

# 2020

**Programa e  
Instrucciones  
de Regatas a  
Vela y Motor**

# **Yacht Club Argentino**

Fundado el 2 de julio de 1883

**Autoridad Nacional Argentina para el Offshore Racing Congress**

---

Galicia ÉMINENT



Conocé todos los beneficios y experiencias exclusivas en  GaliciaÉminent

Elegí Galicia Éminent.

[galiciaeminent.com](http://galiciaeminent.com)





## *Sportsman*

*es aquél que no solamente ha vigorizado sus músculos y desarrollado su resistencia por el ejercicio de algún gran deporte, sino que en la práctica de ese ejercicio, ha aprendido a reprimir su cólera, a ser tolerante con sus compañeros, a no aprovechar de una vil ventaja, a sentir profundamente como una deshonra la mera sospecha de una trampa y a llevar con altura un semblante alegre, bajo el desencanto de un revés.*

*De "Punch", año 1850*

*Esta definición fue recordada en 1925 por Sir William Burton, Vicepresidente de la Yacht Racing Association.*

# Yacht Club Argentino

Fundado el 2 de Julio de 1883

Programa e Instrucciones de Regatas 2020

Autoridad Nacional Argentina para el Offshore Racing Congress

## Sede Social de Dársena Norte

Cecilia Grierson 500 y Costanera Sur - Dársena Norte - (1107) Buenos Aires - Argentina  
Secretaría: (+54-11) 4314-0505 - Fax: (+54-11) 4312-9520  
Local Social, Bar y Restaurante: (+54-11) 4314-0505 interno 1  
Estación Radioeléctrica: LSD 49 - YCA Dársena Norte - Latitud 34° 35,8' S - Longitud 058° 21,8' W  
E-mail: yca@yca.org.ar - Sitio Web: www.yca.org.ar

## Sede Social de Mar del Plata

Celso Aldao s/n - Playa Grande  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Local Social: (+54-223) 451-1287 - Fax (+54-223) 451-8708  
Bar y Restaurant: (+54-223) 451-3047  
Latitud 38° 01,866' S - Longitud 057° 31,95' W  
E-mail: ycamdp@yca.org.ar

## Sede Social de San Fernando

General Arias N° 1506, esq. Maipú  
(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires  
Conmutador: (+54-11) 4744-3747  
Bar y Restaurant (+5411) 4744-8388  
Estación Radioeléctrica: LSD 37 - YCA San Fernando  
Latitud 34° 26,166' S - Longitud 058° 32,6' W  
E-mail: ycasf@yca.org.ar

## Puerto de Yachting

Vito Dumas s/n - Puerto de Mar del Plata  
Casilla de Correo N° 2 (7600) Puerto de Mar del Plata  
Sede (+54-223) 480-0242  
Bar y Restaurant (+54-223) 480-9264  
Latitud 38° 02,5' S - Longitud 057° 32,35' W  
Estación Radioeléctrica LSD 50 - YCA Mar del Plata  
E-mail: ycapuerto@yca.org.ar

## Sede Isla Delta del Paraná

Paraná de las Palmas Km. 54,3 y desembocadura  
del Canal Honda - 2° Sección de Islas  
Latitud 34° 17,333' S - Longitud 058° 33,8' W

## Sede Isla Zárate

Canal Emilio Mitre, Km. 42,7, 1° sección de Islas  
Partido de Tigre - Provincia de Buenos Aires  
Latitud 34°21, 472' S - Longitud 058° 27,963' W

## COMISION DIRECTIVA

**COMODORO:** Alberto Urani  
**VICECOMODORO:** Jorge A. Jáuregui  
**SECRETARIO HONORARIO:** Pablo Tedin  
**PROSECRETARIO HONORARIO:** César Adrogué  
**TESORERO HONORARIO:** Fernando J. Fraguio  
**PROTESORERO HONORARIO:** Alejandro Casal

**VOCALES TITULARES:** Jorge Álvarez Gallesio  
Paulo M. Cosentino  
Cristian Frers  
Ignacio Funes de Rioja  
Héctor Djivaris  
Guido Van Avermaete

**VOCALES SUPLENTE:** Eduardo L. D'Alessio  
Facundo de Achával  
Juan Noguera  
Santiago Pinasco  
Benjamín D. Cosentino  
Martín Ramos

### **COMISIÓN DE YACHTING A VELA**

**PRESIDENTE:** Cristian Frers

**VICEPRESIDENTE:** Martín Ramos

**VOCALES:** Sofía Tedin, Leopoldo Van Avermaete, Héctor J. Djivaris, José A. Frers, Pablo Pruden, Jorge C. Eiras, Ignacio Funes de Rioja, Gonzalo Heredia Gayán y Benjamín D. Cosentino

### **COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR**

**PRESIDENTE:** Eduardo L. D'Alessio

**VICEPRESIDENTE:** Eduardo Erosa

**VOCALES:** Diana Rapp, Stella Maris García de Kralj, Alejandro Casal y Carlos Fechino

### **COORDINADOR DE LA ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES**

Sofía Tedin

### **SUBCOMISION DE FORMULAS**

**PRESIDENTE:** Ignacio Funes de Rioja

**VICEPRESIDENTE:** José A. Frers

### **SUBCOMISION DE REGATAS DE FORMULAS**

**PRESIDENTE:** Benjamín Cosentino.

**VOCALES:** Mariano Sellanes y Pablo Pruden

### **SUBCOMISION DE CLASES MONOTIPO DE ORZA**

**PRESIDENTE:** Sofía Tedin

**VICEPRESIDENTE:** Rodrigo Riesgo

### **SUBCOMISION DE CLASES MONOTIPO DE QUILLA**

**PRESIDENTE:** Paulo Cosentino

### **SUBCOMISIÓN DE REGATA YACHT CLUB ARGENTINO**

**PRESIDENTE:** Héctor Djivaris

### **SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLASICOS**

**PRESIDENTE:** Jorge C. Eiras

### **COMISION DE JUECES Y ARBITROS**

**PRESIDENTE:** Gonzalo Heredia Gayán

### **REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS**

José A. Frers

### **REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING**

Cristián Frers

### **REPRESENTANTE ANTE LA COMISION INTERCLUBES**

Jorge Ibarborde

# Decidiste

confiar en tu instinto,  
continuar frente a cualquier contexto,  
ver tu presente para decidir tu futuro,  
guiar con firmeza, dejar un legado.

Decidiste seguir creciendo, controlando  
todos los procesos de tu empresa con  
los más confiables sistemas de gestión.

**Decidiste darle valor a tus esfuerzos.**



[bas.com.ar](http://bas.com.ar)  
(+5411) 5238-7600

Sistemas de gestión empresarial



# CALENDARIO DE REGATAS 2020

## FORMULA "ORC INTERNACIONAL"

1. **ROLEX CIRCUITO ATLANTICO SUR (Medalla YCA)**  
Domingo 12 de Enero
- 1.1 **Buenos Aires - Punta del Este**  
Miércoles 15 de Enero
- 1.2/3 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**  
Jueves 16 de Enero
- 1.4 **Circuito La Barra**  
Viernes 17 de Enero
- 1.5/6 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**  
Sábado 18 de Enero
- 1.7 **Regata Vuelta Gorriti**  
Entrega de Premios
  
2. **26° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RIO DE JANEIRO (Medalla YCA)**  
Sábado 8 de Febrero
  
3. **CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO**  
Acumulan puntaje las siguientes Regatas:  
4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6, 7.5, 7.6, 8.1, 9.1, 9.2, 10, 11.4, 12 y 13.
  
4. **CAMPEONATO DE VERANO (Medallas YCA - Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 7 de Marzo
- 4.1 **Buenos Aires - Riachuelo**  
Domingo 8 de Marzo
- 4.2 **Riachuelo - Buenos Aires**  
Sábado 14 de Marzo
- 4.3/4/5 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 15 de Marzo
- 4.6 **Recorrido Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
  
5. **BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)**  
Sábado 4 de Abril
- 5.1 **Buenos Aires - Colonia**  
Domingo 5 de Abril
- 5.2 **Colonia - Buenos Aires**
  
6. **BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)**  
Viernes 17 de Abril
  
7. **CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 9 de Mayo
- 7.1/2/3 **3 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 10 de Mayo
- 7.4 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Sábado 16 de Mayo
- 7.5 **Buenos Aires - La Plata**  
Domingo 17 de Mayo
- 7.6 **La Plata - Buenos Aires**
  
8. **CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 1º de Agosto
- 8.1 **Recorrido Media Distancia/Piedra Diamante**  
Sábado 8 de Agosto
- 8.2/3/4 **3 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 9 de Agosto
- 8.5 **Recorrido Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
  
9. **CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 5 de Septiembre
- 9.1 **Buenos Aires - Colonia**  
Domingo 6 de Septiembre
- 9.2 **Colonia - Buenos Aires**  
Sábado 12 de Septiembre
- 9.3/4/5 **3 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 13 de Septiembre
- 9.6 **Recorrido Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
  
10. **REGATA BUENOS AIRES - PUERTO DEL BUCEO (Medallas YCA - Dorada)**  
Viernes 9 de Octubre  
Entrega de Premios
  
11. **XXXII° CAMPEONATO ARGENTINO ORC INTERNACIONAL (Medallas YCA – Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 7 de Noviembre
- 11.1/2/3 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 8 de Noviembre
- 11.4 **Recorrido Larga Distancia**  
Sábado 14 de Noviembre
- 11.5/6/7 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 15 de Noviembre
- 11.8 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
  
12. **BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla YCA)**  
Viernes 27 de Noviembre
  
13. **PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla YCA)**  
Viernes 4 de Diciembre



BUQUEBUS  
**ES**  
**TRADICIÓN**

Navegando y compartiendo como siempre,  
el mismo Río y la misma pasión.



# CALENDARIO DE REGATAS 2020

## FORMULA "ORC CLUB"

1. **SEMANA MAR DE SOLIS**  
Jueves 2 de Enero
  - 1.1 **Buenos Aires – Colonia**  
Viernes 3 de Enero
  - 1.2 **Colonia – Sauce**  
Sábado 4 de Enero
  - 1.3 **Sauce - Riachuelo**  
Domingo 5 de Enero
  - 1.4 **Recorrido Fijo frente a Riachuelo**  
Entrega de Premios
2. **ROLEX CIRCUITO ATLANTICO SUR (Medalla YCA)**  
Domingo 12 de Enero
  - 2.1 **Buenos Aires - Punta del Este**  
Miércoles 15 de Enero
  - 2.2/3 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**  
Jueves 16 de Enero
  - 2.4 **Circuito La Barra**  
Viernes 17 de Enero
  - 2.5/6 **2 Barlovento – Sotavento frente a PDE**  
Sábado 18 de Enero
  - 2.7 **Regata Vuelta Gorriti**  
Entrega de Premios
3. **26° REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RIO DE JANEIRO (Medalla YCA)**  
Sábado 8 de Febrero
4. **CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO**  
Acumulan puntaje las siguientes Regatas:  
5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8.4, 8.5, 10.1, 11.1, 11.2, 12, 13.4, 14 y 15.
5. **CAMPEONATO DE VERANO (Medallas YCA - Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 7 de Marzo
  - 5.1 **Buenos Aires - Riachuelo**  
Domingo 8 de Marzo
  - 5.2 **Riachuelo - Buenos Aires**  
Sábado 14 de Marzo
  - 5.3/4 **2 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 15 de Marzo
  - 5.5 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
6. **BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)**  
Sábado 4 de Abril
  - 6.1 **Buenos Aires - Colonia**  
Domingo 5 de Abril
  - 6.2 **Colonia - Buenos Aires**
7. **BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medallas YCA - Dorada)**  
Viernes 17 de Abril
8. **CAMPEONATO METROPOLITANO (Medallas YCA- Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 9 de Mayo
  - 8.1/2 **2 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 10 de Mayo
  - 8.3 **Recorrido Marcas Fijas**  
Sábado 16 de Mayo
  - 8.4 **Buenos Aires - La Plata**  
Domingo 17 de Mayo
  - 8.5 **La Plata - Buenos Aires**
9. **TRIÁNGULO DEL PLATA**  
Jueves 9 de Julio
10. **CAMPEONATO DE INVIERNO (Medallas YCA- Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 1° de Agosto
  - 10.1 **Recorrido Media Distancia/Piedra Diamante**  
Sábado 8 de Agosto
  - 10.2/3 **2 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 9 de Agosto
  - 10.4 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
11. **CAMPEONATO PRIMAVERA (Medallas YCA – Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 5 de Septiembre
  - 11.1 **Buenos Aires – Colonia**  
Domingo 6 de Septiembre
  - 11.2 **Colonia – Buenos Aires**  
Sábado 12 de Septiembre
  - 11.3/4 **2 Barlovento - Sotavento**  
Domingo 13 de Septiembre
  - 11.5 **Recorrido Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
12. **REGATA BUENOS AIRES - PUERTO DEL BUCEO (Medallas YCA - Dorada)**  
Viernes 9 de Octubre  
Entrega de Premios
13. **XXXII° CAMPEONATO ARGENTINO ORC CLUB (Medallas YCA – Dorada)**  
**Parque Cerrado en Dársena Norte**  
Sábado 7 de Noviembre
  - 13.1/2/3 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 8 de Noviembre
  - 13.4 **Recorrido Larga Distancia**  
Sábado 14 de Noviembre
  - 13.5/6/7 **3 Barlovento – Sotavento**  
Domingo 15 de Noviembre
  - 13.8 **Recorrido de Marcas Fijas**  
Entrega de Premios
14. **BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla YCA)**  
Viernes 27 de Noviembre
15. **PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla YCA)**  
Viernes 4 de Diciembre

*Imagine sus premios y regalos,  
nosotros los hacemos realidad...*



*Black, Carbajal* 

*Black Carbajal y Cia. S. A.  
Sarmiento 760 P.B. (C1041AAP) Buenos Aires, Argentina.  
Tele Fax: 4394 - 3147 (Líneas Rotativas), 4325 - 1139  
Pedidos por Fax sin cargo: 0800 - 333 - 4852 (Lunes a Viernes 9 a 19 hs.)  
e-mail: [ventas@blackcarbajal.com.ar](mailto:ventas@blackcarbajal.com.ar)  
[www.blackcarbajal.com.ar](http://www.blackcarbajal.com.ar)*

## CALENDARIO DE REGATAS 2020

### FORMULA "ORC SPORTBOAT"

#### 1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 2 de Enero

1.1 **Buenos Aires – Colonia**

Viernes 3 de Enero

1.2 **Colonia – Sauce**

Sábado 4 de Enero

1.3 **Sauce - Riachuelo**

Domingo 5 de Enero

1.4 **Recorrido Fijo frente a Riachuelo**

Entrega de Premios

#### 2. CAMPEONATO DE VERANO

(Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 7 de Marzo

2.1 **Buenos Aires - Riachuelo**

Domingo 8 de Marzo

2.2 **Riachuelo - Buenos Aires**

Sábado 14 de Marzo

2.3/4 **2 Barlovento - Sotavento**

Domingo 15 de Marzo

2.5 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

#### 3. BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES

(Medalla Dorada)

Sábado 4 de Abril

3.1 **Buenos Aires - Colonia**

Domingo 5 de Abril

3.2 **Colonia - Buenos Aires**

#### 4. CAMPEONATO METROPOLITANO

(Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 9 de Mayo

4.1/2 **2 Barlovento - Sotavento**

Domingo 10 de Mayo

4.3 **Recorrido Marcas Fijas**

Sábado 16 de Mayo

4.4 **Buenos Aires - La Plata**

Domingo 17 de Mayo

4.5 **La Plata - Buenos Aires**

#### 5. CAMPEONATO DE INVIERNO

(Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 8 de Agosto

5.2/3 **2 Barlovento – Sotavento**

Domingo 9 de Agosto

5.4 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

#### 6. CAMPEONATO PRIMAVERA

(Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 5 de Septiembre

6.1 **Buenos Aires – Colonia**

Domingo 6 de Septiembre

6.2 **Colonia – Buenos Aires**

Sábado 12 de Septiembre

6.3/4 **2 Barlovento - Sotavento**

Domingo 13 de Septiembre

6.5 **Recorrido Marcas Fijas**

Entrega de Premios

#### 7. XXXIIº CAMPEONATO ARGENTINO ORC SPORTBOAT

(Medalla Dorada)

Parque Cerrado en Dársena Norte

Sábado 7 de Noviembre

7.1/2 **2 Barlovento – Sotavento**

Domingo 8 de Noviembre

7.3 **Recorrido Larga Distancia**

Sábado 14 de Noviembre

7.4/5 **2 Barlovento – Sotavento**

Domingo 15 de Noviembre

7.6 **Recorrido de Marcas Fijas**

Entrega de Premios

## CALENDARIO DE REGATAS 2020

### COPA YACHT CLUB ARGENTINO / PLAYA GRANDE - MAR DEL PLATA

#### FORMULAS "ORC CLUB", "ORC SPORTBOAT" Y "PHRF"

Sábado 4 de Abril

1.1 **Regata Inicio**

Sábado 6 de Junio

1.2 **Regata Aniversario**

Sábado 19 de Septiembre

1.3 **Regata Primavera**

Sábado 14 de Noviembre

1.4 **Regata Clausura**



**NORDIK**



**PARA UNA BUENA NAVEGACIÓN  
EQUIPATE CON **NORDIK****



Corrientes 885 – Olivos  
011-4711-1781  
[www.nordikwear.com](http://www.nordikwear.com)  
[info@nordikwear.com](mailto:info@nordikwear.com)



**NORDIKWEAR**

## CALENDARIO DE REGATAS 2020 / FORMULA "PHRF"

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1. SEMANA MAR DE SOLIS</b><br/>                 Jueves 2 de Enero</p> <p>1.1 <b>Buenos Aires – Colonia</b><br/>                 Viernes 3 de Enero</p> <p>1.2 <b>Colonia – Sauce</b><br/>                 Sábado 4 de Enero</p> <p>1.3 <b>Sauce - Riachuelo</b><br/>                 Domingo 5 de Enero</p> <p>1.4 <b>Recorrido Fijo frente a Riachuelo</b><br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>2. CAMPEONATO DE VERANO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 7 de Marzo</p> <p>2.1 <b>Buenos Aires - Riachuelo</b><br/>                 Domingo 8 de Marzo</p> <p>2.2 <b>Riachuelo - Buenos Aires</b><br/>                 Sábado 14 de Marzo</p> <p>2.3/4 <b>2 Barlovento - Sotavento</b><br/>                 Domingo 15 de Marzo</p> <p>2.5 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>3. BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 4 de Abril</p> <p>3.1 <b>Buenos Aires - Colonia</b><br/>                 Domingo 5 de Abril</p> <p>3.2 <b>Colonia - Buenos Aires</b></p> <p><b>4. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medalla Dorada)</b><br/>                 Viernes 17 de Abril</p> <p><b>5. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 9 de Mayo</p> <p>5.1/2 <b>2 Barlovento - Sotavento</b></p> | <p>Domingo 10 de Mayo</p> <p>5.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Sábado 16 de Mayo</p> <p>5.4 <b>Buenos Aires - La Plata</b><br/>                 Domingo 17 de Mayo</p> <p>5.5 <b>La Plata - Buenos Aires</b></p> <p><b>6. CAMPEONATO DE INVIERNO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 1º de Agosto</p> <p>6.1 <b>Recorrido Media Distancia/Piedra Diamante</b><br/>                 Sábado 8 de Agosto</p> <p>6.2/3 <b>2 Barlovento – Sotavento</b><br/>                 Domingo 9 de Agosto</p> <p>6.4 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>7. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 5 de Septiembre</p> <p>7.1 <b>Buenos Aires – Colonia</b><br/>                 Domingo 6 de Septiembre</p> <p>7.2 <b>Colonia – Buenos Aires</b><br/>                 Sábado 12 de Septiembre</p> <p>7.3/4 <b>2 Barlovento – Sotavento</b><br/>                 Domingo 13 de Septiembre</p> <p>7.5 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>8. REGATA BUENOS AIRES - PUERTO DEL BUCEO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Viernes 9 de Octubre<br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>9. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE</b><br/>                 Viernes 27 de Noviembre</p> <p><b>10. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES</b><br/>                 Viernes 4 de Diciembre</p> |
|---|---|

## CALENDARIO DE REGATAS 2020 / "TRIPULACIÓN REDUCIDA"

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1. SEMANA MAR DE SOLIS</b><br/>                 Jueves 2 de Enero</p> <p>1.1 <b>Buenos Aires – Colonia</b><br/>                 Viernes 3 de Enero</p> <p>1.2 <b>Colonia – Sauce</b><br/>                 Sábado 4 de Enero</p> <p>1.3 <b>Sauce - Riachuelo</b><br/>                 Domingo 5 de Enero</p> <p>1.4 <b>Recorrido Fijo frente a Riachuelo</b><br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>2. CAMPEONATO DE VERANO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 7 de Marzo</p> <p>2.1 <b>Buenos Aires - Riachuelo</b><br/>                 Domingo 8 de Marzo</p> <p>2.2 <b>Riachuelo - Buenos Aires</b><br/>                 Domingo 15 de Marzo</p> <p>2.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Entrega de Premios</p> <p><b>3. BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 4 de Abril</p> <p>3.1 <b>Buenos Aires - Colonia</b><br/>                 Domingo 5 de Abril</p> <p>3.2 <b>Colonia - Buenos Aires</b></p> | <p><b>4. BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES (Medalla Dorada)</b><br/>                 Viernes 17 de Abril</p> <p><b>5. CAMPEONATO METROPOLITANO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Domingo 10 de Mayo</p> <p>5.1 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Sábado 16 de Mayo</p> <p>5.2 <b>Buenos Aires - La Plata</b><br/>                 Domingo 17 de Mayo</p> <p>5.3 <b>La Plata - Buenos Aires</b></p> <p><b>6. TRIANGULO DEL PLATA (Medalla Dorada)</b><br/>                 Jueves 9 de Julio</p> <p><b>7. CAMPEONATO INVIERNO (Medalla Dorada)</b><br/>                 Sábado 1º de Agosto</p> <p>7.1 <b>Recorrido Media Distancia/Piedra Diamante</b><br/>                 Domingo 9 de Agosto</p> <p>7.2 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>                 Entrega de Premios</p> |
|---|---|



**PRESTADOR  
CON LICENCIA  
RESOLUCIÓN 1846/2019**

**ENACOM**



# Iridium Extreme™

## Smarter. Tougher.

Ha llegado una nueva fuerza a la comunicación móvil. Iridium Extreme by Globalsat Group es el teléfono satelital más resistente del mercado que te acerca a tus contactos hasta desde las zonas más remotas y en las circunstancias más extremas. Porque incluye todas las funciones que esperabas, vas a tener en tu mano la más poderosa herramienta de comunicación.

**GLOBALSAT GROUP llega a la Argentina** con más de 20 años proveyendo soluciones satelitales móviles en todo el continente americano. Atención al cliente 24 x 7 x 365 en español, inglés y portugués. Planes de contratación flexibles, estacionales, prepagos o postpagos, tarifa plana a medida y **planes de tarifas especiales para socios YCA.** **Plataforma de monitoreo de consumo y gestión sin cargo para socios YCA.** **Facturación en Argentina en moneda local.**



GPS Positioning



Emergency Button



Online Tracking



Jet Water Resistant



Shock Resistant



Dust Proof

GLOBALSAT ARGENTINA

[www.globalsat.com.ar](http://www.globalsat.com.ar)

[info.ar@globalsat.com](mailto:info.ar@globalsat.com)

+54 11 3987 7728

Reconquista 1088, Piso 10

Buenos Aires, Argentina

## CALENDARIO DE REGATAS 2020 / "TRIPULACIÓN REDUCIDA"

### 8. CAMPEONATO PRIMAVERA (Medalla Dorada)

Sábado 5 de Septiembre

#### 8.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 6 de Septiembre

#### 8.2 Colonia - Buenos Aires

Domingo 13 de Septiembre

#### 8.3 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

### 9. REGATA BUENOS AIRES - PUERTO DEL BUCEO (Medalla Dorada)

Viernes 9 de Octubre

Entrega de Premios

### 10. BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE (Medalla Dorada)

Viernes 27 de Noviembre

### 11. PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES (Medalla Dorada)

Viernes 4 de Diciembre

## CALENDARIO DE REGATAS 2020

### FORMULAS "VELEROS CLASICOS", "VINTAGE" Y "SPIRIT OF TRADITION"

#### 1. SEMANA MAR DE SOLIS

Jueves 2 de Enero

##### 1.1 Buenos Aires – Colonia

Viernes 3 de Enero

##### 1.2 Colonia – Sauce

Sábado 4 de Enero

##### 1.3 Sauce - Riachuelo

Domingo 5 de Enero

##### 1.4 Recorrido Fijo frente a Riachuelo

Entrega de Premios

#### 2. SEMANA DE CLÁSICOS PUNTA DEL ESTE Punta del Este (Medalla Dorada)

Martes 21 de Enero

##### 2.1 Circuito La Barra

Miércoles 22 de Enero

##### 2.2 Circuito Solanas

Viernes 24 de Enero

##### 2.3 Circuito Playa Mansa

Sábado 25 de Enero

##### 2.4 Vuelta Gorriti

Entrega de Premios

#### 3. XXVIº REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RIO DE JANEIRO

Sábado 8 de Febrero

#### 4. CAMPEONATO DE VERANO (Medalla Dorada)

Sábado 7 de Marzo

##### 4.1 Buenos Aires - Riachuelo

Domingo 8 de Marzo

##### 4.2 Riachuelo - Buenos Aires

Sábado 14 de Marzo

##### 4.3 Recorrido de Marcas Fijas

Domingo 15 de Marzo

##### 4.4 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

#### 5. BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES

Sábado 4 de Abril

##### 5.1 Buenos Aires - Colonia

Domingo 5 de Abril

##### 5.2 Colonia - Buenos Aires

#### 6. SEMANA DE CLASICOS BUENOS AIRES (Medalla Dorada)

Sábado 18, Domingo 19 y Sábado 25 de Abril

##### 6.1/2/3 Recorridos Fijos frente a Buenos Aires

#### 7. CAMPEONATO METROPOLITANO

Sábado 9 de Mayo

##### 7.1 1 Barlovento - Sotavento

Domingo 10 de Mayo

##### 7.2 Recorrido de Marcas Fijas

Sábado 16 de Mayo

##### 7.3 Buenos Aires - La Plata

Domingo 17 de Mayo

##### 7.4 La Plata- Buenos Aires

#### 8. CAMPEONATO DE INVIERNO

Sábado 1º de Agosto

##### 8.1 Recorrido Media Distancia/Piedra Diamante

Sábado 8 de Agosto

##### 8.2 1 Barlovento - Sotavento

Domingo 9 de Agosto

##### 8.3 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

#### 9. CAMPEONATO PRIMAVERA

Sábado 5 de Septiembre

##### 9.1 Buenos Aires – Colonia

Domingo 6 de Septiembre

##### 9.2 Colonia – Buenos Aires

Sábado 12 de Septiembre

##### 9.3 1 Barlovento - Sotavento

Domingo 13 de Septiembre

##### 9.4 Recorrido de Marcas Fijas

Entrega de Premios

#### 10. SEMANA DE CLASICOS COLONIA (Medalla Dorada)

10.1/2/3 Viernes 23, Sábado 24 y Domingo 25 de Octubre

#### 11. CAMPEONATO DARSENA NORTE (Medalla Dorada)

Sábado 21 y Domingo 22 de Noviembre

##### 11.1/2 Recorridos Fijos frente a Buenos Aires

# Herby

SERVICIO DE MANTENIMIENTO  
DE Balsa desde 1980



## ORDENANZA MARITIMA 3/18

**TRASMISOR DE BUSQUEDA Y RESCATE AIS Sart**  
**BALSA SALVAVIDAS SOLAS A 6 PERSONAS**  
**EPIRB 405 RADIOBALIZA**  
**RADIO HANDY VHF GMDSS**  
**PLB PERSONAL LOCATOR BEACON**



**COSTANERA UNO**

Tel: 011-5453-1111

[www.costanerauno.com.ar](http://www.costanerauno.com.ar)

Av. Pdte. Ramón S. Castillo Esquina Rafael Obligado  
(enfrente al Complejo Costa Salguero)  
1425 - Puerto de Bs. As.

# CALENDARIO DE REGATAS 2020

## “TRIPULACIÓN EN DOBLES”

- |   |   |
|---|---|
| <p>1. <b>SEMANA MAR DE SOLIS</b><br/>Jueves 2 de Enero</p> <p>1.1 <b>Buenos Aires – Colonia</b><br/>Viernes 3 de Enero</p> <p>1.2 <b>Colonia – Sauce</b><br/>Sábado 4 de Enero</p> <p>1.3 <b>Sauce - Riachuelo</b><br/>Domingo 5 de Enero</p> <p>1.4 <b>Recorrido Fijo frente a Riachuelo</b><br/>Entrega de Premios</p> <p>2. <b>XXVIº REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES – RIO DE JANEIRO (Medalla Dorada)</b><br/>Sábado 8 de Febrero</p> <p>3. <b>CAMPEONATO DE VERANO</b><br/>Sábado 7 de Marzo</p> <p>3.1 <b>Buenos Aires – Riachuelo</b><br/>Domingo 8 de Marzo</p> <p>3.2 <b>Riachuelo – Buenos Aires</b><br/>Domingo 15 de Marzo</p> <p>3.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>Entrega de Premios</p> <p>4. <b>BALIZA PIEDRA DIAMANTE - CNSI **</b><br/>Sábado 21 de Marzo</p> <p>5. <b>REGATA PUNTA ARTILLEROS - CUBA **</b><br/>Sábado 4 de Abril</p> <p>6. <b>BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES</b><br/>Sábado 4 de Abril</p> <p>6.1 <b>Buenos Aires - Colonia</b><br/>Domingo 5 de Abril</p> <p>6.2 <b>Colonia - Buenos Aires</b></p> <p>7. <b>BUENOS AIRES – LA PANELA – BUENOS AIRES * (Medalla Dorada)</b><br/>Viernes 17 de Abril</p> <p>8. <b>CAMPEONATO METROPOLITANO</b><br/>Domingo 10 de Mayo</p> <p>8.1 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>Sábado 16 de Mayo</p> <p>8.2 <b>Buenos Aires – La Plata</b></p> | <p>8.3 <b>La Plata – Buenos Aires</b><br/>Domingo 17 de Mayo</p> <p>9. <b>REGATA DIAMANTE - YCO **</b><br/>Domingo 7 de Junio</p> <p>10. <b>TRIANGULO DEL PLATA * (Medalla Dorada)</b><br/>Jueves 9 de Julio</p> <p>11. <b>CAMPEONATO INVIERNO</b><br/>Sábado 1º de Agosto</p> <p>11.1 <b>Recorrido Media Distancia/Piedra Diamante</b><br/>Domingo 9 de Agosto</p> <p>11.2 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>Entrega de Premios</p> <p>12. <b>REGATA PILOTE NORDEN - CNSE **</b><br/>Sábado 22 de Agosto</p> <p>13. <b>CAMPEONATO PRIMAVERA</b><br/>Sábado 5 de Septiembre</p> <p>13.1 <b>Buenos Aires - Colonia</b><br/>Domingo 6 de Septiembre</p> <p>13.2 <b>Colonia - Buenos Aires</b><br/>Domingo 13 de Septiembre</p> <p>13.3 <b>Recorrido de Marcas Fijas</b><br/>Entrega de Premios</p> <p>14. <b>BUENOS AIRES - COLONIA - CNGSM **</b><br/>Sábado 26 de Septiembre</p> <p>15. <b>REGATA BUENOS AIRES - PUERTO DEL BUCEO *</b><br/>Viernes 9 de Octubre<br/>Entrega de Premios</p> <p>16. <b>BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE * (Medalla Dorada)</b><br/>Viernes 27 de Noviembre</p> <p>17. <b>PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES * (Medalla Dorada)</b><br/>Viernes 4 de Diciembre</p> |
|---|---|

\* Regatas del Campeonato Argentino de Tripulaciones en Dobles 2020.

\*\* Regatas del Campeonato Río de la Plata de Tripulaciones en Dobles 2020.

Las Regatas 4, 5, 9, 12 y 14 son organizadas por los Clubes indicados en cada una. El YCA no es coorganizador de esas regatas y figuran en este programa solo a efectos informativos.

## CAMPEONATO YACHT CLUB ARGENTINO 2020

FORMULAS “ORC CLUB” - “ORC SPORTBOAT” - “VELEROS CLÁSICOS” - “TRIPULACIÓN EN DOBLES” - “TRIPULACIÓN REDUCIDA”

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. No habrá descartes.

