puerto Santa María de Cádiz, España.
- Santiago Castosa, Campeonato Mundial Clase Internacional Optimist 2021, Riva de Garda, Italia.

Al igual que para los barcos de Fórmula, debido a la Pandemia del Coronavirus, también se vieron afectados los eventos de Monotipos programados para este Ejercicio. Se anularon entonces las actividades desde el comienzo del mismo hasta que finalmente, luego de los trámites realizados ante las Autoridades correspondientes, se pudo comenzar a realizar distintas acciones en formato de “Entrenamiento” a partir del mes de diciembre.

Para el final del año 2020 las mismas fueron:

- Clase S33 y Clase Grumete:

Se realizó los días 5, 6 y 7 de diciembre, con 5 barcos y 9 regatas en S33, en la sede Dársena Norte. Y para los Grumetes con 15 barcos y 6 regatas en la sede San Fernando.

- Clase Internacional J70:

Se realizó los días 12 y 13 de diciembre, con 21 embarcaciones que corrieron

4 regatas, en la sede Dársena Norte.

Para el comienzo del 2021 fueron:

- Wasp Summer Series: días 2, 3, 9, 10, 16 y 17 de enero, en la Sede Dársena Norte.

- Semana Internacional del Yachting – Mar del Plata:

Este campeonato se realizó entre el 2 y el 20 de febrero, coorganizado entre el Yacht Club Argentino y el Club Náutico Mar del Plata, con la colaboración del Yacht Club Centro Naval.

Se programó en tres etapas separadas y participaron las Clases Internacionales: Optimist Timoneles (158), entre los días 2 y 5; Optimist Principiantes (95), 420 (11), 29er (22), F18 (7), entre el 10 y el 13, y Laser Standard (25), Radial (57) y 4.7 (20), del 17 al 20. En cada una de ellas se efectuó la entrega de premios correspondiente. Acompañaron como sponsors: Galicia Eminent, Abad Brokers Seguros y Manolo.





CAPIZZANO PHOTOGRAPHY



CAPIZZANO PHOTOGRAPHY

- Clase Internacional J70 – Verano:
Se realizó los días 27 y 28 de febrero, en la sede Dársena Norte. Participaron 10 embarcaciones con 6 regatas corridas.
- Clase S33 – Blitz Race de Otoño:
Se realizó los días 27 y 28 de marzo en la sede Dársena Norte, con 5 embarcaciones y 9 regatas.

ACTUACIÓN EN PRUEBAS INTERNACIONALES

Rolex Giraglia 2021

El Consocio Fernando Chain con su embarcación “From Now On”, un Swan 45, participó en la 68ª Rolex Giraglia 2021, organizada por el Yacht Club Italiano del 16 al 19 de junio.

En la división ORC 1, sobre 32 competidores, obtuvo los puestos: 1º en la regata Génova – San Remo, y 2º en la regata San Remo – Giraglia – Génova. En la Clasificación General, sobre 57 barcos, finalizaron en ambas pruebas en los puestos: 1º y 4º respectivamente.

La tripulación estuvo integrada además por los Socios: Hernán Mones Ruiz, Cesar Recalde, Jordan Rivas, Román Salvo, y Guido Lépori; acompañados por: Ezequiel Despontín, Pablo Despontín, Alejo Rigoni, Martín Frey y Horacio Cardarelli.



Clase Internacional Optimist

Del 26 al 30 de diciembre de 2020, se realizó el Campeonato Orange Bowl International Youth Regatta, en Miami, USA. Los resultados de los Socios fueron los siguientes: 5º y Ganadora Femenino Olivia Riesgo, 8º Julia Pantín, 11º Marcos Pruden, y 15º Félix Llauro.

Del 29 de mayo al 5 de junio de 2021, se realizó el Campeonato Norteamericano, en Riviera Nayarit, México. El equipo argentino integrado por la Socia Agustina Arguelles se consagró Campeón por Equipos de la Copa de las Naciones. Además, en la clasificación final sobre 110 participantes el Socio Félix Llauro finalizó en el 10º puesto y Agustina Arguelles 31º.

Del 20 al 27 de junio de 2021, se realizó el Campeonato Europeo, en Puerto Santa María, Cádiz, España. Participaron 155 competidores masculinos, finalizando en el puesto 45º el Socio Tomás Dupetit. En la categoría femenino la Socia Olivia Riesgo finalizó 59º de 116 timoneles.

Clase Internacional Nacra 17

Los Socios Santiago Lange y Cecilia Carranza participaron en los siguientes eventos de la Clase:

Del 5 al 13 de septiembre de 2020, en Kiel, Alemania, se realizó el Campeonato Semana de Kiel. Finalizaron en posición 4º sobre 26 competidores.

Del 28 de septiembre al 4 de octubre de 2020, en Lake Attersee, Austria, se realizó el Campeonato Europeo. Finalizaron en la 6º posición sobre 30 competidores.

Clase Internacional 49er FX

Las Socias Victoria Travascio y Sol Branz participaron en los siguientes eventos de la Clase:

Del 5 al 13 de septiembre de 2020, en Kiel, Alemania, se realizó el Campeonato Semana de Kiel. Finalizaron en posición 8º sobre 51 competidores.

Del 9 al 12 de diciembre de 2020, en Vilamoura, Portugal, se realizó el Gran Prix de la Clase. Finalizaron en el 3º puesto sobre 21 participantes.

Del 21 al 26 de marzo de 2021, en Islas Canarias, España, se realizó Lanzarote International Regatta. Finalizaron en el puesto 16º puesto sobre 46 participantes.

Clase Internacional Laser (ILCA)

Del 6 al 13 de octubre de 2020, en Gdansk, Polonia, se realizó el Campeonato Europeo de la Clase. La Socia Lucía Falasca, en Laser Radial, finalizó en el puesto 51º de 107 participantes.

Del 17 al 24 de abril de 2021, en Vilamoura, Portugal, se realizó el evento de Clasificación Europeo para los Juegos Olímpicos de Tokyo. Los resultados para los Socios fueron los siguientes: Francisco Guaragna en ILCA 7, finalizó 44º de 139 participantes, y Lucía Falasca en ILCA 6, finalizó 49º de 89 participantes.

Del 11 al 14, y del 25 al 28 de mayo de 2021, se realizaron las etapas 1 y 2 de la Coach Regatta, en Vilamoura, Portugal. Los resultados para los Socios fueron los siguientes: Francisco Guaragna en ILCA 7, finalizó 17º de 33 participantes, y 25º de 50 participantes, y Lucía Falasca en ILCA 6, finalizó 17º de 34 participantes, y 14º de 17 participantes.

Del 2 al 13 de junio de 2021, en Medemblik, Holanda, se realizó la Hempel World Cup Series – Allianz Regatta. Los Socios finalizaron: en ILCA 7 sobre 61 participantes en el puesto 22º Francisco Guaragna, y en ILCA 6 sobre 58 participantes en el puesto 19º Lucía Falasca.

Clase Internacional 470 femenino

La Socia Lourdes Hartkopf, junto a Belén Tavella, participó en los siguientes eventos de la Clase:

Del 28 de febrero al 3 de marzo de 2021, en Vilamoura, Portugal, se realizó el Gran Prix de la Clase. Finalizó en la 24º posición sobre 26 participantes.

Del 5 al 13 de marzo de 2021, en Vilamoura, Portugal, se realizó el Campeonato Mundial de la Clase. Finalizó en la 24º posición de 27 participantes.

Del 24 al 27 de abril de 2021, en Vilamoura, Portugal, se realizó la Coach Regatta. Finalizó en la 14º posición de 16 participantes.

Del 30 de abril al 7 de mayo de 2021, en Vilamoura, Portugal, se realizó el Campeonato Europeo de la Clase. Finalizó en la 18º posición.

President's Cup 2021

El 17 de abril de 2021, en el Queen Mary Reservoir de Londres, Inglaterra, se realizó este evento organizado por el Royal Thames Yacht Club. El Socio Juan Pablo Alvarez Galessio participó en la Clase Internacional J80, finalizando en la 5º posición sobre 9 equipos.

Offshore Racing Congress

Tal como en años anteriores el Club continuó trabajando con la administración de las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club y ORC Sportboat, en su calidad de Autoridad Nacional Argentina de las mismas. Al igual que otros años se actualizaron los programas del VPP, y se reprocesaron y revalidaron los certificados de medición para estas fórmulas.

El Comité Técnico Internacional del ORC resolvió la aplicación de la nueva fórmula 2021 a partir del 10 de enero, por lo que, como es habitual, Argentina a través del Circuito Atlántico Sur fue la primera Autoridad a nivel mundial en implementarla en la temporada.

Resumen de los cambios a las Reglas y Reglamentos del ORC, aprobados en la Reunión General Anual del ORC celebrada el 7 de noviembre de 2020 a través de la plataforma digital Zoom:

VPP - Programa de Predicción de Velocidad:

- Hidrodinámica: introducción de un nuevo formato XML del archivo de Offset (2.0), que permite la definición de Multicascos, así como una mejor definición de cualquier apéndice no incluido en el archivo de Offset del casco, como quilla fija y timón único debajo del casco.

También se introdujo en el VPP un nuevo módulo de Foils.

- Aerodinámica: una nueva formulación en el HSF (Headsail set Flying). El área nominal mínima de HSF es una función de la mitad del ancho, la longitud declarada de IG, la distancia a la amura y la relación SHW / SFL.

IMS - Sistema de Medición Internacional:

- Las Reglas B1.1 y B2.2 se modifican permitiendo que los Multicascos se midan siguiendo el nuevo formato de Offset 2.0.
- La Parte C se reorganiza siguiendo las nuevas definiciones de apéndices por el formato Offset 2.0, eliminando las mediciones anteriores para timones gemelos, orzas y DSS. La Regla C1.1 se traslada a las Reglas relevantes de la Clase GP.
- La modificación de las Reglas F3.2, F7.2 y G4.1 permite la definición de los múltiples triángulos de proa cuando se puede establecer una HSF, declarando la combinación apropiada de ISP y TPS.
- La medición de SPL se modifica en la Regla F7.1 siguiendo el concepto UMS, por lo que se medirá desde la cara de proa del mástil. Las mediciones de SPL registradas antes del 01/01/2021 se aumentan automáticamente en 2% u 80 mm, lo que sea mayor, pero siempre se puede volver a medir para cumplir con la nueva Regla.

Sistemas de Clasificación ORC

- En la Regla 111.3 se define una nueva área mínima nominal del HSF. Esta

modificación, junto con la adición de la Regla 208.2 (a) (iii), está dando una mejor evaluación del rating para este tipo de velas.

- Las Reglas 200.2, 208.4 (d) y 305.2 se modifican para seguir las Reglas de Regatas a Vela 2021 – 2024 (RRV).
- La Regla 204 se modifica para permitir el uso de energía no manual para un piloto automático cuando así lo prescribe el Aviso de Regata y/o las Instrucciones de Regata.
- Un nuevo certificado ORC Non-Spinnaker se define en la Regla 301.4. Se puede emitir este certificado a partir de los datos necesarios para un certificado ORC Internacional u ORC Club, y se aplicará a las embarcaciones que no utilicen ningún Spinnaker ni Headsail Set Flying.
- Las Reglas 401.4, 402.4 y 403 se modifican para definir el nuevo diseño mejorado del Certificado ORC. El nuevo concepto de diseño de certificado presenta datos en tres páginas: Curvas Polares, Medición y Rating. Las opciones de puntuación predeterminadas incluyen una tabla de asignaciones de tiempo para 7 velocidades de viento y todos los ángulos de viento reales, desde el óptimo ángulo de ceñida al óptimo ángulo de popa, así como para dos recorridos preseleccionados: Barlovento / Sotavento y All-Purpose. Además, las opciones de un Rating único se ofrecen en formatos de Tiempo en Distancia y Tiempo en Tiempo, para ambos cursos de Barlovento / Sotavento y All-Purpose.

Reglas para ORC Sportboats:

- La Regla 2.2 se modifica definiendo CEXT como -0,20 m. para embarcaciones con una línea de guardamancebos, teniendo en cuenta la diferencia de posición de la tripulación en la banda entre las embarcaciones equipadas con guardamancebos simples o dobles

Libro Verde:

- Se agrega un nuevo Campeonato Europeo ORC Double Handed (Tripulación en Dobles) a la lista de eventos programados.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A MOTOR

Entrenamiento de Regularidad y Caravana del Reencuentro
Sede YCA San Fernando – 14 de noviembre de 2020

Al verse anuladas las actividades de Motor dispuestas para este Ejercicio, debido al aislamiento obligatorio por el Coronavirus, se programaron nuevas fechas luego de habilitarse la navegación deportiva. La primera de ellas se realizó el sábado 14 de noviembre, partiendo y llegando a la Sede San Fernando del Yacht Club Argentino.

El recorrido de 13,8 millas de longitud se realizó por el Río Luján aguas arriba hasta el ACA Delta, y luego desde allí, aguas abajo de regreso a San Fernando por el mismo río. Participaron 14 embarcaciones, 10 en entrenamiento de regularidad y 4 acompañando en conserva, iniciando la navegación a las 10 horas frente al Mirador de la Sede.

Resultados:

1º “Bravissimo” – Marcos Lagomarsino, 27 puntos.

2º “Tormenta” – Alejandro Casal, 61 puntos.

3º “The River Plate” – Stella Kralj, 63 puntos.

4º “Chipirón” – Ariel Granica, 88 puntos.

5º “Brindis” – Marcelo Lago, 90 puntos.

6º “Miss Ile” – Carlos Fechino, 101 puntos.

7º “Cygnus” – Eduardo Erosa, 103 puntos.

8º “Liber” – Horacio Huergo, 196 puntos.

