



YACHT CLUB ARGENTINO

ENTRENAMIENTO TORNEO OTOÑO
22 al 30 de Mayo 2021



CLASES: OPTIMIST PRINCIPIANTES Y TIMONELES
CADET, GRUMETE, MATCH 30, J70 Y SOTO 33
Punta Anchorena, Aeroparque y Dársena Norte

INSTRUCCIONES DE REGATA

El Entrenamiento Torneo Otoño es válido para la 1era. y la 2da. fecha selectiva de la Invitational Cup del NYYC.

[DP] en una regla en las IR significa que la penalización por una infracción a esa regla puede, a criterio de la CR, ser menor que la descalificación

[NP] en una regla en las IR significa que la penalización por una infracción a esta regla no puede ser protestada por ningún competidor.

1. REGLAS:

- 1.1. El Entrenamiento Campeonato de Verano será corrido bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2021-2024 (RRV).
- 1.2. [DP] [NP] Regirá el Protocolo Covid 19 vigente del Yacht Club Argentino
- 1.3. El Reglamento Selectivo para participar en la NYYC Invitational Cup
- 1.4. Regirá el Apéndice UF de las IR para Soto 33
- 1.5. Regirá el Apéndice D para Optimist Timoneles en las regatas por equipos
- 1.6. La siguiente Regla se modifica como sigue: se agrega al RRV 41: (e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo, siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recuperado.
- 1.7. Regirán las reglas de la Clase J70 III.I.3.(botes de apoyo) y III.I.4 (Corinthian Division). Para ser clasificado Corinthian todos los tripulantes deben enviar su certificado WS con la clasificación vigente al +5491157505890.
- 1.8. Se modifica la regla 44.1 del RRV sustituyendo los dos giros por un giro.
- 1.9. En caso de diferencias entre el AR y las IR prevalecerán estas últimas, esto modifica el RRV 63.7
- 1.10. Control Antidoping.
- 1.11. Se les recuerda a los competidores la vigencia de la regla fundamental 6.1 del RRV (Código Antidoping). Toda infracción presunta o real a esta regla será tratada de conformidad con la Regulación 21. No será fundamento para una protesta y no rige la regla RRV 63.1.
- 1.12. Se recuerda a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

2. CAMBIO A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier cambio a las Instrucciones de Regata será comunicado antes de las 09:00hs del día que tendrá efecto, excepto que un cambio al programa de regatas será comunicado el día anterior antes de las 20:00hs

3. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 3.1. El Tablero Oficial de Avisos será el grupo de WhatsApp correspondiente al entrenamiento; para participar del grupo debe enviar un whatsapp con su nombre y barco al +5491157505890. La oficina de regatas funcionara en el mismo grupo.
- 3.2. El canal VHF oficial será 69 para J70 y S33, 72 para Grumete y Match 30, 71 para Timoneles y 66 Para Principiantes.
- 3.3. De acuerdo a RRV 90.2(c), se podrán realizar cambios verbales en el agua a viva voz por VHF, hasta la señal de atención de la regata en donde aplicará dicho cambio. Para indicar esta acción en la embarcación de CR se izará la bandera "L" del CIS
- 3.4. Para la Team Race de la clase Optimist Timoneles la inscripción se recibirá hasta las 18hs del día sábado en el mail equipodevela@yca.org.ar los equipos serán de 5 timoneles con suplentes.

4. PROGRAMA

4.1.

Sábado	22/05/2021	11.00hs 18.00hs	1ra. Señal de atención 1ra. Señal de atención 1ra. Señal de atención Cierre inscripción equipos O.	O. Timoneles y Principiantes Cadet Grumete- Match 30 -J70
Domingo	23/05/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención 1ra. Señal de atención 1ra. Señal de atención	O. Timoneles y Principiantes Cadet Grumete- Match 30 -J70
Lunes	24/05/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención	Selectivo S33
Martes	25/05/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención 1ra. Señal de atención 1ra. Señal de atención	O. Timoneles Team Race O. Principiantes- Cadet Selectivo S33

Sabado	29/05/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención	S33 y Selectivo S33
Domingo	30/05/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención	S33 y Selectivo S33

Sabado	05/06/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención	Fecha de reserva Selectivo S33
Domingo	06/06/2021	11.00hs	1ra. Señal de atención	Fecha de reserva Selectivo S33

4.2. Las regatas programadas son 6 para Optimist Principiantes, 6 para Optimist Timoneles y 9 para Cadet, ,6 para J70, Grumete, Match 30 y S33 y 12 para selectivo para la NYCYC IC.