Sábado 28 de Marzo  
1. **Recorrido Fijo**

Sábado 30 de Mayo  
2. **Recorrido Fijo**

Sábado 29 de Agosto  
3. **Recorrido Fijo**

Sábado 12 de Diciembre  
4. **Recorrido Fijo**  
Entrega de premios al finalizar el campeonato

# CALENDARIO DE REGATAS 2020

## CLASES MONOTIPO

### CLASE NACIONAL S33

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Campeonato de Verano	Dársena Norte	S	29-02	13.00
	Dársena Norte	D	01-03	13.00
Campeonato Blitz Race	Dársena Norte	S	28-03	12.00
	Dársena Norte	D	29-03	12.00
Campeonato Clausura	Dársena Norte	S	04-04	12.00
	Dársena Norte	D	05-04	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	23-05	12.00
	Dársena Norte	D	24-05	12.00
	Dársena Norte	L	25-05	12.00
Campeonato Blitz Race	Dársena Norte	S	05-09	12.00
	Dársena Norte	D	06-09	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	10-10	12.00
	Dársena Norte	D	11-10	12.00
	Dársena Norte	L	12-10	12.00
Campeonato Aniversario	Dársena Norte	S	28-11	12.00
	Dársena Norte	D	29-11	12.00
Campeonato Argentino	Dársena Norte	S	05-12	12.00
	Dársena Norte	D	06-12	12.00
	Dársena Norte	L	07-12	12.00
	Dársena Norte	M	08-12	12.00

### CLASE INTERNACIONAL STAR

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE NACIONAL MATCH 30

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Rolex Circuito Atlántico Sur	Punta del Este	M	14-01	13.00
	Punta del Este	M	15-01	13.00
	Punta del Este	J	16-01	13.00
	Punta del Este	V	17-01	13.00
	Punta del Este	S	18-01	11.00
Vuelta Gorriti (RCAS)	Dársena Norte	S	23-05	13.00
	Dársena Norte	D	24-05	13.00
	Dársena Norte	L	25-05	13.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	03-10	16.00
	Dársena Norte	D	04-10	14.00
	Dársena Norte	S	10-10	13.00
	Dársena Norte	D	11-10	13.00
Campeonato Argentino	Dársena Norte	S	05-12	11.00
	Dársena Norte	D	06-12	11.00
	Dársena Norte	L	07-12	11.00
	Dársena Norte	M	08-12	13.00

### CLASE INTERNACIONAL J24

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	13.00
	Dársena Norte	S	10-10	13.00
	Dársena Norte	D	11-10	13.00
	Dársena Norte	L	12-10	13.00

### CLASE NACIONAL GRUMETE

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	23-05	13.00
	Dársena Norte	D	24-05	13.00
	Dársena Norte	L	25-05	13.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
Campeonato Argentino	Dársena Norte	L	12-10	11.00
	Anchorena	S	28-11	13.00
	Anchorena	D	29-11	11.00
	Anchorena	S	05-12	11.00

### CLASE INTERNACIONAL SOLING

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	22-02	13.00
	Mar del Plata	D	23-02	13.00
	Mar del Plata	L	24-02	13.00
	Mar del Plata	M	25-02	13.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	23-05	13.00
	Dársena Norte	D	24-05	11.00
	Dársena Norte	L	25-05	11.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino" Campeonato Sudamericano	Dársena Norte	S	03-10	11.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	V	09-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	01-02	13.00
	Mar del Plata	D	02-02	12.00
	Mar del Plata	L	03-02	12.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	12.00
	Dársena Norte	D	04-10	12.00
	Dársena Norte	S	10-10	12.00
	Dársena Norte	D	11-10	12.00
	Dársena Norte	L	12-10	12.00

# CALENDARIO DE REGATAS 2020

## CLASES MONOTIPO

### CLASE INTERNACIONAL 420

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	L	03-02	13.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
	Mar del Plata	M	05-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	16.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	M	05-02	13.00
	Mar del Plata	J	06-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
	San Fernando	D	09-08	13.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	11.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL F18

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	01-02	13.00
	Mar del Plata	D	02-02	12.00
	Mar del Plata	L	03-02	12.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	12.00
	Dársena Norte	D	04-10	12.00
	Dársena Norte	S	10-10	12.00
	Dársena Norte	D	11-10	12.00
	Dársena Norte	L	12-10	12.00

### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	M	05-02	13.00
	Mar del Plata	J	06-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
Categoría "Alma"	San Fernando	D	09-08	13.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	11.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL 470

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	L	03-02	13.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
	Mar del Plata	M	05-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
Campeonato Sudamericano	Mar del Plata	M	11-02	16.00
	Mar del Plata	M	12-02	11.00
	Mar del Plata	J	13-02	11.00
	Mar del Plata	V	14-02	11.00
	Mar del Plata	S	15-02	11.00
	Mar del Plata	D	16-02	11.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	11.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL CADET

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	L	03-02	13.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
	Mar del Plata	M	05-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST TIMONELES Y OPTIMIST PRINCIPIANTES

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	L	03-02	13.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
	Mar del Plata	M	05-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
Torneo de Otoño	San Fernando	S	23-05	13.00
	San Fernando	D	24-05	11.00
	San Fernando	L	25-05	11.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	M	05-02	13.00
	Mar del Plata	J	06-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
	San Fernando	D	09-08	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

# CALENDARIO DE REGATAS 2020

## CLASES MONOTIPO

### CLASE INTERNACIONAL J70

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Rolex Circuito Atlántico Sur	Punta del Este	M	14-01	13.00
	Punta del Este	M	15-01	13.00
	Punta del Este	J	16-01	13.00
	Punta del Este	V	17-01	13.00
	Punta del Este	S	18-01	11.00
Vuelta Gorriti (RCAS)	Punta del Este	S	18-01	11.00
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	S	22-02	13.00
	Mar del Plata	D	23-02	12.00
	Mar del Plata	L	24-02	12.00
	Mar del Plata	M	25-02	12.00
Torneo de Otoño	Dársena Norte	S	23-05	13.00
	Dársena Norte	D	24-05	13.00
	Dársena Norte	L	25-05	13.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	13.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00
Campeonato Argentino	Dársena Norte	S	21-11	13.00
	Dársena Norte	D	22-11	13.00
	Dársena Norte	L	23-11	13.00

### CLASE INTERNACIONAL 29er Y 49er

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana Internacional del Yachting Mar del Plata	Mar del Plata	L	03-02	13.00
	Mar del Plata	M	04-02	12.00
	Mar del Plata	M	05-02	12.00
	Mar del Plata	V	07-02	12.00
	Mar del Plata	S	08-02	12.00
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	11.00
	Dársena Norte	D	04-10	11.00
	Dársena Norte	S	10-10	11.00
	Dársena Norte	D	11-10	11.00
	Dársena Norte	L	12-10	11.00

### CLASE INTERNACIONAL MOTH Y WASZP

Premio	Lugar	Día	Fecha	Hora
Semana de Buenos Aires Copa "Yacht Club Argentino"	Dársena Norte	S	03-10	12.00
	Dársena Norte	D	04-10	12.00
	Dársena Norte	S	10-10	12.00
	Dársena Norte	D	11-10	12.00
	Dársena Norte	L	12-10	12.00

**Balsas y Chalecos Salvavidas - Radiobalizas - Pirotecnia - Luces**



# iDP

# SA

equipamiento salvavidas

Más de 20 años de prestigio contribuyendo a la seguridad de la vida humana en ríos y mares

APROBADO POR PNA

IDP Sociedad Anónima  
 José E. Colombres 2353  
 Munro (1605) Buenos Aires  
 Tel: +54 11 4721-0077  
 Fax: +54 11 4762-6336  
 info@idpsa.com.ar

http://www.idpsa.com.ar

# PROGRAMA E INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA

ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDEN A TODAS LAS REGATAS DE LAS FORMULAS "ORC INTERNACIONAL", "ORC CLUB", "ORC SPORTBOAT", "ORC TRIPULACIÓN EN DOBLES", "ORC TRIPULACIÓN REDUCIDA", "PHRF", "VELEROS CLÁSICOS", "VINTAGE" Y "SPIRIT OF TRADITION" Y CLASES QUE SE AGREGAN A ALGUNAS DE LAS REGATAS DE FORMULA ORGANIZADAS POR EL YACHT CLUB ARGENTINO EN EL AÑO 2020. A LAS MISMAS SE ADICIONARA EN CADA CASO LAS PLANILLAS DE INSCRIPTOS, HANDICAPS Y AVISOS MODIFICATORIOS. EL PRESENTE PROGRAMA SERA CONSIDERADO AVISO DE REGATA DE CONFORMIDAD CON LA REGLA 89.2 Y EL APÉNDICE J1 DEL R.R.V.

## SEMANA MAR DE SOLIS

2, 3, 4 Y 5-1-2020

### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Club" General: "Juan José Seré"

### CLASES:

"ORC Club" – "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" – "Tripulación en Dobles". "Tripulación Reducida"

### ORGANIZADORES:

YCA - CNSI – CNSE

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Jueves 2 de Enero, 11.00 horas.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing

Se recomienda el uso de posicionador satelital.

### RECORRIDO:

Jueves 2 de enero: Buenos Aires – Colonia

Viernes 3 de enero: Colonia – Sauce

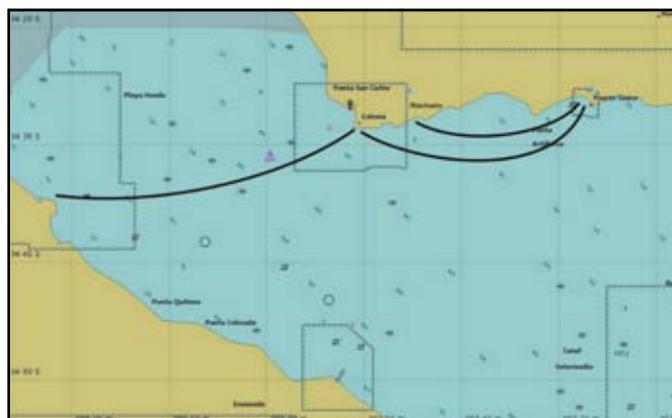
Sábado 4 de enero: Sauce – Riachuelo

Domingo 5 de enero: Recorrido frente a Riachuelo

Actividades sociales en Colonia y Sauce.

Entrega de Premios y Asado en Riachuelo.

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.



## ROLEX CIRCUITO ATLÁNTICO SUR

El sistema de puntaje del Campeonato será establecido en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

BUENOS AIRES - PUNTA DEL ESTE

12-1-2020

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "IRC"

### ORGANIZADORES:

YCA - YCPE

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 12 de Enero, 12.00 horas.

### DISTANCIA:

167 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a los 27 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital.

### RECORRIDO:

Partida – dejar por babor boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso

al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5 ' S – Long. 58° 09,6' W)

- dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en

Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por

babor la boya Cardinal Sur del Bajo Sara - Llegada en Punta del Este.

### LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones particulares.

### LINEA DE LLEGADA:

Estará determinada entre la Farola con luz roja de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya inflable.



**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA - YCPE

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Miércoles 15 de Enero, 13.00 horas (HOU).  
Siguiente regata a continuación.

**DISTANCIA:**

6 a 8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

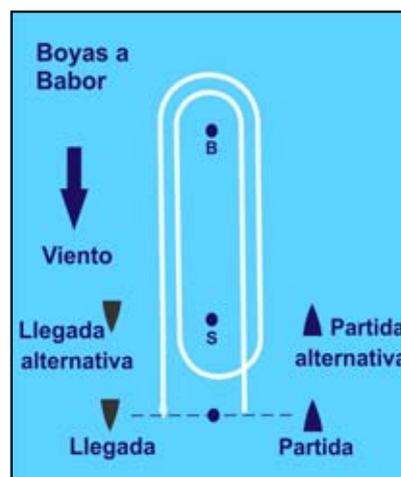
4 de la World Sailing

**RECORRIDO:**

4 piernas según Instrucciones Particulares.

**LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:**

Según Instrucciones Particulares.



CIRCUITO LA BARRA

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCPE

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Jueves 16 de Enero, 13.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

22.5 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing

**RECORRIDO:**

**Ubicación de las marcas:**

**Portón Playa Mansa:** Boyas inflables en proximidades de Playa Mansa (Lat. 34° 56,04’ S Long. 54° 57,8’ W). Los barcos deben pasar entre las boyas del portón y rodear cualquiera de ellas.

**Ambas boyas Bajo del Este:** Roja N°1 (Lat. 34° 58,3’ S – Long. 54° 57,8’ W). Cardinal Sur (Lat. 34° 58,6’ S – Long. 54° 57,7’ W).

Si lo considera necesario la CR podrá reemplazar cualquiera de estas marcas por boyas inflables y lo anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

**Boya Canal Isla de Lobos:** fondeada en proximidades de Isla de Lobos (Lat. 35° 00’ S – Long. 54° 54’ W).

**Boya Frente a los Dedos de la Brava:** Fondeada aproximadamente en Lat. 34° 58, 250’ S – Long. 54° 55,7’ W.

**Boya Parada 31 La Barra:** Fondeada aproximadamente en Lat. 34° 56’ S – Long. 54° 52,5’ W.

**Recorrido:** Partida – Portón Playa Mansa – Boyas Roja N° 1 y Cardinal Sur del Bajo del Este por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya frente a los dedos de la Brava por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya Parada 31 La Barra por babor – Boya frente a los dedos de la Brava por estribor - Boyas Cardinal Sur y Roja N° 1 del Bajo del Este por estribor – Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCPE

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Viernes 17 de Enero, 13.00 horas (HOU).  
Siguiendo regata a continuación.

**DISTANCIA:**

6 a 8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

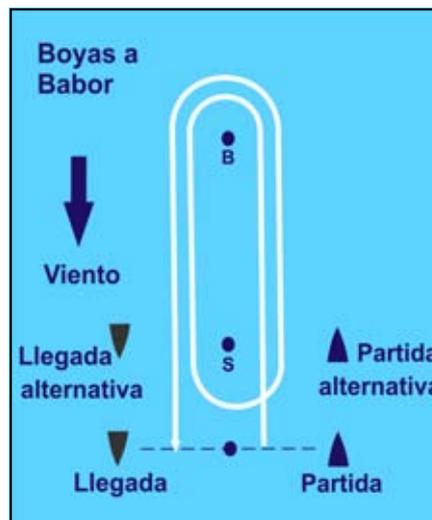
4 de la World Sailing

**RECORRIDO:**

4 piernas según Instrucciones Particulares.

**LINEA DE PARTIDA y LLEGADA:**

Según Instrucciones Particulares.



VUELTA GORRITI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “IRC” - “Match 30” - “J/70”

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCPE

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 18 de Enero, 11.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

16 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:**

**Marcas del Recorrido:**

**Boya Sur Isla Gorriti:** Boya inflable fondeada en proximidades de (Lat. 34° 58,8’ S – Long. 54° 58,8’ W).

**Boya Solanas:** Boya inflable en Solanas (Lat. 34° 54,02’ S – Long. 55° 04’ W).

**Boya Parada 19 Playa Mansa:** Boya inflable en proximidades de Playa Mansa (Lat. 34° 56,04’ S – Long. 54° 57,8’ W).

**Boya Punta Ballena:** Boya inflable en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5’ S – Long. 55° 03,2’ W).

**Recorrido:** Largada – Boya Sur Isla Gorriti por estribor – Boya Solanas por babor – Boya Punta Ballena por babor – Boya Parada 19 por estribor – Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**ENTREGA DE PREMIOS EN PUNTA DEL ESTE**



# SEMANA DE CLÁSICOS PUNTA DEL ESTE

El sistema de puntaje del Campeonato será establecido en las instrucciones particulares. No habrá descartes.

## CIRCUITO LA BARRA

21-1-2020

### CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage" - "Spirit of Tradition".

### ORGANIZADORES:

YCA – YCPE - AAVC

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Martes 21 de Enero, 13.00 horas (HOU).

### DISTANCIA:

16 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

### RECORRIDO:

#### Ubicación de las marcas:

**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

**Boya de desmarque:** Boya inflable fondeada aproximadamente a 100 metros al W de la Boya Los Banquitos.

**Ambas boyas Bajo del Este:** Roja N°1 (Lat. 34° 58,3' S - Long. 54° 57,8' W). Cardinal Sur (Lat. 34° 58,6' S – Long. 54° 57,7' W). Si lo considera necesario la CR podrá reemplazar cualquiera de estas marcas por boyas inflables y lo anunciará en el Tablero Oficial de Avisos.

**Boya Canal Isla de Lobos:** fondeada en proximidades de Isla de Lobos (Lat. 35° 00' S – Long. 54° 54' W).

**Boya Parada 31 de la Brava:** fondeada aproximadamente en (Lat. 34° 56' S – Long. 54° 52,5' W).

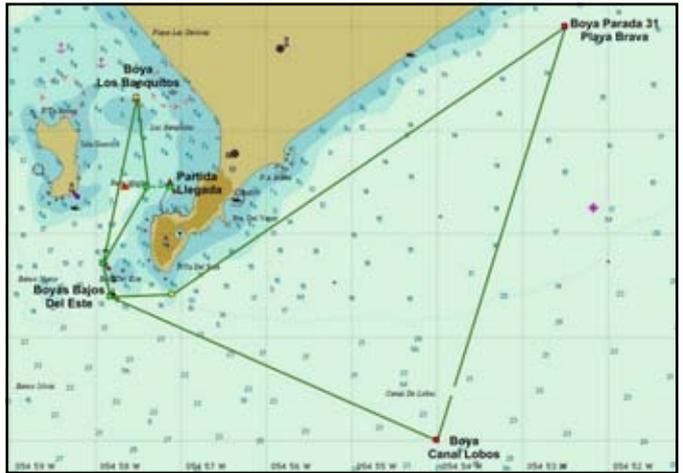
**Recorrido:** Partida – Boya los Banquitos por babor - Boya de desmarque por babor – Boyas Roja N° 1 y Cardinal Sur del Bajo del Este por babor – Boya Canal Isla de Lobos por babor – Boya Parada 31 de la Brava por babor – Boyas Cardinal Sur y Roja N° 1 del Bajo del Este por estribor – Llegada.

### LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

### LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



## CIRCUITO SOLANAS

22-1-2020

### CLASES:

"Veleros Clásicos" – "Vintage" - "Spirit of Tradition".

### ORGANIZADORES:

YCA – YCPE - AAVC

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Miércoles 22 de Enero, 13.00 horas (HOU).

### DISTANCIA:

14.7 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

### RECORRIDO:

#### Marcas del Recorrido:

**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

**Boya en proximidades de Punta Ballena:** boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S – Long. 055° 03,2' W).

**Boya Solanas:** boya inflable en Solanas (Lat. 34° 54,020' S – Long. 55° 04' W).

**Recorrido:** Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya inflable fondeada en proximidades de Punta Ballena por estribor - Boya inflable fondeada en Solanas por estribor - Boya Bajo del Monarca por estribor - Boya los Banquitos por estribor - llegada.

### LINEA DE PARTIDA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

### LINEA DE LLEGADA:

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.



**CLASES:**

"Veleros Clásicos" – "Vintage" - "Spirit of Tradition".

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCPE - AAVC

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Viernes 24 de Enero, 13.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

13.2 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:****Marcas del Recorrido:**

**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

**Boya Las Delicias Parada 25:** (Lat. 34° 55,484' S – Long. 054° 58,403' W).

**Boya Punta Ballena:** Boya inflable en proximidades de Punta Ballena (Lat. 34° 55,5' S – Long. 55° 03,2' W).

**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

**Recorrido:** Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Las Delicias en proximidades Parada 25 por babor - Boya Punta Ballena por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya las Delicias proximidades Parada 25 por estribor - Boya los Banquitos por Estribor - Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**CLASES:**

"Veleros Clásicos" – "Vintage" - "Spirit of Tradition".

**ORGANIZADORES:**

YCA – YCPE - AAVC

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 25 de Enero, 13.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:**

11.6 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing

**RECORRIDO:****Marcas del Recorrido:**

**Boya Sur Isla Gorrity:** Boya inflable fondeada en proximidades de (Lat 34° 58,35' S – Long. 54° 58,35' W).

**Boya Los Banquitos:** (Lat. 34° 56,720' S – Long. 054° 57,410' W).

**Boya Bajo del Monarca:** (Lat. 34° 56,400' S - Long. 054° 59,410' W).

**Recorrido:** Partida - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya Sur Isla Gorrity por babor - Boya Los Banquitos por babor - Boya Bajo del Monarca por babor - Boya Sur Isla Gorrity por babor - Llegada.

**LINEA DE PARTIDA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**LINEA DE LLEGADA:**

Entre la Farola de la Escollera y una boya inflable.

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS.**

# XXVIº REGATA OCEÁNICA BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO

8-2-2020

## COPAS DE HISTORIAL:

“Argentina” - “Presidente de la Nación Argentina” - “Ciudad de Río de Janeiro” - “José María Penido” - “Alfard” - “Vendaval”

## CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Crucero” - “Veleros Clásicos y Vintage” - “Tripulaciones en Dobles”

## ORGANIZADORES:

YCA - ICRJ

## DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 8 de Febrero, 15.00 horas.

## DISTANCIA:

1120 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

2 de la World Sailing con exigencia de balsa salvavidas  
No podrán participar barcos con eslora menor a 9.00 metros.

Uso obligatorio de posicionador satelital Garmin InReach, según Instrucciones de Regatas particulares.

## RECORRIDO:

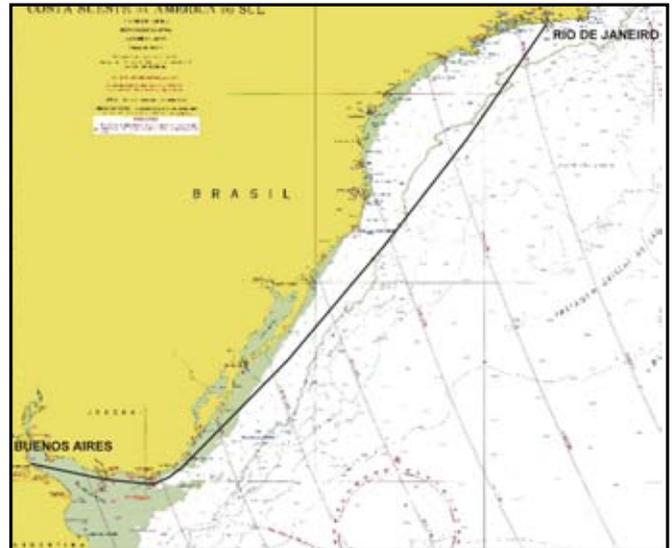
Buenos Aires - Río de Janeiro, según Instrucciones de Regatas Particulares.

## LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Km. 12 del Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones de Regatas particulares.

## LINEA DE LLEGADA:

En Río de Janeiro, según Instrucciones de Regatas particulares.



## CAMPEONATO ARGENTINO DE CRUCERO FORMULAS ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

Las Regatas del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. El sistema de puntaje de dicho Campeonato ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Acumularán puntaje las regatas de crucero indicadas en el Calendario de cada Fórmula publicado en las primeras páginas de este programa. No habrá descartes. La Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires tendrá una bonificación del 50% en el puntaje.

## CAMPEONATO DE VERANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Para la Fórmula ORC Internacional si se completan 6 regatas habrá un descarte. Para el resto de las Fórmulas no habrá descartes. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá “Parque Cerrado” para las Fórmulas “ORC Internacional”, “ORC Club” y “ORC Sportboat” en Dársena Norte de acuerdo al punto 34 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el “Parque Cerrado” desde su inicio.

## BUENOS AIRES - RIACHUELO - BUENOS AIRES

7 Y 8-3-2020

## COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “René Salem”  
“ORC Club”: “Manolo Quintana”  
Copa “Rotary Club Internacional Flota Delta”

## ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

**CLASES:** “ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” - “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Vintage” - “Spirit of Tradition” - “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”

## DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

1º Etapa: Sábado 7 de Marzo, 10:00 hs.  
2º Etapa: Domingo 8 de Marzo, 10:00 hs (HOU).

## DISTANCIA:

1º Etapa: 32,5 millas aproximadamente.  
2º Etapa: 33,7 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

## RECORRIDO:

### 1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) - Llegada.

### 2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

## RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

### 1º Etapa: Buenos Aires - Riachuelo

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – Llegada.

**Distancia aproximada:** 30.7 millas

### 2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**Distancia aproximada:** 32 millas

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

## LINEA DE PARTIDA:

**En proximidades del Canal E. Mitre:** Según Instrucciones Generales.

**En Riachuelo:** La línea de partida estará determinada entre una boya y el mástil de la embarcación de la CR.

**Alternativa N° 1:** Cuando la CR enarbole la bandera Letra “H” del C.I.S. la partida será entre la boya de Recalada (luz blanca que se encuentra fondeada a unos 500 m. de la escollera) y el mástil de la embarcación de la CR que fondeará a unos 300 m. aproximadamente, al Norte de dicha boya. En ambos casos la CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.

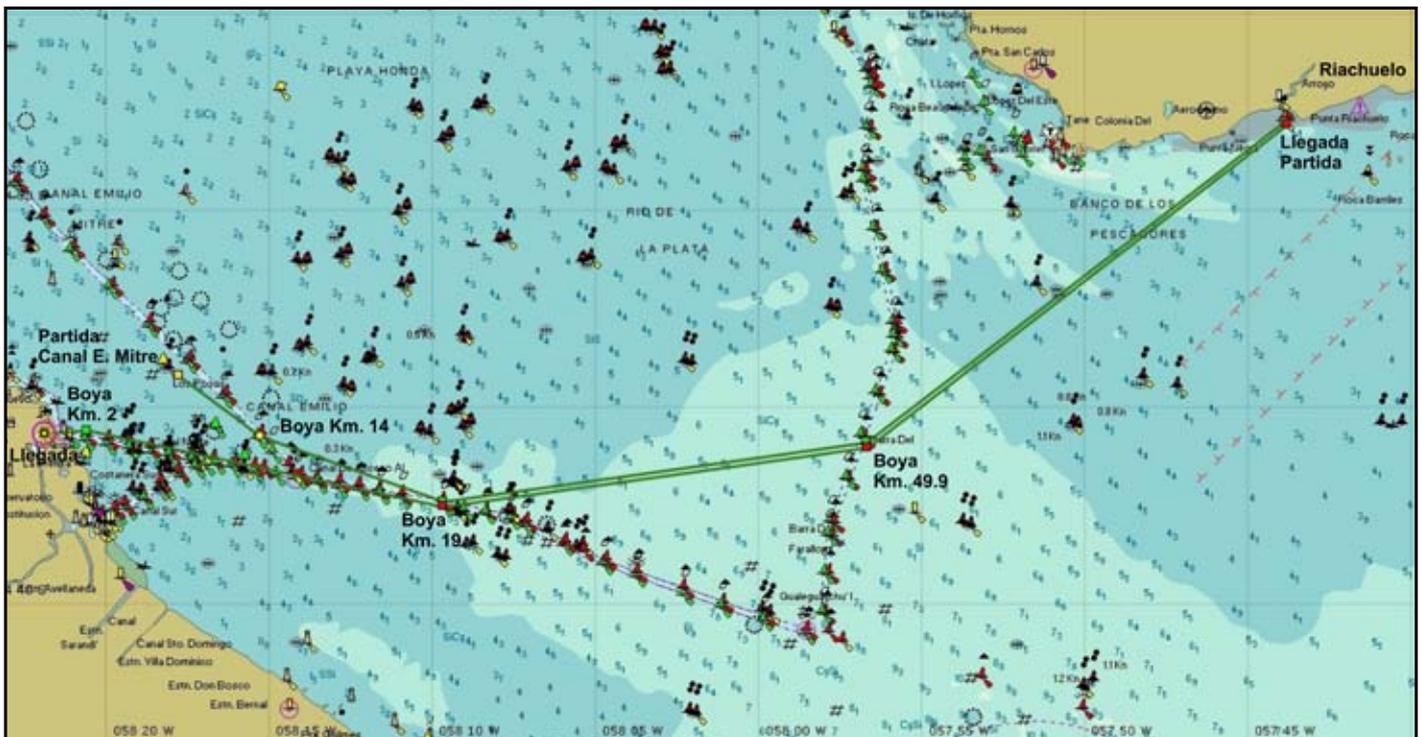
**Alternativa N° 2:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de partida, estará determinado por una boya fondeada a 200 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por estribor la boya de Recalada.

## LINEA DE LLEGADA:

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.

**En Riachuelo:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya fondeada frente a Riachuelo.

**Alternativa:** En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de llegada, estará determinado por una boya fondeada a 100 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya de Recalada.



**COPAS DE HISTORIAL:**

“ORC Internacional”: “Aarón de Anchorena”

“ORC Club”: “Mateo Marques Castro”

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – PHRF”

**VELEROS CLÁSICOS, VINTAGE Y SPIRIT OF TRADITION:**

Correrán un Recorrido de Marcas Fijas

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 14 de Marzo, 10.00 horas.

Siguientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” – “PHRF” – “Veleros Clásicos” - “Vintage” - “Spirit of Tradition” – “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Domingo 15 de Marzo, 10.00 horas

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS.**

## BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES

4 Y 5-04-2020

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” – “PHRF” – “Veleros Clásicos” - “Vintage” – “Spirit of Tradition” - “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”.

**DIAS Y HORAS DE PARTIDA:**

**1º Etapa:** Sábado 4 de Abril, 10.00 horas.

**2º Etapa:** Domingo 5 de Abril, 10.00 horas (HOU).

**DISTANCIA:****1º Etapa:**

**Recorrido N° 1:** 34.7 millas aproximadamente.

**Recorrido N° 2:** 25.5 millas aproximadamente.

**2º Etapa:**

**Recorrido N° 1:** 35.9 millas aproximadamente.

**Recorrido N° 2:** 26.8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

Se recomienda el uso de posicionador satelital

**RECORRIDO:**

**1º Etapa:** Buenos Aires – Colonia

**Recorrido N°1:****Fórmulas “ORC Internacional” y “ORC Club”:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long 57° 56,7' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por babor la boya luminosa verde N° 5 próxima a la Roca Anita – Llegada.

**Recorrido N° 2:****Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition” y “Tripulaciones en Dobles y Reducida”:**

Partida - dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) - dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo – dejar por babor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal

Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) – dejar por babor la boya luminosa Verde N° 5, próxima a la Roca Anita – llegada.

**2º Etapa:** Colonia – Buenos Aires**Recorrido N° 1:****Fórmulas “ORC Internacional” y “ORC Club”:**

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde N°5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long 57° 56,7' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**Recorrido N° 2:****Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition” y “Tripulaciones en Dobles y Reducida”:**

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) – dejar por Estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – llegada en Dársena Norte.

**RECORRIDOS ALTERNATIVOS:****1º Etapa:** Buenos Aires – Colonia:**Recorrido Alternativo N°1:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56,7' W) - dejar por babor la boya luminosa Verde N° 5, próxima a la Roca Anita – llegada.

**Distancia aproximada:** 28.8 millas.

**2º Etapa:** Colonia – Buenos Aires:

**Recorrido Alternativo N°2:**

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 5 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56',7 W) dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – llegada en Dársena Norte.

**Distancia aproximada:** 30 millas.

Para ambos recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.  
En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

**LINEA DE PARTIDA:**

**En proximidades Canal E. Mitre:** Según Instrucciones Generales.

**En Colonia:**

La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Viejo, o del Puerto Franco. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra "R" del Código Internacional de Señales cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Franco.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

**Alternativa:**

En el Puerto Viejo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola con luz Roja de la Escollera del Puerto y una boya situada al W aproximadamente de la misma.

**LINEA DE LLEGADA:**

**En Colonia:**

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Viejo de Colonia y una boya de color naranja fondeada a 100 m. aproximadamente de la misma.

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.



## BUENOS AIRES - LA PANELA - BUENOS AIRES

17-4-2020

**COPAS DE HISTORIAL:**

- “ORC Internacional” – General: **“Noruega”**
- “ORC Internacional” – Serie A: **“Gral. Martín de Yrigoyen”**
- “ORC Internacional” – Serie B: **“Juan M. Gorlero”**
- “ORC Club” – General: **“Gaucho”**
- “Veleros Clásicos” y “PHRF”: **“Arturo C. Llosa”**
- “Tripulaciones en Dobles”: **“General Benito Nazar”**

**ORGANIZADOR:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “PHRF” – “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Viernes 17 de Abril, 18.00 horas.

**DISTANCIA:**

190 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas  
No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.  
Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

**RECORRIDO:**

Partida – dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S - Long. 58° 09,6' W) – virar por babor el Faro La Panela (Lat. 34° 55' S - Long. 56° 27' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires - llegada en Dársena Norte.