9º “Siracusa” – Alfredo Del Carril, 2850 puntos.

Abandonó: “Maharaha II”.

Acompañaron en conserva: “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio. No pudieron participar: “Vento”, “Guarani” y “Punta Cuadrada”.

Entrenamiento de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede YCA Isla Zárate – 26 de diciembre de 2020

El sábado 26 de diciembre se realizó un nuevo entrenamiento de regata de regularidad y caravana de Yachting a Motor. Esta actividad fue efectuada dentro del marco de lo autorizado por el gobierno nacional, y respetando todos los protocolos de seguridad sanitaria sobre el Covid-19.

El destino fue la Sede del YCA en la Isla Zárate, y participaron 20 embarcaciones, 7 en regata y 13 en conserva. Para los primeros se realizó un recorrido de 13,5 millas por el Río Luján, Canal Vinculación, Río Urión y Río Paraná de las Palmas, largando a partir de las 10 horas en el Mirador de la Sede San Fernando, y finalizando en el ingreso a la isla sobre el Canal Mitre. Se sucedieron varios autocontroles y una autolargada luego de un corto tramo de neutralización.



Ya en la Isla Zárate los participantes pudieron disfrutar de las renovadas instalaciones de la Sede, con más postes para el cómodo amarre de los barcos, el muelle, marinas, la nueva playa de arena, y el nuevo deck para realizar el tradicional asado en el horno a leña del lugar.

Resultados:

1º “Tormenta” – Alejandro Casal, 47 pts

2º “Chipirón” – Ariel Granica, 53 pts

3º “The River Plate” – Stella Kralj, 71 pts.

4º “El Palomo” – Cristián Fusco, 1025 pts.

Acompañaron en caravana: “Asante III” de Pablo Tedin, “Aqua Dolce III” de José Mancuso, “Big Bang” de Omar Lauda, “Café” de Carlos Fechino, “Dolphin III” de Luis Velasco, “Golf Charlie” de Gerardo Crespo, “Mimosa” de Alejandro Macipe, “Pamperito” de Alberto Urani, “Parnasum” de Bernardo Havas, “Runaway” de Jorge Silvestre, “Tomcat” de Enrique Rodríguez Castelli, “Vagabundo” de Tomás Waller y “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio. A último momento no pudieron participar en regata: “Maharaja II”, “Guarani” y “Cygnus”.

Con esta prueba y la realizada en el mes de noviembre, con ida y vuelta a la Sede

San Fernando, se realizó una suma de puntos del año 2020 dando como resultado el siguiente podio:

- 1º “Tormenta” de Alejandro Casal – 700 puntos.
- 2º “Chipirón” de Ariel Granica – 469 puntos
- 3º “The River Plate” de Stella Kralj – 450 puntos



Travesía de Regularidad y Caravana en Conserva Sede YCA Isla Zárate – 17 de abril de 2021

El sábado 17 de abril se llevó a cabo la primera Travesía de Regularidad del año 2021, zarpando desde la Sede del Yacht Club Argentino de San Fernando con destino a la Sede YCA Isla Zárate. Esta actividad se realizó dentro del marco de los protocolos aprobados por el Gobierno sobre Covid-19.

A partir de las 11 horas 8 embarcaciones comenzaron el recorrido de regularidad con 11,44 millas de distancia. Además, participaron otras 6 embarcaciones que navegaron en conserva: el “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Casiopea” de Alberto Urani, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Vagabundo” de Tomas Waller y “Sunward” de Rodrigo Diaz Riganti.

Una vez amarrados cómodamente en las instalaciones de la Isla los tripulantes disfrutaron de una jornada excepcional a bordo de sus embarcaciones, regresando por la tarde, y algunos al otro día, a San Fernando.



Resultados:

- 1º “The River Plate” – Stella Kralj, 41 puntos.
- 2º “Chipirón” – Ariel Granica, 47 puntos.
- 3º “Simbad” – Carlos Giménez, 51 puntos.
- 4º “Tormenta” – Alejandro Casal, 57 puntos.
- 5º “Bravísimo” – Marcos Lagomarsino, 66 puntos.
- 6º “Zafa-Rancho” – Alejandro Alvarez Noblia, 80 puntos.
- 7º “El Palomo” – Cristian Fusco, 267 puntos.
- 8º “Brindis” – Marcelo Lago, 326 puntos.

Travesía de Regularidad y Caravana en Conserva Sede CNSI Isla Nazar Anchorena – 12 de junio de 2021

El sábado 12 de junio se realizó una nueva travesía de regularidad y caravana de Yachting a Motor. Esta actividad fue efectuada dentro del marco de lo autorizado por el Gobierno Nacional, y respetando todos los protocolos de seguridad sanitaria sobre el Covid-19.

El destino fue la isla Nazar Anchorena del Club Náutico San Isidro, sobre el Río Luján, y se inscribieron 15 embarcaciones, 5 en regularidad y el resto en conserva.

Para los primeros se realizó un recorrido de casi 14 millas, a partir de las 11 horas, por el Río Urión, Canal Honda y Río Paraná de las Palmas, con regreso por el mismo camino. Durante el mismo se sucedieron varios autocontroles, cambios de velocidades y una nueva autolargada luego de una neutralización.

Al finalizar, dentro de la bahía de la Isla B del CNSI, amarraron y fondearon todas las embarcaciones participantes, para disfrutar de un excelente día con temperatura muy agradable.

Resultados:

1º “Chipirón” – Ariel Granica, 72 pts

2º “Tormenta” – Alejandro Casal, 90 pts

3º “Viejo Almacén” – Fernando Bressanello, 103 pts

4º “Simbad” – Carlos Giménez, 174 pts.

5º “El Palomo” – Cristian Fusco, 669 pts.

Acompañaron en caravana: “Anheló” de Sebastián Pico Estrada, “Adiá” de Tomás Waller, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Eclipse” de Bernardo Fernández Alonso, “Liber” de Horacio Huergo, “Octavius” de Pablo Jorba, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Vento” de Diana Rapp, “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio y “Vitto” de Fernando García Díez.

RESULTADOS DE REGATA CON HANDICAP

Entrenamiento Grupal de Regatas de Flota ORC 2020

Media Distancia

21-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º “Mac”, Fernando M. Chain

2º “América del Sur”, Pablo Maffei

3º “San Gregorio”, Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

1º “Double Black”, Marcos y Manuel Weinberg

2º “Silhouette II”, Víctor A. Entrala

3º “Don Antonio”, Facundo Mieres

Serie B

1º “Bandido”, Luis F. Velasco

2º “Pericles II”, Guido A. Lepori

3º “Happy Hour”, Vicente Ragognetti

Serie C

1º “Ushuaia”, Andrés M. Somodi

2º “Intrépido”, Equipo de Vela YCA

3º “Cómplice”, Diego N. Tosi

Clasificación General ORC Club

1º “Double Black”, Marcos y Manuel Weinberg

Barlovento – Sotavento Nº 1

22-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º “Mac”, Fernando M. Chain

2º “San Gregorio”, Simón Simsiroglu

3º “América del Sur”, Pablo Maffei

Fórmula ORC Club

Serie A

1º “Double Bck”, Marcos y Manuel Weinberg

2º “Silhouette II”, Víctor A. Entrala

3º “Patagonia 3”, Ramiro Tiscornia

Serie B

1º “Kaizen”, Gabriel Rodriguez

2º “Happy Hour”, Vicente Ragognetti

3º “Cuique Suum 3”, Gian y Marcelo Miniati

Serie C

1º “Ushuaia”, Andrés M. Somodi

2º “Cómplice”, Diego N. Tosi

3º “Tamata”, Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

1º “Ushuaia”, Andrés M. Somodi

Barlovento – Sotavento Nº 2

22-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º “Antonio”, Marcelo J. Leite

2º “BZ 33”, Martín Billoch

3º “San Gregorio”, Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

1º “Double Black”, Marcos y Manuel Weinberg

2º “Silhouette II”, Víctor A. Entrala

3º “Patagonia 3”, Ramiro Tiscornia

Serie B

1º “Kaizen”, Gabriel Rodriguez

2º “Bandido”, Luis F. Velasco

3º “Happy Hour”, Vicente Ragognetti

Serie C

1º “Ushuaia”, Andrés M. Somodi

2º "Cómplice", Diego N. Tosi
3º "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

1º "Kaizen", Gabriel Rodriguez

Barlovento – Sotavento Nº 3

22-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Antonino", Marcelo J. Leite
2º "San Gregorio", Simón Simsiroglu
3º "Mac", Fernando M. Chain

Barlovento – Sotavento Nº 4

23-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "BZ33", Martín Billoch
2º "San Gregorio", Simón Simsiroglu
3º "Antonino", Marcelo J. Leite

Barlovento – Sotavento Nº 5

23-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Antonino", Marcelo J. Leite
2º "BZ33", Martín Billoch
3º "Mad Max", Patricio J. Guisasaola

Barlovento – Sotavento Nº 6

23-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Antonino", Marcelo J. Leite
2º "BZ33", Martín Billoch
3º "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Recorrido Fijo

23-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
2º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3º "Silhouette II", Víctor A. Entrala

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar
2º "Bandido", Luis F. Velasco
3º "Pericles II", Guido A. Lepori

Serie C

1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2º "Tamata", Gerardo Cutolo
3º "Intrepido", Equipo de Vela YCA

Clasificación General ORC Club

1º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Recorrido Fijo

29-11-2020 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2º "América del Sur", Pablo Maffei
3º "Gaucho", Funes de Rioja

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
2º "Silhouette II", Víctor A. Entrala
3º "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar
2º "Don Pepe", José Vugdelija
3º "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2º "Cómplice", Diego N. Tosi
3º "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Entrenamiento Grupal de Regatas de Flota ORC 2020 – Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

1º "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2º "Antonino", Marcelo J. Leite
3º "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
2º "Silhouette II", Víctor A. Entrala
3º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

1º "Kaizen", Gabriel Cozar
2º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
3º "Bandido", Luis F. Velasco

Serie C

1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2º "Cómplice", Diego N. Tosi
3º "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

1º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Fórmula ORC Club – Tripulaciones Dobles

1º "Monarca", María Victoria Colella
2º "Luchador", Carlos A. Bohn
3º "As de Guia", Adriana de Florio

Entrenamiento de Regatas Yacht Club Argentino

12-12-2020 (29 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Big Match", Pablo J. Nallar Dera
2º "Baccara III", Jorge A. Chaud
3º "Errante", Julio Baldi

Serie B

1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
2º "Baloo", Pablo Masseroni
3º "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler

Serie C

1º "Two", Jeremias G. Speranza
2º "Optimus", Patricia Fescina
3º "Embruix", Javier Marbec

Clasificación General ORC Club

1º "Big Match", Pablo J. Nallar Dera

Entrenamiento Veleros Clásicos

Recorrido de Marcas Fijas

05-12-2020 (26 inscriptos)

Vintage

Serie A

1º "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli
2º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilan
3º "Pinta", Enrique Larrinaga

Serie B

1º "Barlovento II", Hernán Mieres
2º "Bonanza", Ricardo Stier
3º "Fjord", Félix E. Noguera

Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Malón", Alfredo Pott
- 2º "Katy II", Alberto Naya
- 3º "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

- 1º "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2º "Charango", Félix Fernandez Madero
- 3º "Chucaro", Fernando Müller

Spirit of Tradition

- 1º "Dolphin 3", Luis E. Velasco
- 2º "Shadai", Juan Carlos Attwell
- 3º "Candelaria", Pablo Mensa – Ricardo Fisch

Recorrido de Marcas Fijas

06-12-2020 (26 inscriptos)

Vintage

Serie A

- 1º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilan
- 2º "Vendaval", Jorge C. Eiras
- 3º "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli

Serie B

- 1º "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2º "Rigel", Javier Cagnoni
- 3º "Fjord", Félix E. Noguera

Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2º "Dumbo", Luis Roncaglia
- 3º "Malón", Alfredo Pott

Serie B

- 1º "Chucaro", Fernando Müller
- 2º "Victory", Lucas Anderson
- 3º "Fastnet", Gabriel Terrado

Spirit of Tradition

- 1º "Dolphin 3", Luis E. Velasco
- 2º "Candelaria", Pablo Mensa – Roberto Fisch
- 3º "Shadai", Juan Carlos Attwell

Entrenamiento Veleros Clásicos – Suma de Puntos

Vintage

Serie A

- 1º "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilan
- 2º "San Antonio", Ricardo A. Galarce – Pablo Gianelli
- 3º "Vendaval", Jorge C. Eiras

Serie B

- 1º "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2º "Rigel", Javier Cagnoni
- 3º "Bonanza", Ricardo Stier

Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2º "Malón", Alfredo Pott
- 3º "Dumbo", Luis Roncaglia

Serie B

- 1º "Chucaro", Fernando Müller
- 2º "Fastnet", Gabriel Terrado
- 3º "Victory", Lucas Anderson

Spirit of Tradition

- 1º "Dolphin 3", Luis E. Velasco
- 2º "Candelaria", Pablo Mensa – Roberto Fisch
- 3º "Shadai", Juan Carlos Attwell

Circuito Atlántico Sur

Recorrido Media Distancia

16-01-2021 (83 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Mac", Fernando M. Chain
- 2º "Gaucho", Fines de Rioja
- 3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1º "Xe", Manuel Schmidt-Grynbaum
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 3º "Allegro", Facundo de Achával

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Xe", Manuel Schmidt-Grynbaum

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "BZ33", Martín Billoch
- 2º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3º "Santa María", Julián G. Somodi

Serie B

- 1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2º "Pericles II", Guido A. Lepori
- 3º "Ladino", Francisco Hariri

Serie C

- 1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2º "Gauchito", Juan Pablo Fernández
- 3º "Saloma", Gastón Tagliaferri