Se podrán completar hasta 3 regatas por día para todas las clases, excepto Optimist Principiantes que podrán ser 2. No se dará una señal de atención después de las 15.30hs.

5. CODIGO DE CONDUCTA

5.1. Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con cualquier petición razonable de las Autoridades de Regata.

6. SEÑALES EN TIERRA

6.1. Cuando la señal de postergación sea desplegada en tierra se reemplaza 1 minuto por 60 minutos.

7. BANDERA DE CLASE

7.1. La bandera de clase será blanca con el logo de las clases correspondientes.

8. ÁREA DE REGATA, RECORRIDOS Y MARCAS

- 8.1. Zona de regata: Frente al Puerto de Buenos Aires para S33 y Selectivo S33, inmediaciones del don Alejandro para J70 e inmediaciones de Punta Anchorena para Optimist, Grumete y Match 30.
- 8.2. Recorrido: Barlovento – Sotavento o Trapecio Francés para Optimist y Cadet y Barlovento – Sotavento para el resto de las clases
- 8.3. Los esquemas del Anexo A muestran el recorrido, incluyendo el orden en que deben pasarse las marcas y la banda por la que debe dejarse cada una.
- 8.4. Las marcas se describen en el Anexo A.
- 8.5. Una embarcación de la Comisión de Regata que señale el cambio de una pierna del recorrido es una marca.

9. PARTIDA Y LLEGADA

- 9.1. La partida será de acuerdo a RRV 26 haciendo la señal de atención 5´ antes de la señal de partida.
- 9.2. La línea de partida será entre un mástil que despliegue bandera naranja y la cara de barlovento de la marca de partida o entre dos mástiles desplegando banderas naranja.
- 9.3. La línea de llegada será entre un mástil que despliegue bandera azul y la cara de barlovento de la marca de llegada.
- 9.4. Para las clases de quilla la C.R. intentará llamar por VHF a los barcos que partan adelantados. La omisión u error en el llamado no será causal de pedido de reparación.

10. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

- 10.1. Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la Comisión de Regata colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. Cuando en un cambio subsiguiente se reemplace una nueva marca, esta será reemplazada por una marca original.
- 10.2. Excepto en un portón, los barcos pasarán entre la embarcación de la Comisión de Regata que señala el cambio y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación de la Comisión de Regata por estribor. Esto modifica RRV 28.1.
- 10.3. Para el recorrido Trapecio francés no habrá cambio de recorrido.

11. TIEMPOS LÍMITE

- 11.1. Los tiempos límites y las duraciones previstas serán los siguientes:

Tiempo Límite para la Marca 1	25 minutos
Tiempo Límite de la Regata	90 minutos
Intervalo para Llegar	15 minutos
Duración Prevista	45/50 minutos

- 11.2. Si ningún barco ha pasado la marca 1 dentro del tiempo límite para la Marca 1, o llegado dentro del límite de tiempo, la regata será anulada.
- 11.3. Los barcos que no lleguen dentro del Intervalo para llegar serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.
- 11.4. El no cumplimiento de la duración prevista no será causal para pedir reparación.

12. PEDIDO DE AUDIENCIAS

- 12.1. Las solicitudes de audiencias se presentarán en forma digital a través del sistema oficial, y asimismo serán anunciadas y notificadas, todo ello a través del sistema publicado en el siguiente link: <https://yca.regatas.ar/To2021/>
- 12.2. Las audiencias se podrán realizar en forma virtual a través de la plataforma Zoom, en forma presencial, o una combinación de ambas, luego de las regatas de cada día programado. El lugar, horario y link de conexión, si corresponde, será informado a través del TOA con el sistema en <https://yca.regatas.ar/To2021/>
- 12.3. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR a puerto.
- 12.4. Excepto en el último día de regatas, los pedidos de “revisión de puntaje” serán presentados en el sistema <https://yca.regatas.ar/To2021/> hasta las 10 horas del día siguiente de regatas. Los pedidos de “revisión de puntaje” del último día de regatas del Campeonato serán presentados no más tarde que 20 minutos de publicados los resultados. Los pedidos de reparación referidos a una “revisión de puntaje” serán presentados no más tarde que 30 minutos después de recibir la contestación de la CR. En el caso que el pedido de “revisión de puntaje” se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación por una “revisión de puntaje”, será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de 30 (treinta) minutos después de recibida la respuesta de la CR, si este último plazo vence después. Esto modifica RRV 62.2.
- 12.5. De acuerdo con RRV 64.2, el Jurado podrá establecer Penalizaciones de tiempo, de puestos o de puntaje a su criterio. Esto no rige para las resoluciones que involucren reglas de la Parte 2 del RRV.