**LINEA DE PARTIDA:**

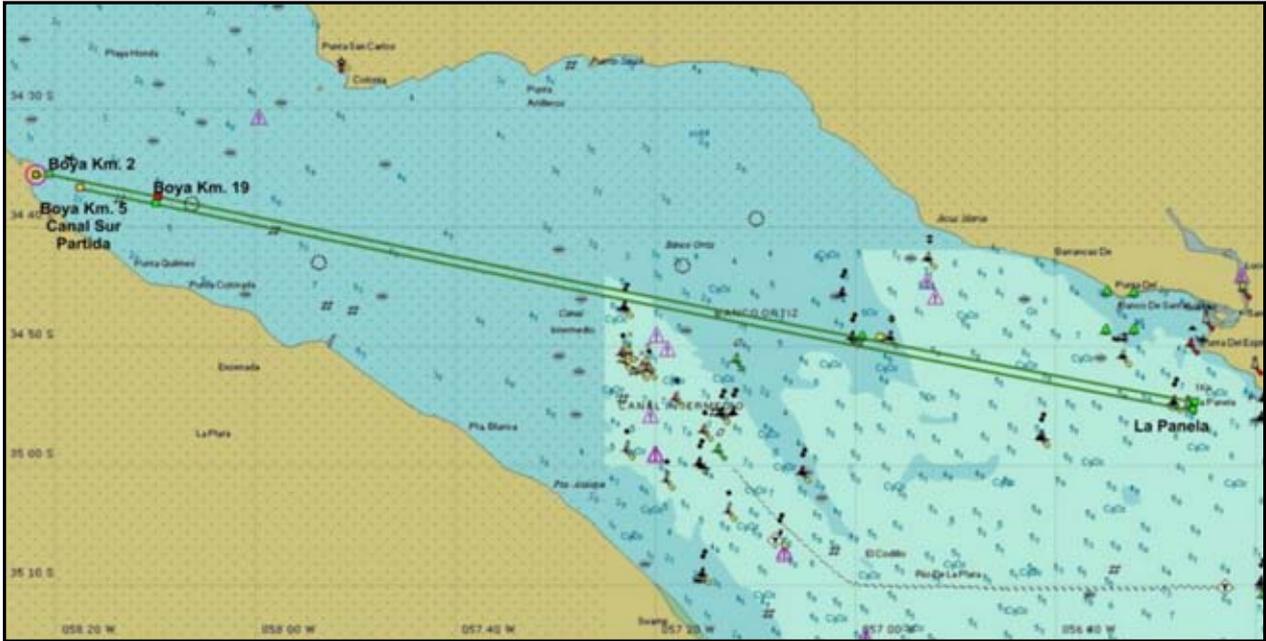
En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

En Dársena Norte, según Instrucciones Generales

**PUNTAJE:**

Esta regata tendrá una bonificación del 50% en el puntaje.



## CAMPEONATO METROPOLITANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Para la Fórmula ORC Internacional si se completan 6 regatas habrá un descarte. Para el resto de las Fórmulas no habrá descartes.

Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 34 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BARLOVENTO - SOTAVENTO

9-5-2020

### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": **"Liga Naval Argentina"**

"ORC Club": **"Enrique C. Sieburger"**

### ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" – PHRF" – "Veleros Clásicos" - "Vintage" – "Spirit of Tradition"

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 9 de Mayo, 10.00 horas.

Siguientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

MARCAS FIJAS

10-5-2020

### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": **"Indios"**

"ORC Club": **"Hermes"**

### ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" – "ORC Sportboat" – "PHRF" – "Veleros Clásicos" - "Vintage" – "Spirit of Tradition" – "Tripulación en Dobles" - "Tripulación Reducida"

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 10 de Mayo, 10.00 horas

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

# CAMPEONATO METROPOLITANO

BUENOS AIRES - LA PLATA - BUENOS AIRES

16 Y 17-5-2020

**COPA DE HISTORIAL:**  
"Escuela Naval Militar"

**ORGANIZADORES:**  
YCA – CNSI

**CLASES:**  
"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" – "PHRF" -  
"Veleros Clásicos" - "Vintage" – "Spirit of Tradition" - "Tripulación en  
Dobles" - "Tripulación Reducida"

**DIAS Y HORAS DE PARTIDA:**

**1º Etapa:** Sábado 16 de Mayo, 10.00 horas.

**2º Etapa:** Domingo 17 de Mayo, 10.00 horas.

**DISTANCIA:**

**1º Etapa:** 26.4 millas aproximadamente.

**2º Etapa:** 27.3 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital

**RECORRIDO:**

**1º Etapa:** Buenos Aires – La Plata.

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio  
Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – Llegada en La  
Plata.

**2º Etapa:** La Plata – Buenos Aires.

Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del  
Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36,545' S –  
Long. 58° 15,139' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del  
canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena  
Norte.

**LINEA DE PARTIDA:**

**En proximidades Canal E. Mitre:** según Instrucciones Generales.

**En La Plata:** La línea de partida estará determinada entre el mástil  
de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte  
del extremo de la Farola de La Plata.

**LINEA DE LLEGADA:**

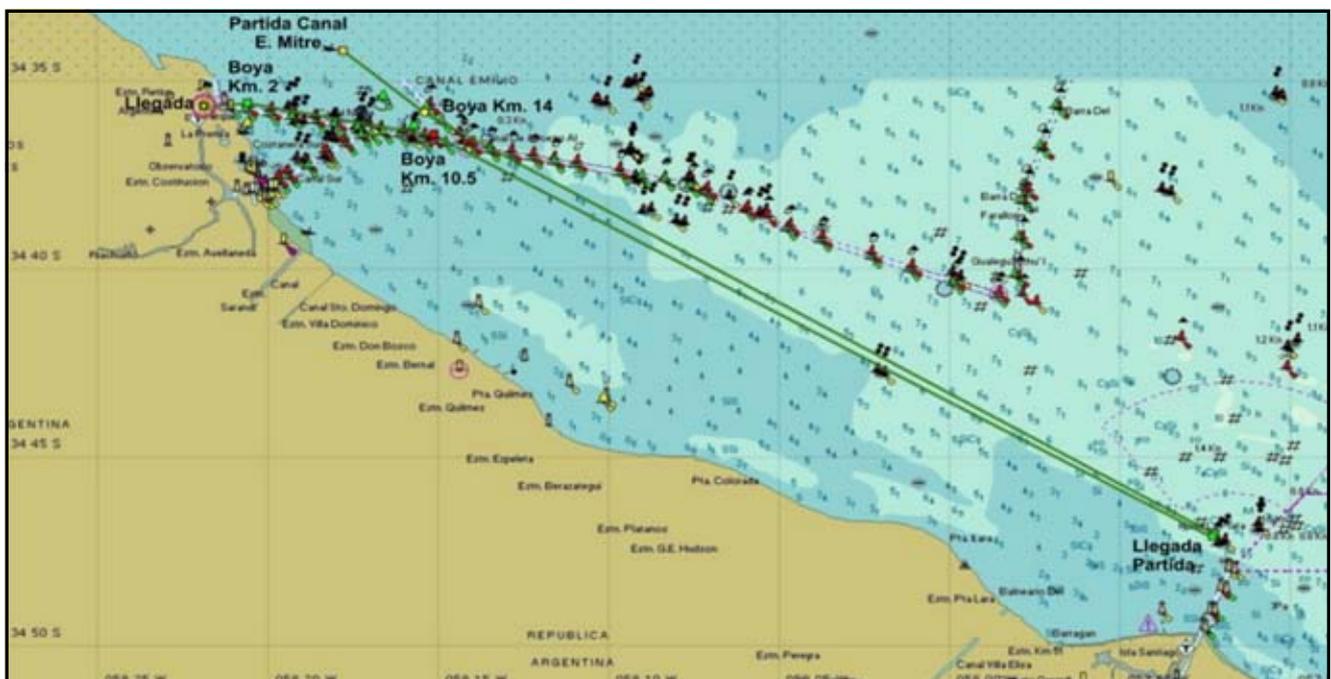
**En La Plata:** Estará determinada entre el mástil de la embarcación  
de la CR y una boya inflable fondeada una milla al N del extremo  
de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición  
aproximada será Lat. 34° 46,900' S – Long. 57° 51,900' W.

**Alternativa:** En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser  
establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza  
exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.

**LIMITE DE TIEMPO:**

En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen  
antes de las 18.30 horas serán considerados DNF. Esto modifica la  
Regla 35 RRV.



# CAMPEONATO DE INVIERNO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. No habrá descartes.

Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 34 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

## RECORRIDO MEDIA DISTANCIA - PIEDRA DIAMANTE

1º-8-2020

### ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" - "Veleros Clásicos" - "Vintage" - "Spirit of Tradition" - Tripulación en Dobles - "Tripulación Reducida"

### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 1º de agosto, 10:00 hs.

### DISTANCIA:

46,35 / 48.75 millas aproximadamente.

### CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing.

Se recomienda el uso de posicionador satelital

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de preatención para la primera serie, bandera naranja, pudiendo ser distinto para cada Fórmula.

### RECORRIDO "J":

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long 058° 15,225' W) – dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por estribor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) – dejar por estribor la boya Verde del 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,750' S – Long 057° 56,850' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long 058° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

### RECORRIDO "W":

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long 058° 15,225' W) – dejar por babor la boya Verde del 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,750' S – Long 057° 56,850' W) – dejar por babor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) - dejar por estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long 058° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

### RECORRIDO PIEDRA DIAMANTE "Q":

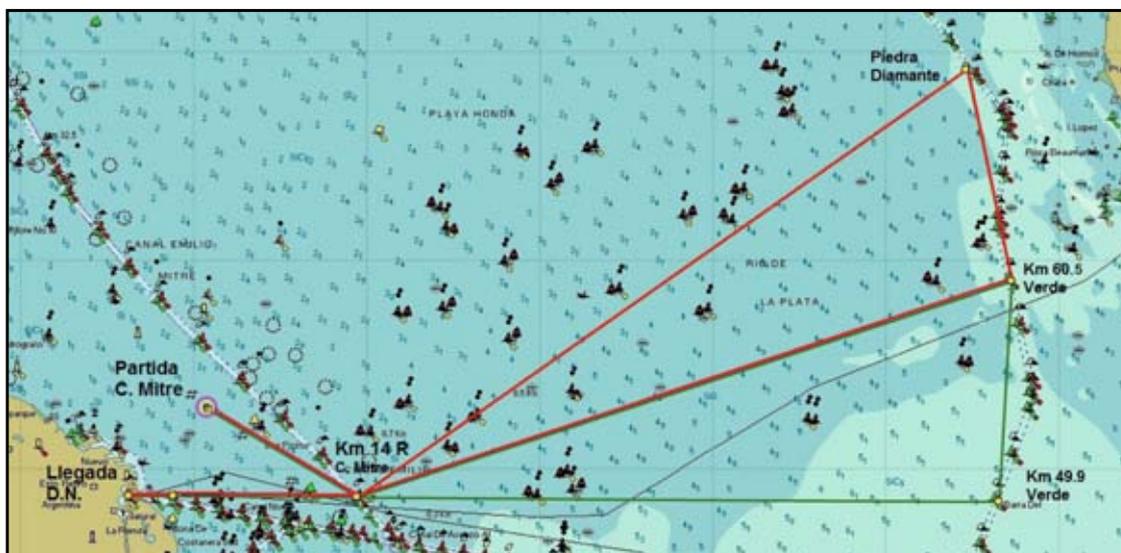
Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long 058° 15,225' W) – dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por babor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) – dejar por babor la Baliza Piedra Diamante (Lat. 34° 25,460' S – Long 057° 57,695' W) – dejar por estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por estribor la boya Roja del Km 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long 058° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

### LINEA DE PARTIDA:

En proximidades del Canal E. Mitre: Según Instrucciones Generales.

### LINEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte, según Instrucciones Generales



**COPAS DE HISTORIAL:**

"ORC Internacional": "Juan B. Cautere"

"O.R.C. Club": "Tte. de Nav. Jorge Newbery"

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

"ORC Internacional" - "ORC Club" -

"ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Spirit of Tradition"

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 8 de Agosto, 10.00 horas.

Sigüientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

**COPAS DE HISTORIAL:**

"ORC Internacional": "Neptunus"

"ORC Club": "Mar Dulce"

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos" - "Vintage" - "Spirit of Tradition" - "Tripulación en Dobles" - "Tripulación Reducida"

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Domingo 9 de Agosto, 10.00 horas

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS**

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

## CAMPEONATO PRIMAVERA

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Para la Formula ORC Internacional si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Para las Formulas restantes no habrá descartes.

Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo.

Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 34 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

**COPAS DE HISTORIAL:**

"ORC Internacional": "Pablo Suarez"

"ORC Club": "Jorge M. Caroni"

**ORGANIZADORES:**

YCA – CNSI

**CLASES:**

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos" - "Vintage" - "Spirit of Tradition" - "Tripulación en Dobles" - "Tripulación Reducida".

**DIAS Y HORAS DE PARTIDA:****1º Etapa:** Sábado 5 de Septiembre, 10.00 horas.**2º Etapa:** Domingo 6 de Septiembre, 10.00 horas (HOU).**DISTANCIA:****1º Etapa:****Recorrido N° 1:** 34.7 millas aproximadamente.**Recorrido N° 2:** 25.5 millas aproximadamente.**2º Etapa:****Recorrido N° 1:** 35.9 millas aproximadamente.**Recorrido N° 2:** 26.8 millas aproximadamente.**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

Se recomienda el uso de posicionador satelital

**RECORRIDO:****1º Etapa:** Buenos Aires – Colonia**Recorrido N°1:****Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club":**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long 57° 56,7' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S

– Long. 57° 46,5' W – dejar por babor la boya luminosa verde N° 5 próxima a la Roca Anita – Llegada.

**Recorrido N° 2:****Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF", "Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition" y "Tripulaciones en Dobles y Reducida":**

Partida - dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por babor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) – dejar por babor la boya luminosa Verde N° 5, próxima a la Roca Anita – llegada.

**2º Etapa:** Colonia – Buenos Aires**Recorrido N° 1:****Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club":**

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde N°5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8 S – Long 57° 56,7' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**Recorrido N° 2:****Fórmulas "ORC Sportboat", "PHRF", "Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition" y "Tripulaciones en Dobles y Reducida":**

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 5 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la Boya Amarilla del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,286' S – Long. 057° 56,309' W) – dejar por estribor la Boya Cardinal Sur (Lat. 34° 35,653' S – Long. 058° 13,969' W) y la Boya Cardinal Norte (Lat. 34° 34,904' S – Long. 058° 13,316' W) del Emisario Cloacal Matanza Riachuelo - dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) - dejar por babor la boya Roja del

Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – llegada en Dársena Norte.

#### RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

**1º Etapa:** Buenos Aires – Colonia:

##### Recorrido Alternativo N°1:

Partida – dejar por babor la boya Roja del km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56,7' W) - dejar por babor la boya luminosa Verde N° 5, próxima a la Roca Anita – llegada.

**Distancia aproximada:** 28.8 millas.

**2º Etapa:** Colonia – Buenos Aires:

##### Recorrido Alternativo N°2:

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 5 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56',7 W) dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – llegada en Dársena Norte.

**Distancia aproximada:** 30 millas.

Para ambos recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo

indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

#### LINEA DE PARTIDA:

**En proximidades Canal E. Mitre:** Según Instrucciones Generales.

#### En Colonia:

La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Viejo, o del Puerto Franco. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra "R" del Código Internacional de Señales cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Franco.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

Alternativa:

En el Puerto Viejo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola con luz Roja de la Escollera del Puerto y una boya situada al W aproximadamente de la misma.

#### LINEA DE LLEGADA:

##### En Colonia:

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Viejo de Colonia y una boya de color naranja fondeada a 100 m. aproximadamente de la misma.

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.



BARLOVENTO - SOTAVENTO

12-9-2020

#### COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Confederación Argentina de Deportes”

“ORC Club”: “Alte. Manuel Domecq García”

#### ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

#### CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” - “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Vintage” – “Spirit of Tradition”

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 12 de Septiembre, 10.00 horas.

Siguientes regatas a continuación.

MARCAS FIJAS

13-9-2020

#### COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “Dr. Enrique Figueroa”

“ORC Club”: “Juan J. Coelho”

#### ORGANIZADORES:

YCA – CNSI

#### CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat” - “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Vintage” – “Spirit of Tradition” - “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”

#### HORA DE PARTIDA:

Domingo 13 de Septiembre, 10.00 horas.

Siguientes regatas a continuación.

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS**

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

# BUENOS AIRES - PUERTO DEL BUCEO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales.

9-10-2020

## COPAS DE HISTORIAL:

“ORC Internacional”: “**Montevideo**”

“ORC Club”: “**Asociación Argentina de Pesca**”

## ORGANIZADORES:

YCA – CNSI – YCU

## CLASES:

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “PHRF” – “Tripulación en Dobles” - “Tripulación Reducida”.

## DIA Y HORA DE PARTIDA:

Viernes 9 de Octubre, 18.00 hs.

## DISTANCIA:

111 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing - Sin balsa salvavidas

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

## RECORRIDO:

### Buenos Aires – Puerto del Buceo (ROU):

Partida – dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.520´ S – Long. 058° 09.630´ W) – dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - Llegada en Puerto del Buceo.

## LINEA DE PARTIDA:

**En Buenos Aires:** En proximidades del Km. 5 (veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, según Instrucciones Generales.

## LINEA DE LLEGADA:

**En Puerto del Buceo:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja de la escollera del puerto a estribor y un mástil con una bandera azul izada en el 3º piso del edificio principal del Yacht Club Uruguayo a babor.

## ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LA REGATA



## XXXIº CAMPEONATO ARGENTINO

## ORC INTERNACIONAL - ORC CLUB - ORC SPORTBOAT

El presente Campeonato ha sido programado sobre la base de nueve regatas y estará compuesto por:

- Seis recorridos Barlovento – Sotavento,
- Uno de Larga Distancia, que podrá ser dividido en dos regatas.
- Uno de Marcas Fijas.

- La CR podrá largar hasta 3 regatas en el día. No se dará partida a una regata más tarde de las 16:30 horas.

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Corridos 6 regatas habrá un descarte.

Para el presente Campeonato habrá “Parque Cerrado” en Dársena Norte de acuerdo al punto 34 de las Instrucciones Generales.

No se permitirá la participación de yates que no cumplan con el “Parque Cerrado”.

# COPA CAMPEONATO ARGENTINO

El Yacht Club Argentino ha instituido una Copa Challenge. Se otorgarán premios al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General de ORC Internacional y ORC Club. En las series de ambas Fórmulas habrá premios de acuerdo a la cantidad de inscriptos.

BARLOVENTO - SOTAVENTO

7-11-2020

## CLASES:

"ORC" Internacional - "ORC Club" - "ORC Sportboat"

## DÍA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 7 de Noviembre, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación.

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

LARGA DISTANCIA

8-11-2020

## CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat"

## DÍA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 8 de Noviembre, 10.00 horas.

## DISTANCIA:

De 21,7 a 36,7 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital

## RECORRIDO:

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primera serie.

La CR a su criterio podrá en alguna de las marcas del recorrido elegido, fondearse y tomar una llegada parcial en ese punto, procesando un resultado de regata desde la partida hasta esta línea de llegada. Los barcos en este caso continuarán su navegación en regata hasta la llegada programada en el recorrido original y la segunda regata será computada con la distancia y tiempo real total del recorrido. En caso de utilizarse esta modalidad la CR izará con la Señal de Atención la Bandera "D" del CIS e indicará por VHF Canal 78A (USA) la marca elegida para tomar la llegada parcial.

## Recorrido "J":

Partida en proximidades de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,100' S – Long. 058° 14,200' W) – dejar por babor la boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,722' S – Long. 058° 13,822' W) – dejar por estribor la Boya Verde del Km 27 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 38,992' S – Long. 058° 04,768' W) – dejar por estribor la boya inflable en proximidades de Toma Ducilo (Lat. 34° 42,240' S – Long. 058° 10,380' W) – dejar por babor la Boya Verde del Km 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,510' S – Long. 058° 09,670' W) – dejar por estribor la boya inflable en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Lat. 34° 40,722' S – Long. 058° 13,822' W) – dejar por babor la boya inflable en proximidades de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,100' S – Long. 058° 14,200' W) – Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 36,7 millas.

## Recorrido "W":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de

Buenos Aires – dejar por estribor boya Verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 37,5' S – Longitud 58° 09,6' W) – dejar por estribor boya fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 41' S – Longitud 58° 14' W) – dejar por babor boya Verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 37,5' S – Longitud 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 26,3 millas.

## Recorrido "Q":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya Verde del Km. 11 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 36,8' S – Longitud 58° 14,9' W) – virar por babor boya fondeada en proximidades de la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 41' S – Longitud 58° 14' W) – virar por babor boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

Distancia aproximada: 21,7 millas.

## Recorrido "E":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya verde del Km. 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 38,508' S – Longitud 058° 05,957' W) – virar por estribor la Toma de Agua de Bernal (Latitud 34° 40,944' S – Longitud 058° 13,810' W) – virar por babor boya verde del Km. 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,030' S – Long. 058° 12,842' W) – dejar por estribor la boya verde del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por babor la boya verde del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.  
Distancia aproximada: 28,3 millas.

## Recorrido "F":

Partida al Sur del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por estribor boya verde del Km. 14 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,030' S – Long. 058° 12,842' W) – virar por babor la Toma de Agua de Bernal

(Latitud 34° 40,944' S – Longitud 058° 13,810' W) – virar por babor boya verde del Km. 25 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Latitud 34° 38,508' S – Longitud 058° 05,957' W) – dejar por estribor la boya verde del Km. 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires – dejar por babor la boya verde del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

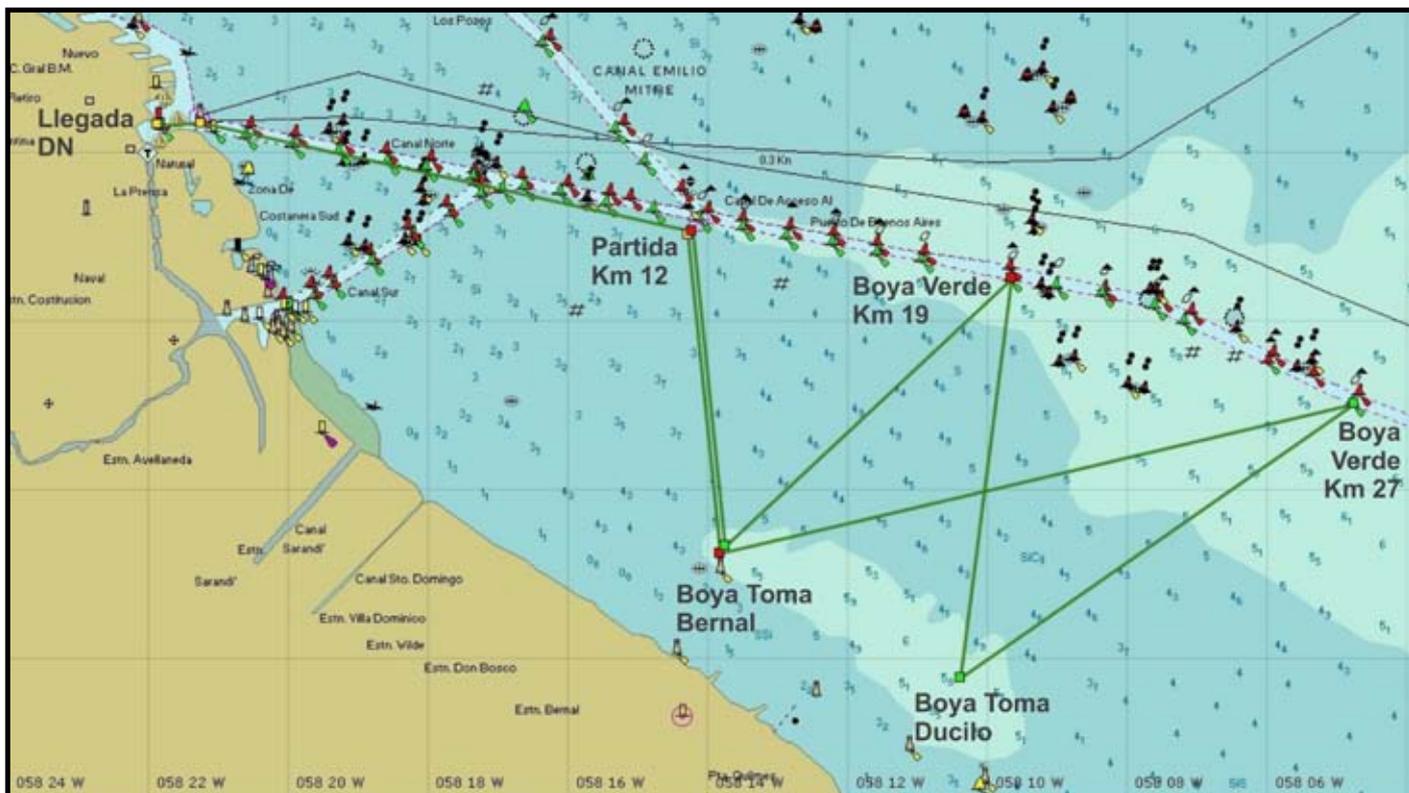
Distancia aproximada: 28,4 millas.

**LINEA DE PARTIDA:**

Se fondeará al sur de la Boya Verde del Km 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires o al sur de la Boya Verde del Km 5 del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires, de acuerdo al recorrido elegido, según Instrucciones Generales. Esto podrá ser anunciado por VHF Canal 78A (USA) o por Tablero Oficial de Avisos antes de la señal de Atención.

**LINEA DE LLEGADA:**

En Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.



BARLOVENTO - SOTAVENTO

14-11-2020

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat”

**DIA Y HORA DE PARTIDA:**

Sábado 14 de Noviembre, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación.

MARCAS FIJAS

15-11-2020

**CLASES:**

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “ORC Sportboat”

**HORA DE PARTIDA:**

Domingo 15 de Noviembre, 10.00 horas

**ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS**

VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38

# BUENOS AIRES - PUNTA DEL ESTE - BUENOS AIRES

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. No habrá descartes.

27-11 Y 04-12-2020

## COPA DE HISTORIAL:

Copa "Buquebús"

## ORGANIZADORES:

YCA – CNSI – YCU

## CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "PHRF" – "Tripulación en Dobles" - "Tripulación Reducida"

## DIA Y HORA DE PARTIDA:

1° Etapa: Viernes 27 de Noviembre, 18.00 horas

2° Etapa: Viernes 4 de Diciembre, 18.00 horas (HOU)

En la 2° etapa la partida será única para todas las Fórmulas y Series. La señal de Atención será el numeral 1 del CIS.

## DISTANCIA:

1° Etapa: 166.8 millas aproximadamente.

2° Etapa: 171.3 millas aproximadamente.

## CATEGORIA OSR:

3 de la World Sailing.

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

## RECORRIDO:

### 1° Etapa: Buenos Aires – Punta del Este:

Partida - dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,510' S – Long. 58° 09,640' W) - dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta – dejar por babor la Isla de Flores – Llegada en Punta del Este.

### 2° Etapa: Punta del Este – Buenos Aires:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

## LINEA DE PARTIDA:

Frente a Dársena Norte: Según Instrucciones Generales.

**En Punta del Este:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 300 m. aproximadamente al W de la misma. La línea deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

## LINEA DE LLEGADA:

**En Punta del Este:** Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 200 m. aproximadamente al NNE de la misma. La línea de llegada deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.

## PARQUE CERRADO:

Durante la estadía de los barcos en el Puerto de Punta del Este no se permitirá realizar limpieza de fondo ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, con previa autorización de la CR. No está permitido colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel.

## REUNION DE CAPITANES:

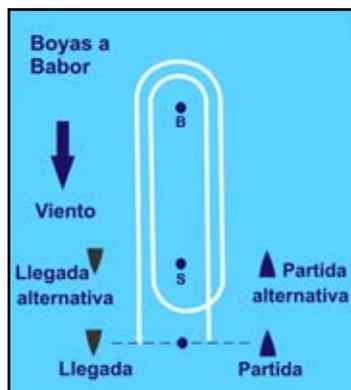
Se llevará a cabo el jueves 26 de Noviembre de 2020 en la Sede Social del Yacht Club Argentino de Dársena Norte a las 19 horas.



# ANEXO I

## RECORRIDOS BARLOVENTO - SOTAVENTO Y MARCAS FIJAS

### BARLOVENTO - SOTAVENTO



**DISTANCIA:**

5 a 8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:**

4 piernas según Instrucciones Generales.

**LINEA DE PARTIDA:**

Según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

Según Instrucciones Generales.

### MARCAS FIJAS

**DISTANCIA:** De 10 a 14 millas aproximadamente.

**CATEGORIA OSR:** 4 de la World Sailing.

**RECORRIDO:**

El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de preatención para la primer serie (bandera naranja).

Las marcas del recorrido serán boyas Inflables que se fondearán en posiciones geográficas indicadas más adelante y en proximidades de las siguientes boyas:

Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires:  
Km. 5 (Veril Sur)

Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires:  
Km 8.2 – Km 10 – Km 12 – Km 14

Boya 1: Lat. 34° 37,76' S – Long. 58° 16,63' W  
Boya 2: Lat 34° 38,35' S – Long. 58° 14,18' W

Toma de Agua de Bernal: Lat. 34° 40,93' S – Long. 58° 13,82' W

**LINEA DE PARTIDA:**

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

**LINEA DE LLEGADA:**

En el Km. 5, según Instrucciones Generales.

**RECORRIDOS:**

**“G” - C.I.S.**

Partida Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 8.2 Eb  
Km 8.2 Boya 2 Bb  
Boya 2 Km 12 Bb  
Km 12 Boya 1 Eb  
Boya 1 Km 8.2 Bb  
Km 8.2 Llegada

**“O” - C.I.S.**

Partida Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 10 Eb  
Km 10 Boya 2 Bb  
Boya 2 Km 14 Bb  
Km 14 Boya 1 Eb  
Boya 1 Km 10 Bb  
Km 10 Llegada

**“K” - C.I.S.**

Partida Km 8.2 Eb  
Km 8.2 Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 12 Eb  
Km 12 Boya 2 Eb  
Boya 2 Km 8.2 Bb  
Km 8.2 Boya 1 Eb  
Boya 1 Llegada

**“R” - C.I.S.**

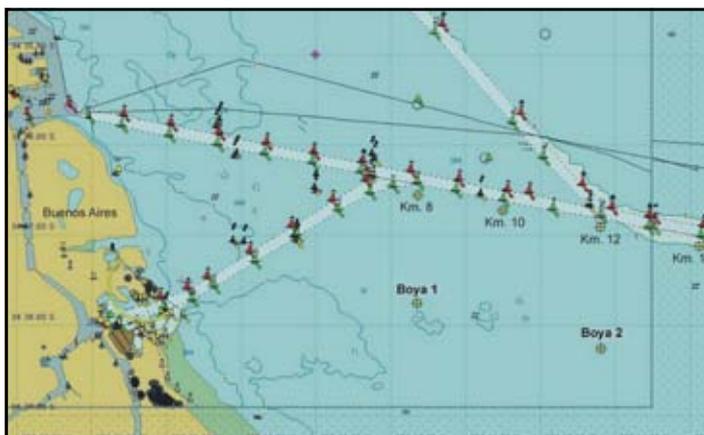
Partida Km 10 Eb  
Km 10 Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 14 Eb  
Km 14 Boya 2 Eb  
Boya 2 Km 10 Bb  
Km 10 Boya 1 Eb  
Boya 1 Llegada

**“T” - C.I.S.**

Partida Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 12 Eb  
Km 12 BT Bernal Eb  
BT Bernal Km 10 Bb  
Km 10 Boya 1 Eb  
Boya 1 Llegada

**“V” - C.I.S.**

Partida Km 12 Eb  
Km 12 Boya 1 Bb  
Boya 1 Km 14 Bb  
Km 14 Llegada



# INSTRUCCIONES GENERALES PARA REGATAS DE FORMULA

**AUTORIDAD ORGANIZADORA:** Yacht Club Argentino (y Clubes coorganizadores, ver Instrucciones Particulares)

**ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA CORRESPONDEN A TODAS LAS REGATAS DE LAS FORMULAS “ORC INTERNACIONAL”, “ORC CLUB”, “ORC SPORTBOAT”, “ORC CLUB TRIPULACION EN DOBLES”, “ORC CLUB TRIPULACION REDUCIDA”, “PHRF”, “VELEROS CLÁSICOS, VINTAGE Y SPIRIT OF TRADITION” Y CLASES QUE SE AGREGAN A ALGUNAS DE LAS REGATAS DE FORMULA ORGANIZADAS POR EL YACHT CLUB ARGENTINO EN EL AÑO 2020. A LAS MISMAS SE ADICIONARA EN CADA CASO LAS PLANILLAS DE INSCRIPTOS, HANDICAPS Y AVISOS MODIFICATORIOS. EL PRESENTE PROGRAMA SERA CONSIDERADO AVISO DE REGATA DE CONFORMIDAD CON LA REGLA RRV 89.2 Y EL APENDICE J DEL RRV.**

[DP] significa que la penalización por una infracción a esta regla puede, a criterio del Jurado, ser menor que la descalificación.