Clasificación General ORC Club

- 1º "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Nereo", Patricia Alonso
- 2º "Jedi", Mario Fratta
- 3º "Ariete III", Juan Scorticati

Serie B

- 1º "Benito", Eduardo Beron

2º "Bravo", Sebastián Genoni

3º "Fils", Juan Carlos Benitez

Serie C

- 1º "Mahatma", Gerardo Arsabuk
- 2º "Burundanga", Eduardo Parra
- 3º "Nadine", Hernán López Saavedra

Clasificación General PHRF

- 1º "Nereo", Patricia Alonso

Barlovento – Sotavento Nº 1

17-01-2021 (44 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3º "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2º "Gaucho", Diego A. Codioli
- 3º "Allegro", Facundo de Achával

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Llanero", David Said
- 2º "BZ 33", Martín Billoch
- 3º "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1º "Cabernet", Augusto Cortina
- 2º "Kaizen", Gabriel Cozar
- 3º "Ladino", Francisco Hariri

Serie C

- 1º "Tamata", Gerardo Cutolo

2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

1° "Llanero", David Said

Barlovento – Sotavento Nº 2

17-01-2021 (10 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Gaucho", Funes de Rioja
2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Allegro", Facundo de Achával
3° "Gaucho", Diego A. Codiroli

Clasificación General ORC Internacional

1° "Gaucho", Funes de Rioja

Barlovento – Sotavento Nº 2

18-01-2021 (34 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Santa María", Julián G. Somodi
2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
3° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Atila", Juan Revuelto

3° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

1° "Santa María", Julián G. Somodi

Barlovento – Sotavento Nº 3

18-01-2021 (10 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "América del Sur", Pablo Maffei
3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

1° "Allegro", Facundo de Achával
2° "Antonino", Marcelo J. Leite
3° "Xe", Manuel Schmidt-Grynbaum

Clasificación General ORC Internacional

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Barlovento – Sotavento Nº 3

18-01-2021 (10 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "América del Sur", Pablo Maffei
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Allegro", Facundo de Achával
3° "Xe", Manuel Schmidt-Grynbaum

Clasificación General ORC Internacional

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Barlovento – Sotavento Nº 4

18-01-2021 (34 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
3° "Diva", Diego Bogino

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Cabernet", Augusto Cortina
3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

1° "Atila", Juan Revuelto
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Suma de Puntos - Circuito Atlántico Sur

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "Gaucho", Funes de Rioja
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Allegro", Facundo de Achával
3° "Xe", Manuel Schmidt-Grynbaum

Clasificación General ORC Internacional

1° Gaucho", Funes de Rioja

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

3° "Santa María", Julián G. Somodi

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
3° "Pericles II", Guido A. Lepori

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Saloma", Gastón Tagliaferri
3° "Atila", Juan Revuelto

Clasificación General ORC Club

1° "BZ 33", Martín Billoch

Circuito Atlántico Sur – Veleros Clásicos – Vintage – Spirit of Tradition

Recorrido Fijo #1

28-01-2021 (34 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
2° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
3° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres
2° "Brujo", Luis F. Velasco
3° "Bonanza", Ricardo Stier

Veleros Clásicos

Serie A

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
3° "Malón", Alfredo Pott

Serie B

1° "Fastnet", Gabriel Terrado

2° "Victory", Lucas Anderson
3° "Firecrest", Marcelo Blanco

Spirit of Tradition

1° "Moro", Carlos Vassallo
2° "Bizarro", Rubén Puppó
3° "Candelaria", Pablo Mensa – Roberto Fisch

Recorrido Fijo #2

29-01-2021 (34 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Alfard", Haymes Biedma
2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
3° "Gorria", Francisco J. Billoch

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres
2° "Brujo", Luis F. Velasco
3° "Bonanza", Ricardo Stier

Veleros Clásicos

Serie A

1° "Malón", Alfredo Pott
2° "Malay", Marcelo Beccar Varela
3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Serie B

1° "Cruz del Sur III", Nicolás Moore
2° "Fastnet", Gabriel Terrado
3° "Victory", Lucas Anderson

Spirit of Tradition

1° "Delphis", Daniel E. Sielecki
2° "Moro", Carlos Vassallo
3° "Candelaria", Pablo Mensa – Roberto Fisch

Recorrido Fijo #3

29-01-2021 (34 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Alfard", Haymes Biedma
2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
3° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilan

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres
2° "Brujo", Luis F. Velasco
3° "Pinta", Enrique Larrinaga

Veleros Clásicos

Serie A

1° "Malón", Alfredo Pott
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
3° "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

1° "Fastnet", Gabriel Terrado
2° "Victory", Lucas Anderson
3° "Cruz del Sur III", Nicolás Moore

Spirit of Tradition

1° "Delphis", Daniel E. Sielecki
2° "Moro", Carlos Vassallo
3° "Bizarro", Rubén Puppó

Recorrido Fijo #4

30-01-2021 (34 inscriptos)

Vintage

Serie A

1° "Aguacil", Germán F. Frers
2° "Alfard", Haymes Biedma
3° "Cippino", Daniel E. Sielecki

Serie B

1° "Brujo", Luis F. Velasco
2° "Pinta", Enrique Larrinaga
3° "Barlovento II", Hernán Mieres

Veleros Clásicos

Serie A

1° "Malón", Alfredo Pott
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
3° "Pampero", Horacio Irusta

Serie B

1° "Cruz del Sur III", Nicolás Moore
2° "Victory", Lucas Anderson
3° "Fastnet", Gabriel Terrado

Spirit of Tradition

1° "Moro", Carlos Vassallo
2° "Delphis", Daniel E. Sielecki
3° "Candelaria", Pablo Mensa – Roberto Fisch

Suma de Puntos - Circuito Atlántico Sur – Veleros Clásicos – Vintage – Spirit of Tradition

Vintage

Serie A

1° "Alfard", Haymes Biedma
2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
3° "Aguacil", Germán F. Frers

Serie B

1° "Barlovento II", Hernán Mieres
2° "Brujo", Luis F. Velasco
3° "Bonanza", Ricardo Stier

Clasificación General Vintage

1° "Alfard", Haymes Biedma

Veleros Clásicos

Serie A

1° "Malón", Alfredo Pott
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
3° "Malay", Marcelo Beccar Varela

Serie B

1° "Fastnet", Gabriel Terrado
2° "Cruz del Sur III", Nicolás Moore
3° "Victory", Lucas Anderson

Clasificación General Veleros Clásicos

1° "Fastnet", Gabriel Terrado

Spirit of Tradition

1° "Moro", Carlos Vassallo
2° "Delphis", Daniel E. Sielecki
3° "Bizarro", Rubén Puppó

Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata

12-02-2021 (39 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
2° "América del Sur", Pablo Maffei
3° "Matrero", Rafaell Pereira Aragón

Serie B

1° "Silhouette II", Víctor A. Entrala
2° "Ladino", Francisco Hariri
3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "María", Gustavo Ramos
2° "Patagonia Sigfrido", Carlos Arslanian
3° "Tinto", Luis Giménez

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles Serie A

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola
2° "Tata", Carlos Campolo
3° "Scorpio", Juan Pablo Fernández

Serie B

1° "Pericles II", Guido A. Lepori

2° "Don Antonio", Martín Mieres
3° "Alto Riesgo", Fernando Saux

Clasificación General ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Fórmula PHRF

1° "Nereo", Patricia Alonso
2° "Misterio", Sebastián Tournon
3° "Vaixell", Carlos Ernst

Copa Cabo Corrientes

Recorrido Fijo

16-02-2021 (15 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
2° "Califa 3", Miguel Ferres

Serie B

1° "Pericles II", Guido A. Lepori
2° "Silhouette II", Víctor A. Entrala
3° "Ladino", Francisco Hariri

Clasificación General ORC Club

1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Nereo", Patricia Alonso
2° "Libertad", Franco Riquelme Antonietti
3° "Leandro", Martín Rodríguez Celin

Serie B

1° "Flic", Ernesto Lagrava

Clasificación General PHRF

1° "Nereo", Patricia Alonso

Entrenamiento de Verano

Media Distancia

06-03-2021 (46 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Mac", Fernando M. Chain
2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Marca II", Ricardo Villafañe
2° "Don Quixote", Héctor Bendorino
3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Lejos 2", Gustavo Kinach
2° "Skal Clerico", Agnes Desiree Estevez
Axelsen
3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Veleros Clásicos

1° "Chucaro", Fernando Müller
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
3° "Pampero", Horacio Irusta

Vintage

1° "Gorria", Francisco J. Billoch
2° "Vatelu", Valentín Thompson
3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "BZ 33", Martín Billoch

2° "Double Black", Marcos y Manuel
Weinberg

Serie B

1° "Banzai", Carmen Zuberbuhler – Clara
Escalante
2° "Ladino", Francisco Hariri
3° "Bandido", Luis F. Velasco

Serie C

1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
2° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmulas PHRF

Serie A

1° "Corralito X", Luis Zimmerman
2° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Serie B

1° "Isabel", Marcelo Bausset

Clasificación General PHRF

1° "Corralito X", Luis Zimmerman

Barlovento – Sotavento #1

07-03-2021 (36 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "Gaucho", Funes de Rioja
3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Veleros Clásicos

1° "Chucaro", Fernando Müller
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
3° "Varuna", Juan Cousel

Vintage

1° "Vatelu", Valentín Thompson
2° "Gorria", Francisco J. Billoch
3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "BZ 33", Martín Billoch
2° "Double Black", Marcos y Manuel
Weinberg
3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

1° "Happy Hour", Vicente Ragnonetti
2° "Bandido", Luis F. Velasco
3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen
Zuberbuhler

Serie C

1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
2° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmulas PHRF

Serie A

1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
2° "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

1° "Isabel", Marcelo Bausset

Clasificación General PHRF

1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Barlovento – Sotavento #2

07-03-2021 (36 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional**Serie A**

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club**Serie A**

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler
- 3° "Ladino", Francisco Hariri

Serie C

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmulas PHRF**Serie A**

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

- 1° "Isabel", Marcelo Bausset

Clasificación General PHRF

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Barlovento – Sotavento #3

07-03-2021 (7 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional**Serie A**

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Funes de Rioja
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Barlovento – Sotavento #4

13-03-2021 (36 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional**Serie A**

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Veleros Clásicos

- 1° "Chucaro", Fernando Müller
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Varuna", Juan Cousel

Vintage

- 1° "Vatelu", Valentín Thompson

2° "Gorria", Francisco J. Billoch

3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Fórmula ORC Club**Serie A**

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Nereo", Patricia Alonso
- 3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1° "Bandido", Luis F. Velasco
- 2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 3° "Sotreta", Julio Vieytes

Serie C

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmulas PHRF**Serie A**

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "Corralito X", Luis Zimmerman
- 3° "Don Pepe", José Vugdelija

Serie B

- 1° "Isabel", Marcelo Bausset

Clasificación General PHRF

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Barlovento – Sotavento #5

13-03-2021 (46 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional**Serie A**

- 1° "Gaucho", Funes de Rioja
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor

3° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Gaucho", Funes de Rioja

Fórmula ORC Club**Serie A**

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 3° "Nereo", Patricia Alonso

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler
- 3° "Sotreta", Julio Vieytes

Serie C

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Fórmulas PHRF**Serie A**

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "Don Pepe", José Vugdelija

Serie B

- 1° "Isabel", Marcelo Bausset

Clasificación General PHRF

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Barlovento – Sotavento #6

13-03-2021 (8 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Marcas Fijas

14-03-2021 (46 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Gaucho", Funes de Rioja
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Gaucho", Funes de Rioja

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Monte Ancho", Raúl J. Moneta
- 2° "Don Quixote", Héctor Bentorino
- 3° "Marca II", Ricardo Villafañe

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Lejos 2", Gustavo Kinach

Veleros Clásicos

- 1° "Chucaro", Fernando Müller
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Varuna", Juan Cousel

Vintage

- 1° "Vatelu", Valentín Thompson
- 2° "Gorria", Francisco J. Billoch
- 3° "Vigia", Juan Pablo de Miguel

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Bandido", Luis F. Velasco
- 2° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler
- 3° "Sotreta", Julio Vieytes

Serie C

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmulas PHRF

Serie A

- 1° "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

- 1° "Isabel", Marcelo Bausset

Clasificación General PHRF

- 1° "Corralito X", Luis Zimmerman

Suma de Puntos – Entrenamiento de Verano

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Gaucho", Funes de Rioja
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Marca II", Ricardo Villafañe
- 2° "Don Quixote", Héctor Bentorino
- 3° "Monte Ancho", Raúl J. Moneta

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Lejos 2", Gustavo Kinach
- 2° "Skal Clerico", Agnes Agnes Desiree Estevez Axelsen Axelsen
- 3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Veleros Clásicos

- 1° "Chucaro", Fernando Müller
- 2° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 3° "Varuna", Juan Cousel

Vintage

- 1° "Vatelu", Valentín Thompson
- 2° "Gorria", Francisco J. Billoch
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragnonetti
- 2° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler
- 3° "Bandido", Luis F. Velasco

Serie C

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmulas PHRF

Serie A

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

- 1° "Isabel", Marcelo Bausset

Entrenamiento Campeonato Yacht Club Argentino

27-03-2021 (11 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Optimus", Patricia Fescina
- 2° "Tequila", Gustavo Maver
- 3° "Intrepido", Juan Noguera

Campeonato Otoño

Barlovento – Sotavento #1

10-04-2021 (4 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "América del Sur", Pablo Maffei
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #2

10-04-2021 (4 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "América del Sur", Pablo Maffei
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #3

Fórmula ORC Internacional

11-04-2021 (4 inscriptos)