13. VALIDEZ Y PUNTAJE

- 13.1. El entrenamiento será válido con al menos una regata completada, el selectivo de acuerdo a su reglamento de selección.
- 13.2. Si se completan menos de 5 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.
- 13.3. Si se completan 5 o más regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata excluyendo su peor puntaje.
- 13.4. Para S33 no habrá descartes.

14. REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

- 14.1. Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la Comisión de Regata en cuanto sea posible.

15. EMBARCACIONES OFICIALES

- 15.1. Las embarcaciones oficiales estarán identificadas como sigue:
 - Bandera azul con el n1. para J70 y S33
 - Bandera azul con el n2. para Grumete y M30
 - Bandera azul con el n3. para Op. Timoneles
 - Bandera azul con el n4. para Op. Principiantes

16.COMUNICACIONES RADIALES: Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará o recibirá transmisiones orales o de datos mientras esté en regata que no puedan recibir todos los barcos.[DP] [NP]

17.DECISIÓN DE COMPETIR Y RESPONSABILIDAD:

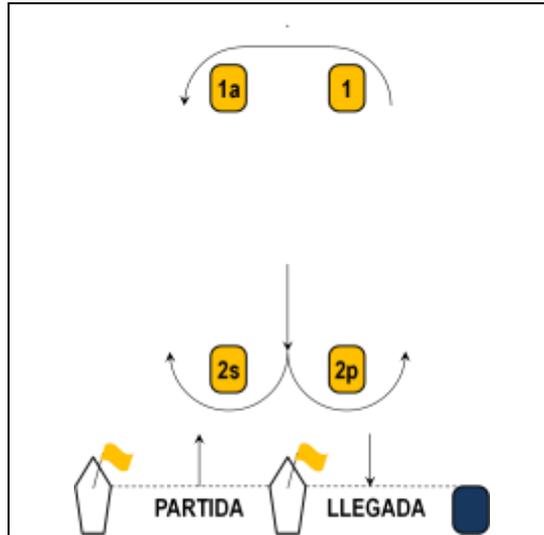
Regla Fundamental 3 del RRV. Decisión de Competir: “La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar en regata es exclusivamente suya”.

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, porque aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

YACHT CLUB ARGENTINO
Viamonte y Costanera Sur - Dársena Norte - 1107 Buenos Aires - Argentina
TE (+54-11) 4314-0505
E-mail: yca@yca.org.ar – Web: <http://www.yca.org.ar>

RECORRIDO Y MARCAS

Cancha 1 J70 y S33

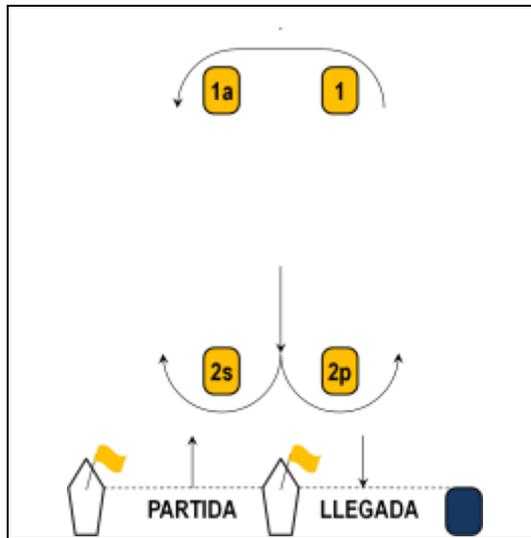


MARCAS	COLOR
Recorrido original	Rosa
Cambio (nuevas marcas)	Azul
Partida	2 Embarcaciones de CR o Embarcación de CR y boya roja
Llegada	Lancha CR y boya verde

RECORRIDO
PARTIDA - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - LLEGADA

Si alguna de las marcas del portón (2s o 2p) falta, la marca restante deberá dejarse por babor.

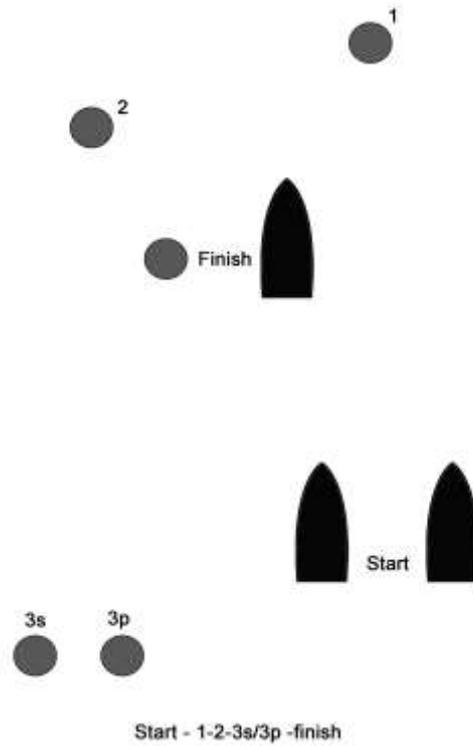
Cancha 2 Grumete y M30



MARCAS	COLOR
Recorrido original	Naranja
Cambio (nuevas marcas)	Azul
Partida	2 Embarcaciones de CR o Embarcación de CR y boya roja
Llegada	Lancha CR y boya verde