[NP] significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1(a).

[SP] significa que la penalización por una infracción a esta regla es una penalidad estándar y puede ser aplicada por la Comisión de Regatas o Comité Técnico sin una audiencia, o una penalidad discrecional aplicada por el Jurado luego de una audiencia. Esto modifica RRV 60.2, 63.1 y A5.

## 1. REGLAS:

1.1. Las Regatas se correrán bajo las “Reglas”, tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing (WS) 2017-2020 (RRV).

1.2. Para los barcos de Fórmulas regirán las Offshore Special Regulations de la World Sailing y las prescripciones especiales del Yacht Club Argentino en su carácter de Autoridad Nacional ORC de la Argentina. Las “Categorías” por las que se correrá cada regata están establecidas en el Programa de Regatas.

1.3. Regla Fundamental 4 del RRV Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco.

1.4. Derecho de Paso: Entre la puesta y la salida del sol, regirá el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes 1972 (RIPA) y las enmiendas de Noviembre de 1981, reemplazando a las Reglas de Derecho de Paso de la Parte II del RRV. Cuando la partida de una regata sea en horario nocturno, regirá el Reglamento de Regatas a Vela por diez minutos luego de la partida o como lo indique las instrucciones particulares.

1.5. Se Modifica la Regla 44.1 del RRV, sustituyendo los dos giros por un giro.

1.6. Se modifica la Regla 55 del RRV agregando la siguiente frase: “Se permite desechar al agua las bandas elásticas o de lana cuando se prepara una vela para su izado o cuando se está izando”.

1.7. De acuerdo con RRV 87 se modifica la Regla ORC 206.1 de la siguiente manera: “En las regatas de Categoría 3 de las OSR de la WS se permite llevar a bordo dos velas mayores, para ser utilizadas en regata. Ambas velas deberán estar medidas e incluidas en el certificado de medición correspondiente.”

1.8. Se modifica “Señales de Regata” del RRV de la siguiente manera:

1.8.1. En tierra: cuando sea arriada la bandera AP del CIS (Inteligencia), se reemplaza “1 minuto” por “no menos de 60 minutos”.

1.8.2. En agua: Cuando la Comisión de Regata enarbole la bandera AP o la bandera N sobre las banderas: H o A del CIS, los barcos participantes deberán dirigirse inmediatamente al puerto.

1.9. El lenguaje oficial usado será el español y prevalecerán los textos en este idioma.

1.10. Regirá el sistema de Penalidades Estándar por infracciones detectadas por inspecciones, publicado en este Programa e Instrucciones de Regatas a Vela del Yacht Club Argentino.

1.11. [NP] [DP] Regirá el REGINAVE.

## 2. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN:

2.1. Los barcos cumplirán con los requisitos de inscripción establecidos por el Yacht Club Argentino en las Informaciones Generales para los Timoneles del presente Programa e Instrucciones de Regata.

2.2. La CR se reserva el derecho de inclusión en una u otra Fórmula o Serie, y de medir nuevamente barcos y/o inspeccionarlos cuando lo crea conveniente.

## 3. AVISOS A LOS COMPETIDORES:

Toda comunicación oficial se dará a conocer en el Tablero Oficial de Avisos. En Buenos Aires estará colocado en el edificio de la administración de la sede Dársena Norte, y en los Puertos de recalada de las regatas en la lancha de CR o donde se indique en las Instrucciones Particulares.

## 4. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

4.1. Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata programada para ese día, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20 horas del día anterior al que tenga efecto.

4.2. De acuerdo a RRV 90.2 (c), la CR podrá realizar cambios verbales en el agua, hasta la señal de atención de la Clase respectiva en donde aplicará dicho cambio. Para ello izará la bandera “L” del CIS en la embarcación de CR y se informará el cambio a los competidores por VHF canal 78A (USA) o a viva voz.

## 5. SEÑALES EN TIERRA:

La CR desplegará señales visuales en tierra en el Palo Militar del Club en las sedes Dársena Norte o Mar del Plata, o en los Puertos de recalada en el mástil de señales de partida o llegada de la CR, según corresponda.

## 6. CLASES Y SERIES:

6.1. Fórmula “ORC Internacional”: se dividirá en 2 Series, A y B. Habrá Clasificación General.

6.2. Fórmula “ORC Club”: se podrá dividir en 2, 3 ó 4 Series, A, B, C y D. Habrá Clasificación General.

6.3. Fórmula “ORC Sportboat”: se podrá dividir en dos Series, Crucero y Regata. No habrá Clasificación General.

- 6.4. Fórmula "PHRF": Se podrá dividir en 2 o 3 Series, A, B y C. No habrá Clasificación General.
- 6.5. "Veleros Clásicos", "Vintage" y "Spirit of Tradition": Correrán separados en series y no habrá clasificación general.
- 6.6. No se permitirá la participación simultánea en más de una Fórmula.
- 6.7. En las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" no podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies, con excepción de lo especificado en las Instrucciones de Regata Particulares.
- 6.8. En la Fórmula "ORC Sportboat" podrán participar barcos con eslora entre los 20 y 27 pies.
- 6.9. Las Tripulaciones en Dobles y Reducida: utilizarán la Fórmula "ORC Club" y las divisiones de Series que se determinen.

## 7. PROGRAMA:

Las fechas de cada regata se han establecido en la Parte I de este Programa de Regatas.

## 8. DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

Los horarios de partida de las regatas figuran en el Programa de Regatas. El horario de partida de la primera de las Series será indicado en la nómina de yates inscriptos. El orden de las Series podrá ser alterado hasta los 10 minutos previos del horario mencionado, lo que será informado por la CR.

## 9. BANDERAS DE CLASE:

Salvo que las Instrucciones Particulares lo indiquen de otra manera, las Banderas de Clase serán las siguientes según el Código Internacional de Señales (CIS):

- 9.1. Fórmula "ORC Internacional"
  - Serie A - Numeral 1
  - Serie B - Numeral 2
- 9.2. Fórmula "ORC Club"
  - Serie A – Numeral 3
  - Serie B – Numeral 4
  - Serie C – Numeral 5
- 9.3. Fórmula "ORC Sportboat" – Numeral 6
- 9.4. Fórmula "PHRF"
  - Serie A – Numeral 7
  - Serie B – Numeral 8
  - Serie C – Numeral 9
- 9.5. "Veleros Clásicos", "Vintage" y "Spirit of Tradition" – Bandera de Clase
- 9.6. "Tripulación en Dobles y Reducida" – Bandera "D"

## 10. RECORRIDOS:

10.1. En las Regatas Crucero y de Marcas Fijas los recorridos se han establecido en la Parte I de este Programa de Regatas. Las posiciones geográficas mencionadas en los recorridos se dan al sólo efecto de facilitar su localización en las cartas correspondientes. Las coordenadas se han tomado del Libro de Faros y Señales. La CR no se responsabilizará por errores en las coordenadas geográficas referidas, sea cual fuere su origen. Para todos los recorridos donde se utiliza como marca una sola Boya de Canal de un Par de Boyas del mismo, si no se encontrase la Boya indicada en las IR se deberá virar la otra Boya correspondiente al Par. Esto modifica RRV 62.1.

10.2. Recorridos Barlovento – Sotavento: los barcos completarán 4 piernas. Orden de virada de las marcas: partida-B-S-B-llegada. Las marcas se dejarán por babor. La CR podrá fondear una boya de despeje fondeada aproximadamente a 100 o 150 metros de la boya de Barlovento y hacia babor con relación al rumbo sotavento – barlovento, que se dejará por la misma banda que a la marca de barlovento. El ala es marca, pero el recorrido entre la boya de barlovento y ésta no se considerará como una pierna. Antes de la partida la CR intentará dar el rumbo aproximado a barlovento.

Salvo que se especifique de otra manera en las Instrucciones Particulares de algún Campeonato: para la Fórmula ORC Internacional se podrá largar hasta 3 regatas Barlovento – Sotavento por día; los Veleros Clásicos correrán una regata Barlovento – Sotavento y las Clases ORC Club, ORC Sportboat y PHRF correrán hasta dos regatas Barlovento – Sotavento por día, con excepción del Campeonato Argentino Fórmula ORC donde podrán correr hasta 3 regatas por día.

La Comisión de Regata podrá fondear un "portón" en sotavento, lo que será anunciado por VHF canal 78A (USA) antes de la partida. El "portón" estará formado por dos boyas fondeadas aproximadamente a 100 metros entre ellas y alineadas en forma perpendicular al viento. En este caso los barcos navegarán entre las marcas del "portón", desde la dirección de la marca anterior, y rodearán cualquiera de sus marcas.

En caso de cambio de recorrido en sotavento, y habiendo anunciado la CR la utilización del "portón", se podrá fondear una sola boya en reemplazo del "portón", la que deberá ser dejada por babor.

(a) Cambio de la cantidad de piernas del recorrido: la CR a su criterio, antes de la partida, podrá cambiar la cantidad de piernas del recorrido establecida en el punto anterior para cada Clase. Esto será indicado izando la Bandera "E" del CIS, por VHF Canal 78A (USA) y se publicará en una pizarra de la embarcación de CR la cantidad de piernas a navegar, en más o en menos, para cada Fórmula. De ser necesario y de acuerdo con el cambio realizado, la línea de llegada podrá ser fondeada utilizando la boya de Barlovento del recorrido para todas las Clases o alguna de ellas. En este último caso podrá haber dos líneas de llegada una en Barlovento y otra en Sotavento.

(b) Cambio de Recorrido en los Barlovento – Sotavento: de acuerdo con la Regla RRV 33 con la siguiente modificación en los puntos 33 (a) (1) y (2) y (b): "de ser posible se apoyará con sonidos repetidos y se tratará asimismo de: indicar el nuevo rumbo compás a la marca reemplazante o mostrar una bandera o una placa triangular verde para un cambio a estribor o una bandera o placa rectangular roja para un cambio a babor. Si la longitud de la pierna es cambiada se tratará de mostrar un signo "-" al disminuirla o un signo "+" al aumentarla. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra C del CIS".

(c) Zona de Regata para los Barlovento – Sotavento: la CR fondeará los recorridos en la zona de la intersección de los Canales Emilio Mitre y de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires. En caso de falta de profundidad lo hará en la zona comprendida entre los Canales Sur, de Acceso al Puerto de Buenos Aires y la Toma de Agua de Bernal.

10.3. La CR a su criterio podrá alterar el programa de regatas de un Campeonato y dar partida a cualquier regata del mismo en función de las condiciones meteorológicas u otro motivo, incluso utilizar como recorrido alternativo un marcas fijas de los publicados en este programa. La CR podrá dar partida a una combinación de regatas barlovento – sotavento y de recorrido fijo en el mismo día. Esto podrá ser anunciado por Tablero Oficial de Avisos o bien por VHF canal 78A (USA) antes de la partida.

**11. MARCAS:** Ver Programa e Instrucciones Particulares de Regata.

**12. VIENTO LIMITE:**

12.1. Recorridos Marcas Fijas y Barlovento – Sotavento: no se largará una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la Fórmula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

12.2. Campeonato Argentino ORC: el límite de viento establecido en 12.1 se aplicará a todas las regatas de este Campeonato.

12.3. La CR resolverá la largada de la regata con la señal de atención de la primera Serie. Cualquier variación posterior en la intensidad de viento no se tendrá en cuenta para las siguientes largadas programadas de esa regata.

**13. SISTEMA DE PARTIDA:**

Las regatas se largarán usando el Sistema de la regla 26 RRV, con la siguiente modificación: cinco minutos antes de la señal de atención de la primera regata de la serie se izará bandera Naranja, con una señal fónica. Las sucesivas Clases o Series se largarán a intervalos de CINCO minutos, de acuerdo a los horarios de partida que se indiquen en la nómina de yates inscriptos. En caso que por cualquier motivo se interrumpiese el procedimiento de partida antes de la llamada de atención de la primera Clase, el nuevo procedimiento se iniciará con la señal de “Pre Atención” (Bandera Naranja).

La señal de atención de cada clase o serie sucesiva se dará junto con la señal de partida de la Clase precedente.

Señal	Bandera y señal acústica	Acción	Minutos faltantes
Pre-Atención - 1ra. Regata	Bandera “Naranja”; 1 sonido	Izar	10
De atención	Bandera de la Clase; 1 sonido	Izar	5
Preparatoria	P, I, Z, Z con I, o “Negra”; 1 sonido	Izar	4
De un minuto	Bandera preparatoria; 1 sonido largo	Arriar	1
De partida	Bandera de Clase; 1 sonido	Arriar	0

Además de lo dispuesto en la regla 29.1 RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados mediante alta voz o por radio en Canal 78A (USA) de VHF. La omisión o error de esta acción no será causal de Pedido de Reparación

**14. LINEA DE PARTIDA:**

14.1. Frente a Dársena Norte: Estará fondeada en las proximidades del Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires. En caso de necesidad la CR podrá establecer la ubicación de la línea de partida en una zona más próxima a la salida del Puerto de Buenos Aires, en el veril norte del Canal Norte de Acceso, lo que podrá ser anunciado a través del TOA o por VHF canal 78A (USA).

14.2. En proximidades Canal E. Mitre: La zona de largada estará ubicada en proximidades de la posición Lat. 34° 33,600' S – Long. 058° 19,560' W.

14.3. Regatas Crucero: El detalle de las Líneas de Partida en los Puertos de recalada de cada regata se han establecido en el Programa de Regatas.

14.4. Recorridos Barlovento – Sotavento: Estará fondeada aproximadamente a 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido. En caso de necesidad, la línea de partida podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido.

14.5. La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR que enarbolará bandera Naranja y el lado del recorrido de una boya inflable u otra embarcación de CR que enarbole también bandera Naranja.

14.6. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de la CR.

14.7. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF Canal 78A (USA).

14.8. [NP] [DP] Los yates cuya señal de atención no ha sido desplegada se mantendrán apartados del área de partida y de todos los yates cuya señal de atención ha sido dada.

14.9. Ningún yate partirá después de transcurridos 30 minutos desde su señal de partida para las regatas crucero, o 15 minutos para los recorridos de marcas fijas y barlovento – sotavento. Su partida no será válida, y se lo tendrá como no partido DNS. En las regatas oceánicas este periodo podrá extenderse según lo indiquen las Instrucciones Particulares. Esto modifica RRV A4.

**15. [DP] UTILIZACIÓN DE MOTOR O REMOLQUE ANTES DE LA PARTIDA:**

De acuerdo a lo permitido en RRV 42.3 (i) se podrá hacer uso del motor en la siguiente circunstancia: un barco que no llegue a tiempo a la línea de partida y haga uso del motor o de un remolque para llegar al área de partida después de su señal preparatoria, informará de esto a la Comisión de Protestas mediante un escrito de su representante antes del vencimiento del plazo de protestas. La CP lo protestará de acuerdo a RRV 60.3 (a) y lo llamará a una audiencia. De acuerdo a los hechos comprobados y a la ventaja obtenida, la CP impondrá una penalidad no menor a la suma de 10 minutos a su tiempo real de regata.

**16. [DP] UTILIZACION DEL MOTOR DURANTE LA REGATA:**

De acuerdo a lo permitido en RRV 42.3 (i) se podrá hacer uso del motor en la siguiente circunstancia: un barco que haga uso del motor durante la regata estrictamente por temas de seguridad no cubiertos por RRV 42.3 (g), y/o para cumplir con el preámbulo de la Parte 2 del RRV, le informará de esto a la Comisión de Protestas mediante un escrito de su representante, antes del vencimiento del plazo de protestas. La CP lo protestará de acuerdo a RRV 60.3 (a) y lo llamará a una audiencia. De acuerdo a los hechos comprobados y en el caso de que el barco haya obtenido una ventaja significativa, la CP impondrá una penalidad de tiempo que se agregará a su tiempo real de regata.

**17. LINEAS DE LLEGADA:**

17.1. En Dársena Norte: estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte (Km 0 del Canal de Acceso) y el Mástil de la CR que enarbolará bandera Naranja, en la sede del Yacht Club Argentino.

17.2. Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires: estará determinada por el lado del recorrido de una boya inflable y el mástil de la embarcación de la CR que enarbolará bandera Naranja, fondeada al través de la misma.

17.3. Regatas Crucero: el detalle de las líneas de llegada en los Puertos de recalada de cada regata se han establecido en el Programa de Regatas.

17.4. Recorridos Barlovento – Sotavento: estará determinada por el lado del recorrido de una boya inflable fondeada a aproximadamente 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido y el mástil de la embarcación de la CR con bandera Naranja, en la última pierna, la boya de sotavento del recorrido no será considerada marca. En caso de necesidad, la línea de llegada podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido. En caso que la CR hubiese cambiado la cantidad de piernas del recorrido para una o todas las Series, podrá establecer la línea de llegada o una segunda línea de llegada utilizando la boya de barlovento del recorrido.

17.5. [NP] [DP] Llegadas nocturnas o con mala visibilidad: en caso de que los yates crucen la línea de llegada en horas de la noche o con mala visibilidad es obligatorio iluminar el número de vela e informar a la CR 2 millas antes de su llegada y al cruzar la línea de llegada, por Canal 78A (USA) de VHF, para ser identificados. Además los yates tomarán su hora de llegada y la informarán en la Declaración de Cumplimiento.

17.6. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán llegar entre dicha boya límite y la lancha de la CR.

## **18. DISTANCIAS:**

Las distancias aproximadas de cada regata han sido establecidas en el Programa de Regatas.

## **19. LIMITE DE TIEMPO:**

Modificando la Regla 35 del RRV se establecen los siguientes límites de tiempo:

19.1. Regatas Crucero: no habrá límite de tiempo, salvo en las regatas por etapas en que el límite será una hora antes de la partida de la siguiente etapa, y en los casos donde se indique un límite en el Programa e Instrucciones Particulares de regata.

19.2. Recorridos Barlovento – Sotavento:

(a) Límite de tiempo para la primera pierna, bordejeada a barlovento: será de 45 minutos desde la señal de partida. Si ningún barco completa la pierna en ese lapso, el Oficial de Regata anulará la regata.

(b) Límite de tiempo para la regata: los barcos deberán completar el recorrido dentro de las 3 horas 30 minutos a contar del horario de partida de su serie. Los barcos que no lleguen dentro de este límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

19.3. Recorridos de Marcas Fijas frente a Dársena Norte: se cumplirá 15 minutos antes del horario de la puesta del sol. Los barcos que no lleguen dentro de ese límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

19.4. Recorrido Larga Distancia Campeonato Argentino ORC: no habrá límite de tiempo.

## **20. PROTESTAS:**

20.1. Salvo que las Instrucciones Particulares de Regata dispongan otra cosa, las protestas se presentarán por escrito en los formularios oficiales en la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino en Dársena Norte dentro de los siguientes plazos:

(a) Regatas Crucero: hasta el martes siguiente a la regata, o el primer día hábil posterior si fuera feriado, antes de las 12.00 horas.

(b) Recorridos Barlovento – Sotavento: hasta dos horas después de haber cruzado la línea de llegada de la última regata del día o que la CR señale que no habrá más regatas en el día, lo que ocurra más tarde.

(c) Recorridos de Marcas Fijas: hasta dos horas después de haber cruzado la línea de llegada.

(d) Regatas Oceánicas y Semana Mar de Solís: se regirá de acuerdo a las Instrucciones Particulares de las mismas.

(e) Para presentación de protestas de la CR, de la CP o del CT, será hasta una hora luego de la llegada de la lancha de CR a tierra. Esto modifica RRV 63.1.

20.2. Las protestas presentadas serán anunciadas en el Tablero Oficial de Avisos hasta 30 minutos de vencido el plazo de presentación de protestas. En el caso de protestas presentadas por la CP, el CT o por la CR, dicha publicación será válida como notificación en tiempo y forma a los barcos protestados. Esto modifica RRV 61.1 (b).

20.3. La audiencia de la Comisión de Protestas se llevará a cabo en la sede de Dársena Norte del Yacht Club Argentino según el tipo de regata:

(a) Regatas Crucero: el miércoles siguiente a la regata o el primer día hábil posterior si fuera feriado, a las 18.00 horas.

(b) Recorridos Barlovento – Sotavento o Fijos: una vez finalizado el plazo de presentación de protestas.

(c) Regatas Oceánicas y Semana Mar de Solís: según Instrucciones Particulares.

20.4. El Recorrido Larga Distancia del Campeonato Argentino ORC será considerado como “Regata Crucero” y serán de aplicación los puntos 20.1 a) y 20.3 a).

20.5. La Autoridad Organizadora podrá nombrar observadores en las regatas y los mismos estarán facultados para dar opiniones sobre incidentes cuando se les requiera. Podrán ser integrantes del Jurado y darán su testimonio (RRV 63.6). La embarcación en la que naveguen enarbolará una bandera Blanca con una letra “J” ó “CR”.

20.6. Los Jurados o las Comisiones de Protestas podrán asignar penalidades de puntaje, recargos de tiempo, puntos o puestos a su criterio, en el caso de infracciones al Preámbulo de la Parte 2 del RRV, a las reglas de Clase o a la regla 42. Esto modifica RRV 64.1.

20.7. [NP] [DP] Si la Comisión de Regatas toma conocimiento que una embarcación en regata ha infringido el Reglamento para Prevenir los Abordajes (RIPA) y/o el Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE), podrá protestar a dicha embarcación por infracción al Preámbulo de la parte 2 del RRV. De confirmarse la infracción, la CP impondrá una penalidad no menor a una 1 hora de tiempo, que se agregará a su tiempo real de regata. Esto modifica RRV 64.1

## **21. SISTEMA DE DESCUENTOS:**

21.1. Fórmulas “ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” - “ORC Tripulación en Dobles y Reducida”: el tipo de Circuito e intensidad de viento se establecerán al finalizar cada regata. Además la CR, en caso de considerarlo necesario y a su criterio, podrá establecer distintos tipos de circuitos e intensidades de viento para cada Serie y para la Clasificación General de cada regata. El método adoptado para dar puntaje en una regata, así como los vientos elegidos y las distancias de los recorridos no serán motivo de protesta o de reparación.

21.2. Fórmula “PHRF”: Se aplicará el sistema de tiempo sobre tiempo.

21.3. Fórmula “Veleros Clásicos”, “Vintage” y “Spirit of Tradition”: Se aplicará el sistema de tiempo sobre tiempo.

## **22. [NP] [DP] DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO:**

Esta exigencia será sólo para las regatas oceánicas y el plazo y lugar de presentación regirá de acuerdo a las Instrucciones Particulares de las mismas. Para que los yates sean clasificados, los timoneles deberán presentar indefectiblemente la Declaración de Cumplimiento.

## **23. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD**

Será exclusiva responsabilidad de los participantes la decisión de partir o continuar en regata. Todos los participantes en estas regatas admiten con su sola participación, que compite voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que libera de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier tipo de acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

## **24. ASISTENCIA MEDICA:**

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

## **25. ARBITRAJE:**

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

## **26. MENORES:**

Para el caso de tripulantes menores de 18 años, se deberá presentar el consentimiento de los titulares de la patria potestad para su participación y aceptación de las Reglas, siendo responsabilidad del propietario del yate o de su representante informar la participación de los menores y acompañar a la inscripción la conformidad de los responsables legales. Se tomará como válido el trámite realizado ante la FAY, si figura en el listado publicado en su web.

## **27. [NP] [DP] BARCO QUE ABANDONA O NO PARTE:**

Todo yate inscripto que no parta en una o todas las etapas de una regata o que abandone, deberá comunicarlo lo más pronto posible al Oficial de Regata o en la Oficina de Vela y Motor, en Dársena Norte, Mar del Plata o San Fernando, o a la Comisión de Regata en el puerto de recalada de la regata. Teléfono de contacto de la CR: (+549)11-4024-5478

## **28. [DP] SEGURIDAD – CHALECOS SALVAVIDAS:**

28.1. Modificando el preámbulo de la Parte 4, cuando en la lancha de CR se encuentre izada la bandera “Y” del CIS, todos los participantes deberán usar elementos de flotación personal.

28.2. Se recomienda fuertemente al propietario o timonel de la embarcación exigir el uso de chalecos salvavidas y arneses de seguridad para toda su tripulación en todas las regatas cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejan y/o en horas nocturnas.

## **29. [DP] [SP] INSPECCIONES Y PENALIDADES:**

29.1. La CR podrá inspeccionar, a su criterio, a los yates participantes sobre cualquier aspecto, elementos de seguridad, medición, peso de tripulación, etc. antes de la partida o al finalizar cada una de las regatas.

29.2. Los barcos deberán estar a disposición de la CR para inspeccionarlos. La lista de los barcos a inspeccionar podrá ser anunciada en el Tablero Oficial de Avisos o al cruzar la línea de llegada en cada regata.

29.3. Cuando en una inspección la CR encuentre defectos respecto del equipamiento, de la medición o de los certificados que debe llevar el yate, podrá autorizarlo a correr de acuerdo con RRV 78.2, sin perjuicio del derecho del yate a pedir una audiencia de acuerdo a la Sección B de la Parte 5 del RRV.

29.4. La CR, a su criterio, podrá aplicar sin audiencia un sistema de Penalizaciones Estándar por infracciones detectadas por las inspecciones que se realicen. El listado de penalizaciones que se aplicarán de acuerdo a la gravedad de la falta, se publicarán en la parte final de este Programa de Regatas. Esto modifica el Apéndice A5 del RRV.

29.5. Los puestos penalizados se aplicarán en la Clasificación General y en la Serie. El puntaje penalizado de un barco no superará los puntos correspondientes a DSQ. Los demás yates no modificarán sus puestos ni puntajes.

## **30. PROFUNDIDAD EN LA ZONA DE REGATAS:**

Se comunica a los participantes que debido a la progresiva reducción de la profundidad en las zonas donde se realizan las regatas organizadas por el Club, la CR procurará tomar las medidas necesarias para evitar que el fenómeno indicado cause inconvenientes a los yates, pero en caso que esto suceda no se concederá ningún tipo de reparación, ni compensación a los participantes afectados. Esto modifica la Regla 62 RRV.

## **31. [DP] [SP] LIMITE DE TRIPULANTES:**

31.1. Fórmula “ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat”: el límite de tripulantes se establecerá de acuerdo al peso de la tripulación del certificado de medición correspondiente a cada yate.

31.2. [NP] Es obligatorio presentar una planilla de Declaración de Pesos de la Tripulación antes de partir o al finalizar la primera regata de un Campeonato.

31.3. Cambio de Tripulante: se informará por escrito hasta una hora antes de la partida de la regata, declarando también el peso correspondiente.

31.4. Las Fórmulas “ORC Internacional” - “ORC Club” – “ORC Sportboat” permiten la posibilidad de que el propietario de cada yate

declarare hasta 48 horas antes de la primera regata un peso de tripulación por él elegido, procesándose el Certificado de Medición con dicho valor.

### **32. [DP] COMUNICACIONES RADIALES Y TELEFONICAS:**

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio orales o de datos mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles y sistemas satelitales.

La CR operará por VHF canal 78A (USA) o lo que indiquen las Instrucciones de Regata particulares.

### **33. [NP] [DP] [SP] PUBLICIDAD:**

33.1. Las presentes regatas se correrán de acuerdo a las Reglas de las Clases participantes y a la Regulación 20 de la World Sailing.

33.2. Los competidores exhibirán en la proa de los yates los calcos de los auspiciantes de la regata, de acuerdo a la Regulación World Sailing 20.4, que establece que la Autoridad Organizadora podrá exigir la exhibición de publicidad del auspiciante del evento en cada banda de la proa. También podrá hacer colocar banderas de los auspiciantes en el estay de popa mientras estén en regata y en el estay de proa mientras permanezcan fondeados en Puerto, antes y después de las regatas.

### **34. [NP] [DP] PARQUE CERRADO:**

34.1. Cuando se determine que habrá "Parque Cerrado" sólo será para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" y se asignarán amarras a los barcos que participen en la prueba; no podrán abandonar la misma, salvo para correr, sin autorización expresa de la CR y hasta la publicación de la Clasificación Final. Además, no se permitirá realizar ningún tipo de limpieza de fondo o bandas desde la línea de flotación hasta la quilla, ni colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel, ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, donde la CR podrá autorizar movimientos por causas debidamente justificadas.

34.2. El "Parque Cerrado" se inicia con la llegada de los barcos participantes al fondeadero de Dársena Norte luego de finalizar la primera regata del Campeonato, incluso para aquellos que deseen correr en forma individual el siguiente fin de semana.

34.3. No habrá Parque Cerrado para las Fórmulas ORC Club Dobles y Tripulación Reducida, PHRF y Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition.

### **35. NOMINA DE INSCRIPTOS Y PLANILLAS DE HANDICAPS:**

La nómina de yates inscriptos, planillas de handicaps y horarios de partida de cada serie se darán a conocer el día anterior a la partida de cada regata en la Oficina de Vela y Motor de Dársena Norte y serán publicadas en la web [www.yca.org.ar](http://www.yca.org.ar) junto con la información del Campeonato.

### **36. SISTEMA DE PUNTAJE, CLASIFICACION DE REGATAS Y CAMPEONATOS, VALIDEZ Y DESCARTES:**

36.1. La Clasificación de cada regata se hará por tiempos corregidos y se asignarán puntos en base a los puestos obtenidos en la Clasificación General y en la Serie, según corresponda. Los barcos que corran en Clase serán clasificados por tiempo real.

36.2. En las regatas crucero, cada Etapa será considerada como una Regata.

36.3. Los descartes de cada campeonato están indicados en las Instrucciones de Regata particulares.

36.4. Los campeonatos serán válidos con las regatas corridas hasta el último día programado.

### **37. PENALIZACIONES Y BONIFICACIONES DE TIEMPO:**

Cuando se penalice a un barco con un tiempo de recargo, este será agregado al tiempo real y con este se calculará el tiempo corregido correspondiente, cuando se bonifique a un barco con tiempo, se procederá similarmente.

### **38. [NP] [DP] POSICIONADORES SATELITALES:**

38.1. De acuerdo a la Categoría de las Offshore Special Regulations de la World Sailing se solicitará lo siguiente:

38.1.1. Categorías 1 y 2: será obligatorio la utilización de un posicionador satelital modelo Garmin InReach.

38.1.2. Categoría 3: será obligatorio la utilización de un posicionador satelital modelo Garmin InReach o Spot. En el caso de presentar otro sistema o modelo distinto se deberá consultar con debido tiempo a la AO si es compatible su utilización.

38.1.3. Categoría 4 del tipo "Crucero": se recomienda especialmente la utilización de un posicionador satelital.

38.2. Al menos 48 horas antes de la partida los participantes deberán compartir a la AO el "link" para ingresar a los datos de seguimiento y realizar por lo menos dos transmisiones de prueba seguidas que puedan ser verificadas por la AO. La AO mostrará durante la regata los datos de los barcos participantes en la web: [posicionadores.yca.org.ar](http://posicionadores.yca.org.ar)

38.3 El día de la partida los participantes deberán encender e iniciar el "tracking" del posicionador por lo menos dos horas antes de la largada de la regata, para que de esa manera la AO pueda chequear la adecuada transmisión de los datos.

38.4 Los participantes deberán asegurar la provisión permanente de energía y el correcto funcionamiento del sistema, dando al menos una posición cada 10 minutos durante todo el transcurso de la prueba. Todo barco en el que se discontinúe la transmisión del posicionador podrá ser protestado por la CR. La desconexión del posicionador podrá ser motivo de penalización o descalificación del barco. Esto modifica la Regla 63.1 del RRV.

### **39. PREMIOS:**

Ver informaciones generales para los Timoneles.

## 1. NORMAS GENERALES:

a) **Inscripciones:** Las inscripciones se recibirán en la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino en Dársena Norte, hasta las 18.00 horas de dos días hábiles anteriores a la fecha de cada regata, salvo que se especifique otra cosa en los Avisos de Regata.

b) **Disposiciones sobre premios:** Adjudicación: El primer premio se adjudicará cuando haya tres o más inscriptos. Se adjudicará el segundo y tercer premio, cuando se hayan inscripto 5 y 9 barcos o más, respectivamente. En una serie cuando corra 1 barco se le adjudicará un premio equivalente a un 2º puesto.

En la Clasificación General habrá solamente primer premio. Para el Campeonato Argentino se premiará al Campeón y Subcampeón de la Clasificación General en ORC Internacional y ORC Club.

### c) **Estímulo Regatas con Handicap:**

Para socios propietarios de barcos se harán acreedores del régimen de estímulo si parten en la prueba para la cual se requieren los servicios.

Dichos servicios deberán solicitarse con un mínimo de 3 días de anticipación en la sede correspondiente, completando un formulario en el que se informa la regata en la que participará.