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Antonino", Marcelo J. Leite
4° "América del Sur", Pablo Maffei

Barlovento – Sotavento #4

11-04-2021 (4 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "Antonino", Marcelo J. Leite
3° "América del Sur", Pablo Maffei
4° "Mac", Fernando M. Chain

Barlovento – Sotavento #5

11-04-2021 (4 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "América del Sur", Pablo Maffei
3° "Mac", Fernando M. Chain
4° "Antonino", Marcelo J. Leite

Suma de Puntos – Campeonato Otoño

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "América del Sur", Pablo Maffei
3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Entrenamiento Metropolitano

Barlovento – Sotavento #1

08-05-2021 (23 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Gaucho", Funes de Rioja
4° "América del Sur", Pablo Maffei

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "BZ 33", Martín Billoch
2° "Double Black", Marcos y Manuel Wienberg
3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
2° "Don Pepe", José Vugdelija

Serie C

1° "Intrépido", Juan Noguera
2° "Delincuente", Mariano Martínez
3° "Maximum", Francisco Liguori

Clasificación General ORC Club

1° "BZ 33", Martín Billoch

Barlovento – Sotavento #2

08-05-2021 (23 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Gaucho", Funes de Rioja

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "BZ 33", Martín Billoch
2° "Double Black", Marcos y Manuel Wienberg
3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
3° "Don Pepe", José Vugdelija

Serie C

1° "Maximum", Francisco Liguori
2° "Delincuente", Mariano Martínez
3° "Intrépido", Juan Noguera

Clasificación General ORC Club

1° "BZ 33", Martín Billoch

Barlovento – Sotavento #3

08-05-2021 (4 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Gaucho", Funes de Rioja

Recorrido Fijo

09-05-2021 (26 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Gaucho", Funes de Rioja
4° "América del Sur", Pablo Maffei

Fórmula ORC Tripulación Reducida

1° "Errante", Julio Baldi
2° "Big Bang", Omar H. Lauda
3° "Lejos 2", Gustavo Kinach

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "BZ 33", Martín Billoch

2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
2° "Don Pepe", José Vugdelija
3° "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Serie C

1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
2° "Delincuente", Mariano Martínez
3° "Intrépido", Juan Noguera

Clasificación General ORC Club

1° "BZ 33", Martín Billoch

Fórmula PHRF

1° "Isabel", Marcelo Bausset

Recorrido Fijo

15-05-2021 (26 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "Gaucho", Funes de Rioja
2° "América del Sur", Pablo Maffei
3° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Errante", Julio Baldi
2° "Don Antonio", Facundo Mieres
3° "Bribon", Carlos Scorticatti

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "BZ 33", Martín Billoch
2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Pericles II", Guido A. Lepori
- 2° "Happy Hour", Vicente Ragonetti
- 3° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Serie C

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 2° "Delincuente", Mariano Martínez
- 3° "Maximum", Francisco Liguori

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Recorrido Fijo

16-05-2021 (26 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Guacho", Funes de Rioja

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Picaseso III", Edgardo Kaufman
- 3° "Astarte", Patricio Thompson

Fórmula ORC Club**Serie A**

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "Happy Hour", Vicente Ragonetti
- 3° "Pericles II", Guido A. Lepori

Serie C

- 1° "Delincuente", Mariano Martínez

- 2° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

- 3° "Gualicho", Otto Silvestri

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Suma de Puntos – Entrenamiento Metropolitano**Fórmula ORC Internacional**

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "Gaucho", Funes de Rioja
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Bribon", Carlos Scorticatti
- 3° "Picaseso II", Edgardo Kaufman

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

- 1° "Isabel", Marcelo Bausset

Fórmula ORC Club**Serie A**

- 1° "BZ 33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 2° "Happy Hour", Vicente Ragonetti
- 3° "Don Pepe", José Vugdელია

Serie C

- 1° "Delincuente", Mariano Martínez
- 2° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

- 3° "Maximum", Francisco Liguori

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ 33", Martín Billoch

Entrenamiento Flotas de Fórmulas Dársena Norte**Recorrido Fijo**

12-06-2021 (15 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Nereo", Patricia Alonso
- 2° "Gualicho", Otto C. Silvetri
- 3° "L' Aventure", Marcelo E. Landa

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Bribon", Carlos Scorticati
- 3° "Big Bang", Omar H. Landa

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Farolero", Sebastián Auberdiac

Fórmula PHRF

- 1° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Recorrido Fijo

13-06-2021 (15 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Gualicho", Otto C. Silvestri
- 2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 3° "Nereo", Patricia Alonso

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Bribon", Carlos Scorticati
- 3° "Big Bang", Omar H. Landa

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Farolero", Sebastián Auberdiac
- 2° "Mad Max", Patricia Alonso

Fórmula PHRF

- 1° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Entrenamiento Flota de Fórmulas Dársena Norte – Suma de Puntos**Fórmula ORC Club****Serie A**

- 1° "Nereo", Patricia Alonso
- 2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 3° "BZ 33", Martín Billoch

Serie B

- 1° "Gualicho", Otto C. Silvetri
- 2° "Optimus", Patricia Fescina
- 3° "L' Aventure", Marcelo E. Landa

Clasificación General ORC Club

- 1° "Gualicho", Otto C. Silvetri

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Bribon", Carlos Scorticati
- 3° "Big Bang", Omar H. Landa

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Farolero", Sebastián Auberdiac
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Fórmula PHRF

- 1° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

RESULTADOS DE REGATAS CLASES MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Principiantes

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (95 inscriptos)

- 1° Ingrid Stankievich
- 2° Gema Ruis
- 3° Rocío Fernández Mai

Clase Internacional Optimist Timoneles

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (159 inscriptos)

- 1° Franco Sanchez
- 2° Franco Cazamajou
- 3° Santiago Castosa

Clase Internacional 420

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (10 inscriptos)

- 1° Lautaro Kakias – Roger Della Casa
- 2° María Montalbano – Paloma Gutierrez
- 3° Alejo Stern – Pedro García Vassallo

Clase Internacional 29er

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (29 inscriptos)

- 1° Máximo Videla - Tadeo Funes de Rioja
- 2° Marco Limardo – Lucio Fenouil

3° José Rother – Santiago Palkin

Clase Internacional Laser Standard

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (25 inscriptos)

- 1° Clemente Seguel Lacámara
- 2° Francisco Guaragna Rigonat
- 3° Julio Alsogaray

Clase Internacional Laser Radial

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (57 inscriptos)

- 1° Lucia Falasca
- 2° Luciana Cardozo
- 3° Martín Gwozdz

Clase Internacional Laser 4.7

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (20 inscriptos)

- 1° Juan Manuel Cura
- 2° Santos Barbero
- 3° Nicolás Gaischuk Ocampo

Clase Internacional F-18

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

01-02-2021 (7 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Cruz Benitez
- 2° Christian Vilate – Octavio Dorbessan
- 3° Juan Pablo Sucic – Lucas Gonzalez Smith

Clase Internacional J24

Semana Internacional del Yachting

01-02-2021 (4 inscriptos)

- 1° "Libertad", Franco Riquelme Antonetti
- 2° "Porca Miseria", Christian Boise
- 3° "Pinguí", Ricardo Capparelli

Clase Internacional J70

Entrenamiento Grupal de Regatas

12-12-2020 (21 inscriptos)

- 1° "707", Ezequiel Despontin
- 2° "Amigo VII", Francisco J. Campero
- 3° "Bachajo", Mateo Majdalani

Circuito Atlántico Sur

22-01-2021 (16 inscriptos)

- 1° "707", Ezequiel Despontin
- 2° "Bachajo", Javier Conte
- 3° "806", Gonzalo Ramos Vertiz

Semana Internacional del Yachting

01-02-2021 (9 inscriptos)

- 1° "707", Ezequiel Despontin
- 2° "Si Querida", Francisco Van Avermaete
- 3° "Bachajo", Juan Diego Figueroa

Entrenamiento de Verano

27-02-2021 (10 inscriptos)

- 1° "Butantan", Alejandro Irigoyen
- 2° "BBto", José Arrondo
- 3° "Jarra Loca", Guillermo Aporszegui

Clase S33 OD

Entrenamiento Grupal en Regatas

05-12-2020 (6 inscriptos)

- 1° "Alegría", Guillermo Parada
- 2° "Cinque", Federico Haymes Biedma
- 3° "Repuestos", Augusto Bassanetti

Clase Grumete

Entrenamiento Grupal en Regatas

05-12-2020 (15 inscriptos)

- 1° "Proción", Agustín Bianchi
- 2° "Antares", Héctor Longarela
- 3° "Magoo", Juan Ignacio Ravazzi

Circuito Atlántico Sur

28-02-2021 (12 inscriptos)

- 1° "Proción", Agustín Bianchi
- 2° "Mi Viejo", Hernán Muñoz
- 3° "Ajax", Carlos Maffei

Clase Match 30

Circuito Atlántico Sur

22-01-2021 (6 inscriptos)

- 1° "Tolerancia", Mauro Alonso
- 2° "Cabernet", Augusto Cortina
- 3° "Agarrate Catalina", Jack Swieczewski

Clase OD27

Semana Internacional del Yachting Mar del Plata

01-02-2021 (5 inscriptos)

- 1° "Veneno", Oscar Salas
- 2° "Ponto", Daniel Zuviria
- 3° "Manganga", Juan Pablo Di Menna

BALANCE

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADOS CONTABLES AL 30 DE JUNIO DE 2021
PRESENTADOS EN FORMA COMPARATIVA
CON LOS DEL EJERCICIO ANTERIOR

Domicilio Social: Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Objeto social: “Promover y fomentar la navegación deportiva, las regatas y cruceros a vela, motor y otras actividades náuticas afines, como así también la hidroaviación...”
(Artículo 2º del Estatuto)

Nº de Inscripción en la Inspección General de Justicia: C-346.

Ejercicio Anual Nº 138 iniciado el 1º de julio de 2020 y finalizado el 30 de junio de 2021.

Informe de Tesorería al 30 de junio de 2021 (en moneda constante)

Se cumple en presentar el siguiente informe de la Tesorería correspondiente al Ejercicio Económico N° 138, que se inició el 1/07/2020 y finalizó el 30/06/2021. La totalidad de los saldos han sido actualizados a junio de 2021.

La Economía Argentina

La Argentina presentó durante el primer semestre del presente Ejercicio una situación económica cuya actividad continuó en fase recesiva, agravada por la crisis sanitaria generada por la pandemia Covid 19, con un alto nivel de inflación cercano al 20%, una caída del Producto Bruto Interno (PBI) cercana al -10%, un alto nivel de desempleo del orden del 12%, y un marcado descenso de la Tasa de Actividad y Empleo de casi 5 puntos en comparación con el mismo semestre del 2019.

En el segundo semestre se pudo observar una leve reactivación de la economía, la que mostró un crecimiento interanual del PBI cercano al 9%, pero continuando con altos índices inflacionarios (25%).

En línea con lo mencionado anteriormente, más una fuerte devaluación del 38% del peso frente al dólar, se registró una tendencia de incremento de los costos operativos del Club, siendo los salarios en menor medida, y las tasas municipales, cánones, servicios públicos e insumos, los ítems de mayor incidencia. Ello ha motivado la necesidad de aplicar incrementos imprescindibles en cuotas estatutarias y servicios con el fin de sostener el nivel habitual de las prestaciones y preservar la situación financiera del Club. Asimismo, se continuó con la política de tomar distintas resoluciones destinadas a asistir y aliviar a aquellos socios que presentaran atrasos en sus obligaciones sociales, explorando alternativas de pago, refinanciaciones y moratorias viables para ellos y aceptables para la Institución. Comunicamos que el resultado ha sido excelente, manteniendo la membresía de todos los que se acogieron a estos beneficios excepcionales, y por otro lado reduciendo la morosidad a niveles muy bajos.

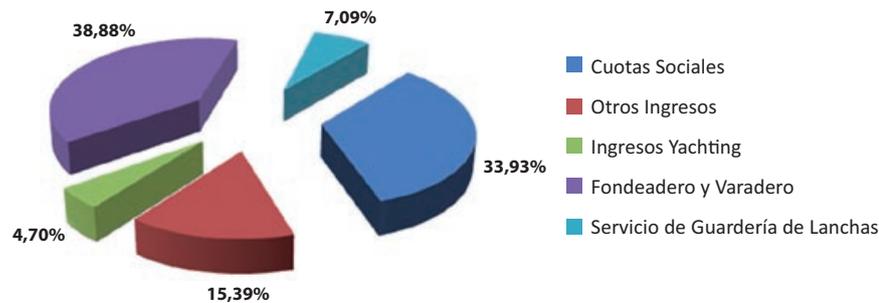
Consideraciones Generales:

En cumplimiento de las normas contables vigentes, durante el presente Ejercicio, los saldos se expresan ajustados por inflación.

Ese efecto de reexpresión de las partidas generó que el superávit en moneda histórica de \$25.422.213 se reduzca, luego de la aplicación del Resultado por Exposición del Cambio del Poder Adquisitivo de la Moneda (RECPAM), a un déficit de (\$23.681.126).

Composición de los Ingresos

Las cuotas sociales significaron en su conjunto un 34% de los ingresos ordinarios. Dentro de los servicios que el Club brinda a los señores socios, se destacan los ingresos correspondientes a los fondeaderos, varadero y la guardería de lanchas, los que en su conjunto representaron el 46% de los recursos. Por su parte, los ingresos de yachting, al encontrarse la actividad restringida, disminuyeron en un 46%, respecto del ejercicio anterior.