RECORRIDO
PARTIDA - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - LLEGADA

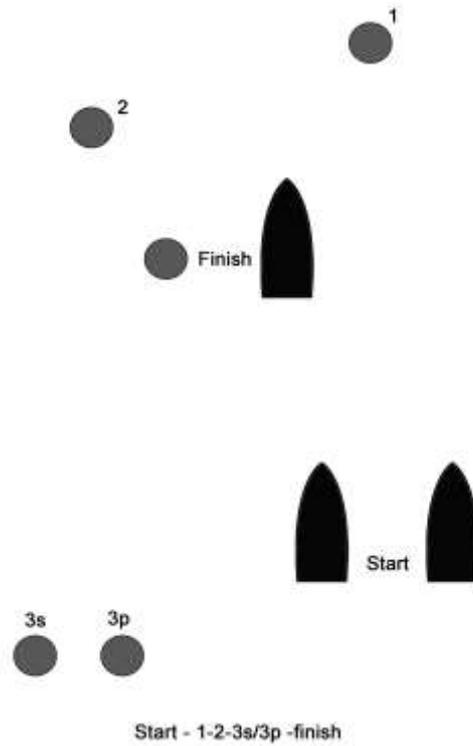
Si alguna de las marcas del portón (2s o 2p) falta, la marca restante deberá dejarse por babor.



MARCAS	COLOR
Recorrido original	Naranja
Cambio (nuevas marcas)	No aplica
Partida	2 Embarcaciones de CR o Embarcación de CR y boya roja
Llegada	Lancha CR y boya verde

RECORRIDO
PARTIDA - 1 -2 - 3s/3p - LLEGADA

Si alguna de las marcas del portón (2s o 2p) falta, la marca restante deberá dejarse por babor.



MARCAS	COLOR
Recorrido original	Azul
Cambio (nuevas marcas)	No aplica
Partida	2 Embarcaciones de CR o Embarcación de CR y boya roja
Llegada	Lancha CR y boya verde

RECORRIDO
PARTIDA - 1 -2 - 3s/3p - LLEGADA

Si alguna de las marcas del portón (2s o 2p) falta, la marca restante deberá dejarse por babor.

1. En las clases Optimist Timoneles y Optimist Principiantes cuando los inscriptos superen los 70, los competidores serán agrupados en 2 o 3 flotas, a saber: Amarilla, Azul y Roja. En lo posible todas las flotas tendrán el mismo número de competidores. El Comité Organizador hará la distribución inicial de acuerdo con lo indicado en la instrucción 2. Dicha distribución será publicada una vez finalizado el plazo de inscripción.
2. Para la distribución inicial de Timoneles y Principiantes, los competidores se ordenarán en forma ascendente según las letras de país y número de vela. Los competidores en esa lista ordenada serán ubicados en flotas según la tabla en la instrucción 4.
3. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas de una Clase han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en los resultados que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, la posición para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas.

4. La reubicación en flotas se hará como sigue:

Posición en ranking / lista inicial	3 flotas	
	3 flotas	2 flotas
1ero	Amarilla	Amarilla
2do	Azul	Azul
3ero	Roja	Azul
4to	Roja	Amarilla
5to	Azul	Amarilla
6to	Amarilla	Azul
Y así sucesivamente		

5. Si al momento de la reubicación dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 6.
6. La reasignación se hará en base a los resultados disponibles a las 20.00 horas del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos y será publicada en el TOA antes de las 9 horas del día siguiente.
7. Si al final de un día determinado no todas las flotas han completado la misma cantidad de regatas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. Luego los competidores se reubicarán en las nuevas flotas y correrán las regatas subsiguientes.
8. Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en forma permanente durante las regatas del día y de manera claramente visible en el extremo del pico. La cinta será provista a los entrenadores el sábado 22 media hora antes de la 1ra. Señal de atención. Los mismos deberán pasar por la lancha de CR. para retirarlas. El error en la colocación o ausencia de la cinta identificatoria no será causal de pedido de reparación por resultados.