El estímulo consistirá en dar los servicios de varadero, travelift, pluma y eslingaje sin cargo para las regatas y/o campeonatos organizados por el Yacht Club Argentino, los campeonatos oficiales de "IRC" y "PHRF" y con un descuento del 50% para el resto de las regatas organizadas por Entidades Reconocidas. Los cargos por lavado de fondo estarán a cargo del socio. La vigencia del estímulo será válida desde 7 días antes de la regata. En el caso de la regata Buenos Aires – Mar del Plata la vigencia del estímulo se extenderá a 21 días y deberá efectivizarse dentro de los 30 días previos a la regata.

Para la Regata Buenos Aires – Rio de Janeiro la vigencia del estímulo se extenderá desde el 15 de diciembre hasta el día previsto para la partida de la regata. Para los propietarios de barcos que no sean socios del Club y que hayan comprometido su participación en esta regata, se les cobrará de acuerdo a lo previsto para los socios fuera de regata.

Los movimientos y servicios motivados por mediciones u otras inspecciones reglamentarias oficiales, se prestarán sin cargo en la fecha y por el tiempo previsto para las mismas.

Si se produjeran averías durante la regata y como consecuencia de ello fuere necesario utilizar alguno de los servicios precedentemente mencionados registrará el mismo estímulo hasta 7 días hábiles siguientes a la regata. Este servicio deberá solicitarse por escrito, describiendo las averías y el mismo será autorizado por la Comisión de Yachting a Vela. Superado este término, si fuera necesario prolongar la vigencia del estímulo, se deberá contar con la aprobación previa de la Comisión de

Yachting o de la Comisión de San Fernando o Dársena Norte.

Prioridad: Un día antes de la regata y el día de la misma, los socios participantes tendrán prioridad para la utilización de todos los servicios de varadero, travelift, pluma y eslingaje. Las horas extras estarán a cargo del socio que solicite el Servicio. La Comisión de San Fernando o Dársena Norte podrá eximir al Socio de pago de horas extras cuando se incurra en estas por fuerza mayor.

Si por cualquier motivo el barco no parte en la regata para la cual ha solicitado el estímulo, se facturará el 100% de los valores corrientes de los servicios utilizados.

## 2. MEDALLA "YACHT CLUB ARGENTINO"

Premio Especial para Regatas con Handicap.

Para el 2020 se disputará una MEDALLA "YACHT CLUB ARGENTINO" en las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club". El premio se otorgará al barco que obtenga mayor puntaje en la Clasificación General de cada regata y en relación con la cantidad de barcos partidos. Será condición para ganar la Medalla, haber participado por lo menos en el 75 % de las Regatas programadas y corridas válidamente para la misma.

Se acumulará puntaje cuando partan por lo menos 3 barcos. De no ser así, igualmente las regatas serán consideradas válidas a los efectos del porcentaje mínimo exigido de participación en regatas y las mismas podrán ser descartadas. La Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires otorgará puntos a pesar de no cumplirse con el mínimo de 3 barcos partidos y no podrá ser descartada, salvo que el barco esté participando en la División de Tripulaciones en Dobles. En las regatas donde se establezca por Aviso de Regata particular límites de eslora para poder participar por razones de seguridad, las embarcaciones involucradas no acumularán puntaje en las mismas aunque embarcaciones de su misma serie puedan correr. Este hecho no será motivo de protesta o pedido de reparación.

Para determinar al ganador de esta Medalla se computarán las regatas del Rolex Circuito Atlántico Sur, Buenos Aires - Río de Janeiro, Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, los Campeonatos Verano, Metropolitano, Invierno, Primavera y Argentino, la regata Buenos Aires - Puerto del Buceo y Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires.

**Puntaje:** El puntaje obtenido por cada barco surgirá de la aplicación de la Tabla que se transcribe en el Cuadro N° 1, tomándose en cuenta la cantidad de barcos partidos en cada regata. Los valores obtenidos se multiplicarán por los siguientes factores:

Cruceiros:

Mayores de 200 millas: Factor 4

Entre 100 y 200 millas: Factor 3

Entre 50 y 100 millas: Factor 2

Resto de las regatas cruceiro: Factor 1

Recorridos entre boyas: Factor 1.

Descartes: Se descartará el 25% de las regatas programadas y corridas válidamente.

Si en el cálculo resultan valores con decimales los mismos serán computados redondeándose el resultado final a la unidad más próxima.

Los puntos correspondientes a las regatas que integran los Campeonatos se computarán individualmente. En las regatas cruceiro, cada etapa será considerada como una regata.

Empates: En caso de empate, se resolverá el mismo por la aplicación del puntaje obtenido en las restantes regatas del Programa de Regatas.

Será condición para obtener esta Medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del R.R.V..

## 3. "MEDALLA DORADA"

Premio Especial para Regatas con Handicap.

Las Medallas Doradas se otorgarán en el año 2020 al ganador por puntos de cada Serie de la Fórmula "ORC Internacional", "ORC Club", "ORC Sportboat", "PHRF", "Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition" y "Tripulación Reducida" aplicándose el mismo sistema, puntaje y descarte que el utilizado para determinar al ganador de la Medalla Yacht Club Argentino, computándose para las Fórmulas "ORC Internacional" y "ORC Club" las regatas Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Buenos Aires - Puerto del Buceo y los Campeonatos Verano, Metropolitano, Invierno, Primavera y Argentino.

Para el resto de las Fórmulas computarán las regatas seleccionadas en el calendario de regatas publicado en la primer parte de este programa.

Se acumulará puntaje cuando en cada serie partan por lo menos 3 barcos. De no ser así, igualmente la regata será considerada válida a los efectos del porcentaje mínimo exigido de participación en regatas. La Regata Buenos Aires - La Panela - Buenos Aires otorgará puntos a pesar de no cumplirse con el mínimo de 3 barcos y no podrá ser descartada, salvo que el barco esté participando en la División de Tripulaciones en Dobles.

El puntaje asignado a cada regata surgirá de la aplicación de la tabla que se transcribe en el Cuadro N° 1. Los valores obtenidos se multiplicarán por los mismos factores que para la Medalla Yacht Club Argentino.

Será condición para obtener esta Medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del RRV.

También se otorgará Medalla Dorada al ganador por puntos de cada serie de las regatas de Tripulaciones en Dobles. Computarán las regatas Buenos Aires – Río de Janeiro, Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Triángulo del Plata y Buenos Aires - Punta del Este - Buenos Aires. Se aplicará el sistema de puntaje utilizado en el Campeonato de Regatas de Tripulaciones en Dobles 2020.

Será condición para ganar la Medalla, haber participado por lo menos en el 75% de las Regatas programadas y corridas válidamente para la misma.

Descartes: Se descartará el 25% de las regatas programadas y corridas válidamente.

#### Premio Especial para Regatas de Clases Internacionales y Nacionales

Al timonel y tripulantes de las Clases Internacionales y Nacionales que participen en las regatas anunciadas en este programa, que hubieren obtenido menor número de puntos, calculadas de acuerdo con el Sistema de Puntaje Bajo, se le otorgará una Medalla Dorada. Se computarán las de mejor puntaje en la cantidad obligatoria sobre la base de cada regata disputada en forma individual; de la misma forma se aplicará para los Torneos o Campeonatos. Será condición para que una Clase obtenga esta medalla, que se hayan programado por lo menos dos Campeonatos anuales, un mínimo de 16 regatas corridas y 5 participantes en cada Campeonato.

Los premios a los tripulantes tendrán la misma exigencia que para el timonel en lo que se refiere al número de regatas corridas. Los timoneles serán responsables de registrar el nombre de los tripulantes en cada una de las regatas corridas.

Es condición para obtener el premio, haber participado en el 70% de las regatas programadas y corridas válidamente. En el caso de que el ganador de este Premio no hubiere podido participar en el 70% de las regatas corridas, por encontrarse en el exterior disputando premios internacionales de su Clase, se le adjudicará igualmente dicho premio.

Será condición para obtener esta medalla no haber sido descalificado por aplicación de las Reglas Fundamentales o la Regla 69 del RRV.

Descartes: Se descartará el 30% de las regatas programadas y corridas válidamente.

#### 4. PREMIOS ESPECIALES PARA INTEGRANTES DEL CUERPO DE OFICIALES DE REGATA DEL YACHT CLUB ARGENTINO

Está integrado cada año por los socios del Yacht Club Argentino que durante el mismo hayan largado por lo menos una regata.

A los socios que hayan largado 15 ó más regatas en el año, se les otorgará una plaqueta dorada.

A los socios que hayan largado 10 ó 14 regatas en el año, se les otorgará una plaqueta plateada.

A los socios que hayan largado 5 a 9 regatas

en el año, se les otorgará una plaqueta de bronce.

La cantidad de regatas se acumulará por fecha y número de regatas del día, sin tenerse en cuenta la cantidad de Clases o Series que partan en cada una de ellas.

Las regatas crucero computarán según el número de etapas y si fuesen distintas personas las que actúan según las etapas o largada y llegada se dividirá el puntaje de esa regata entre los Oficiales de Regata actuantes.

#### 5. NORMAS PARA REGATAS CRUCERO

Los barcos de regatas oceánicas navegan a veces, inevitablemente, fuera de la vista unos de otros, y la persona a cargo del barco debe ser el único juez del "fair play". Cuando firme su declaración de cumplimiento, debe estar enteramente convencido que la regata ha sido corrida en completa obediencia de todas las Reglas e Instrucciones y en caso de no estar seguro de ello, debe explicar en forma aceptable los alcances que confiere a esa declaración.

Será responsabilidad de cada propietario de barco, o en su defecto el patrón o timonel partir o seguir en regata.

La División de Series para el 2020 será anunciada oportunamente por boletín informativo.

La CR si lo considera necesario podrá

modificar la cantidad de Series y la división, como así también determinar criterios especiales para las distintas Divisiones de la Fórmula "ORC Internacional" y "ORC Club", antes del Campeonato de Verano.

#### Normas de seguridad:

La seguridad de un barco y de su tripulación es de la única e ineludible responsabilidad del propietario quién debe hacer todo lo posible para asegurarse que su barco esté equipado correctamente, completamente amarinerado y tripulado por personas experimentadas que sean físicamente capaces de enfrentar el mal tiempo.

#### 6. NORMAS PARA LAS REGATAS DE CLASES INTERNACIONALES

Se aplicaran los Reglamentos Internacionales de cada Clase y los especiales para la República Argentina aprobados por las Asociaciones de Clase.

#### 7. TABLA DE PUNTAJE / CUADRO #1

PART	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
PTO	10	12	12	15	15	19	19	24	24	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
2		10	10	12	12	15	15	19	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
3			9	10	10	12	12	15	15	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
4				9	9	10	10	12	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5					8	9	9	10	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6						8	8	9	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7							7	8	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
8								7	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
9									5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
10										5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
11											5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
12												5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13													5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14														5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15															5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16																5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17																	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18																		5	6	7	8	9	10	11	12
19																			5	6	7	8	9	10	11
20																				5	6	7	8	9	10
21																					5	6	7	8	9
22																						5	6	7	8
23																							5	6	7
24																								5	6
25																									5

# REGLAS ESPECIALES WORLD SAILING PARA REGATAS DE CRUCERO (OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS)

© ORC LTD. 2002, ENMIENDAS 2003-2020 © WORLD SAILING LIMITED

## Descripción General de las Reglas

Sección 1	Parte Fundamental y Definiciones
Sección 2	Aplicación y Requisitos Generales
Sección 3	Características Estructurales, Estabilidad, Equipamiento Fijo
Sección 4	Equipamiento Portátil y Suministros del Barco
Sección 5	Equipamiento Personal
Sección 6	Entrenamiento

## Apéndices

Los Apéndices A, B, C, F y L son estándares mínimos; los D, E, G, H, J y K son de carácter consultivos.

A	Lastre móvil y variable
B	Para regatas en aguas internas
C	Para regatas de Dinghy en aguas internas
D	Guía ISO y otras normas
E	Código WS para la organización de Regatas Oceánicas
F	Planilla estándar de inspección
G	Entrenamiento
H	Entrenamiento médico
J	Hipotermia
K	Anclas de Mar
L	Procedimiento para inspección de quilla y timón

El Sub Comité de Reglas Especiales fue creado en 1967 por el recién formado Comité de Coordinación de Reglas de Crucero (Offshore Rule Co-ordinating Committee), que se convirtió luego en el Offshore Racing Council y ahora en el Offshore Racing Congress (ORC).

A medida que los horizontes de las regatas de crucero se extendían hacia las actividades de circunnavegación del mundo y los multicascos, también lo hacía el alcance de las Reglas Especiales, que ahora cubren las regatas en siete categorías: #0, #1, #2, #3, #4, Regatas Inshore y Regatas Inshore para Dinghy.

Las Reglas Especiales están en continua revisión y se re-publican cada dos años.

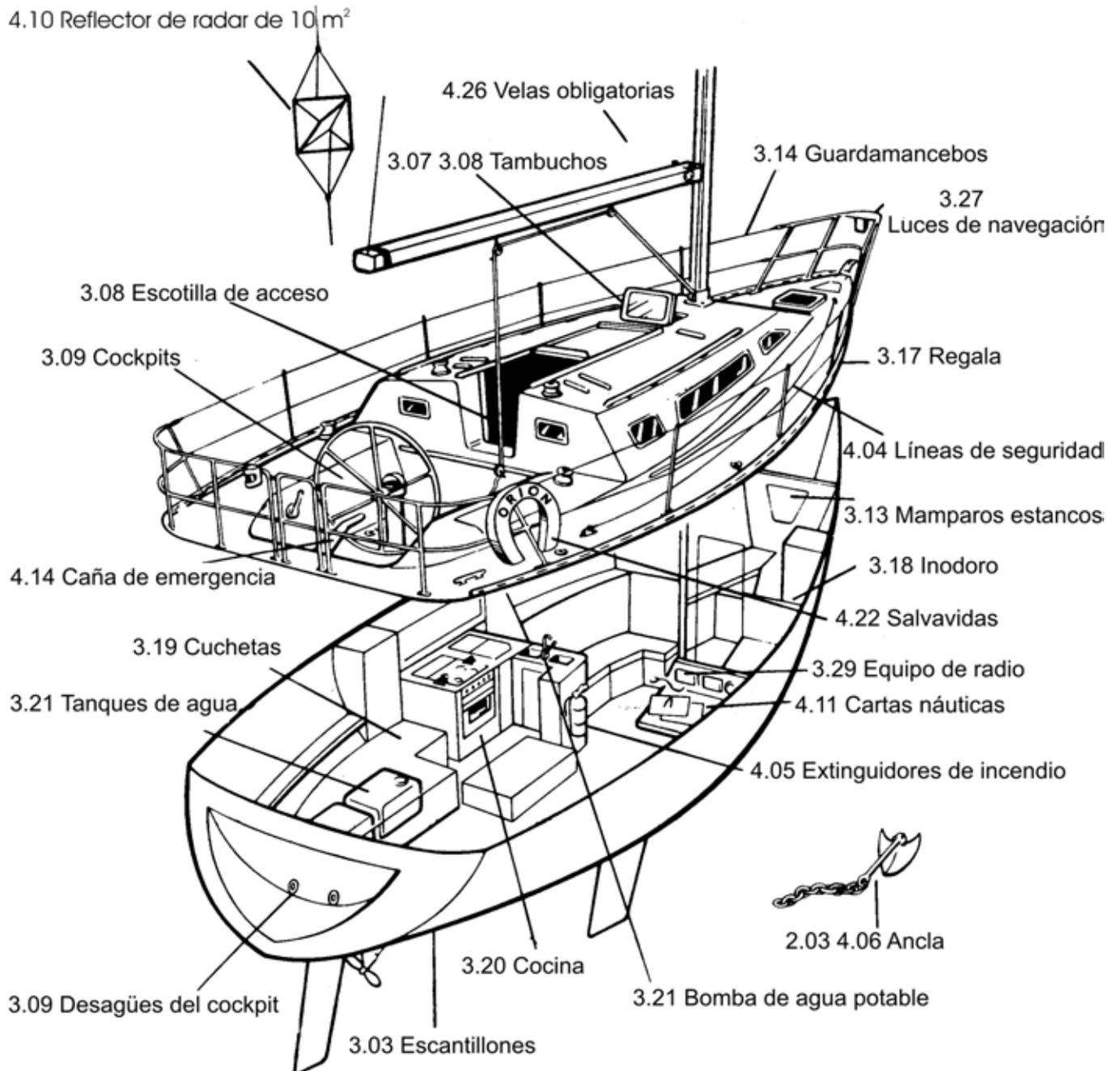
La publicación oficial, completa y actualizada de estas Reglas, como también sus interpretaciones, enmiendas y los archivos particulares para las distintas categorías y tipos de barco se pueden obtener en el sitio web de la World Sailing: [www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php](http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php)

Las interpretaciones oficiales de la World Sailing tendrán precedencia sobre estas Reglas Especiales y serán indexadas, numeradas, fechadas y publicadas en su sitio web.

**Nota de la AO:** es responsabilidad de la "Persona a Cargo" del barco cumplir y hacer cumplir estas Reglas, de acuerdo a la Categoría de la regata indicada en el "Programa e Instrucciones Particulares de Regata 2020".

# REGLAS ESPECIALES PARA REGATAS DE CRUCERO

## GUIA GRAFICA



# REGLAS ESPECIALES PARA REGATAS DE CRUCERO

YATE: ..... N° Vela: .....

## LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 4 - OSR 2020

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
S/N	Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente.				
2.04.1	Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro. Si el equipo tiene una fecha de vencimiento, la misma no será excedida mientras el barco compite.				
2.04.2	Los elementos pesados deberán estar firmemente fijados o ser de instalación permanente.				
3.06.1	Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal.				
3.06.2	Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0,18 m2.				
3.08	Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior.				
3.09	Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo.				
3.09.8	Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro.				
3.10	Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL.				
3.12	La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga.				
3.14	Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm.				
3.14	Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro.				
3.14	Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta.				
3.14.6	Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado o cabo Dyneema o Spectra o su equivalente, sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: Cables / Cabos para LOA < 8.5 m. = 3 mm / 4 mm – LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm / 5 mm – LOA > 13 m = 5 mm / 5 mm.				
3.18.2	Un inodoro de instalación permanente o balde fijo.				
3.19.2	Cuchetas de instalación permanente.				
3.22	Pasamanos adecuados instalados en la cabina.				
3.23.1	Una bomba de achique manual, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto) y que no esté conectada a los desagües del cockpit.				
3.23.1	Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con rabiza.				
3.24	Un compás magnético de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, instalación permanente y correctamente ajustado.				
3.25 a	Un mínimo de dos drizas en cada mástil, cada una capaz de izar una vela.				
3.27	Luces de navegación, altura no inferior al nivel de cubierta y que no sean tapadas por las velas o por la escora del barco, y con lámparas de repuesto (No para LED). Intensidad según LOA: menor a 12 m 10 w; mayor a o igual a 12 m 25 w. Deberán ajustarse y ser exhibidas de acuerdo a las Regulaciones del RIPPA.				
3.29.05	Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca.				

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
3.29.06	Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/FM). Puede ser el handy de 3.29.05 si posee otro VHF.				
4.01.1	Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m. altura mínima 300 mm. Eslora mayor de 8,5 m. y menor de 11 m. altura mínima 375 mm. Eslora mayor de 11 m. altura mínima 450 mm.				
4.03	Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches).				
4.05.1	Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama.				
4.05.2	Dos extinguidores de incendio, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.04.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada).				
4.06.2	Un ancla con cabo y cadena, adecuada para el tamaño de la embarcación, lista para: ser ensamblada de inmediato y ser desplegada en menos de 5 minutos.				
4.07.1	Una linterna estanca con lámpara y pilas de repuesto.				
4.08	Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas. Su contenido deberá ser de acuerdo a la condición y duración del recorrido, y a la cantidad de tripulantes.				
4.09	Un cuerno de niebla o bocina.				
4.10.1	Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado.				
4.11.1	Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación.				
4.12	Plano de estiba del equipo de seguridad, realizado en material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina.				
4.13.2	Escandallo o sonda electrónica.				
4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme.				
4.22.3	Se llevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato: un salvavidas circular con ancla de mar propia, luz de autoencendido, silbato y material reflectivo. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en tonos del amarillo al rojo.				
4.22.7	Cabo resistente con diámetro no menor a 6 mm, de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit.				
4.25	Un cuchillo fuerte, envainado, unido con una rabiza y accesible desde el cockpit.				
4.26	Ya sea rizos de mayor que reduzcan el gratil un 12.5% o un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 13,5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado.				
5.01.1 y 4	Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, y manijas para levantar. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad:				
6.04	La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua" y el abandono del barco, al menos una vez al año.				

Regla	Señales Pirotécnicas	1	2
4.23.1	2 Botes de humo anaranjado		
	Fecha Vencimiento Cumple		

El Sr. .... propietario/representante del yate ..... declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica

Firma: ..... Fecha: ..... de ..... de 2020

YATE: ..... N° Vela: .....

### LISTA DE COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD PARA REGATAS DE CATEGORIA 3 - OSR 2020

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
S/N	Certificado de Medición completo válido para la Fórmula correspondiente.				
2.04.1	Todo equipo requerido en esta lista debe: funcionar correctamente, ser revisado y limpiado regularmente, ser rápidamente accesible y ser del tipo, medida y capacidad adecuada al tamaño y uso previsto del barco. Cuando no esté en uso será estibado en condiciones en las que se minimice su deterioro. Si el equipo tiene una fecha de vencimiento, la misma no será excedida mientras el barco compite				
2.04.2	Los elementos pesados deberán estar firmemente fijados o ser de instalación permanente.				
3.06.1	Los yates de mas de 8,50 m de eslora y/o botados después de 1994 inclusive tendrán dos salidas. Al menos una de ellas debe estar situada por delante del mástil principal.				
3.06.2	Los yates cuya primera botadura sea luego del 1/01/14 tendrán una escotilla que cumpla con los siguientes espacios mínimos de libre abertura: forma circular diámetro 450 mm; cualquier otra forma debe incluir dentro un círculo con diámetro de 380 mm y un área mínima de 0,18 m2.				
3.08	Accesos a cabina estancos bajo la línea de cinta. Los tableros de cierre estarán permanentemente unidos y serán capaces de ser cerrados firmemente e inmediatamente y permanecer así en un vuelco de 180°. Deberán poseer una fuerte rabiza accesible desde el interior y el exterior.				
3.09	Cockpit cerrados: No descargarán las bombas de sentina en el mismo.				
3.09.8	Cockpit: Los desagües serán como mínimo: para yates de menos de 8,50 m de LOA 2 de 25 mm de diámetro; para mayor eslora serán 4 de 20 mm de diámetro.				
3.10	Esclusas o válvulas en todas las aberturas del casco por debajo de LWL.				
3.12	La base del mástil deberá estar debidamente afirmada en la carlinga.				
3.14	Guardamancebos cuya desviación no exceda lo siguiente: 4 Kg. aplicado a un guardamancebo superior o único, a mitad de distancia de los soportes, no deberá desviarse más de 50 mm. Para el guardamancebo intermedio se aplicará lo mismo y no deberá desviarse más de 120 mm.				
3.14	Púlpito, balcones, candeleros y guardamancebos de instalación permanente y continuos. El púlpito no tendrá ninguna abertura de un tamaño tal que deje pasar una esfera de 36 cm de diámetro.				
3.14	Alturas de guardamancebo único con menos de 8,5 m de LOA: entre 45 y 56 cm, posterior a 1/92 con doble: abertura vertical no mayor a 38 cm. Más de 8,5 m de LOA: doble línea. Anterior a 1/93: el superior tendrá más de 60 cm y las aberturas no excederán los 56 cm. Posterior a 1/93: igual pero las aberturas no excederán los 38 cm. Para todos los dobles el inferior a más de 23 cm sobre cubierta.				
3.14.6	Guardamancebos de cable de acero inoxidable trenzado sin recubrimiento. Cabo de unión max 100 mm, reemplazado anualmente. Diámetros mínimos: para LOA < 8.5 m. = 3 mm – LOA > 8.5 y < 13 = 4 mm – LOA > 13 m = 5 mm.				
3.17	Regala o marchapié no menor de 25 mm alrededor de la cubierta a proa del palo.				
3.18.2	Un inodoro de instalación permanente o balde fijo.				
3.19.2	Cuchetas de instalación permanente.				
3.20	Cocina de instalación permanente y/o fijada para uso seguro navegando, con corte de combustible de acceso seguro.				
3.21.1	Todo barco tendrá bomba y tanque de agua de instalación permanente.				
3.21.3	Se llevará por lo menos 9 litros de agua para uso en emergencias en contenedores sellados a ese efecto.				
3.22	Pasamanos adecuados instalados en la cabina.				
3.23.1	Una bomba de achique manual de instalación permanente, que no descargue en el cockpit (salvo si es abierto), que no esté conectada a los desagües del cockpit, operable con todas las bancadas del cockpit, los tambuchos y las escotillas cerradas. En el caso de tener una palanca no fija deberá estar atada en proximidades de la bomba.				
3.23.1	Dos baldes de construcción sólida de más de 9 litros cada uno, con una rabiza de cabo.				
3.24 a y b	Un compás magnético capaz de ser usado como compás de gobierno, de funcionamiento independiente de cualquier provisión de corriente, con instalación permanente y correctamente ajustado.				
3.24 c	Otro compás magnético, además del requerido en 3.24 a, pudiendo ser portátil o electrónico.				
3.25 a	Cada mástil deberá tener no menos de dos drizas capaces de izar una vela.				

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
3.25 b	Ninguna driza deberá ser bloqueada, amarrada o asegurada al mástil de alguna manera que eso requiera que una persona suba para poder bajar una vela de un modo controlado, a excepción de una vela de proa en uso con un dispositivo enrollador.				
3.27.1	Las luces de navegación deberán ajustarse y ser exhibidas de acuerdo a las Regulaciones del RIPPA.				
3.27.2	Luces de navegación con altura no inferior al nivel de la cubierta y que no sean tapadas por las velas o por la escora del barco.				
3.27.3	Luces de navegación de emergencia, deberán ser de la misma potencia y con fuente de energía diferente que la principal.				
3.27.4	Se llevarán lámparas de repuesto apropiadas para 3.27 (No para LED)				
3.28.1	Un motor de propulsión, interno de instalación permanente o un fuera de borda, ambos con tanques y sistema de combustible fijado. Se podrá solicitar una prueba de máquina a una velocidad mínima de: 1,8 x raíz cuadrada de la eslora en flotación en metros.				
3.28.3 a	Válvula de cierre en todos los tanques de combustible y serán de material rígido.				
3.28.3 b	Cantidad mínima de combustible para carga de baterías durante toda la regata y al menos navegar durante 5 horas a la velocidad mínima descrita en 3.28.1				
3.28.4 a	Si no posee arranque manual, deberá tener una batería de uso exclusivo para arranque del motor.				
3.28.4 b	Todas las baterías recargables a bordo deberán ser del tipo "selladas" para que su líquido electrolito no pueda salir o volcarse. Otro tipo de baterías instaladas a bordo hasta el 1/12 pueden continuar en uso hasta que finalice su vida útil.				
3.29.1	Un transceptor marino VHF fijo de 25 watt de potencia con antena al tope del mástil.				
3.29.1	Una antena de emergencia con cable y conector para el transceptor marino VHF fijo, cuando la principal esté sobre el mástil.				
3.29.02 c y d	Transceptores VHF instalados después del 31/12/2015 tendrán Llamada Selectiva Digital (DSC) y serán programados con un MMSI asignado para el barco. Serán conectados a un GPS y deberán ser capaces de realizar una llamada de alerta de socorro, enviando y recibiendo un informe de posición DSC a otra estación DSC.				
3.29.05	Un transceptor marino VHF de mano (Handy) estanco o en cobertura estanca.				
3.29.06	Además del VHF, un equipo de radio capaz de recibir boletines del tiempo. (Radio AM/FM). Puede ser el handy de 3.29.05.				
3.29.08	Sistema de Posicionamiento Electrónico (GPS).				
3.29.13	Un transmisor AIS: compartiendo la antena de VHF a tope del mástil mediante un splitter de baja pérdida, o utilizando una antena solo para el AIS de no menos de 38 cm de longitud montada con su base a no menos de 3 m sobre la línea de flotación y con un cable de alimentación coaxial con no más del 40% de pérdida de potencia.				
4.01.1	Se deberá cumplir con RRV 77 y apéndice G referente al tamaño de números de vela. Eslora menor de 8,5 m altura mínima 300 mm Eslora mayor de 8,5 m y menor de 11 m altura mínima 375 mm Eslora mayor de 11 m altura mínima 450 mm				
4.01.2	Se deben exhibir el número y letras del mismo tamaño de los llevados en la vela mayor, por métodos alternativos cuando no se halle establecida ninguna de las velas numeradas. (Cenefa)				
4.03	Tapones cónicos de madera blanda sujetos junto a pasacascos (Espiches).				
4.04	Líneas de vida independientes a ambas bandas. Pueden ser: cable de acero inoxidable sin recubrimiento con diámetro de 5 mm como mínimo (1 x 19), cabo de alto módulo de resistencia (Ej: Dyneema/Spectra) o correas de resistencia equivalente.				
4.05.1	Una "Manta Corta Fuego" situada junto a cada aparato de cocción que pueda generar una llama.				
4.05.2	Dos extinguidores de incendio de por lo menos 2 kg. cada uno, con polvo seco o equivalente, fijados en lugares accesibles y diferentes del barco. De acuerdo a las OSR 2.04.1 los matafuegos deberán ser chequeados, limpiados y con su service realizado regularmente (carga válida certificada).				
4.06	Para LOA mayor a 8.50 m dos anclas con cabo y cadena. Con LOA menor de 8,50 m solo una. Adecuadas al tamaño de la embarcación. Deben estar listas para: ser ensambladas de inmediato y ser desplegadas en menos de cinco minutos.				
4.07	Dos linternas estancas con lámparas y pilas de repuesto, al menos una de alta intensidad y capaz de ser utilizada de noche para buscar personas en el agua o prevenir colisiones.				
4.08	Botiquín de primeros auxilios y Manual de Emergencias Médicas. Su contenido deberá ser de acuerdo a la condición y duración del recorrido, y a la cantidad de tripulantes.				
4.09	Se llevará un cuerno de niebla o bocina.				
4.10.1	Reflector de radar pasivo octaédrico con placas circulares con diámetro mínimo de 30 cm o un reflector con un RCS (radar cross section) mínimo de 2 m2 documentado.				
4.11	Cartas en papel de la zona a navegar, libro de faros y útiles de navegación.				

Regla	Elemento a revisar	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
4.12	Plano de estiba del equipo de seguridad, realizado en material durable y resistente al agua, exhibido en la cabina.				
4.13.1	Corredera o aparato de medir distancias recorridas				
4.13.2	Escandallo o sonda electrónica.				
4.15.1	Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón si la principal no es de metal o si el barco posee timón de rueda.				
4.15.2	Método alternativo de gobernar el yate si falla el timón. Se podrá solicitar una prueba del método.				
4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar rápidamente la jarcia firme.				
4.17	El nombre del barco será escrito con marcador indeleble en diversos elementos flotantes (salvavidas, colchonetas, bolsos de abandono, tapas de madera, etc)				
4.21	Se llevará un bolso de abandono resistente al agua, con volumen que le dé flotabilidad propia, fácilmente accesible, con un área de color naranja fluorescente en el exterior, cordón y clip de agarre y nombre de la embarcación, con el siguiente contenido mínimo: un transceptor VHF marino de mano (Handie) resistente al agua con batería de repuesto, una linterna estanca con baterías y bombilla de repuesto, 3 bengalas de mano rojas, una luz estroboscópica estanca con baterías de repuesto y un cuchillo.				
4.22.3	Se llevará lo siguiente, al alcance del timonel y listo para su uso inmediato: un salvavidas circular con ancla de mar propia, luz de autoencendido, silbato y material reflectivo. Se recomienda que los colores del mismo sean los adecuados en los tonos del amarillo al rojo.				
4.22.7	Se llevará un cabo resistente con un diámetro no menor a 6 mm de entre 15 y 25 m fácilmente alcanzable desde el cockpit.				
4.22.8	Se llevará a bordo un "Lifesling" (sistema de rescate de hombre al agua). Deberá tener: cabo flotante no menor a 4 veces LWL o 36 metros, flotación de 90 N y resistencia para izar un tripulante a bordo.				
4.25	Un cuchillo fuerte, envainado unido con una rabiza y accesible desde el cockpit.				
4.26	Una vela mayor de capa capaz de ser cazada independiente de la botavara, sin battens, con número de vela y de color altamente visible (o con al menos el 50% de su superficie de color visible), velas posteriores al 1/14 serán de materiales de color visible. La superficie para velas desde 1/12 no será mayor al 17,5 % del grátil por el pujamen de la vela mayor del barco. O pueden ser rizos de mayor que reduzcan el grátil a por lo menos el 40%.				
4.26	Un foque de mal tiempo con puntos de escota en la cubierta y sistema alternativo de sujeción al stay. Su área no será mayor que el 13,5% de la altura del triángulo de proa al cuadrado.				
5.01.1 y 4	Un chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre de usuario o barco, material retro-reflectivo, 150 N de flotabilidad, correa entre las piernas, manijas para levantar y luz Código SOLAS LSA 2.2.3. Deberán ser revisados anualmente. Cantidad:				
5.02	Arnés de seguridad con linga de hasta 2 m de largo y mosquetón automático, para cada tripulante. Todo los tripulantes deberán tener: ya sea una correa que no exceda 1 m incluyendo la longitud de los ganchos, o un gancho intermedio de cierre automático en una correa de 2 m No se permiten arneses o lingas confeccionadas antes de 01/2001.				
6.04	La tripulación practicará la maniobra de "Hombre al agua" y abandono del barco, al menos una vez al año.				
6.05.3	Por lo menos un miembro de la tripulación deberá estar familiarizado con procedimientos de Primeros Auxilios, hipotermia, ahogamiento, resucitación cardiopulmonar y sistemas de comunicaciones de emergencia.				