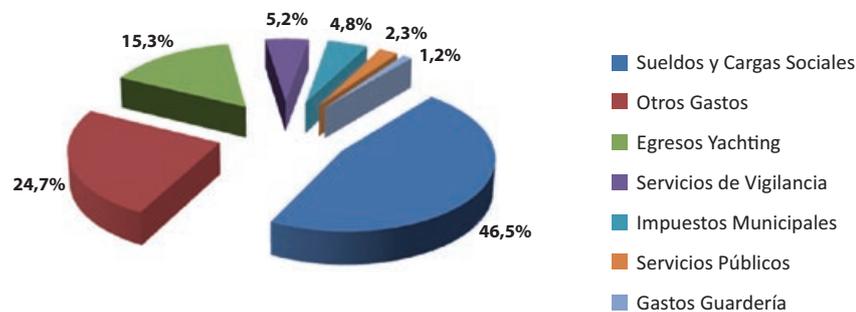
Otros ingresos

Se incluye ingresos por uso de Toldos y Roperos, Marinas, Derecho de Amarra, y uso de Pañoles entre otros.

Gastos de operación

Estos gastos, que se destinan como principal objetivo a atender las necesidades prioritarias del Club y de los señores socios cumpliendo de tal forma con lo establecido en el Artículo 2 del Estatuto, respecto a la promoción y fomento de la navegación deportiva, se incrementaron durante el Ejercicio Contable que se analiza en forma muy adecuada y dentro del marco de lo planeado en el Presupuesto aprobado por la Comisión Directiva. Los gastos generales mostraron un crecimiento del 1%, entre los que se destacan los Sueldos y Cargas Sociales y los Egresos del Yachting con un 28% y 41% del total de estos gastos, respectivamente.

En cuanto a los gastos específicos, tuvieron una disminución del 6,4% con respecto al ejercicio anterior, entre los que se destacan los Sueldos y Cargas sociales, los servicios de vigilancia y los impuestos municipales de San Fernando con un 57%, 8% y 8% del total de estos gastos, respectivamente.



Otros gastos

Se incluye gastos de las Sedes, Gastos de Mantenimiento, Cánones Pagados y Gastos Varadero y Fondeadero entre otros.

Se destaca que para el análisis precedente de Ingresos y Gastos de Operación, la comparación con el ejercicio finalizado el 30 de junio de 2020 se realiza sobre cifras que fueron actualizadas, para lo cual, una vez determinadas en moneda homogénea de cierre del ejercicio anterior, todas las partidas han sido reexpresadas multiplicándolas por el coeficiente de actualización anual (50%)

Inversiones

El Club ha realizado inversiones por \$ 40.643.195.- durante el ejercicio. Las principales inversiones realizadas fueron las siguientes:

En la sede de Dársena Norte:

- Cabos para amarras
- 14 sillas ergonómicas para administración
- Radiador para generador
- 8 calefactores
- Banda de caucho para sujeción de las marinas a los pilotes
- Dispensers de alcohol en gel
- 500 mts. manguera
- 10 sombrillas más bases
- Tensiómetro y termómetro
- Placas antihumedad oficinas administración
- Cámara web y parlante con micrófono Jabra para Asamblea
- Pc para administración
- Programas para servidor

En la sede de San Fernando:

- Armado de escalera de quebracho muelle puente principal
- Venecitas y baranda para pileta
- Tablestacado sector pluma
- Tablestacado sector mantenimiento
- Tablestacado marina 10
- Pontones marina 10
- Amoladora angular Bosch y compresor de 50 litros
- Bomba sumergible de riego y bomba para desagote cloacal
- Destellador electrónico
- Hidrolavadora para lavadero
- Sierra caladora y sierra sensitiva
- Guardarropas para mozos
- 56 Sillas de ratán
- 16 Sombrillas para restaurante
- Pallets para tambores
- Bicicleta rodado 26
- 6 Calefactores
- Cestos para el predio
- Dispenser de alcohol en gel

- Electrobomba cloacal
- Escalera reforzada
- Mampara de acrílico
- 9 matafuegos
- Parrilla a gas
- Radio handie
- Taladro percutor
- Termómetros digitales
- Termotanque eléctrico
- 3 Licencias para control de acceso
- Dispositivos Media converter y routers por reemplazo de vpn (sustitución de conexión punto a punto con la sede Dársena Norte)
- Pc de escritorio para administración
- Server Lenovo más disco adicional
- Tirantes de pino para camas de guardería
- Marina I (ribera norte)
- Pérgola sector restaurante
- Red de incendios
- Motor Yammar Lancha Groppo

En la sede de Isla Zárate:

- Desmalezadora y motosierra
- Panel solar
- Obra deck y quincho

En la sede de Mar del Plata:

- Pc para administración
- 12 chalecos salvavidas

Yachting:

- Carpas para botes 16,26, 36, 46 y 1
- Baterías para lanchas y botes
- Bengalas
- Elementos de seguridad para embarcación lejos y Polaris
- Pontón bote 5
- Cabos tranzados
- Carpas para Maca, Charrúa y laser escuela
- Motor para Charrúa
- Impresora de etiquetas para código QR
- Motor Suzuki para embarcación Polaris
- Tablero Bahco
- Reparaciones Fjord VI

Contingencias:

El balance muestra aumentos de las provisiones para gastos para el próximo ejercicio

por un monto total de \$32.003.125, con la finalidad de hacer frente durante el período mencionado a los litigios que están próximos a concluirse, a las posibles desvinculaciones del personal y a los deudores incobrables.

Es importante destacar que en concordancia con lo expuesto en la nota 7 de los Estados Contables al considerarse que el Club deberá afrontar gastos inherentes a la demanda judicial de usucapión sobre una fracción de terreno de la sede de San Fernando, se tomó la determinación de registrar una provisión de \$30.000.000.

Por último, y tal como se menciona en la nota 5, se recibió una notificación de ARBA denegando al club el beneficio de exención en el impuesto inmobiliario de la sede San Fernando. Ante esto, se interpuso un Recurso de Apelación ante el Tribunal Fiscal. De acuerdo con las opiniones de los asesores legales e impositivos se espera lograr nuevamente el reconocimiento de la exención, motivo por el cual no se realizó ninguna provisión.

Para una mejor comprensión se publica una reseña informativa comparando los principales indicadores contables de los últimos ejercicios.

RESEÑA INFORMATIVA (Cifras en miles de pesos)

Principales Indicadores

	2021	2020
• Total Recursos	496.816,99	554.884,43
• Total Gastos	(499.303,20)	(516.754,53)
• Resultados Financieros	(21.194,91)	(17.548,90)
• Déficit / Superávit Neto	(23.681,13)	20.581,00
• Patrimonio Neto	498.373,28	522.054,41
• Activos Totales	594.320,82	599.412,84
• Pasivos Totales	95.947,53	77.358,43

Análisis de Estados Contables al 30/06/2021

INDICADOR	30-06-2021	30-06-2020	OBSERVACIONES
Liquidez Total: <u>Activos corrientes</u>	<u>1.61</u>	<u>2.05</u>	El indicador es bueno. Existen más activos que pasivos corrientes (el pasivo corriente se cubre casi 2 veces por el activo corriente) Sin problemas de liquidez.
Pasivos corrientes			
Liquidez Seca: <u>Disponibilidades + Inversiones corrientes</u>	<u>1.60</u>	<u>1.73</u>	El indicador es bueno. Al igual que el ratio anterior demuestra que no existen problemas de liquidez al ajustar aún más el activo corriente.
+ <u>créditos corrientes</u>			
Pasivos corrientes			
Endeudamiento: <u>Pasivo Total</u>	<u>19%</u>	<u>15%</u>	El indicador es muy bueno. El nivel de deudas representa tan solo el 19% del patrimonio. Sin problemas de endeudamiento.
PN			
Solvencia: <u>Activo Total</u>	<u>6.19</u>	<u>7.75</u>	El indicador es muy bueno. El total del activo supera ampliamente el total de deudas. Sin problemas de solvencia
Pasivo Total			

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Comodoro y Miembros
de la Comisión Directiva del Yacht Club Argentino
CUIT N°: 30-52566712-6
Domicilio Legal: Viamonte y Río de La Plata, Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Informe sobre los estados contables

Hemos auditado los estados contables adjuntos del Yacht Club Argentino, que comprenden el estado de situación patrimonial al 30 de junio de 2021, y los correspondientes Estados de Recursos y Gastos, de Evolución del Patrimonio Neto y de Flujo de Efectivo por el ejercicio finalizado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa incluida en las notas 1 a 7 y los Anexos I a VI.

Los saldos y otra información correspondiente al ejercicio finalizado el 30 de junio de 2020 son parte integrante de los estados contables auditados mencionados precedentemente y se los presenta con el propósito de que se interpreten exclusivamente en relación con las cifras y con la información del ejercicio económico actual.

Responsabilidad de la Institución en relación con los estados contables

La Institución es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las normas contables profesionales argentinas, y del control interno que la dirección considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrecciones significativas.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los estados contables adjuntos basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestro examen de conformidad con las normas de auditoría establecidas en la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que los estados contables están libres de incorrecciones significativas.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener elementos de juicio sobre las cifras y la información presentadas en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrecciones significativas en los estados contables. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable por parte de la entidad de los estados contables, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.

Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección de la entidad, así como la evaluación de la presentación de los estados contables en su conjunto.

Consideramos que los elementos de juicio que hemos obtenido proporcionan una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de Junio de 2021, así como sus recursos y gastos, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio económico terminado en esa fecha, de conformidad con las normas contables profesionales argentinas.

Énfasis sobre los efectos negativos de la pandemia COVID-19 en las actividades de la Institución

Sin modificar nuestra opinión, queremos enfatizar la información contenida en la nota 6 a los Estados Contables adjuntos, que describe los efectos negativos que la pandemia COVID-19 ha tenido y se espera que siga teniendo en los próximos meses sobre las actividades operativas y financieras de la Entidad.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

a) Según surge de los registros contables de la entidad, el pasivo devengado al 30 de Junio de 2021 a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino en concepto de aportes y contribuciones previsionales ascendía a \$ 7.120.728 y no era exigible a esa fecha.

b) Hemos aplicado los procedimientos sobre prevención de lavado de activos y financiación del terrorismo previsto en las correspondientes normas profesionales emitidas por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Ciudad de Buenos Aires, 7 de septiembre de 2021

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

BALANCE GENERAL al 30 de junio de 2021, comparativo con el ejercicio anterior.

	<u>30/06/21</u>	<u>30/06/20</u>
	En pesos	
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Caja y Bancos (Nota 2.a., Anexo V)	125.194.099	82.495.013
Inversiones (Nota 2 b., Anexo V)	-	32.363.025
Créditos (Nota 2.c., Anexo IV y Anexo VI)	19.642.990	41.429.473
Existencias Varias y Materiales	815.213	1.981.758
Total del Activo Corriente	145.652.302	158.269.269
ACTIVO NO CORRIENTE		
Bienes de Uso (Anexo I)	448.668.515	441.143.575
Total del Activo No Corriente	448.668.515	441.143.575
Total del Activo	594.320.817	599.412.844

PASIVO

PASIVO CORRIENTE

Deudas Previsionales (Nota 2.d. y Anexo IV)	24.652.744	26.456.335
Otras Deudas (Nota 2.e. y Anexo IV y Anexo V)	63.377.829	47.297.296
Previsiones (Nota 2.f. y Anexo VI)	2.347.500	3.604.802
Total del Pasivo Corriente	90.378.073	77.358.433

PASIVO NO CORRIENTE

Otras Deudas (Nota 2.g. y Anexo IV)	5.569.460	-
Total del Pasivo No Corriente	5.569.460	-
Total del Pasivo	95.947.533	77.358.433

PATRIMONIO NETO

(Según estado respectivo)

	498.373.284	522.054.411
Total del Pasivo y Patrimonio Neto	594.320.817	599.412.844

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martin Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021, comparativo con el ejercicio anterior.

	<u>30/06/21</u>	<u>30/06/20</u>
	En pesos	
RECURSOS ORDINARIOS		
RECURSOS		
Para Fines Generales (Anexo II)	171.022.044	188.189.722
Para Fines Específicos (Anexo II)	36.214.320	61.423.531
Diversos (Anexo II - continuación)	289.580.621	305.271.178
	496.816.985	554.884.431
GASTOS		
Generales de Administración (Anexo III)	(176.313.029)	(174.389.178)
Específicos (Anexo III - continuación)	(291.315.276)	(311.390.598)
Depreciación de Bienes de Uso (Anexo I)	(31.674.895)	(30.974.756)
	(499.303.200)	(516.754.532)

Resultados Financieros y por Tenencia (incluyendo el resultado por exposición al cambio en el poder adquisitivo de la moneda)

(21.194.912) (17.548.903)

Resultados Ordinarios – (Déficit) / Superávit

(23.681.127) 20.580.996

(Déficit) / Superávit del ejercicio

(23.681.127) 20.580.996

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martin Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021.

CONCEPTO	APORTES DE ASOCIADOS		SUPERÁVIT NO ASIGNADO	TOTAL DEL PATRIMONIO NETO
	Capital	Ajustes del Capital		
Saldo al 30 de junio de 2020	8.553.824	491.323.481	22.177.106	522.054.411
Déficit del Ejercicio	-	-	(23.681.127)	(23.681.127)
Saldo al 30 de junio de 2021	8.553.824	491.323.481	(1.504.021)	498.373.284

Las notas y cuadros anexos adjuntos forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/21	30/06/20
	En pesos	
VARIACIÓN DEL EFECTIVO		
Efectivo al Inicio del Ejercicio	82.495.013	45.172.714
Efectivo al Cierre del Ejercicio	125.194.099	82.495.013
Aumento neto del Efectivo	42.699.086	37.322.299

CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO

Actividades Operativas

Recursos Ordinarios Cobrados (Nota 3)	548.019.119	564.294.644
Egresos Ordinarios Pagados (Nota 4)	(502.103.479)	(505.237.795)
Egresos por devolución de fondos de garantía	(1.344.650)	-
Ingresos por constitución de fondos de garantía	2.472.525	55.199
Ingresos por Préstamos Varios	187.519	332.553
Egresos por Préstamos Varios	(17.623)	(386.645)
Diferencia de Cambio Generada por Efectivo en Moneda Extranjera	22.195.016	6.584.881
RECPAM del efectivo y sus equivalentes	(16.625.180)	(11.564.201)
Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades operativas	52.783.247	54.078.636

Actividades de Inversión

Compras de Bienes de Uso	(40.643.195)	(20.176.133)
Deuda por compra de Bienes de Uso	6.043.424	596.946
Venta de Bienes de Uso	3.825.000	998.831
Cobro Bonos	22.068.720	3.559.703
Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades de inversión	(8.706.051)	(15.020.653)

Actividades de Financiación

Devolución de préstamos financieros	(1.378.110)	(1.735.684)
Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades de financiación	(1.378.110)	(1.735.684)
Aumento neta del efectivo	42.699.086	37.322.299

Las notas y cuadros anexos que se adjuntan forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

DARSENA NORTE - BUENOS AIRES

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2021 y 2020

NOTA 1. NORMAS CONTABLES APLICADAS

1.1. Presentación de los Estados Contables

Los presentes estados contables están expresados en pesos, y fueron confeccionados conforme lo establecido por las Resoluciones Técnicas N° 8 y N° 11 (con las modificaciones introducidas por la Resolución Técnica N° 25) de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, aprobadas por la Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, se detallan las normas contables más relevantes utilizadas por la entidad para la preparación de los estados contables.

1.2. Unidad de Medida

Los presentes estados contables han sido preparados en moneda homogénea del 30 de junio de 2021, reconociendo en forma integral los efectos de la inflación de conformidad con lo establecido en la Resolución Técnica N° 6, en virtud de haberse determinado la existencia de un contexto de alta inflación que vuelve necesaria la reexpresión de los estados contables.

Con fines comparativos, los presentes estados contables incluyen cifras patrimoniales al 30 de junio de 2020 y de recursos y gastos, de evolución del patrimonio neto y de flujo de efectivo por el ejercicio económico finalizado en esa fecha. Dichas cifras han sido reexpresadas en moneda de cierre del presente ejercicio económico, de acuerdo a lo señalado en el párrafo siguiente, a fin de permitir su comparabilidad y sin que tal reexpresión modifique las decisiones tomadas con base en la información contable correspondiente al ejercicio anterior.

Desde la entrada en vigencia de la Resolución Técnica N° 39 aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 20/2014 - que modificó las normas sobre unidad de medida de la Resolución Técnica N° 17- la necesidad de reexpresar los estados contables para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda viene indicada por la existencia o no de un contexto de inflación tal que lleve a calificar la economía de altamente inflacionaria.

A los fines de identificar la existencia de un entorno económico inflacionario, la Interpretación N° 8 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 115/2014) brinda una pauta cuantitativa que es condición necesaria para proceder a reexpresar las cifras de los estados contables, dicha pauta consiste en que la tasa acumulada de inflación en tres años, considerando el Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM) elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), alcance o sobrepase el 100 %, entre otros factores.

Durante el primer semestre de 2018, diversos factores macroeconómicos produjeron una aceleración significativa de la inflación, resultando en índices que excedieron el 100 % acumulado en tres años, y en proyecciones de inflación que confirmaron dicha tendencia. Como consecuencia de ello, la Junta de Gobierno de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (F.A.C.P.C.E.) emitió la Resolución J. G. N° 539/2018 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 107/2018), indicando que se encontraba configurado el contexto de alta inflación y que los estados contables correspondientes a períodos anuales o intermedios cerrados a partir del 1 de julio de 2018

deberían ser ajustados para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda.

La aplicación del ajuste por inflación había sido discontinuada el 28 de febrero de 2003 por la vigencia del Decreto N° 664/2003 del Poder Ejecutivo Nacional (P.E.N.), que instruyó a ciertos organismos de contralor a no recibir estados contables ajustados por inflación a partir del 1 de marzo de 2003. El referido Decreto N° 664/2003 fue derogado tras la promulgación de la Ley N° 27.468, el 3 de diciembre de 2018.

Asimismo, con fecha 28/12/18 la Inspección General de Justicia emitió la Resolución N° 10/18, que reglamentó la entrada en vigencia de la aplicación de la Resolución Técnica N° 6 y derogó la prohibición de presentar estados contables ajustados por inflación a partir de cierres diciembre de 2018.

Tal como lo establece la Resolución JG N° 539 de la F.A.C.P.C.E., se han aplicado coeficientes calculados a partir de índices publicados por dicha Federación, resultantes de combinar índices de precios al consumidor nacional (IPC) publicados por el INDEC a partir del 1° de enero de 2017 y, hacia atrás, índices de precios internos al por mayor (IPIM) elaborados por dicho Instituto o, en su ausencia, índices de precios al consumidor publicados por la Dirección General de Estadística y Censos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El índice utilizado es el que resulta de la combinación del Índice de Precios al Consumidor Final (IPC) publicado por el INDEC (mes base diciembre de 2016) con el Índice de Precios Internos Mayorista publicado por la F.A.C.P.C.E., siendo la serie completa del índice la elaborada y publicada mensualmente por la F.A.C.P.C.E. de acuerdo a lo establecido por el artículo 3 Resolución C.D. 107/18.

La aplicación del proceso de reexpresión establecido en la Resolución Técnica N° 6 permite el reconocimiento de los recursos y gastos derivados del mantenimiento de activos y pasivos expuestos a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda a lo largo del período. Tales recursos y gastos se exponen en el rubro “Resultados financieros y por tenencia (incluye RECPAM)” del estado de resultados.

1.3. Información Comparativa

Los saldos al 30 de junio de 2020 que se exponen en estos estados contables a efectos comparativos surgen de reexpresar los importes de los estados contables a dicha fecha siguiendo los lineamientos indicados en la nota 2.1

Se han realizado ciertas reclasificaciones en los estados contables al 30 de junio de 2020 a los efectos de su presentación comparativa con el presente ejercicio.

1.4. Estimaciones Contables

La preparación de estados contables a una fecha determinada requiere que la Comisión Directiva de la Entidad realice estimaciones que afectan el monto de los activos y pasivos registrados y los activos y pasivos contingentes revelados a dicha fecha, así como también los ingresos y egresos registrados en el ejercicio. La Comisión realiza estimaciones para poder calcular a un momento dado, por ejemplo, la previsión para deudores incobrables y las provisiones para contingencias. Los resultados reales futuros pueden diferir de las estimaciones realizadas a la fecha de preparación de los presentes estados contables.

1.5. Criterios de Medición

Las normas aplicadas responden a los criterios definidos por las Resoluciones Técnicas N° 16, N° 17,

N° 18 y N° 21 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las "Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad de Buenos Aires", aprobadas por Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los principales criterios de valuación seguidos para la presentación de los estados contables al 30 de junio de 2021 y 2020 son los siguientes:

a. Activos y Pasivos Monetarios

Los activos y pasivos monetarios están expresados por su valor nominal, agregando o deduciendo, según corresponda, los resultados financieros devengados hasta el cierre de cada ejercicio.

b. Activos y Pasivos en Moneda Extranjera

Los activos y pasivos en moneda extranjera han sido valuados a los tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio, aplicable para la liquidación de dichas operaciones.

c. Inversiones con Cotización

Las inversiones con cotización están valuadas a sus respectivas cotizaciones vigentes al cierre de cada ejercicio.

d. Créditos y Deudas

Los créditos y las deudas han sido valuadas a su valor nominal, agregando o deduciendo, cuando corresponda, los intereses devengados a la fecha de cierre de cada ejercicio, lo que no difiere significativamente de su medición contable obtenida mediante el valor descontado de los flujos de fondos que originarán dichos activos y pasivos debido a los plazos estimados de cobro y pago.

Se ha constituido una previsión para regularizar y adecuar la valuación y exposición de los créditos. La misma fue realizada sobre la base de un análisis de anticuación de los créditos por cuotas, servicios, prestaciones y de estimaciones del riesgo de cobrabilidad de los mismos.

e. Bienes para Comercializar

Las existencias de bienes para comercializar han sido valuadas al costo de reposición, al cierre de cada ejercicio, el que no supera, en su conjunto, a su valor recuperable.

f. Bienes de Uso

Los bienes de uso están valuados a su costo original reexpresado, en virtud de lo mencionado en 1.2.; neto de las correspondientes depreciaciones acumuladas.

Las depreciaciones se calculan siguiendo el método de línea recta, aplicando tasas mensuales, depreciando mes de alta.

Los valores residuales de los bienes de uso así determinados, no superan, en su conjunto, su valor recuperable.

Las vidas útiles remanentes de los bienes que componen los bienes inmuebles que el Yacht Club

Argentino posee en las sedes de Dársena Norte, Mar del Plata y San Fernando, han sido redefinidas al 30 de junio de 2001 en base a un estudio realizado por un estudio profesional especializado en valuaciones y administración de activos fijos, documentado con un informe pericial.

g. Deudas Financieras

Los pasivos con entidades financieras son valorizados al costo amortizado incluyendo, de corresponder, intereses devengados. El valor razonable determinado para cada pasivo financiero, no difiere sustancialmente del costo amortizado.

h. Previsiones

- Deducidas del Activo: constituidas para regularizar y adecuar la valuación de los créditos.

- Incluidas en el Pasivo: se han constituido para afrontar situaciones contingentes que podrían originar obligaciones para la Entidad. En la estimación de los montos se ha considerado la probabilidad de su concreción en base a la opinión de sus asesores legales y de los restantes elementos de juicio disponibles.

i. Patrimonio Neto

La cuenta "Capital Social" se ha mantenido por su valor de origen, exponiendo en la cuenta "Ajuste de Capital" el ajuste derivado de su reexpresión.

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/21	30/06/20
	En pesos	
ACTIVO CORRIENTE		
a) Caja y bancos		
Caja moneda local	1.457.073	1.630.084
Caja moneda extranjera	86.486.261	42.648.124
Bancos	36.424.174	37.311.014
Valores a depositar	826.591	905.791
Total caja y bancos	125.194.099	82.495.013
b) Inversiones corrientes		
Bonos	-	23.153.991
Plazo fijo	-	9.209.034
Total inversiones corrientes	-	32.363.025
c) Créditos		
-Cuotas de asociados		
Estatutarias	2.318.174	8.116.168
Por servicios y prestaciones	12.892.256	25.917.636
Por cuotas de ingreso	173.832	330.780
Provisión por cuotas y servicios incobrables (Anexo VI)	(557.432)	(712.259)
	14.826.830	33.652.325
-Otros créditos		
Prestamos al personal	17.623	187.519
Gastos pagados por adelantado	3.495.532	3.470.717
Otros créditos	1.236.345	4.106.394
Anticipos proveedores	66.660	12.518
	4.816.160	7.777.148
Total créditos	19.642.990	41.429.473

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/21	30/06/20
	En pesos	
PASIVO CORRIENTE		
d) Deudas Previsionales		
Sueldos a Pagar	11.708.442	13.459.621
Cargas Sociales a Pagar	8.869.307	8.286.906
Cuota Sindical a Pagar	598.541	615.008
Provisión Vacaciones	3.001.380	3.560.722
Seguro social obligatorio	2.800	3.286
ART a pagar	455.164	466.557
Adic.Obra Social a Pagar	17.110	64.235
Total Deudas Previsionales	24.652.744	26.456.335
e) Otras Deudas		
Proveedores	15.783.543	7.142.015
Acreedores Varios	-	55.364
Deudas Bancarias	-	1.378.110
Depósitos en Garantía	7.553.731	13.190.240
Deudas Varias	1.882.226	3.500.979
Deudas fiscales	3.379.761	3.405.778
Provision Indemnizaciones	1.178.319	4.806.403
Provisión Obras	1.000.000	1.502.001
Provisión Mantenimiento	2.600.249	10.514.005
Provisiones Varias	-	1.802.401
Provisión Costas Procesales	30.000.000	-
Total Otras Deudas	63.377.829	47.297.296
f) Previsiones		
Juicios en Trámite	2.347.500	3.604.802
Total Previsiones	2.347.500	3.604.802
PASIVO NO CORRIENTE		
g) Otras Deudas		
Depósitos en Garantía	5.569.460	-
Total Otras Deudas	5.569.460	-

YACHT CLUB ARGENTINO
NOTA 3 - INGRESOS ORDINARIOS COBRADOS.

La composición de los ingresos ordinarios netos es la siguiente:

	30/06/21	30/06/20
	En pesos	
Cuotas de Asociados		
Cuotas de Socias Suscriptoras	33.578.064	33.711.401
Cuotas de Socios Activos	136.545.056	137.047.742
Cuotas de Socios Activos Marinos	3.794.111	3.638.893
Cuotas de Socios Cadetes	1.025.544	1.046.737
Cuotas de Socios Grumetes	458.460	540.899
Cuotas Socios Adherentes	504.195	429.685
Cuota transeunte	174.156	188.008
Cuotas de Ingreso	13.176.990	12.683.314
Otros Ingresos	17.346.757	20.982.439
Ingresos Yachting	32.440.835	32.950.304
Ingresos Escuela Yachting	6.605.503	5.772.203
Recursos Diversos		
Uso de Toldos y Roperos	12.310.682	13.888.271
Fondeadero	146.648.965	159.533.029
Varadero	40.550.274	37.959.614
Uso de Dormitorios	3.829.916	1.085.247
Uso de Pañoles	6.730.667	7.489.691
Marinas	25.259.667	26.044.919
Servicios de Marinería	424.454	484.744
Uso Instalaciones	2.765.098	2.311.462
Uso Energía Eléctrica	6.919.707	6.827.227
Otros Recursos	5.530.836	5.763.883
Reintegro Servicios Públicos	1.489.520	657.893
Derecho de Amarra	6.797.478	7.668.280
Canon Concesionario	597.638	64.959
Servicio de Guardería de Lanchas	42.349.887	43.365.070
Uso de Salones	164.659	2.158.730
TOTAL	548.019.119	564.294.644

YACHT CLUB ARGENTINO
NOTA 4 - EGRESOS ORDINARIOS PAGADOS.