Regla	Señales Pirotécnicas	1	2	3	4
4.23.1	4 Bengalas de mano rojas				
	Fecha Vencimiento				
	Cumple				
	2 Botes de humo anaranjado			X	X
	Fecha Vencimiento			X	X
	Cumple			X	X

Regla	Balsa Salvavidas (si corresponde)	Cumple			Obs
		SI	Rep.	NO	
4.20	Deberá estar estibada sobre la cubierta o en el cockpit, en los barcos anteriores a 6/01 pueden estar estibadas bajo cubierta si su peso no excede los 40 Kg.				
4.20	Cada balsa será capaz de ser trasladada a las líneas de vida o lanzada al mar en menos de 15 segundos. Las balsas de más de 40 Kg. de peso deberán estar estibadas de manera que puedan ser arrastradas o deslizadas al mar sin mayor levantamiento.				
Marca:		Modelo:		Capacidad:	
Fecha fabricación: / /		Ultimo service: / /		Cumple:	

El Sr. .... propietario/representante del yate ..... declara haber revisado todos los elementos de la presente lista y que se encuentran como en ella se indica

Firma: ..... Fecha: ..... de ..... de 2020

# SISTEMA DE MEDICION INTERNACIONAL

## ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

El ORC Internacional y el ORC Club es un sistema de medición y cálculo de parámetros, velocidades y handicaps para barcos de regata, administrado a nivel mundial por el Offshore Racing Congress (ORC) y en nuestro país por el Yacht Club Argentino.

Su complejidad es mucho mayor que la de cualquiera de las fórmulas creadas en el pasado e incluso en la actualidad. Esa complejidad se basa en hacer predicciones de velocidad de cada barco para distintos ángulos e intensidades de viento y permitiendo la utilización de handicaps múltiples así como en base a estas predicciones establecer métodos de valor fijo mas reales.

Se asegura así una mayor equidad en los resultados, evitando favorecer o perjudicar a determinados tipos de barcos ("calmeros", "ceñidores", "livianos", "pesados", etc.).

Un elaborado Programa de Predicción de Velocidades constituye el núcleo central del sistema, y es el que en definitiva calcula los handicaps de cada barco, conforme con los valores particulares de sus parámetros de performance tales como eslora, manga, calado, estabilidad, tipo de quillote, superficies vélicas en ceñida, francos y popa, superficie mojada, desplazamiento real, configuración del aparejo, peso de mástil, inercia, etc.

Dicho programa requiere, a su vez, la medición previa en tierra de aproximadamente unos 1200 puntos del casco. De ese modo se puede definir perfectamente su geometría y formas, lo cual es crucial para conocer la performance potencial del barco, y tomar en cuenta cualquier anomalía en la forma del casco, así como también las características particulares del quillote y del timón.

Este sistema de medición fue concebido con el objetivo de otorgar handicaps en la forma más equitativa y científica posible. Gracias al accionar del Comité Técnico Internacional del ORC que sesiona permanentemente y mantiene un contacto fluido con las Autoridades Nacionales que otorgan certificados, se detecta y corrige rápidamente cualquier anomalía que busque explotar algún posible punto débil de la Fórmula, ya sea en el diseño, construcción o equipamiento de su flota.

Con la misma finalidad, y complementado las reglas de medición, la WS produce las Special Regulations, en las que establece los standards mínimos de equipamiento interior y seguridad de todo barco, incluyendo por ejemplo mamparos, cuchetas, armarios, volúmenes y espesores requeridos, alturas dentro de cabina, dimensiones del cóckpit, etc. los cuales a su vez intervienen también en el cálculo de velocidades.

Cada barco medido oficialmente recibe un certificado en el cual es posible encontrar una gran cantidad de información tal como: medidas de velas, aparejo, datos de hélice, y cálculos efectuados por el programa, entre ellos la estabilidad, el desplazamiento, calado real, etc.

En el mismo certificado también se encuentra una tabla con las predicciones de velocidad para distintas direcciones e intensidades de viento, expresadas en segundos por milla.

El mayor potencial del sistema se aprovecha cuando los resultados de regata se calculan por el método de handicaps múltiples, no obstante lo cual el mismo tiene la suficiente flexibilidad como para permitir la opción de hacer una sencilla clasificación por valor único, para lo cual provee el GPH (General Purpose Handicap) o por sistemas de performance simplificados como Offshore Single Number e Inshore Single Number.

De este modo se logra facilitar el procedimiento de cálculo de resultados, a la CR que así lo desee.

ORC es mucho más que una simple fórmula, es todo un sistema, complejo pero flexible, que le asegura a su barco el handicap más justo.

Si desea conocer la performance de su barco y correr con la flota más competitiva no tiene más que solicitar su medición.

## PROCEDIMIENTO PARA REALIZAR UNA MEDICION

### ORC INTERNACIONAL Y ORC CLUB

#### 1) Para medir o remedir un barco

Contactese con la Oficina de Vela y Motor del Yacht Club Argentino por teléfono al 4314 0505 (Interno 111), de Lunes a Viernes de 15 a 19 horas o e-mail ([yca@yca.org.ar](mailto:yca@yca.org.ar) o [pgutierrez@yca.org.ar](mailto:pgutierrez@yca.org.ar)), solicitando la medición, aclarando el tipo y modelo de embarcación y si estuvo anteriormente medida, así lo contactaremos con los Medidores para establecer el día y hora de la medición.

Nota: para poder realizar la medición solicitada es necesario que el barco esté preparado tal como le será indicado luego del pedido de medición.

#### 2) Para medir una vela

Todas las velas que Ud. lleve a bordo deben estar medidas y selladas por medidores autorizados por el YCA. Para medir una vela puede contactarse con el Medidor Jefe o con los Medidores autorizados en las diferentes velerías quienes deberán entregarle un Certificado de Medición de la vela.

Si la vela medida es una Mayor, Mesana, un Genoa de LP máximo, Spinnaker o Asimétrico de ancho medio y largo máximo, entonces Ud. deberá pasar el certificado de medición de la vela a la Oficina de Vela y Motor para que su rating sea reprocesado. En el caso de que se trate de un Genoa menor, Foque o Spinnaker de menor superficie que el máximo declarado, no es necesario enviar el certificado de la vela, ya que no afecta el rating del barco. En caso de utilizar spinnaker simétricos y asimétricos debe declararse donde se amura este último.

### **3) Para modificar el peso de la tripulación**

Ud. puede modificar el peso de la tripulación sin limitaciones durante el año, salvo las que establezcan las instrucciones de regata particulares de cada evento. Para ello envíe una notificación escrita a la Oficina de Vela y Motor para que su rating sea reprocesado. En el caso de que se trate de un Genoa menor, Foque o Spinnaker de menor superficie que el máximo declarado, no es necesario enviar el certificado de la vela, ya que no afecta el rating del barco. En caso de utilizar spinnaker simétricos y asimétricos debe declararse donde se amura este último.

### **4) Para inscribirse en una regata de ORC**

Para poder inscribirse en cualquier regata su barco deberá tener un Certificado de Medición válido o en proceso de emisión. Dicho certificado debe estar firmado por el Medidor Jefe y por el propietario o su representante para que sea válido y debe encontrarse a bordo en todo momento durante las regatas, salvo en el caso que dicho Certificado este en proceso de emisión.

### **5) Cambio de propietario**

Cuando el barco cambia de propietario su Certificado de Medición deja de ser válido y debe emitirse uno nuevo, el cual deberá ser firmado por el nuevo propietario o su representante. En este caso se realizará la inspección de pesos y equipos declarados en el certificado y dependiendo de ello se remedirá nuevamente la flotación y estabilidad del barco.

### **6) Vencimiento de la prueba de estabilidad y flotación**

Los certificados de medición que cuenten con una prueba de estabilidad de más de tres años de antigüedad dejarán de tener validez hasta que una nueva prueba de estabilidad y flotación sea realizada y el consiguiente certificado de rating sea emitido.

## **OBTENCION DE UN CERTIFICADO DE MEDICION**

### **ORC INTERNACIONAL**

Al comienzo de la temporada de regatas se establecerán los límites de series mínimos y máximos.

### **ORC Club**

Una vez cumplido el paso 1, usted podrá hacerse de un certificado ORC Club llenando el formulario de aplicación que se le enviará por mail o contactándose con la Oficina de Vela, o también con el Medidor si usted quiere que se le midan algunos parámetros.

Como se sabe este certificado está basado en un número mínimo de mediciones, que son:

Tipo de hélice e instalación, FFM, FAM, IG, ISP, SPS, J, SPL, LPG, FSP, SMW, SL, SF, BAS, P, E, BAL, BD, MDT1, MDL1, TL. No será permitido la medición del peso del mástil ni la medición de estabilidad.

Los barcos menores de 26 pies de eslora participaran en la Categoría ORC SPORTBOAT

### **ORC SPORTBOAT**

- Se establecerá para barcos de 20 a 27 pies de eslora
- Esta categoría no podrá participar en el Circuito Rolex, Regatas Oceánicas, Panela, Buceo y nocturnas.
- Los barcos podrán participar en Regatas Crucero que no excedan la línea entre La Plata y Puerto Sauce.
- Dentro de esta categoría habrá dos clases, Regata y Crucero.

### **1) DECLARACION DE ELEMENTOS PESADOS**

Solo para barcos con certificado ORC.

Señale con una x aquellos elementos con los que cuente su barco, de acuerdo con la descripción que se adjunta.

Se define la zona central del barco como aquella situada entre el 30% y el 65% de la LOA desde la proa.

<b>PESO DEL ANCLA + CADENA</b>		
<b>POSICIÓN LONGITUDINAL DEL ANCLA + CADENA</b> (distancia desde la proa al centro del grupo formado por ambos elementos)		
Nota: el Ancla será tenida en cuenta sólo si está situada en el 30%LOA delantero, en un compartimento accesible desde la cubierta mientras el barco está en regata, y no si la misma se lleva dentro de la cabina del barco		

<b>ELEMENTOS PESADOS SITUADOS FUERA DE LA ZONA CENTRAL</b>	<b>SI?</b>
<b>Molinete para el Ancla</b> (sólo se contará si su peso es mayor de 15 kg. y si el ancla y la cadena se encuentran siempre en su posición de uso).	
<b>Generador Eléctrico</b> (sólo se contará si su peso es mayor de 50 kg.).	
<b>Aire Acondicionado/Calentador de agua/Desalinizador</b> (sólo se contarán si su peso respectivo es mayor de 25, 25 y 12 Kg.). El valor unitario será de 0.00025, contando como máximo 2 de estos aparatos.	
<b>Balsa salvavidas en cubierta</b> (se contará sólo si se encuentra en posición en TODAS las regatas)	
<b>Enrollador de genoa</b> (se contará sólo si se utiliza en regata con un solo Genoa y el mástil no ha sido pesado)	
<b>Hélice de proa</b> (sólo se contará si su peso es mayor de 15 kg.).	
<b>Antena de radar en popa o en el mástil</b> (en este último caso, sólo si el mástil no ha sido pesado).	
<b>Enrollador de Mayor</b> (se contará sólo si el mástil no ha sido pesado)	

## RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO DE UN BARCO DE ORC

Como ayuda para los propietarios y tripulantes, se reproduce a continuación el contenido de la Parte 3 del Reglamento ORC

### 304 Responsabilidades del propietario/representante durante las regatas.

304.1 El propietario o su representante serán responsables de:

- a) Preparación del barco para la medición de acuerdo con el IMS
- b ) La declaración de los datos requeridos por medidor
- c ) Velar por el cumplimiento de todos los datos de medición impreso en el certificado. La conformidad con el certificado se definirá de la siguiente manera:
  - i) Todos los valores medidos, declarados o registrados estarán lo más cerca posible a los del certificado. Las diferencias se permiten sólo si los valores incluidos en el certificado dan un rating peor (es decir, inferior GPH).
  - ii) El área de la vela deberá ser menor o igual que la impresa en el certificado. El inventario de velas incluirá la mayor vela de proa establecida en el estay de proa, todas las velas de proa volantes y todas las velas de proa con LPG> 110 % de J que tengan battens.
- d ) El uso de la embarcación y equipo como lo prescribe el RRV, la Regla IMS y el sistema de rating ORC.

El propietario o su representante deberán firmar en el certificado: "Certifico que entiendo mis responsabilidades bajo las Reglas y Reglamentos ORC".

304.2 Un certificado será automáticamente invalidado por un cambio de propiedad. El nuevo propietario puede solicitar un nuevo certificado con una simple declaración que no se han realizado cambios por lo que un nuevo certificado puede ser emitido sin la necesidad de cualquier medición. Por el contrario el nuevo propietario tiene todo el derecho a que su barco sea medido nuevamente.

304.3 Cualquier cambio de los datos de medición requiere una nueva medición y una emisión de un nuevo certificado. Tal cambio puede ser:

- a) Cambios de lastre en cantidad o ubicación o configuración.
- b) Cambio de tanques, fijos o portátiles, de tamaño o ubicación.
- c ) Cualquier cambio en el motor y/o en la instalación hélice.
- d) La adición, eliminación o cambio de ubicación de la maniobra o equipo, o la alteración estructural del casco que afecten al trimado o flotación de la embarcación.
- e) Movimiento de cualquier marca de medición utilizada en la medición del área vélica, o cualquier cambio en los mástiles, ubicación del mástil o posición del estay de proa.

- f) Cualquier cambio en el tamaño, en la forma o recortar velas de área máxima.
- g) Cambios en la forma del casco del barco y/o en apéndices.
- h) Cambios en los mástiles o en el aparejo, incluyendo elementos del aparejo identificados para ser ajustables en regata.
- i) Cambios en las otras medidas de casco tal cual especifica la Regla ORC 304.
- j) Cualquier otra modificación de los datos en el certificado que afecten el rating.

La publicación completa y actualizada de estas Reglas las encontrará en la página oficial del ORC: [www.orc.org](http://www.orc.org)

## VELAS PERMITIDAS A BORDO

1. Un barco mientras corra no deberá llevar a bordo mas velas de cada tipo de las cantidades especificadas a continuación:

ORC "CDL"	Más de 16,40	16,40 - 11,591	11,59 - 9,771	Menos de 9.771
Mayor	1	1	1	1
Vela de Proa	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	4	4
Staysail de Mesana	1	1	1	1
Mesana	1	1	1	1

- Velas de proa incluye: Genoa y Código 0.
- Spinnakers incluye: Simetricos y Asimetricos (Estos últimos deben estar declarados y medidos)
- Las especificaciones de Tormentín, Mayor de Capa y Foque de viento duro son las que establecen las WS Offshore Special Regulations y párrafo 4.26.

### PARA LA FORMULA ORC CLUB

Los coeficientes de levantamiento aerodinámicos de los cálculos VPP son acreditados en los ángulos upwind (AWA <50) para cada uno de lo siguientes items:

- a) Si esta declarado el Enrollador de Genoa usada en asociación con una unica Genoa, (con un LPG > 110 % J)
- b) Si todos los foques/genoa y la vela mayor son hechos de poliester tejido

# INSPECCIONES DE MEDICION

- Antes, durante y después de las regatas, los barcos participantes estarán sujetos a cualquier inspección de medición o de seguridad.
- Los medidores podrán realizar controles de seguridad y medición en el agua a cualquiera de los barcos participantes una vez que hayan cruzado la línea de llegada, avisándoles y debiendo los barcos quedar a disposición de los medidores en las inmediaciones de ésta.
- El Medidor convocará a través del Tablero Oficial de Avisos a los barcos que deberán pasar el control de medición en tierra. Antes de finalizar el plazo de presentación de protestas, los propietarios o sus representantes se pondrán en contacto con el Medidor, quien les indicará la hora y lugar en el que se realizará el control de su barco. Es responsabilidad única del propietario o responsable comprobar si el barco ha sido convocado a control de medición. La incomparecencia ante el Medidor o la no presentación a medición del barco o del equipamiento designado podrá ser penalizada con la descalificación del barco en las pruebas del día.
- Diariamente se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la relación de los controles de medición y seguridad efectuados.
- El propietario o la persona identificada en la inscripción como responsable de un barco es el único responsable de garantizar que las medidas, lastre y elementos del barco que determinan su certificado de medición coinciden y están en la posición que figura en dicho certificado (regla 78.1 RRV).

## NORMAS DE MEDICIÓN

No se permitirá la realización de pruebas de francobordos y escora dentro de las 48 horas anteriores a la hora de partida de la primera regata programada. A estos efectos, los datos de esta medición tendrán registro de entrada en el YCA antes de la hora señalada. Excepcionalmente, el YCA podrá ampliar este plazo para barcos de nueva construcción y que soliciten por primera vez el certificado cuando sin ninguna culpa por parte del propietario se hubiera producido un error en la medición o resultara imposible realizar la medición del casco dentro de aquel plazo por circunstancias imprevistas y ajenas a su voluntad. En este supuesto, la CR podrá ampliar la hora límite para la inscripción de este barco.

## INSTRUCCIONES PARA LOS CHEQUEOS DE MEDICIÓN

(a) El YCA dispondrá, durante el transcurso de la regata, de una balanza oficial, y de los medios necesarios para el recálculo de un certificado ORC

(b) Durante el transcurso de la regata, se podrán efectuar controles diarios de medición. La elección de estos barcos se hará a criterio de la CR.

(c) Se podrán efectuar todas las comprobaciones de medición que se consideren oportunas entre las siguientes:

– En la línea de llegada sin previo aviso en el Tablero Oficial de Avisos:

- Control de la tripulación.
- Comprobación de inventario de velas con los sellos.
- Comprobación del equipo de seguridad y elementos pesados declarados por el propietario.
- Comprobación de la 2ª hoja del Certificado de Medición.

- El medidor podrá precintar cualquier elemento del barco que considere oportuno, para luego su revisión en tierra que será avisado en el Tablero Oficial de Avisos.

– En la zona de medición, previa convocatoria en el Tablero Oficial de Avisos.

- Medidas del genoa, spinnaker y de la mayor.
- Aparejo: IG, ISP, J, SPL, E y P. Se tomará, en principio, el BAS como bueno y en caso de discrepancia se comprobará éste.
- Peso de la tripulación.
- Francobordos: Comprobación de la 2ª hoja y francobordos.

- Prueba de estabilidad: Si por razones meteorológicas no se puede realizar la prueba, ésta se aplazará para la primera ocasión posible, pero siempre antes de la salida de la última prueba; después de este tiempo se anulará este control.

**ATENCIÓN: A PARTIR DEL AÑO 2001 NO SE ADMITE LA INSCRIPCIÓN EN REGATAS DE BARCOS CUYAS PRUEBAS DE ESTABILIDAD TENGAN UNA ANTIGUEDAD SUPERIOR A TRES AÑOS.**

Para las mediciones es obligatoria la presencia de dos tripulantes como mínimo que prepararán el barco para medición y Propietario o representante del barco. Todas las medidas, cuando se estén realizando, tendrán doble lectura: medidor y propietario o representante.

## PROTESTAS DE MEDICION

Las protestas sobre medición serán tramitadas siguiendo lo establecido en el RRV, prescripciones de la Autoridad Nacional, el punto 305 del Reglamento de Medición O.R.C. y las Instrucciones de Regata.

## PROTESTAS POR EL RATING

Las protestas administrativas de rating se regularán según lo establecido en el punto 305 del Reglamento de Medición O.R.C. y, cuando se originen como consecuencia de una protesta durante una regata, no afectarán a los resultados de esa regata.

## PENALIDADES ESTANDAR POR INFRACCIONES DETECTADAS POR INSPECCIONES

Cuando se prevea una penalización de puntuación, de acuerdo a lo establecido en el punto 29 de las Instrucciones de Regata, ésta se atribuirá conforme a la regla 44.3 (c) RRV sumando a la posición de llegada del barco según su tiempo corregido el número de puestos resultante de los porcentajes sobre el número de inscritos en el grupo y número mínimo de puestos que se indiquen en cada caso.

El barco penalizado por medición no podrá participar de nuevo en las restantes regatas, siendo clasificado en ellas como DNC, a menos que corrija las desviaciones antes de la siguiente prueba.

Si el barco penalizado por medición se acogiera a la regla 64.3(c) RRV, podrá seguir compitiendo, si cumple con lo establecido en la citada Regla y también será penalizado en las siguientes pruebas en las que participe.

### INFRACCIONES DE MEDICION

(a) Si en un control de medición se hallan las siguientes desviaciones, se podrán aplicar las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

	No Penaliz.	10-30% 1 a 3 puestos	30-50% 3 a 6 puestos	DSQ
Suma de Francobordos (mm)	$\leq 5$	$> 5$ y $< 20$	$\Rightarrow 20$ y $< 40$	$\geq 40$
RMC (%)	$\leq 2$	$> 2$ y $< 4$	$\Rightarrow 4$ y $< 10$	$\geq 10$
Cambio de Trim (mm)	$\leq 10$	$> 10$ y $< 40$	$\Rightarrow 40$ y $< 70$	$\geq 70$
P, E y SPL (%) (**)	$\leq 0.1$	$> 0.1$ y $< 2$	$\Rightarrow 2$ y $< 4$	$\geq 4$
Spinnaker (SL-SMW) (%) (1) (**)	$\leq 0.7$	$> 0.7$ y $< 2$	$\Rightarrow 2$ y $< 4$	$\geq 4$
LPG Genoa y Anchos de Mayor (%) (**)				
Valores $\leq 4.75$ m.	$\leq (0.2+5 \text{ mm})$	$> (0.2+5 \text{ mm})$ y $< 2$	$\Rightarrow 2$ y $< 4$	$\geq 4$
Valores $> 4.75$ m.	$\leq 0.2$	$> 0.2$ y $< 2$	$\Rightarrow 2$ y $< 4$	$\geq 4$
HB de Mayor (%) (**)	$\leq 5$	$> 5$ y $< 20$	$\Rightarrow 20$ y $< 40$	$\geq 40$
JR de Genoa (%) (**)	$\leq 8$	$> 8$ y $< 15$	$\Rightarrow 15$ y $< 30$	$\geq 30$
JL de Genoa (%) (**)	$\leq 0.5$	$> 0.5$ y $< 1$	$\Rightarrow 1$ y $< 3$	$\geq 3$
IG, ISP y J (%) (**)	$\leq 0.2$	$> 0.2$ y $< 2$	$\Rightarrow 2$ y $< 4$	$\geq 4$
Peso de Mayor (%)	$\leq 5$	$> 5$ y $< 10$	$\Rightarrow 10$ y $< 20$	$\geq 20$
Peso de tripulación (%) (**)	0	$> 0$ y $< 3$	$\Rightarrow 3$ y $< 6$	$\geq 6$

(\*\*) Elementos que deben ser corregidos para poder seguir corriendo, estén o no penalizados.

\* Las cifras y porcentajes señalados en esta columna constituyen el límite a las desviaciones sobre tolerancias a que se refiere la regla 64.3(a) RRV por lo cual no podrá aplicarse esta regla cuando se superen tales valores. Si un barco no supera estos valores, no será penalizado, pero no participará de nuevo hasta que haya corregido la desviación, excepto si la Comisión de Protestas decide que no ha habido oportunidad ó posibilidad razonable para hacerlo

En caso de encontrarse varias desviaciones, las penalizaciones serán acumulativas y, de sobrepasar la suma el 50%, el barco será penalizado con la descalificación (DSQ).

Movimiento de anclas y/o cadena y/o caja de herramientas:	Mayor a 2 metros de su sitio de medición	50%
	Entre 2 m. y 0.5 m de su sitio de medición:	10 – 30 % 1 a 3 puestos
Movimiento del equipo de seguridad (chalecos, bengalas, arneses, botiquín):		10 – 30 %
y/o elementos pesados (baterías, cajas de herramientas, tanques, etc.):		1 a 3 puestos
Discrepancias en la declaración del propietario o responsable de los elementos de "Descripción del barco" (pisos de crucetas, cantidad de burdas, tipo de construcción y/o materiales del caso, etc)		10 – 30 % 1 a 3 puestos
Faltas o movimientos de "lastre interno" (plomo, hierro, etc) o falta fijación:		DSQ
Llevar exceso de peso superfluo no acorde al tipo de regata (Regla IMS 313)		10 – 30 % 1 a 3 puestos

% variación GPH	% según el número de inscriptos de su serie	mínimo de puestos
Mayor que 0.25%	50	6
Menor o igual que 0.25%	20 (Modificación a la Regla 2 (a) del Apéndice 5 del Reglamento ORC)	3
Menor o igual que 0.5%	No se penalizará	0

#### OTRAS INFRACCIONES:

(b) Se podrán aplicar las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

INFRACCIÓN	% mínimo s/número de inscriptos en su serie	Mínimo de puestos
OCS en pruebas >50 millas	50%	5
OCS en pruebas <= 50 millas	OCS	
Instrucciones de Regata	20%	3
Omisión de la Declaración en la Llegada o Declaración Cumplimiento de las Reglas	10%	1
Instrucciones de Regata (infracciones menores)	Aviso (o 10%)	0 (o 1)

#### INFRACCIONES A LAS REGLAS ESPECIALES WS PARA REGATAS DE CRUCERO 2020.

(c) Penalizaciones por faltas en los elementos de seguridad según la categoría de la regata. Se podrán aplicar las siguientes penalizaciones, porcentajes y número mínimo de puestos:

Regla	ELEMENTO A CONTROLAR	10-50% 1 A 6 puestos	DSQ
2.03.2	<b>Lastre y equipo pesado</b> firmemente trincados contra vuelco de 180°.	X	
3.14	<b>Guardamancebos</b> - Guardamancebos tensos (con 4 Kg. en medio, flecha < de 50 mm en el superior y < de 120 mm en el intermedio). - Cabo sintético tirante de long menor a 100 mm.	X X	
3.17	<b>Apoyapies</b> no menor de 25 mm. alrededor de la cubierta a proa del palo.	X	
3.18.2	Inodoro instalado con seguridad.	X	
3.19.2	Cuchetas instaladas con seguridad.	X	
3.20.1	Cocina (si corresponde) instalada antivuelco para uso seguro navegando.	X	
3.21	Uno o más depósitos de agua de emergencia con capacidad mínima de 9 litros	X	
3.23 b)	1 o 2 bombas de achique manuales		X
3.23.1	2 baldes sólidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza	X	
3.24	1 compás marino, instalado adecuadamente Segundo compás (fijo, portátil o electrónico)	X	X
3.27	Probar las luces de navegación. Bombillas de repuesto (25 W)	X	
3.27.3	Luces de navegación de emergencia, fuentes de energía y cableado diferentes.	X	
3.28.1	Motor propulsor y batería separada		X
3.28.3	Cantidad mínima de combustible en tanques de instalación permanente	X	
3.29.02 a)	Radio transceptor marino. VHF, mínimo de 25 W		X
3.29.02 b)	Antenas de tope de palo y emergencia	X	
3.29.02 e)	Además del VHF, un receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos (Radio AM/FM)	X	
3.29.02 d)	Un equipo automático para obtener la posición cuando se exija su uso (GPS)	X	
4.01.1	Letras y números de vela, tamaño de los de la mayor, en costados y cenefa desplegable.	X	
4.03	Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto a las aberturas	X	
4.04.1	Líneas de vida de cable inox. 1x19 de 5 mm. o cinchas de igual resistencia - No llevarlas a bordo - No llevarlas instaladas	X	X
4.05	Dos o más extinguidores cargados y revisados	X (1)	X (2)
4.06	Una o 2 anclas, trincadas contra vuelco de 180°: - No llevar - Solo una en barcos >=8.5 m. de LOA	X	X
4.07	2 Linternas resistentes al agua, una con capacidad de señales y de alta intensidad, Bombillas y pilas	X	

Regla	ELEMENTO A CONTROLAR	10-50% 1 A 6 puestos	DSQ
4.08	Botiquín de urgencia y manual de uso	X	
4.09	Sirena de niebla	X	
4.10	Reflector de radar	X	
4.11	Cartas (no solo electrónicas), listas de faros y equipo de navegación	X	
4.12	Gráfico debidamente protegido con la posición de los elementos de seguridad (Plano de estiba)	X	
4.13	Escandallo o sonda electrónica	X	
4.14	Corredera o aparato de medir distancias recorridas	X	
4.15.1 (a)	Caña de emergencia adaptable a la mecha del timón, si la principal no es de metal		X
4.15.1 (b)	Método alternativo para gobernar el yate si falla el timón	X	
4.16	Herramientas y repuestos. Cizalla o medio para cortar la jarcia firme	X	
4.17	Nombre del yate en equipo flotante diverso (chalecos y salvavidas circulares, etc)	X	
4.18	Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas	X	
4.20	Balsa(s) salvavidas. Estiba y tiempo de sacada (ver regla). Capacidad. Cuando se exija su uso		X
4.20	Certificado de verificación de la balsa salvavidas, Cuando se exija su uso		X
4.22	Salvavidas con nombre del barco, reflectante, silbato, luz de autoencendido, ancla de capa y baliza de asta al alcance del timonel y listo para su uso inmediato		X
4.23	4 BENGALAS ROJAS DE MANO - Ninguna - Falta alguna o alguna caducada (<50%)	X	X
4.23	2 BALIZAS DE HUMO NARANJA - Ninguna - Falta alguna o alguna caducada (<50%)	X	X
4.24	Guía de cabos de al menos 15 m. fácilmente accesible desde el cockpit		X
4.26	Mayor de capa (ver regla) o rizo en la mayor que disminuya a 12.5% el gratil.		X
4.26	Foque de tormenta o tormentín (ver regla). Sistema alternativo de envergado		X
5.01.1 y 4	Chaleco salvavidas por tripulante con silbato, nombre del barco, correa entre piernas, luz de autoencendido (si corresponde) y material reflectante - NO llevar o faltan mas del 30% - Faltan algunos (<30%)	X	X
5.02.1	Arnés con cabo de seguridad por tripulante - No llevar - Falten algunos (<30%)	X	X
S/N	Certificado de medición de la Formula, completo	X	

## CLASIFICACIONES EN ORC

Como resultado de tener la matriz completa de la velocidad prevista de la embarcación en diversas intensidades y direcciones del viento, los sistemas de clasificación de ORC pueden por lo tanto proporcionar una variedad de métodos para calcular el tiempo corregido. Las opciones de puntuación ofrecidas incluyen las más sofisticadas, donde el rendimiento del barco se toma en consideración en función de las condiciones del viento, y también opciones de puntuación simple utilizando coeficientes de un solo número en los formatos Time on Time o Time on Distance. Las opciones de puntuación simples también incluyen el sistema de número triple que utiliza tres coeficientes diferentes de Tiempo en Distancia o Tiempo en Tiempo para ser utilizados en viento leves, moderados y fuertes. Todas las opciones de puntuación simple también se dan para los recorridos Barlovento / Sotavento (50% beat, 50% run) o Coastal / Long distance courses (Diferentes porcentajes de beat, reach y run).

Esta amplia variedad de opciones de puntuación puede parecer compleja, pero en realidad es una de las fortalezas de los sistemas de calificación de la ORC para ofrecer a la Comisión de Regatas una variedad para elegir la que mejor se adapte a su flota, su tipo

de recorrido y sus condiciones de regata. Los factores que se deben tener en cuenta al elegir el tipo de puntaje a utilizar incluyen:

Tipo y nivel de la flota - mejor utilizar sistemas simples para regatas de nivel club

Tipo de Recorrido - Barlovento / Sotavento o Regata Costera / offshore

La diferencia entre el barco más rápido y el más lento - importante saber dividir las clases y combinar las inscripciones para los premios generales

Condiciones meteorológicas imperantes - si son estables o variables durante la regata.

Tradición de tipo particular para, por ejemplo, tiempo en tiempo o tiempo en distancia

Si hay corriente en el área, y se puede predecir.

Debido a que la ORC VPP puede predecir el potencial de rendimiento de diferentes tipos de embarcaciones, puede clasificarlos de manera equitativa entre sí en cualquier rango de condiciones de viento y tipos de cursos. De esta manera Performance Curve Scoring puede hacer que la puntuación de las embarcaciones por Handicap sea significativamente más justa que cualquier enfoque de puntuación

de número único.