	30/06/21	30/06/20
	En pesos	
Gastos Generales		
Sueldos y Jornales	71.250.658	65.566.172
Cargas Sociales	15.334.908	16.190.781
Indemnizaciones y Gratificaciones laborales	-	4.143.912
Cuotas de Afiliación	1.567.519	1.648.761
Comisiones Tarjetas de Crédito	3.999.672	4.506.340
Gastos de Cobranza	849.686	740.823
Gastos Publicaciones	210.275	287.444
Gastos de Administración	7.209.372	7.006.269
Honorarios Profesionales	2.701.578	2.801.482
Otros Impuestos	15.448.470	7.718.036
Egresos Yachting	42.735.893	48.078.383
Actividades Culturales	-	854.454
Donaciones en Efectivo	-	9.026
Otros Gastos	38.821.613	15.541.156
Gastos Específicos		
Sueldos y Jornales	141.559.031	153.115.587
Cargas Sociales	33.207.664	34.668.834
Cánones Pagados	16.534.107	18.760.624
Gastos Sedes	23.677.685	24.200.860
Servicios Públicos	10.633.014	16.077.975
Servicios de Vigilancia	23.532.815	26.342.060
Gastos Balneario	577.931	824.038
Gastos de Administración	5.505.091	7.326.553
Seguros	7.133.613	1.580.908
Gastos Conservación Embarcaciones	1.951.448	753.319
Gastos Varadero	2.727.604	930.721
Gastos Guardería	1.414.480	748.313
Gastos Pileta San Fernando	421.854	481.411
Gastos Mantenimiento	7.737.758	12.142.860
Impuestos Municipales	22.320.200	29.086.570
Gastos Diversos	3.039.540	3.104.123
TOTAL	502.103.479	505.237.795

NOTA 5. SITUACIÓN DE LA SEDE SAN FERNANDO FRENTE AL IMPUESTO INMOBILIARIO

La Institución en su calidad de entidad exenta frente a los diversos tributos nacionales y provinciales, goza de la exención, entre otros, del Impuesto Inmobiliario de las partidas que conforman la Sede de San Fernando en los términos del art. 177 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires conforme Resolución 72525 del 17/01/1975.

En agosto de 2019, la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), notificó su resolución de rechazar el beneficio de exención del Impuesto Inmobiliario que gozaba la sede de San Fernando, por cuanto consideró que en la misma parcela funcionaban actividades no amparadas por la exención, por no tratarse de actividades deportivas, como ser la guardería de los yates amarrados en la institución.

Con posterioridad a la recepción de la disposición mencionada anteriormente, y dentro de los plazos reglamentados por el Código Fiscal, se interpuso un Recurso ante el Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires exponiendo las razones y argumentos que justifican la impugnación de la posición del Fisco Provincial.

En opinión de los asesores legales e impositivos, las posibilidades de lograr nuevamente el reconocimiento de la exención son razonables en el entendimiento que la partida ha estado históricamente exenta, que la actividad del YCA es la misma desde el momento de su fundación y que las actividades de Guardería y Reparación de yates son indispensables para la realización de la actividad principal de la institución.

NOTA 6. CORONAVIRUS COVID 19

El 11 de marzo del 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró al brote de coronavirus (COVID-19) como una pandemia. La situación de emergencia sobre la salud pública se expandió prácticamente en todo el mundo y los distintos países han tomado diversas medidas para hacerle frente. Esta situación y las medidas adoptadas han afectado significativamente la actividad económica internacional con impactos diversos en los distintos países y sectores de negocio.

En la República Argentina se estableció, a partir del 20 de marzo del 2020, un aislamiento social obligatorio que aún continúa a la fecha de emisión de los presentes estados contables.

Esta situación generó una recesión muy marcada en las actividades del Yacht Club Argentino. La Comisión Directiva estima que esta situación va a generar un impacto adverso y significativo sobre las operaciones del Club, aunque la incertidumbre en relación al efecto, extensión y duración de esta cuestión no permiten una estimación certera de ese impacto a la fecha de emisión de los presentes estados contables, lo que dependerá de la extensión de la emergencia sanitaria y del efecto de las medidas tomadas y que se tomen en el futuro.

NOTA 7. PROVISIÓN COSTAS PROCESALES

En Febrero del año 2005 el YCA interpuso una demanda judicial de Usucapión para la obtención de derechos reales sobre una fracción de terreno de 19.758 m2 ubicado en la Sede San Fernando, aportando las pruebas que, conforme la posesión ostensible, otorgaría la adquisición de la propiedad.

En Febrero del año 2015 el Juzgado Civil y Comercial N°12 de San Isidro, resolvió en Primera Instancia hacer lugar a la pretensión del YCA otorgando los derechos reclamados sobre el terreno.

Luego de realizada la primera apelación por parte del Municipio de San Fernando y de la Provincia de Buenos Aires, la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial Sala I de San Isidro falló, en el mes de Octubre del año 2015, nuevamente a favor del YCA. Posteriormente, en Diciembre del año 2017, la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires hizo lugar al Recurso de Inaplicabilidad de Ley y Doctrina Legal interpuesto por la Fiscalía del Estado, en representación de la Provincia de Buenos Aires, dejando sin efecto las dos sentencias favorables anteriores e imponiendo las costas de todas las instancias al club. Finalmente, en el mes de Diciembre del año 2020, la Corte Suprema de Justicia de la Nación rechazó el recurso de queja presentado por el Club quedando firme la sentencia de la Suprema Corte de la Provincia de Buenos Aires.

En razón de lo expuesto, tras haber sido condenado en costas, el Yacht Club Argentino deberá afrontar los gastos inherentes al proceso y los honorarios a peritos y abogados intervinientes por las demandadas, los cuales al momento de la emisión de estos estados contables se encuentran en proceso de regulación.

Aun cuando a la fecha de emisión de los presentes Estados Contables las costas referenciadas no se encuentran definidas ni reguladas en forma firme, ni tampoco hay certeza respecto de las posibles quitas, plazos y/o planes de pago para hacer frente a las mismas, la entidad ha constituido una Provisión por \$ 30.000.000.-, contabilizada en el rubro "Otras Deudas" como Provisión Costas procesales.

Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
BIENES DE USO, al 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

ANEXO I

VALORES DE ORIGEN					
Concepto	Saldo al inicio	Aumentos	Disminuciones	Transferencias	Saldo al cierre
Edificios y Construcciones	766.933.631	213.000	(870.901)	-	766.275.730
Instalaciones Deportivas	171.087.121	12.809.353	-	-	183.896.474
Instalaciones Propiedades	38.967.431	239.264	-	-	39.206.695
Aparatos y Elem. p/ Deportes	120.188.749	3.170.149	-	-	123.358.898
Embarcaciones	58.234.709	2.575.319	-	-	60.810.028
Máquinas y Herramientas	10.395.447	527.200	-	-	10.922.647
Muebles, Utiles y Enseres	79.145.438	6.561.699	(572.459)	-	85.134.678
Obras en Curso	17.997.002	14.547.211	-	-	32.544.213
TOTALES AL 30/06/2021	1.262.949.528	40.643.195	(1.443.360)	-	1.302.149.363
TOTALES AL 30/06/2020	1.243.457.292	20.176.133	(683.897)	-	1.262.949.528

DEPRECIACIONES					
Concepto	Acumuladas al inicio	Bajas del ejercicio	Del ejercicio	Acumuladas al cierre	Neto Resultante
Edificios y Construcciones	438.892.484	-	11.249.426	450.141.910	316.133.820
Instalaciones Deportivas	139.618.711	-	5.928.413	145.547.124	38.349.350
Instalaciones Propiedades	28.944.976	-	2.229.821	31.174.797	8.031.898
Apara.y Elem. p/ Deportes	92.565.839	-	4.969.875	97.535.714	25.823.184
Embarcaciones	48.744.489	-	1.884.391	50.628.880	10.181.148
Máquinas y Herramientas	7.442.017	-	872.024	8.314.041	2.608.606
Muebles, Utiles y Enseres	65.597.437	-	4.540.945	70.138.382	14.996.296
Obras en Curso	-	-	-	-	32.544.213
TOTALES AL 30/06/2021	821.805.953	-	31.674.895	853.480.848	448.668.515
TOTALES AL 30/06/2020	790.831.197	-	30.974.756	821.805.953	441.143.575

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



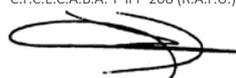
Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario



SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)
Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

ANEXO II

Concepto	Recursos para		TOTAL	
	Fines Generales	Fines Especificos	30/06/21	30/06/20
Cuotas de Asociados				
Cuotas de Socias Suscriptoras	24.472.567	-	24.472.567	27.189.768
Cuotas de Socios Activos	131.660.167	-	131.660.167	138.625.437
Cuotas de Socios Activos Marinos	3.250.541	-	3.250.541	3.731.066
Cuotas de Socios Cadetes	1.013.362	-	1.013.362	1.072.405
Cuotas de Socios Grumetes	469.969	-	469.969	546.623
Cuotas de Socios Transeuntes	171.786	-	171.786	188.372
Cuotas de Socios Adherentes	487.369	-	487.369	423.004
Cuotas de Ingreso	7.050.308	-	7.050.308	12.664.289
Otros Ingresos				
Carnets	-	185.002	185.002	174.468
Legados y Donaciones	-	3.309.913	3.309.913	2.521.222
Comunicaciones Telefónicas	-	-	-	4.224
Reintegro Seguros	-	846.221	846.221	1.267.259
Auspicios YCA	-	-	-	3.136.178
Sponsoreo Y.P.F.	2.445.975	-	2.445.975	3.748.758
Otros Recursos	-	8.506.840	8.506.840	10.745.958
Ingresos Yachting				
Inscripción Regatas a Vela	-	3.452.653	3.452.653	13.657.614
Auspicio Regata a Vela	-	694.835	694.835	8.747.560
Mediciones	-	110.897	110.897	277.664
Renovación certificados IMS ORC	-	253.366	253.366	709.964
Est. Barcos Regata Mono. en Tierra	-	11.716.823	11.716.823	13.744.052
Inscripción Regatas a Motor	-	-	-	71.641
Auspicio Calendario de Regata	-	-	-	160.218
Reinteg. Gts.Reg. A Vela	-	239.432	239.432	397.763
Ingresos Escuela Yachting				
Dársena Norte	-	3.086.132	3.086.132	4.222.345
Mar del Plata	-	1.157.845	1.157.845	641.511
San Fernando	-	2.654.361	2.654.361	943.890
TOTAL	171.022.044	36.214.320	207.236.364	249.613.253

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario



SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)
Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO II
(continuación)

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021 comparativo para el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Recursos Diversos			Totales	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/21	30/06/20
Uso de Toldos y Roperos	257.322	12.240.472	26.835	12.524.629	13.984.850
Uso de Salones	74.454	15.073	78.636	168.163	2.138.792
Fondeadero	36.943.996	3.629.952	109.935.742	150.509.690	161.102.698
Varadero	1.218.832	578.857	40.872.387	42.670.076	43.018.047
Uso de Dormitorios	-	3.762.811	-	3.762.811	1.109.650
Uso de Pañoles	3.557.371	-	3.069.182	6.626.553	7.485.006
Marinas	6.482.668	-	12.815.455	19.298.123	11.045.490
Servicios de Marinería	-	-	427.484	427.484	504.923
Derecho Uso Instalaciones	-	-	2.494.234	2.494.234	2.604.134
Uso Energía Eléctrica	-	118.745	5.067.360	5.186.105	6.924.622
Reintegro Servicios Públicos	-	731.273	113.364	844.637	1.587.175
Canon Concesionario	-	609.295	-	609.295	618.698
Derecho Amarra	2.432.774	-	5.216.247	7.649.021	7.479.045
Serv. Guardería de Lanchas	-	-	35.248.911	35.248.911	43.656.177
Otros Recursos	12.458	890.802	657.629	1.560.889	2.011.871
TOTAL	50.979.875	22.577.280	216.023.466	289.580.621	305.271.178

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO III

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Generales de Administración	Total	
		30/06/21	30/06/20
Sueldos y Jornales	39.924.373	39.924.373	35.648.123
Cargas Sociales	10.164.087	10.164.087	10.849.377
Cuotas de Afiliación	1.447.521	1.447.521	1.636.913
Gastos de Cobranza	4.801.305	4.801.305	5.177.682
Gastos Correspondencia	216.372	216.372	689.599
Gastos Publicaciones	528.470	528.470	653.928
Gastos de Administración	5.360.399	5.360.399	4.239.351
Honorarios Profesionales	2.647.347	2.647.347	2.821.477
Otros Impuestos	5.324.335	5.324.335	4.058.864
Actividades Culturales	-	-	982.325
Otros Gastos	929.556	929.556	7.018.558
Gastos Comunicación	1.456.068	1.456.068	2.069.772
Egresos Yachting			
Sueldos /Contrib. /Art Yachting/Indemn	31.447.487	31.447.487	33.842.962
Gastos Autoridad Nacional (O.R.C.)	1.665.742	1.665.742	427.065
Gastos Medición de Yachts	34.721	34.721	68.912
Gastos Regatas Regularidad Offshore	122.043	122.043	235.587
Gastos Regatas Fórmulas	12.206.006	12.206.006	15.334.366
Gastos Fjord VI	827.210	827.210	1.395.841
Gastos Regatas Monotipos	17.474.266	17.474.266	21.340.441
Seguros Yachting	1.364.897	1.364.897	1.349.729
Premios Regatas a Vela	498.653	498.653	509.111
Premios Regatas a Motor	-	-	52.292
Gastos Escuela de Yachting	5.869.046	5.869.046	5.235.422
Donaciones			
Donaciones en Efectivo	-	-	9.359
Previsiones y Provisiones			
Previsión Juicios en Trámite	1.919.900	1.919.900	3.042.355
Previsión Honorarios Judiciales	30.000.000	30.000.000	-
Previsión Incobrables	83.225	83.225	-
Previsión Indem. Por Despido	-	-	4.036.600
Provisión para Mantenimientos	-	-	10.176.055
Provisión para Obras	-	-	1.487.112
TOTAL	176.313.029	176.313.029	174.389.178

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO III
(continuación)

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Específicos			Total	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/21	30/06/20
Sueldos y Jornales	31.612.928	34.757.500	69.299.209	135.669.637	143.750.754
Cargas Sociales	7.390.856	8.165.053	16.135.530	31.691.439	33.718.480
Canones Pagados	11.825.645	1.030.113	2.604.863	15.460.621	16.457.172
Gastos Sede	4.402.403	2.390.983	10.712.583	17.505.969	14.265.554
Servicios Públicos	2.046.901	1.902.339	6.919.790	10.869.030	17.337.534
Seguros	2.466.211	1.493.006	3.008.891	6.968.108	7.287.073
Servicios de Vigilancia	7.301.392	571.700	16.275.135	24.148.227	24.134.916
Gastos Balneario	-	2.173.344	-	2.173.344	2.991.978
Gastos de Administración	-	1.454.892	3.249.779	4.704.671	7.620.707
Gastos Conservación Emb.	504.287	681.189	696.237	1.881.713	741.509
Gastos Fondeadero	840.216	466.266	1.713.419	3.019.901	673.670
Gastos Varadero	121.730	-	1.674.863	1.796.593	1.229.119
Gastos Guardería	-	-	5.509.943	5.509.943	6.222.528
Gastos Pileta San Fernando	-	-	400.712	400.712	477.151
Gastos de Mantenimiento	1.844.027	536.401	3.955.603	6.336.031	7.250.117
Impuestos Municipales	-	-	22.494.132	22.494.132	26.535.029
Gastos Diversos	275.685	253.320	156.200	685.205	697.307
TOTAL	70.632.281	55.876.106	164.806.889	291.315.276	311.390.598

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Fernando J. Fraguá
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO IV

APERTURA DE CRÉDITOS Y DEUDAS POR VENCIMIENTO, al 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Vencido	A Vencer				Un año o más	Sin Plazo	Total	
		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre	Cuarto Trimestre			30/06/21	30/06/20
Créditos									
-Cuotas de Asociados Estatutarias	2.273.783	37.697	6.694	-	-	-	-	2.318.174	8.116.168
Por Serv. y Prestaciones	5.817.081	6.569.055	431.213	56.180	18.727	-	-	12.892.256	25.917.636
Por Cuotas de Ingreso	-	173.832	-	-	-	-	-	173.832	330.780
Provisión por Cuotas y Servicios Incobrables	-	-	-	-	-	-	(557.432)	(557.432)	(712.259)
								14.826.830	33.652.325
-Otros Créditos									
Préstamos al Personal	-	7.553	7.553	2.517	-	-	-	17.623	187.519
Gastos Pag. por Adelant.	-	2.087.288	1.408.244	-	-	-	-	3.495.532	3.470.717
Otros Créditos	512.267	724.078	-	-	-	-	-	1.236.345	4.106.394
Anticipos Proveedores	-	66.660	-	-	-	-	-	66.660	12.518
								4.816.160	7.777.148
TOTAL DE CRÉDITOS	8.603.131	9.666.163	1.853.704	58.697	18.727	-	(557.432)	19.642.990	41.429.473
Deudas									
-Previsionales									
Sueldos a Pagar	-	11.708.442	-	-	-	-	-	11.708.442	13.459.621
Cargas Sociales a Pagar	-	8.869.307	-	-	-	-	-	8.869.307	8.286.906
Cuota Sindical a Pagar	-	598.541	-	-	-	-	-	598.541	615.008
Provisión Vacaciones	-	-	-	3.001.380	-	-	-	3.001.380	3.560.722
Seguro social obligatorio	-	2.800	-	-	-	-	-	2.800	3.286
ART a pagar	-	455.164	-	-	-	-	-	455.164	466.557
Adic.Obra Social a Pagar	-	17.110	-	-	-	-	-	17.110	64.235
								24.652.744	26.456.335
-Otras Deudas									
Proveedores	-	15.783.543	-	-	-	-	-	15.783.543	7.142.015
Acreedores Varios	-	-	-	-	-	-	-	-	55.364
Deudas bancarias	-	-	-	-	-	-	-	-	1.378.110
Depósitos en Garantía	7.553.731	-	-	-	-	5.569.460	-	13.123.191	13.190.240
Provisión para Gastos	-	-	-	-	-	-	34.778.568	34.778.568	18.624.810
Deudas Fiscales	-	3.379.761	-	-	-	-	-	3.379.761	3.405.778
Deudas Varias	-	1.882.226	-	-	-	-	-	1.882.226	3.500.979
								68.947.289	47.297.296
TOTAL DE DEUDAS	7.553.731	42.696.894	-	3.001.380	-	5.569.460	34.778.568	93.600.033	73.753.631

Nota: Los créditos por cuotas sociales devengan un interés del 4% no acumulativo mensual. El resto de los créditos y deudas proviene de operaciones sin tasa pactada. El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Fernando J. Fraguá
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA, al 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

ANEXO V

Concepto	Cuenta	Moneda Extranjera		Cambio	Subtotal	Total	
		Clase	Monto			30/06/21	30/06/20
ACTIVO							
ACTIVO CORRIENTE							
Efectivo	Moneda Extranjera	Dólar EE.UU.	881.276	94,750	83.500.901	83.500.901	39.585.382
	Moneda Extranjera	Euros	26.655	112,000	2.985.360	2.985.360	3.062.741
						86.486.261	42.648.123
Bancos	Cuenta en dólares	Dólar EE.UU.	112.637	94,750	10.672.401	10.672.401	1.295.862
						10.672.401	1.295.862
Inversiones	Bonar 2024 USD	Dólar EE.UU.	-	94,750	-	-	10.032.291
	DICA 2033 USD	Dólar EE.UU.	-	94,750	-	-	13.121.700
						-	23.153.991
Total del Act. Corriente						97.158.662	67.097.976
Total del Activo						97.158.662	67.097.976
PASIVO							
PASIVO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	74.975	100,750	7.553.731	7.553.731	13.190.240
Total del Pasivo Corriente						7.553.731	13.190.240
PASIVO NO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	55.280	100,750	5.569.460	5.569.460	-
Total del Pasivo No Corriente						5.569.460	-
Total del Pasivo						13.123.191	13.190.240

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


 Fernando J. Fraguío
 Tesorero Honorario


 Alberto Urani
 Comodoro


 Pablo Tedin
 Secretario Honorario


 SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
 C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)
 Gustavo Martín Schinca (Socio)
 Contador Público (U.B.A.)
 C.P.C.E.C.A.B.A.
 Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

PREVISIONES, al 30 de junio de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

ANEXO VI

Concepto	Saldo al inicio del Ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Total	
				30/06/21	30/06/20
Deducidas del Activo					
Cuotas y Servicios Incobrables	712.259	83.225	238.052	557.432	712.259
Subtotal	712.259	83.225	238.052	557.432	712.259
Incluidas en el pasivo corriente					
Juicios en Trámite	3.604.802	1.919.900	3.177.202	2.347.500	3.604.802
Subtotal	3.604.802	1.919.900	3.177.202	2.347.500	3.604.802
Total	4.317.061	2.003.125	3.415.254	2.904.932	4.317.061

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


 Fernando J. Fraguío
 Tesorero Honorario


 Alberto Urani
 Comodoro


 Pablo Tedin
 Secretario Honorario


 SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
 C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)
 Gustavo Martín Schinca (Socio)
 Contador Público (U.B.A.)
 C.P.C.E.C.A.B.A.
 Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

RATIFICACIÓN DE FIRMAS LITOGRAFIADAS

Por la presente se ratifican las firmas que en facsímil obran en las hojas que anteceden, desde la página 134 hasta la página 155 de los estados contables del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2021 y 2020.

Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

EJERCICIO 2020-2021

Cuadro Demostrativo de Inversiones del Ejercicio

Nombre Cuenta de Inversión	Parciales (en pesos)	Totales (en pesos)	Parciales Ajustados por Inflación	Totales Ajustados
Edificios y Construcciones				
Galpón guardería lanchas S.F.	213.000	213.000	213.000	213.000
Instalaciones Deportivas				
Marinas D.N.	117.920		117.920	
Muelle S.F.	160.000		192.716	
Tablestacado Fondeadero S.F.	6.903.183		7.757.807	
Pileta S.F.	1.723.682		2.127.317	
Marinas S.F.	2.186.235	11.091.020	2.613.594	12.809.353
Instalaciones Propiedades				
Instalaciones Propiedades D.N.	150.040		180.719	
Red de Incendio Varadero S.F.	50.341	200.381	58.545	239.264
Aparatos y Elementos para Deportes				
Pluma M.D.P.	158.842		163.884	
Muebles y Útiles Regatas	1.967.348		2.143.616	
Muebles y Útiles Escuela	792.501	2.918.690	862.649	3.170.149
Embarcaciones				
Velero Fjord VI	952.318		1.140.319	
Lancha Dr. Pedro Groppo S.F.	1.435.000	2.387.318	1.435.000	2.575.319
Maquinarias y Herramientas				
Herramientas S.F.	88.521		101.184	
Máquinas S.F.	372.697	461.218	426.016	527.200
Muebles, Útiles y Enseres				
Muebles y Útiles D.N.	363.355		368.502	
Enseres y útiles bar D.N.	99.920		139.408	
Equipos de Computación D.N.	466.503		582.719	
Enseres D.N.	377.113		430.923	
Equipos de computación M.D..P.	67.715		73.161	
Enseres M.D.P.	22.560		22.560	
Muebles y Útiles S.F.	84.692		110.391	
Enseres Bar y Restaurante S.F.	339.830		366.470	
Enseres S.F.	1.095.441		1.321.932	
Elementos de Seguridad y Vigilancia S.F.	1.808.321		2.222.190	
Equipos de Computación S.F.	456.199		547.287	
Enseres guardería S.F.	46.821		53.756	
Enseres Isla Zárate	322.400	5.550.869	322.400	6.561.699
Obras en Curso				
Obra Infraestructura Isla Zárate	4.154.142		4.594.746	
Marina I (Ribera Norte) S.F.	7.265.724		7.513.231	
Pérgola sector restaurante S.F.	342.500		353.373	
Red de incendio sector varaadero S.F.	1.677.678	13.440.044	2.085.861	14.547.211
		36.262.540		40.643.195

Anexo de información complementaria que no integra los estados contables.

INFORME DEL ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN

A los señores socios del Yacht Club Argentino:

Este órgano de Fiscalización cumple, conforme lo establecido en el Art. 56° inc. d), en dictaminar sobre la Memoria, Inventario, Balance General y Cuenta de Gastos y recursos presentados por la Comisión Directiva con relación al ejercicio comprendido entre el 1° de julio de 2020 y el 30 de junio de 2021.

Para la ejecución de nuestra labor hemos tenido en cuenta el informe de auditoría favorable, sin salvedades, emitido por los auditores externos, Schinca Rabbordi y Asociados, el día 7 de septiembre de 2021, firmado por el Contador Público Sr. Gustavo Martín Schinca, Matrícula CPCECABA T° CLXI F° 99.

Dado que no es responsabilidad de éste Órgano de Fiscalización efectuar un control de gestión, nuestro trabajo no se extendió a los criterios y decisiones sociales de las diversas áreas de la Institución, cuestiones que son responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

El Auditor Externo ha dictaminado que los estados contables al 30 de junio de 2021 representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2021, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

II. Dictamen

a) Basados en la tarea realizada, con el alcance descrito en nuestra opinión, los Estados Contables adjuntos representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2021, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

b) Respecto a la Memoria, no tenemos observaciones que formular en materia de nuestra competencia, siendo las afirmaciones sobre hechos futuros responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

c) Los estados contables mencionados se encuentran transcritos en libros rubricados.

d) Sugerimos a la Honorable Comisión Directiva, que por los medios de difusión que estime convenientes, informe a los socios con mayor detalle los trámites que fueron llevados adelante por el Club con relación al Juicio de Usucapión promovido sobre la Fracción 1ª de 19.794,58 m2.

Autorizamos a los señores Eduardo E. Camou y Ricardo A. Galarce a firmar el

presente Dictamen y la correspondiente nota de presentación de la misma a la Honorable Comisión Directiva.

Saludamos a los señores socios con nuestra mayor consideración.

Eduardo E. Camou – Juan S. Lasheras Shine – Juan Lucio Cernadas – Carlos Victor Diego Jasson Hardie – Ricardo A. Galarce

Se deja constancia que el señor Miguel Denovi Rueda ha emitido su voto en disidencia y solicitó que se deje expresa constancia que no aprueba la Memoria, Inventario, Balance General y Cuenta de Gastos y recursos presentados por la Comisión Directiva del ejercicio comprendido entre el 1° de julio de 2020 y el 30 de junio de 2021.

Eduardo E. Camou

Ricardo A. Galarce