Cuando se usan correctamente, las diferencias en los tiempos corregidos calculados por las opciones de puntuación ORC suelen ser muy pequeñas. De hecho, no es poco frecuente en un típico Campeonato ORC de 7 a 9 regatas tener varios empates en tiempo corregido. Esto demuestra que estos márgenes cercanos reflejan las diferencias en cómo cada equipo alcanza su potencial para navegar el recorrido en su tipo de barco, y no cómo el barco mismo clasifica en el sistema de Handicap. El uso de la tecnología ORC, por lo tanto, iguala a todas las tripulaciones para que la regata se convierta en una medida de su propio potencial para ganar.

### Performance Curve Scoring

Es el motor más potente del sistema de clasificación ORC Internacional (ORCi). Es esta característica única que hace que esta regla fundamentalmente diferente de cualquier otro sistema de handicap, ya que reconoce que los yates de diseño variado funcionan de manera diferente cuando las condiciones cambian. Esto significa que los yates de diferentes diseños tendrán asignaciones de tiempo diferentes en cada regata dependiendo de las condiciones climáticas y la configuración del recorrido para esa regata en particular. Por ejemplo, los barcos pesados sub-velados son lentos en vientos suaves, pero rápidos en fuertes vientos, los barcos con quillas profundas navegan bien a barlovento, y los barcos ligeros con quillas pequeñas irán mejor a favor del viento.

Un certificado ORCi proporciona una gama de valores (tiempos asignados expresados en seg. / milla) para condiciones en el rango de 6 - 20 nudos de velocidad real del viento, y en ángulos que varían de una máxima ceñida (VMG óptimo) a 52, 60, 75, 90, 110, 120, 135, 150 grados de ángulo verdadero del viento, así como el ángulo óptimo de VMG en popa.

TIME ALLOWANCES							
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	878.8	721.5	658.7	626.9	611.2	608.0	604.0
52°	570.5	481.1	459.0	448.1	441.1	436.6	431.5
60°	534.2	463.8	444.9	433.6	425.5	419.5	412.1
75°	505.9	451.9	425.6	409.6	398.8	391.5	381.4
90°	509.6	454.4	425.6	397.7	377.2	366.5	353.7
110°	519.4	451.3	422.0	399.1	378.9	363.7	323.6
120°	543.2	458.8	421.4	387.2	366.5	349.3	315.8
135°	609.7	492.9	447.4	414.8	381.0	346.3	293.6
150°	730.6	584.0	500.2	453.0	422.5	391.1	329.6
Run VMG	843.6	674.4	577.5	514.6	468.9	437.1	378.5
Selected Courses							
Windward/Leward	861.2	697.9	618.1	570.8	540.0	522.5	491.3
Circular Random	725.7	590.3	518.5	476.8	450.1	431.0	402.4
Ocean for PCS	773.9	616.3	529.1	475.2	438.2	410.2	367.0
Non Spinnaker	779.3	627.6	545.5	496.7	465.5	443.8	413.5

-Windward / Leeward (Barlovento y Sotavento) es un recorrido convencional en torno a las marcas de barlovento y sotavento donde el recorrido de la regata consiste en 50% contra el viento y el 50% a favor del viento.

-Circular Random es un tipo de recorrido hipotético en el que el barco circunnavega una isla circular con la dirección del viento verdadero mantenido constante.

-Océan PCS es un recorrido compuesto, cuyo contenido varía entre el 45% de VMG de ceñida y el 55% de VMG en popa, con 6 nudos de viento, disminuyendo luego esos porcentajes a medida que aumenta la intensidad del viento (Aumentando así los porcentajes en los ángulos de 60° a 150°).

Como se calcula?

El uso de PCS no es tan complicado como puede parecer. Requiere que la Comisión de Regatas proporcione sólo un poco más de datos además de su trabajo habitual de configuración del recorrido, siguiendo los cambios de viento, tomando su tiempo de inicio y finalización. Hay diferentes variedades de software de puntuación que harán todos los cálculos, lo que permite que los resultados estén listos tan pronto como los tiempos reales de regata se ingresen.

Además se pueden utilizar los **SISTEMAS SIMPLIFICADOS**:

Desde el año 2002 se han simplificado los sistemas de compensación de tiempo, eliminando los recorridos predeterminados y sustituyéndolos por dos opciones, que se explican a continuación:

**INSHORE SINGLE NUMBER (ISN):** Número fijo para regatas Barlovento - Sotavento, y que corresponde al ILC.

**OFFSHORE SINGLE NUMBER (OSN):** Número fijo para regatas costeras, que corresponde al GPH.

En este apartado se definen tres posibilidades de compensación:

- Tiempo sobre Distancia, (ToD), el coeficiente de asignación de tiempo sobre un barco no cambia con la velocidad del viento, pero cambiará con la duración del curso.

- Tiempo sobre Tiempo, (ToT), la asignación de tiempo aumentará progresivamente a través de la duración de la regata. No es necesario medir el largo del recorrido.

- Triple Number, el número triple provee a cada barco de un set de tres coeficientes (ToT): Low Range, Medium Range y High Range.

El Comité de Regatas deberá informar previo a la largada que rango de viento va a utilizar.

La recomendación es utilizar los sistemas simplificados en aquellas ocasiones en que no sea fiable la aplicación del Recorrido Compuesto, bien sea porque las condiciones de viento reinantes (roles, encalmadas...) no permiten obtener datos adecuados, o bien porque no se disponga de los medios mínimos necesarios para realizar mediciones de viento con la exactitud requerida (caso de regatas locales o de club).

# CALENDARIO DE REGATAS Y NAVEGACIÓN YACHTING A MOTOR 2020

El sistema de puntaje del Campeonato, los distintos recorridos, las líneas de partida y de llegada serán establecidas en las instrucciones particulares. Habrá un descarte.

## Cocktail de presentación en sede San Fernando

Viernes 6 de Marzo

- |   |  |
|---|--|
| <b>1. Regata de Regularidad</b><br>Sábado 14 de Marzo                     | <b>5. Regata de Regularidad</b><br>Sábado 22 de Agosto                         |
| <b>2. Regata de Regularidad</b><br>Sábado 4 de Abril                      | <b>6. Regata de Regularidad</b><br>Sábado 26 de Septiembre                     |
| <b>3. Travesía de Crucero</b><br>Sábado 23, domingo 24 y lunes 25 de Mayo | <b>7. Regata de Regularidad</b><br>Sábado 31 de Octubre                        |
| <b>4. Regata de Regularidad</b><br>Sábado 20 de Junio                     | <b>8. Travesía de Crucero</b><br>Sábado 21, domingo 22 y lunes 23 de Noviembre |

## ESTÍMULO DE REGATAS YACHTING A MOTOR

Habrá un "estimulo" a la participación de los Socios del Club en las regatas de regularidad y navegación en conserva a motor para el año 2020 consistente en otorgar sin cargo para el año 2021 dos movimientos de subida y bajada en el travelift de San Fernando y dos estadías en varadero de 3 días cada una, para aquellos barcos que participen en al menos un 70% de las regatas y/o caravanas del calendario anual.

## CAMPEONATO DE REGATAS DE REGULARIDAD REGLAMENTO DE REGATAS DE REGULARIDAD 2020

### INTRODUCCION:

El Campeonato Anual de Regatas de Regularidad organizado por el Yacht Club Argentino para Capitanes de Lanchas, Semirrígidos, Veleros, Motoveleros y/o Yates a motor, constará de al menos tres (3) pruebas, en las que podrán participar los socios del Yacht Club Argentino y sus invitados. Al finalizar cada temporada, se consagrará Campeón aquel Capitán que haya obtenido la mayor cantidad de puntos a su favor.

Se entiende que un Capitán y su embarcación cumple con la "regularidad" cuando se mantenga en permanente movimiento de traslación respecto del agua sobre la cual flota y durante un recorrido establecido a tal efecto por la Comisión de Regatas para una prueba, navegando a una velocidad constante, de modo tal que, en cualquier momento y sobre cualquier tramo del recorrido, la Comisión de Regata pueda determinar y verificar que se desplaza respecto del fondo, a la velocidad declarada.

Como principio básico, el único instrumental permitido para su utilización durante la prueba será: velocidad GPS (sin ninguna vinculación y/o interconexión a otros elementos de navegación como PC, Notebook, Tablet, celular, etc.), reloj o cronómetro, Tacómetro, Compás, Corredora, Ecosonda y Pínula.

No está permitida la utilización de sistemas automáticos de regulación de velocidad de la embarcación.

A los efectos de las mediciones de tiempo, regirá la hora "Oficial Argentina".

El Campeonato será anual y se regirá por las siguientes reglas y condiciones:

### INSCRIPCIONES:

Art. 1º: Las inscripciones se recibirán hasta el día previo a cada regata, en cualesquiera de las sedes del Yacht Club Argentino de Dársena Norte (hasta las 18.00 hs.) o de San Fernando (hasta las 17.00 hs).

Por cada regata se deberá abonar al Yacht Club Argentino el importe que así se establezca como derecho de inscripción. La Comisión de Regatas a Motor del Yacht Club Argentino podrá denegar la inscripción de algún candidato, siendo su decisión inapelable.

### PARTICIPANTES:

Art. 2º: Serán considerados como participantes todos aquellos Capitanes que cumplan con los requisitos de inscripción establecidos en el presente reglamento.

**REUNION DE CAPITANES:**

Art. 3º: Antes de cada regata se celebrará una Reunión de Capitanes, como mínimo, una (1) hora antes de la hora fijada para la largada de la primera embarcación, donde será obligatoria la presencia de los Capitanes participantes. El Capitán que no haya estado presente en la reunión no podrá participar en la prueba.

Art. 4º: En la Reunión de Capitanes estará presente algún miembro de la "Comisión de Regatas de Yachting a Motor" a efectos de verificar la asistencia de los Capitanes inscriptos o sus representantes, quienes deberán confirmar el nombre y características de la embarcación con la que participará, la declaración de la o las velocidades a las que navegará durante la prueba y el número de total de sus tripulantes. Se informará a los participantes de todo cambio o modificación en las "Instrucciones de Regata". Dichos cambios constarán en planillas que serán entregadas a los "participantes" formando, a partir de ese momento, parte de las instrucciones de Regata. La hora de partida de cada embarcación será informada por escrito en la reunión previa a la partida de cada prueba.

**RESPONSABILIDAD DEL CAPITAN:**

Art. 5º: Será responsabilidad de cada Capitán la existencia abordo de los elementos de supervivencia, seguridad y condiciones de navegabilidad de su embarcación y la debida documentación habilitante.

Las tripulaciones deberán estar integradas, como mínimo, por un Capitán y un tripulante. Durante el transcurso de las pruebas, los Capitanes deberán respetar todas las reglas nacionales e internacionales para prevenir colisiones en el mar y navegación en canales y ríos interiores, de acuerdo al Digesto Marítimo y Fluvial de la República Argentina y demás reglamentaciones nacionales o internacionales vigentes.

Art. 6º: Cada embarcación deberá llevar el número que le haya sido asignado (Si fuese entregado por la CR), en un lugar visible a cada banda y lo más a proa que fuese posible.

La visibilidad de los mismos debe mantenerse durante todo el recorrido y en el caso de que uno o varios controles no pudieran identificarlo, podrá sufrir una penalización.

Al finalizar cada prueba, los Capitanes deberán devolver al Yacht Club Argentino, los números identificatorios que les hubieran sido entregados.

Así mismo, a la llegada se deberá hacer entrega de la "hoja de ruta", debidamente firmadas y completadas.

Art. 7º: Las embarcaciones participantes deberán cruzar las líneas imaginarias de largada y de llegada navegando en un rumbo perpendicular a las mismas y deberán mantener ese rumbo y su velocidad, desde aproximadamente 100 metros antes de esas líneas. La zona 200 metros alrededor de la línea de largada deberá estar libre de embarcaciones participantes 5 minutos antes de la primera largada y hasta que largue el último participante. Solo podrá entrar en la zona de largada la embarcación que esté en proceso de partida/largada. El paso por los diferentes controles también deberá efectuarse navegando en un rumbo aproximadamente perpendicular a los mismos.

Art. 8º: Si por causas o razones de fuerza mayor o para evitar accidentes o abordajes, el Capitán debiese adoptar decisiones que pudiesen implicar la comisión de alguna infracción al presente Reglamento, las mismas deberán ser consignadas detalladamente en la correspondiente "hoja de ruta", para su evaluación.

El criterio que al respecto adopte el Oficial de Regata, será inapelable.

**RECORRIDOS:**

Art. 9º: Cada prueba abarcará el trayecto que elija la Comisión de Regatas comprendido entre la línea de largada y la de llegada preestablecidas.

Por razones de seguridad, navegabilidad, meteorología u otro concepto, la C. de R. podrá hacer disputar la prueba modificando o acortando el recorrido original o reemplazándolo por el "recorrido de tormenta". Dichas modificaciones deberán ser detalladas por el Oficial de Regata en la reunión de Capitanes previa a la partida.

En todos los casos el Oficial de Regata podrá modificar la hora de partida según lo considere aconsejable. La regata así disputada contará, a todos los efectos, con los mismos premios y puntaje que la originalmente prevista.

Art. 10º: La Comisión de Regatas podrá establecer:

- a) Un único tramo de "Regularidad" a navegarse a una velocidad declarada.
- b) Diferentes tramos de "Regularidad", a navegarse cada uno de ellos, a una velocidad declarada diferente.
- c) Diferentes tramos de "Regularidad" a navegarse a velocidades iguales.
- d) Tramos de enlace a navegarse a velocidad libre.
- e) Tramos neutralizados a navegarse a velocidad impuesta.
- f) Combinaciones aleatorias entre las diferentes condiciones.
- g) Cualquier otra modalidad que se considere conveniente.

Las posiciones geográficas (waypoints) mencionadas en estas instrucciones de regata se darán al sólo efecto de facilitar la localización de las marcas en las cartas correspondientes. La autoridad organizadora no se responsabiliza por errores en las coordenadas referidas, sea cual sea su origen; dichos errores, de existir, no se aceptarán como fundamento en pedidos de reparación (protestas), o sea que ante una diferencia se deberá virar la marca y no el waypoint

**MEDICION DE LOS RECORRIDOS:**

Art. 11º: La medición obtenida por la Comisión de Regatas se reputa válida.

**FISCALIZACION:**

Art. 12º: La Comisión de Regatas podrá disponer distintas alternativas de control, ya sea por el sistema de autocontroles o controles secretos.

**PUNTAJE:**

Art. 13º: El puntaje será determinado por la suma de los segundos de diferencia que se acumule entre la hora de paso ideal calculada por la Comisión de Regatas y la hora de paso real por los distintos puntos de control.

Cada segundo de diferencia, sea a favor o en contra, tomado en cada uno de los puntos de control, equivaldrá a UN (1) punto en contra.

Art. 14º: Para obtener el puntaje correspondiente, las embarcaciones deberán cumplir con la totalidad del recorrido previsto, es decir, el comprendido entre el punto de largada y el de llegada.

Art. 15º: En caso de empate, se deberá considerar ganador, a aquel Capitán que: 1º) haya obtenido la menor diferencia horaria con respecto a la "hora ideal" en el punto de largada; 2º) haya obtenido la menor diferencia horaria con respecto a la "hora ideal de paso", en

el punto de llegada; 3°) haya obtenido menor diferencia en la "hora de paso", en cualquier puesto de "control horario"; 4°) si se mantuviese el empate, ambos obtendrán el mismo puesto y la misma cantidad de puntos en esa regata. El participante clasificado luego de los empatados, obtendrá los puntos que correspondan a la ubicación considerada a continuación de la anterior.

Art. 16°: Será considerado como ganador de la prueba, el Capitán que acumule menor puntos en contra y así sucesivamente los demás puestos corresponderán a los Capitanes con mayores cantidades de puntos en contra.

En cada prueba habrá sólo una clasificación general.

Art. 17°: Una vez determinada la clasificación general y para la sumatoria del Campeonato, se empleará el Puntaje del Reglamento de la "Unión Internationale Motonautique", (Art. 318), conforme al siguiente detalle de puntos:

1°) 400.-	6°) 95.-	11°) 22.-	16°) 5.-
2°) 300.-	7°) 71.-	12°) 17.-	17°) 4.-
3°) 225.-	8°) 53.-	13°) 13.-	18°) 3.-
4°) 169.-	9°) 40.-	14°) 9.-	19°) 2.-
5°) 127.-	10°) 30.-	15°) 7.-	20°) o más, 1.

Los puntos serán asignados al Capitán de cada embarcación participante.

Los Capitanes podrán cambiar de embarcación entre regata y regata, sumando para sí, los puntos obtenidos con cada una de ellas.

#### **PENALIZACIONES:**

Art. 18°: Las infracciones al presente reglamento o a las "Instrucciones de Regata" de cada prueba, podrán ser penalizadas con hasta 500 puntos en contra, los que se adicionarán a los acumulados por el infractor.

Cualquier tipo de ayuda externa implicará la DESCALIFICACIÓN del que la haya recibido.

Art. 19°: La Comisión de Regatas y/o el Oficial de Regata será la autoridad de evaluación y aplicación de las sanciones derivadas de infracciones cometidas durante el transcurso de cada regata e incorporarán los puntos de penalización resultantes al cómputo de puntos de los Capitanes involucrados para posibilitar su clasificación.

Art. 20°: Las personas designadas por la "Comisión de Regatas" para verificar los diferentes "controles", podrán informar sobre la comisión de infracciones o faltas al presente Reglamento y/o instrucciones de regata, para que la Comisión de Regatas y/o el Oficial de Regata resuelvan sobre la aplicación de las sanciones que corresponda, según lo previsto en los Artículos precedentes.

#### **PROTESTAS:**

Art. 21°: Sólo serán aceptadas "protestas" entre participantes y el que quisiese formular alguna, deberá cruzar la línea de llegada exhibiendo la bandera letra "B" del Código Internacional de Señales.

Art. 22°: Las protestas deberán ser presentadas por el protestante por escrito y dentro del término máximo de una hora a partir de su arribo al punto final de la prueba o una hora a partir de la llegada a ese punto de la Comisión de Regatas o el Oficial de Regata, lo que ocurra después, quienes decidirán si la protesta es aceptada o desestimada.

Art. 23°: El costo del derecho de protesta será de PESOS QUINIENTOS (\$500).

Art. 24°: Si la protesta es aceptada, la clasificación de la prueba quedará en suspenso hasta que se reúna el "Comité de Jueces" y emita su laudo.

Art. 25°: el "Comité de Jueces" designado el efecto por la Comisión de Regatas, estará integrado por al menos tres miembros, debiéndose designar a uno de ellos como Presidente. El Oficial de Regata no podrá integrar el Comité de Jueces.

Art. 26°: Cualquier protesta puede ser retirada por el protestante antes de su tratamiento. En estos casos el protestante perderá lo abonado como derecho de protesta.

Art. 27°: Las decisiones del "Comité de Jueces" serán tomadas por simple mayoría de votos. En caso de un empate, se votará nuevamente y el Presidente tendrá doble voto.

Art. 28°: Las decisiones adoptadas por el "Comité de Jueces" serán notificadas a las partes por escrito.

Art. 29°: Si una protesta es aceptada y tratada por el "Comité de Jueces", lo abonado como derecho de protesta le será devuelto al protestante.

Art. 30°: Toda parte involucrada en una protesta tendrá el derecho de ser oída ante el "Comité de Jueces".

Art. 31°: "La Comisión de Regatas" notificará a las partes de una protesta, el lugar y la hora en la que se celebrará la audiencia.

Art. 32°: Si cualquiera de las partes que ha sido informada sobre la realización de la audiencia no se presentase a ella sin dar una razón aceptable, el juzgamiento podrá ser realizado en su ausencia.

Art. 33°: Las partes podrán llevar testigos a la audiencia.

Art. 34°: Las decisiones adoptadas por el "Comité de Jueces" serán inapelables.

#### **PREMIOS:**

Art. 35°: Se otorgarán premios al menos para los tres mejores clasificados de cada prueba y del Campeonato Anual.

#### **CAMPEONATO:**

Art. 36°: Para la determinación de la Clasificación General del Campeonato cada Capitán descartará el peor puntaje obtenido en una de las regatas.

# COPAS DE HISTORIAL Y CONDICIONES EN QUE SE DISPUTAN

Figuran en forma destacada en el Programa de Regatas.

## A) REGATA OCEANICA BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO

### COPA: "ARGENTINA"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional"

Esta copa no se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco ganador, el de su timonel, y el tiempo empleado. Medallas al timonel, navegador y a los tripulantes.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1947	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1950	"FJORD III"	Germán Frers
1953	"CAYRU II"	Jorge F. Geyer
1956	"FORTUNA"	Luis Palacios Córdoba
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco De Abreu
1979	"MADRUGADA"	Pedro P. Couto
1981	"FORTUNA II"	Máximo E. Rivero Kelly
1985	"CONGERE"	Bevin D. Koepfel
1987	"DAPHNE"	Germán Frers
1990	"MAGIC"	Carlos Wainstein
1993	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1996	"MAITE"	Ramón S. Igarreta
1999	"MANDRAKE"	Ricardo Umpierre
2002	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2005	"NUBIUM"	Esteban Kallay
2008	"RAMBLER"	Ken Read
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2017	"VENTANEIRO 3"	Renato Cunha

### COPA: "PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA"

Instituida por la Presidencia de la Nación Argentina para la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" No se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco y su tripulación.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1956	"FORTUNA"	Luis Palacios Córdoba
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco de Abreu
1979	"MADRUGADA"	Pedro P. Couto
1981	"FORTUNA II"	Máximo E. Rivero Kelly
1985	"CONGERE"	Bevin D. Koepfel
1987	"DAPHNE"	Germán Frers
1990	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1993	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1996	"MAITE"	Ramón S. Igarreta
1999	"MANDRAKE"	Ricardo Umpierre
2002	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2005	"NUBIUM"	Esteban Kallay
2008	"RAMBLER"	Ken Read
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2017	"VENTANEIRO 3"	Renato Cunha

### COPA: "CIUDAD DE RIO DE JANEIRO"

Instituida por la Municipalidad de Río de Janeiro para la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al timonel del barco ganador de la Copa "Argentina". A partir de 1991, al barco que sea segundo en la Clasificación General por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" Esta Copa no se ganará en propiedad.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1947	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1950	"FJORD III"	Germán Frers
1953	"CAYRU II"	Jorge F. Geyer
1956	"FORTUNA"	Luis Palacios Córdoba
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco de Abreu
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1981	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1985	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1987	"VANI II A"	Carlos E. Chiappini
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea
2002	"UTOPIA"	Eduardo Sieburger

2005	"FORTUNA III"	César Recalde
2008	"FORTUNA III"	Gabriel Malnati
2014	"DOUBLE BLACK"	Pablo Swiecicki
2017	"FUGA"	Mariano Delgui

### COPA: "ALMIRANTE JOSE MARIA PENIDO"

Instituida por la Confederación Brasileña de Vela y Motor

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Regata Buenos Aires - Río de Janeiro. A partir de 1991, al barco que sea tercero en la Clasificación General por tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" Esta Copa no se adjudica en propiedad y en la misma se grabará el nombre del barco ganador.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1959	"TANGO"	Raúl G.A. Decker
1962	"CARLA"	Jorge J. Ferrini
1965	"ONDINE"	S.A. Long
1968	"ONDINE"	S.A. Long
1971	"PLUFT"	Israel Klabin
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1977	"WA WA TOO"	Fernando Nabuco De Abreu
1979	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1981	"MADRUGADA"	Pedro Paulo Couto
1985	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1987	"CONGERE"	Bevin D. Koepfel
1993	"FORTUNA II"	Juan J. Cassina
1996	"SHADAI"	Juan C. Atwell
1999	"BONANZA"	Gustavo Musso
2002	"COXA NOSTRA"	José E. Pettoruti
2005	"BIZARRO"	Ruben Puppo
2008	"CLIPPER"	Ricardo Umpierre
2014	"DOURADO EMGEPRON"	Gremio de Vela Da Escola Naval
2017	"BIG MATCH"	Marcelo Ruiz Parra

### COPA: "ALFARD"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador en tiempo corregido de la Fórmula "ORC Club" Será ganada definitivamente por el barco que se la adjudique tres veces seguidas o alternadas.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1979	"LA PINTA"	Francisco J. Tavella
1981	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1985	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1987	"ESPERANZA"	Carlos E. Fernández
1990	"MAGIC"	Carlos Wainstein
1993	"URUGUAY NATURAL"	Gustavo Vanzini
2005	"SENSATION - KODAK"	Dennis Portieri
2008	"ESPERANZA"	Daniel Bado
2011	"ABBEY SEA SHIPPING SERVICE BACCARAT"	Esteban Kallay
2014	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato
2017	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui

### COPA: "VENDAVAL"

Instituida por el Yacht Club Argentino para la Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro.

**Condiciones:** Al barco ganador de la Serie "A" de la Fórmula de Crucero. A partir del 2002 al barco ganador de la Clase para Tripulaciones en Dobles y Veleros Clásicos. Será ganada definitivamente por el barco que se la adjudique tres veces seguidas o alternadas.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1979	"VALENTINA"	Pablo Picchi
1981	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1985	"BLANCA ESTELA"	Fernando Acosta Carballo
1987	"ESPERANZA"	Carlos E. Fernández
1990	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea
1993	"URUGUAY NATURAL"	Gustavo Manzini
2002	"MANILA BIOGENESIS"	Carlos Campora - Gustavo Carbonell
2005	"MANILA BIOGENESIS"	Carlos Campora - Nicolás Campora
2005	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2008	"ALBACORA"	Jorge Jáuregui - Alfredo L. Agote
2008	"ESPERANZA"	Daniel Bado
2014	"JOSEPHINE"	Juan Carrau
2014	"JOANNE"	Félix Noguera
2017	"LADY MARILINE"	Nicolás González

## B) REGATA OCEANICA BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA

### COPA: "ATLANTICO"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata en la Fórmula "ORC Internacional"

Esta copa se comenzó a disputar en 1933 en la IIª Regata Buenos Aires - Mar del Plata.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1933	"INGRID"	Martín Ezcurra
1934	"FJORD II"	Germán Frers
1935	"SENTA V"	Francisco Lera
1936	"FJORD II"	Germán Frers
1937	"HUAGLEN"	A. L. Zuberbühler

1938	"SONNY"	Germán Frers
1939	"FJORD II"	Germán Frers
1940	"ALTAIR"	Felipe A. Justo
1941	"ALTAIR"	Felipe A. Justo
1942	"DELPHIN"	Claudio Bincav
1943	"SONNY"	Juan C. Lonne
1944	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1945	"CANGREJO"	Enrique Salzmann
1946	"CANGREJO"	Enrique Salzmann
1948	"VENDAVAL"	José C. Pimentel Duarte
1949	"FJORD III"	Germán Frers
1951	"ALFARD"	Carlos Caro
1952	"SANTA ROSA"	Carlos E. De Oliva Paz
1954	"FORTUNA"	Martín L.I. Schwab
1955	"BONANZA"	José I. Iriarte
1957	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1958	"FORTUNA"	Efraín C. Ledesma
1960	"RISQUE II"	Juan R. Baylac
1961	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1963	"SAN ANTONIO"	Ricardo Galarce
1964	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"FJORD V"	Germán Frers
1969	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1970	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1972	"FJORD VI"	Germán Frers
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"FANTASMA"	Juan H. Domato
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1982	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1983	"PEGOTE IV"	Pablo G. Gianelli
1984	"TAURA"	Jorge Monti
1986	"SILHOUETTE II"	René E. Soullas
1989	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1991	"SURENO"	Marcelo Duggan
1992	"NABUCCO"	Kirkor Simsiroglu
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2003	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2009	"AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM"	Gustavo G. Ramos
2010	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva

### COPA "ATAIR"

Este Trofeo fue ganado por el señor Germán Frers en la 1ª Regata Buenos Aires - Mar del Plata en 1932 con el yacht "Fjord II" y donado al Yacht Club Argentino al cumplirse el Cincuentenario de la Regata en 1982.

**Condiciones:** Este Trofeo permanecerá en el Club y en él se inscribirán los nombres de los barcos ganadores de la Regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata en Tiempo Real.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1932	"FJORD II"	Germán Frers
1982	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1983	"FORTUNA II"	Héctor A. Tebaldi
1984	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1986	"MATRERO II"	Torbio De Achával
1989	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta
1991	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea
1992	"NABUCCO"	Kirkor Simsiroglu
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
1995	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1997	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2004	"FORTUNA II"	Diego Giavedoni
2006	"FORTUNA III"	Alberto Von Wernich
2007	"FORTUNA III"	Gabriel Malnati
2009	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2010	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2012	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2013	"HUMILDAD ZERO"	Hernán Mones Ruiz
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"FORTUNA III"	Luis Sgrilletti
2018	"TATA"	Carlos Campolo
2019	"SUR"	Santiago Braun

### TROFEO: "ALEJO JOSE SOLDATI"

**Condiciones:** Al tripulante más joven del Barco ganador en tiempo corregido de las distintas Fórmulas programadas en la regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata.

### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1982	"MATRERO II"	Torbio de Achával (h)
1983	"PEGOTE IV"	Enrique Dillon
1984	"TAURA"	Luis Martínez
1986	"SILHOUETTE II"	Javier C. Sáenz

1989	"CAUTIVO"	Alejandro Caputo
1991	"SURENO"	Mariano Parada
1991	"LUCHADOR"	Juan P. Calabrese
1992	"NABUCCO"	Fernando D'Emilio
1992	"CAUTIVO"	Eric Mones Ruiz
1992	"POTRA"	Gabriel Cousillas
1994	"MASTERCARD"	Maciel Cichetti
1994	"JIBARO"	Leslie Jenkins
1994	"FORTUNA II"	Nicolás Conral
1995	"MERCENARIO 3"	Ignacio Giammona
1995	"CUIQUE SUMM 2"	Berenice Nale
1995	"MANA"	Pablo Mastracchio
1997	"SUR"	Andrés Garibaldi
1997	"GAZELLE"	Diego Gorodis
1998	"MARINA"	Walter Sobrero
1998	"AUDAZ"	Enrique Meiller
2000	"FANFARRON II"	Pablo E. Haedo
2000	"MERCENARIO 3"	Juan C. Copan
2001	"FANFARRON II"	Federico Gaona
2001	"SUR"	Juan M. Villariño
2001	"MERCENARIO 3"	Juan C. Copan
2003	"KAI VAI 2"	Martín Jordana
2003	"ESPERANZA"	Esteban Afonso
2003	"MEMO MEMULINI"	Diego Stefani
2003	"MERCENARIO 3"	Diego Garay
2004	"FORTUNA II"	Martín Noguez
2004	"SUR MASTERCARD"	Oscar Dagnino
2006	"CAMILA"	Ignacio García Cantelli
2006	"SUR"	Maximiliano Ghezzi
2007	"CAMILA"	Nicolás Mauro
2007	"MERCENARIO 4"	Andrés Fox
2009	"AGOSTINA"	Sebastián Vignale
2009	"AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM ANTONINO"	Alejandro Bellini
2010	"WONDER WOMAN"	Sebastián Mendoza
2010	"CALIFA 3"	Gaston de la Fare
2010	"MERCENARIO 4"	Tomás Rascilla
2012	"B612"	Andrés Fox
2012	"SHADAI"	Nicolás Atwell
2013	"MARIA MARIA"	Juan Cruz Scarpellini
2013	"PURA SANGRE 2"	Carlos Campolo
2015	"SILHOUETTE II"	Mariano Sellanes
2015	"FORTUNA II"	Mateo Morini
2016	"MATRERO"	Juan Jáuregui
2016	"ESPERANZA"	Almada Belén Gallo
2016	"REMACHO"	Pablo Piñero
2018	"Fjord VI"	Carlos Toronese
2019	"MARIA MARIA"	Lucas Mones Ruiz

#### COPA: "JOANNE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata. De 1995 a 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" y a partir del 2005 en la Fórmula "ORC Club".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"FATIGA"	Genaro O. Ventura
1982	"DIABLA"	Martín Escurrea
1983	"ESPERANZA"	Roberto Camps
1984	"LA VANIDOSA"	Carlos E. Chiappini
1986	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1989	"ESPERANZA"	Luis O. Zunino
1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1992	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
1995	"CUIQUE SUMM 2"	Ricardo Rivas
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2003	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa
2004	"SUR MASTERCARD"	Benoit Pierre Culot
2006	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2007	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2010	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2012	"B612"	Lucas Galvan
2013	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2016	"MATRERO"	Torbio de Achával
2018	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino

#### COPA: "PUNTA MEDANOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Regata oceánica Buenos Aires - Mar del Plata. De 1995 a 2004 se disputó en las Fórmulas "ORC Club", Tripulaciones en Dobles y "PHRF". A partir del 2005 en las Fórmulas "PHRF" y "ORC Club Mar del Plata".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Cámpora
1992	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo
1994	"JIBARO"	Luis O. Salerno
1995	"MANA"	Mario La Rosa
1997	"GAZELLE"	Miguel Bigozzi
1998	"MARINA"	Alfredo Maselli
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2003	"KAI VAI 2"	Carlos Barone
2003	"ESPERANZA"	Eduardo Argerich
2003	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote - Jorge A. Jáuregui (h)

2004	"FORTUNA II"	Diego Giavedoni
2004	"MANILA BIOGENESIS"	Carlos Cámpora - Gustavo Carbonell
2009	"AGOSTINA"	Pablo Gigli
2010	"WONDER WOMAN"	Gabriel Rodríguez
2012	"SHADAI"	Juan Carlos Atwell
2013	"PURA SANGRE 2"	Horacio Trento
2015	"FORTUNA II"	Gastón Borboglio
2016	"REMACHO"	Eduardo Romero
2016	"ESPERANZA"	Pablo Pérez Segovia
2019	"MARIA MARIA"	Hernán Mones Ruiz
2019	"BIG BANG"	Omar Lauda
2019	"TATA"	Carlos Campolo
2019	"VARON"	Jorge Di Paola

#### COPA: "CUPIDON III"

Donada por el Sr. Rufino Rodríguez de la Torre

**Condiciones:** Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El ganador recibirá un trofeo. Del 2001 al 2004 se entregó al ganador del Campeonato Argentino de la Clase Grumete. A partir del 2005 al ganador de Tripulaciones en Dobles de la Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"ANTARES"	Alberto Llorens
2002	"ANTARES"	Alberto Llorens
2003	"MAGOO"	Pedro O. Sisti
2004	"CACHAFAZ"	Pedro O. Sisti
2005	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis - Rafael Oviedo
2006	"DON QUIXOTE SMG SEGUROS"	Santiago Mollard - Luis Giménez
2007	"SUR"	Benoit Pierre Culot - Oscar Dagnino
2009	"NICO"	Mariano Delgui - Juan Filipich
2010	"MANILA"	Carlos Cámpora - Pedro Raffo
2012	"INTREPID"	Raúl Révora - Tomás Blacklessy
2013	"USHUAIA"	Andrés Somodi - Leonardo Lepiscopo
2015	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis
2016	"PROMETEO"	Harry Giurra
2018	"TATA"	Carlos Campolo - Cristian Pfisterer
2019	"TATA"	Carlos Campolo - Cristian Pfisterer

#### COPA: "CABO CORRIENTES"

Instituida por el Club Náutico Mar del Plata en 1972.

**Condiciones:** Al barco ganador del Circuito Oceánico frente a Mar del Plata, actualmente denominada "Copa Cabo Corrientes", en la Fórmula "ORC". Esta copa no se gana en propiedad, el nombre del barco así como el de los tripulantes se grabará en ella.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"FJORD VI"	Germán Frers
1976	"CAUDILLO"	Horacio Carabelli
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1989	"JOCKEY CLUB"	Alberto Urani
1991	"TERAPIA"	Omar Bouquet
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával
2004	"SUR MASTERCARD"	Benoit Pierre Culot
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"ANTONINO"	Gustavo Ramos
2009	"AMERICAN EXPRESS SAILING TEAM"	Gustavo G. Ramos
2010	"FORTUNA III"	Diego Giavedoni
2012	"GALICIA EMINENT"	Daniel Figueirido
2013	"HUMILDAD ZERO"	Hernán Mones Ruiz
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2016	"FUGA"	Mariano Delgui
2018	"CAMPEADOR"	Avedis Sahakian

#### C) REGATA OCEANICA MAR DEL PLATA - PUNTA DEL ESTE

#### COPA: "ABEL AYERZA"

Condiciones: Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata - Punta del Este en la Fórmula "ORC Internacional".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1960	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1964	"FORTUNA"	Mariano A. Torre
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"JUANA"	Carlos A. Perdomo Usanna
1969	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek
1972	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1973	"KATY II"	Pedro Z. Finara
1975	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1986	"RECLUTA IV"	Jorge R. Benavides
1989	"TANGO TOO"	Christian Schmiegelow
1991	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy

#### COPA: "FJORD"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en la Fórmula IMS Crucero y a partir del 2005 en "ORC Club"

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"ANNA II"	Hugo De Rosa
1984	"ESPERANZA"	Roberto Camps
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1989	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1991	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"CRUZ DEL SUR"	Mario La Rosa

#### COPA: "ISLA DE LOBOS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la regata oceánica Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en las Fórmulas "ORC Club" y "PHRF" y a partir del 2005 en "PHRF"

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Cámpora
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával

#### D) SUMA DE TIEMPOS REGATAS OCEANICAS BUENOS AIRES - MAR DEL PLATA Y MAR DEL PLATA - PUNTA DEL ESTE

#### COPA: "ALMIRANTE GUILLERMO BROWN"

Instituida por la Comisión Nacional de Honraje al Almirante Guillermo Brown (1957)

**Condiciones:** Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este, en la Fórmula "ORC Internacional".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1958	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1960	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"SAN ANTONIO"	Ricardo Galarce
1964	"KISMET II"	Juan M. Thomas
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"JUANA"	Carlos A. Perdomo
1969	"FORTUNA"	Alberto R. Heredia
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek
1972	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1989	"TANGO TOO"	Christian Schmiegelow
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy

#### COPA "CAPITAN PIEDRA BUENA"

**Condiciones:** Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires - Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 al 2001 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero" y a partir del 2005 en "ORC Club".

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1954	"FORTUNA"	Martín L.I. Schwab
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1989	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot

#### COPA: "HIPOLITO BOUCHARD"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por suma de tiempos corregidos en las regatas Oceánicas Buenos Aires -Mar del Plata y Mar del Plata - Punta del Este. De 1995 a 2001 se disputó en la Fórmula "ORC Club" y a partir del 2005 en "PHRF"

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Cámpora
1994	"FORTUNA II"	César Recalde
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával

#### E) "CIRCUITO RIO DE LA PLATA"

#### COPA "CIRCUITO RIO DE LA PLATA" RECORRIDO Nº 1

#### FORMULA IOR MK III

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza

1989	"JOCKEY CLUB"	Alberto Urani
1991	"LUCHADOR"	Damian Calabrese
1994	"FORTUNA II"	César Recalde

**FORMULA FHS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"CAUDILLO"	Ricardo M. Galván
1989	"KANALOA"	Alberto J. Salerno

**FORMULA IMS REGATA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1989	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1994	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
2001	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva

**FORMULA IMS CRUCERO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"MANILA"	Carlos Campora
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot

**FORMULA ORC Club**

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával

**RECORRIDO Nº 2**

**FORMULA IMS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"LIBERATION"	Horacio Roth

**FORMULA IOR MK III**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1989	"TOVARICH"	Jorge Alvarez

**FORMULA PHRF**

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"JUANA"	Jorge Vaccario

**FORMULA FHS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"MALUCO"	Florentino Bento Gago
1989	"ASTERISCO"	Alejandro Palmeyro

**F) CAMPEONATO SUDAMERICANO OCEANICO DE FORMULAS**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1990	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino	IMS Crucero
1990	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta	IOR MK III
1993	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Crucero
1993	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart	IOR MK III
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata
1995	"FORTUNA II"	Marcelo Goyenechea	IMS Crucero
1996	"MUCHO SOL IV"	Harry Guiría	IMS Regata
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1997	"CORUM"	Julio A. Tonconogy	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2000	"TERRA"	Miguel E. Corti	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2002	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2002	"CLIPPER"	Miguel Vidal	IMS Crucero
2006	"BIZARRO"	Rubén Puppo	ORC Club 600
2006	"MAHALO"	Ricardo Silva Araujo S. Filho	ORC Club 670
2006	"LAMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman	IMS 670
2006	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS 600
2006	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS 500
2007	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2007	"ORSON"	Carlos Eduardo S. Silva	ORC Club 670
2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS 600
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela	IMS 500
2008	"MERCENARIO 4"	Luis Silva	ORC Int 500
2008	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	ORC Int 600
2008	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2008	"MSC TANGO"	Luis Lajous	ORC Club 670
2009	"CHIVAS"	Ricardo Fabini	ORC Int 500
2009	"SANTA CLAUS"	Pulo M. Cosentino	ORC Int 600
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2009	"MSC TANGO"	Luis Lajous	ORC Club 670
2009	"BICHO"	Paola Sollefeld	ORC Club 700
2009	"CUSI 5"	José Estevez Samela	S 40 OD
2010	"MUCHO SOL IV"	Harry Guiría	ORC Club 700
2010	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard	ORC Club 670
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2010	"MONDO DIFFICILE"	Fernando Queirel	ORC Int 600
2010	"TOUCHE SUPER OI"	Ernesto Breda	ORC Int 500
2010	"PAJERO MITSUBISHI"	Eduardo Souza Ramos	S 40 OD
2011	"GHOST"	Aldo Unamuno	ORC Club 700
2011	"SANCHICO 2 - GILLETTE"	Francisco Freitas	ORC Club 670
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club 600
2011	"SHANGAI BABY ELEMENTOS"	Jorge Neumann	ORC Int 600
2011	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int 500

2011	"PISCO SOUR"	Bernardo Matte	Soto 40 OD
2012	"MAX MAX"	Julian Somodi	ORC Int A-500
2012	"ZEUS"	Inacio Vandresen	ORC Int B-600
2012	"KIRON"	Leonardo Guilherme Cal	ORC Int B-650
2012	"PAJERO GOL"	Eduardo Souza Ramos	Soto 40 OD

**G) CIRCUITO ATLANTICO SUR**

**FORMULA IMS – ORC Internacional**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1995	"BACCARAT"	A. Repetto-H. Mendizábal	IMS Regata
1995	"MATRERO"	Martin Achával	IMS Crucero
1996	"MUCHO SOL IV "	Harry Guiría	IMS Regata
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1997	"CORUM"	Julio A. Tonconogy	IMS Regata
1997	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia	IMS Crucero
1998	"MAXPLUS"	Guillermo O. Kreutzer	IMS Regata
1999	"HECHICERO IV"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2000	"TERRA"	Miguel E. Corti	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2001	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2002	"CLIPPER"	Miguel Vidal	IMS Crucero
2002	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2003	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa	IMS Crucero
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamin Haymes Biedma	IMS Regata
2004	"MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2004	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS Regata
2005	"MEMO MEMULINI"	Ricardo Fabini	IMS
2006	"WONDER WOMAN"	Andrea Basagaña	IMS 670
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip	IMS 600
2006	"MATADOR"	Alberto W. Roemmers	IMS 500
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela	IMS
2008	"MERCENARIO 4"	Luis Silva	ORC Int
2009	"CHIVAS"	Ricardo Fabini	ORC Int
2010	"LOLA"	Alberto W. Roemmers	ORC Int
2011	"JCABOT GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2012	"ARNET GAUCHO"	Augusto Cortina	ORC Int
2013	"BACHAJO"	Alejandro Menéndez	ORC Int
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu	ORC Int
2016	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu	ORC Int
2017	"Memo Memulini"	Ricardo Fabini	ORC Int
2018	"Crioula"	Renato Plass	ORC Int
2019	"Crioula"	Renato Plass	ORC Int

**FORMULA ORC Club**

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"FANFARRON"	Gonzalo M. Haedo
2001	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2003	"ERRANTE"	Julio Baldi
2004	"ERRANTE"	Julio Baldi
2005	"YUNQUE"	Wilson Pereyra
2006	"SCARLETT FUNDACION MARIA CECILIA"	Jorge Martierena
2007	"MATRERO"	Toribio de Achával
2008	"MATRERO"	Toribio de Achával
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával
2012	"SAS TAXI AEREO"	Ricardo Fabini
2013	"MATRERO"	Toribio de Achával
2014	"LLANERO 2"	David Said
2015	"LLANERO 2"	David Said
2016	"AUDI"	Ricardo Fabini
2017	"LADY MARILINE"	Nicolás González
2018	"LADINO MILLENNIAL"	Santiago y Gonzalo Nandín
2019	"MARIA MARIA"	Hernán Mones Ruiz

**CLASE SOTO 40 OD**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"CUSI 5"	José Avelino Estevez Samela
2010	"NEGRA"	Juan Ball
2011	"PISCO SOUR"	Bernardo Matte
2012	"MITSUBISHI"	Eduardo Souza Ramos

**CLASE S33 OD**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2013	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2014	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma

**CLASE OD 27**

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"ENIGMA"	Fernando Queirel
2013	"CREDIT AGRICOLE"	Juan Ignacio Cachaza
2014	"CREDIT AGRICOLE"	Agustín Eujanian

**CLASE MATCH 30**

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"SUPER CANNABIS"	Eduardo Parra
2014	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2016	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2017	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán

**CLASE J70**

AÑO	YATE	TIMONEL
2016	"CHAPULIN"	Diego García
2017	"CHAPULIN"	Diego García
2018	"CHAPULIN"	Diego García
2019	"SIETECEROSIETE"	Guillermo Parada

**FORMULA IRC**

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"MAX POWER"	Hernán Mones Ruiz
2007	"FUNCEI SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2008	"ABBEY SEA – BACCARAT"	Esteban Kallay
2009	"ARNET GO CANUTO REX"	Augusto Cortina
2010	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2011	"ZILLERTAL"	Ricardo Fabini
2012	"MARINA"	Jorge Grasselli
2013	"BRUJAS"	Diego Fontana
2014	"YACHTING RÍO DE LA PLATA"	Southeast Wind
2015	"AUDI"	Audi Uruguay
2016	"ZENIT MANOS"	Esteban Avila
2017	"BLUECROSS & BLUESHIELD"	Aparicio Polvarini
2018	"BLUECROSS & BLUESHIELD"	Marcelo Alzola
2019	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan

**FORMULA PHRF**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"ERRANTE"	Julio Baldi
1996	"MARIA LUISA"	Horacio Ibáñez
1997	"AVENTURA II"	Norma Novelito
1998	"ABRIL"	Pablo De Bernardis
1999	"UNO"	Oscar Zubieli
2000	"DAFANIA"	Juan P. Ipiña
2001	"YUNTA BRAVA"	Esteban Iconopolos
2002	"GITANO"	Federico J. García
2003	"FLAMENCO 2"	Agustín Zaballá
2004	"APOLO REX"	Ruben Bollorino
2005	"NURIA"	Sergio Schujman
2006	"NEGRA"	Héctor Palacio
2006	"NURIA"	Sergio Schujman

**FORMULA ORC Club TRIPULACIONES EN DOBLES**

AÑO	YATE	TIMONEL
2003	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote - Jorge A. Jáuregui (h)

**VELEROS CLASICOS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"FORTUNA"	Juan Carlos Frías
1996	"KUENDA"	Luis Allievi

**H) SEMANA DE CLASICOS PUNTA DEL ESTE VELEROS CLÁSICOS**

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"AGUACIL"	Germán Frers
2009	"HORIZONTE"	Ricardo A. Galarce
2010	"HORIZONTE"	Juan Ball
2011	"MALON"	Alfredo Pott
2012	"SAN ANTONIO"	Ricardo Galarce – Francisco Billoch
2013	"CANGREJO"	Pedro Ferrero
2014	"BONANZA"	Martín Huergo
2015	"MALAY"	Marcelo Beccar Varela
2016	"BONANZA"	Martín Huergo
2017	"CIPPINO"	Luis A. Gold
2018	"BONANZA"	Ricardo Stier
2019	"MALON"	Alfredo Pott

**VINTAGE**

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"HORIZONTE"	Juan Ball
2012	"HORIZONTE"	Juan Ball
2013	"HORIZONTE"	Juan Ball
2014	"HORIZONTE"	Juan Ball
2015	"AGUACIL"	Germán Frers
2016	"DELPHIS"	Daniel Sielecki
2017	"BONANZA"	Ricardo Stier
2018	"AGUACIL"	Germán Frers
2019	"ALTAIR"	Carlos Jasson Hardie

**SPIRIT OF TRADITION**

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"LOUANJO"	Alberto Morelli

**I) SEMANA MAR DE SOLIS**

**FORMULA I.M.S. REGATA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"SPRIETJE"	Alejandro Le Comte

**FORMULA IMS CRUCERO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1996	"TARANTELLA"	Ramón Prieto
1997	"ASTERIX II"	Miguel Rubio

2000	"ITALCHEM – DYNAMO III"	Agustín Eujanian
2002	"MISTICO"	Gerardo Piñeyra
2003	"TORTUGUITA III"	Ricardo E. Buljevich
2004	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti

#### FORMULA ORC Club

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"PERSONAL"	Hernán Mones Ruiz
2001	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2005	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2006	"MI AMIGO"	Lucas Carrano
2007	"BACCARAT"	Esteban Kallay
2008	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2009	"HELENE"	César Adrogué (h)
2010	"MELILOTUS"	Diego Gustavino
2011	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino
2012	"HELENE"	César Adrogué
2013	"HELENE"	César Adrogué
2014	"FJORD VI"	Jorge Jáuregui
2015	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2016	"LARA"	Luis Velasco
2017	"ZENTA"	Esteban Kallay
2018	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui
2019	"FAROLERO"	Sebastián Auberdiac

#### FORMULA ORC Club - TRIPULACIONES EN DOBLES

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote – Jorge Cromberg
2007	"ALBACORA"	Jorge A. Jáuregui
2008	"R2 D2"	Erich Mones Ruiz
2009	"OPUS UNO"	Juan A. Solá
2010	"USHUAIA"	Andrés Somodi
2011	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2012	"OPUS UNO"	Juan A. Solá
2013	"OPUS UNO"	Juan A. Solá
2014	"MATRERO II"	Carlos Carusela
2015	"OPUS UNO"	Constanza Solá
2016	"MISS LILY"	Rodolfo Cerutti
2017	"USHUAIA"	Andrés Somodi
2018	"MISS LILY"	Rodolfo Cerutti
2019	"MISS LILY"	Rodolfo Cerutti

#### FORMULA PHRF

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"SMILE"	Eduardo Soldati
1996	"SILVER STAR"	Eduardo Newman
1997	"DYNAMO III"	Guillermo G. Baquerizas
1998	"D. TREMENS"	Gustavo Volco
1999	"ENRICO C"	Fernando Dotto
2000	"CANOPUS"	Luis Hernández
2001	"NO SE"	Guido Grande
2002	"GRILLO"	Franco Valette
2003	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2004	"FLAMENCO"	Enrique Gómez
2005	"BARBARIAN"	Juan F. García Balado
2006	"TIMIDO II"	Agustín Ferrario
2007	"TIMIDO II"	Agustín Ferrario
2009	"CENTURIÓN"	Oscar Duthu
2010	"ÑANDUBAY"	Eriq Pendreath
2011	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2012	"CATALINA"	Ricardo Castro
2013	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2014	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2015	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2016	"MUSIC"	Daniel Verdier
2017	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2018	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2019	"PULSION"	Miguel Batuca

#### SPORTBOAT – Tripulación en Dobles

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"OPUS UNO"	Juan A. Solá

#### VELEROS CLASICOS

AÑO	YATE	TIMONEL
1995	"VARUNA"	Antonio Millé
1996	"LAPACHO"	José M. Luermo
1997	"MIRAGE"	Esteban Fothy
1998	"NAUTICO"	Horacio Huergo
1999	"NAUTICO"	Horacio Huergo
2000	"TORTUGUITA III"	Ricardo Buljevich
2001	"TORTUGUITA III"	Ricardo Buljevich
2002	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2003	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2005	"BARBARIAN"	Juan F. García Balado
2004	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2006	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2009	"HORIZONTE"	Francisco Billoch
2010	"NAUTICO"	Martín L.I. Schwab
2015	"MAY BE II"	Jorge Jáuregui
2017	"CHARANGO"	Félix Fernández Madero
2017	"CHARANGO"	Félix Fernández Madero

#### VELEROS CLÁSICOS – VINTAGE

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"HORIZONTE"	Francisco Billoch

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1997	"CURA MARAL"	Roberto Bici
2004	"GRILLO"	Franco Valette

#### I) REGATAS CON HANDICAP EN EL RIO DE LA PLATA

##### COPA: "NORUEGA"

Donada al Yacht Club Argentino por un grupo de socios noruegos.  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Clasificación General en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un Trofeo.

##### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1918	"HORTENSIO"	Carlos Polaczek
1919	"MOUCHETTE"	Federico Sundblad
1920	"HORTENSIO"	Federuci Maurer
1923	"MACA"	Juan O. Molina Pico
1924	"HORTENSIO"	Federico Sundblad
1925	"PHALAROPE"	Federico Sundblad
1925	"SUAREZ"	Juan O. Molina Pico
1927	"PHALAROPE"	Rafael E. Iglesias
1928	"HORTENSIO"	Pedro C. Breuer Moreno
1928	"HORTENSIO"	Angel José Molina
1929	"ETRA"	David Costaguta
1930	"PHALAROPE"	Erich C. Hoffmann
1932	"GURI"	Jorge A. Salas Chaves
1933	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1935	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1941	"EOLIO"	Elvira de S. De Sieburger
1942	"SONNY"	Juan Carlos Loen
1943	"SONNY"	Juan Carlos Lonnie
1944	"ALFARD"	Felipe A. Justo
1946	"VAGABUNDO"	Eberardo R. Schweizer
1949	"JOANNE"	René Salem
1950	"JOANNE"	Eberardo R. Schweizer
1951	"JOANNE"	Eberardo R. Schweizer
1953	"TRUCHA II"	Mauricio De La Fare
1954	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1954	"ALFARD"	Carlos Caro
1956	"BONANZA"	José I. Iriarte
1956	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1958	"JOVITA"	Oscar Rodríguez
1958	"CAPRICHIO"	Horacio Bolletta
1959	"JOVITA"	Oscar Rodríguez
1960	"FJORD IV"	Germán Frers
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1962	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"WALRUS II"	Roberto L. Bartha
1964	"FASTNET"	Armando Grandi
1965	"FJORD V"	Germán Frers
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"FJORD V"	Germán Frers
1968	"FASTNET"	Armando Grandi
1969	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1970	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1971	"VINXI"	Roberto R. Russomando
1972	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1973	"MATRERO"	Carlos Vilar Castex
1974	"KAKU"	Lucas Sonnino
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CEJO"	Ricardo Burnichón
1977	"FIRULETE"	Miguel Loew
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"MALEFICO"	Anibal Luccioni
1980	"MANO'S"	Ricardo Carabelli
1981	"LAPACHO"	José M. Luermo
1982	"TAURA"	Jorge Monti
1983	"PAPA SATCHMO"	Jorge Farfalla
1984	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"NIXE"	Néstor R. Völker
1988	"MATRERO II"	Toribio De Achával
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"TAURA"	Carlos Sota
1991	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"BACCARAT"	Eduardo Guevara
2002	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2003	"ESCOMBRO"	Julio Ciscato
2004	"SATANAS"	Agustín Eujanian
2005	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2006	"FORTUNA III"	Alberto Von Wernich
2007	"SMG SEGUROS"	Santiago Mollard
2009	"TWO"	Agustín Eujanian
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Marcelo Sellanes
2014	"JABEQUE"	Jorge Ferrero
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"BANZAI"	Lucila Escalante Clara Escalante

2017	"BANZAI"	Carmen Zuberbuhler Lucila Escalante Clara Escalante Carmen Zuberbuhler
2019	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato

##### COPA: "GAUCHO"

Donada al Club por la señora Jean Davis King de Uriburu  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Clasificación General en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. De 1985 al 2004 se disputó en la Fórmula IMS Crucero. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club, al timonel que se la adjudique se le entregará un premio con la inscripción correspondiente.

##### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1986	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"ASTERISCO"	Alejandro Palmeyro
1990	"ANKINE"	Samuel Margossian
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1995	"EMBUSTERO II"	Edgardo González
1996	"CULPABLE 2"	Andrés Wolf
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"WIND DANCER"	Ricardo Stier
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2003	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2004	"SNOOP CONSULTING"	Ignacio Giamonna
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"IZARRA IV"	Guillermo Stafforini
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno
2008	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"DON ANTONIO"	Martín Mieres
2012	"SI"	Gonzalo Aragón Correa
2013	"PROIOS GHOST"	Aldo Unamuno
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2015	"FORTUNA"	Luis Sgrilletti
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tiscornia
2018	"MADRUGADA"	Patricio Piran
2019	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario

##### COPA: "ARTURO C. LLOSA"

Donada al Club por el socio Emilio Massaro Arabehty  
**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. A partir del 2007 a los ganadores en la Fórmulas "Veleros Clásicos" y "PHRF". Esta copa no será entregada en propiedad y permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo.

##### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1964	"FORTUNA"	Pedro F. Margalat
1965	"JOANNE"	Eduardo Casado Sastre
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1968	"JOVITA"	Carlos Badaraco
1969	"JUANA"	Jorge R. Benavides
1970	"MOONLIGHT II"	José M. Pultera
1971	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1972	"FORTUNA"	Santiago I. Martínez Autín
1973	"MATRERO"	Carlos Vilar Castex
1976	"FORTUNA II"	Alberto R. Heredia
1977	"INDIO"	Arturo E. Arrebillaga
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1980	"FANTASMA II"	Juan Héctor Domato
1981	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1982	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1983	"RECLUTA V"	Carlos A. Corna
1984	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1985	"SUR"	Juan V. Tedín
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda
1988	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1989	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1990	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1991	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1992	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1995	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1996	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur
2002	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2004	"TOO MATCH"	Sergio Armesto
2005	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2006	"BORNEO"	José Cuervo Díaz
2006	"GHOST"	Aldo Unamuno
2007	"ARGOVIA"	José A. Amuchástegui

2007	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2007	"BRUJA"	Jorge Di Paola
2008	"REMACHO"	Eduardo Romero
2009	"CUIQUE SUM 5"	Augusto Bassanetti
2009	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo
2010	"NAUTICO"	Horacio Huergo
2010	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2010	"LUA FOREVER"	Eduardo Sieburger
2010	"PLUS UNO"	Bernardo Borchardt
2011	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2011	"CATALINA 2"	Guillermo Miri Reyna
2011	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2011	"ESPERANZA"	Gastón Da Silva
2012	"FORTUNA"	Luis Tesolín
2012	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2012	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2012	"CATALINA"	Guillermo Miri Reyna
2013	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2013	"DON ANTONIO"	Facundo Mieres
2013	"CATALINA"	Guillermo Miri Reyna
2013	"ARGOS II"	Justo Saenz
2014	"HARPON"	Julio Ruffinelli
2014	"NEREO"	Josefina Azzali
2014	"CATALINA"	Guillermo Miri Reyna
2015	"MECANAU MAX"	Luis F. Mieulet
2015	"BENITO"	Eduardo Berón
2015	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2016	"MECANAU MAX"	Luis F. Mieulet
2016	"BENITO"	Eduardo Beron
2016	"HARPON"	Julio Ruffinelli
2017	"BIJAPI"	José María Blanco
2017	"GINGER IV"	Claudio Hirschler
2017	"PURA CEPA"	Juan Blas Fernández
2018	"RODAS 3"	Joaquín Fernández Alonso
2019	"CORRALITO 10"	Luis Zimmermann
2019	"GUAYPE"	Rolando Cava

**COPA: "GENERAL MARTIN D. YRIGROYEN"**

Donada por Edelmiro e Hipólito Solari Yrigoyen

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Serie A en la Fórmula "ORC Internacional" de la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Esta Copa no se gana en propiedad. Al ganador se le entregará un premio con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1953	"NOCTURNO"	Horacio A. Campi
1954	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1957	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1959	"ADRIA"	José Cosulich
1960	"ADRIA"	José Cosulich
1963	"BARUYO"	Ferdj Kaufmann
1964	"ANDROMEDAE"	George J. Horak
1965	"FAUNO II"	Aristides F.J. Chiesa
1966	"VERONICA"	Hugo Marchegiani
1967	"TERUEL"	Miguel A. Ordoqui
1970	"PROCYON"	José L. Marazza
1971	"VINXI"	Roberto R. Russomando
1972	"PANELA"	Jorge S. Dupuy
1973	"RELENTE"	Alfredo L. Agote
1974	"RELENTE"	Alfredo L. Agote
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CEJO"	Ricardo Burnichon
1977	"FIRULETE"	Miguel Loew
1978	"WINDY II"	Luis J. Martínez
1979	"CASTIGO"	Guillermo Castro Barzábal
1981	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1983	"PAPA SATCHMO"	Jorge Farfalla
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1987	"NIXE"	Néstor R. Völker
1988	"BASILISCO"	Esteban Méndez
1990	"CULPABLE 2"	Juan H. Silva
1991	"JET STREAM"	Enrique G. Busch
1992	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo
1993	"VERDUGO"	Atilio Cignoli
1994	"BOGAVANTE"	Carlos E. Sieburger
1995	"BOGAVANTE"	Carlos E. Sieburger
1996	"CULPABLE 2"	Andrés Wolf
1997	"MELANGE"	Martín Beraud
2002	"SICARIO"	Pablo Rodríguez
2003	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2007	"FORTUNA III"	Gabriel Malnati
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julían Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2013	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julían Somodi
2016	"FORTUNA III"	Luis Scgrilletti
2017	"CALIFA 3"	Rodrigo Ferrer
2019	"MERCENARIO 4"	Miguel Lacour
		Martín Nacarato

**COPA: "JUAN M. GORLERO"**

Donada por la esposa e hijos del Sr. Juan M. Gorlero

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Serie B en la Fórmula "ORC Internacional" de la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Esta Copa no se ganará en propiedad y

al que se la adjudique se le entregará un trofeo con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"ATREVIDO"	Armando Grande
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"FANTASMA"	Wilson D. Pereyra
1975	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1977	"GUANTON"	Jorge González Ferrari
1978	"MIURA"	Oscar L. Cherro
1979	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1980	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1981	"RUMOR V"	Jorge Brauer
1982	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1983	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1984	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1985	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1986	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1987	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1990	"ANKINE"	Samuel Margossian
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"BACCARAT"	Eduardo Guevara
2002	"NUBIUM"	Esteban Kallay
2003	"LADINO"	Pablo Maffei
2004	"SNOOP CONSULTING"	Ignacio Giamonna
2005	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2006	"SICARIO"	Alejandro Fernández
2007	"SMG SEGUROS"	Santiago Mollard
2009	"TWO"	Agustín Eujanán
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Marcelo Sellanes
2014	"JABEGUE"	Jorge Ferrero
2015	"DANDY"	Alejandro Cernadas
2016	"BANZAI"	Lucila Escalante
2017	"BANZAI"	Clara Escalante
		Carmen Zuberbuhler
		Lucila Escalante
		Clara Escalante
		Carmen Zuberbuhler
		Marcelo Leite

**COPA: "GENERAL BENITO NAZAR"**

Donada al Club por el socio Dr. Benito A. Nazar Anchorena

**Condiciones:** Al yate ganador por tiempo corregido de la regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires. Del 2000 al 2004 se disputó en la Fórmula "ORC Club" y a partir del 2005 en la Serie de Tripulaciones en Dobles. Esta copa no se ganará nunca en propiedad.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1929	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1930	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1930	"MOSQUITO"	Edlef E. Hosmann
1933	"ONA"	Erich C. Hoffmann Breustedt
1934	"CAUTERE"	Juan A. Lanús (h)
1936	"TOBA"	Erich C. Hoffmann Breustedt
1937	"CAUTERE"	Andrés Tomiso
1945	"CHAJA I"	Bodo T. Muhlenkamp
1940	"PLOUSH"	Sebastián Badaracco
1951	"FORTUNA"	Julio Vázquez
1952	"FORTUNA"	Julio Vázquez
1953	"CARIBE"	Jorge Sanjurjo
1954	"DON QUIJOTE"	David Sigal W.
1955	"AMALANDRO II"	Alejandro A. Incola
1956	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1958	"CALYPSO"	Alfredo Vallebona
1958	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1960	"CAPRICHIO"	Horacio G. Cassagne
1963	"MIRAGE"	Santiago Zuberbühler
1964	"GARUA"	Moisés Rik
1965	"KISMET II"	Juan M. Thomas
1966	"KISMET II"	Juan M. Thomas
1967	"FASTNET"	Armando Grandi
1968	"FASTNET"	Armando Grandi
1969	"CHARANGO"	Mario A. Sigal
1970	"VICTORY"	Ricardo Gattoni
1971	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1972	"BUIRE"	Carlos E. Chiappini
1973	"REBELDE"	Alberto Rodríguez Etcheto
1974	"KAKU"	Lucas Sonnino
1975	"KAKU"	Lucas Sonnino
1976	"KAKU"	Lucas Sonnino
1977	"FLAMENCO II"	Lucas Braun
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"MALEFICO"	Anibal Luccioni
1980	"MANO'S"	Ricardo O. Carabelli
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1982	"TAURA"	Jorge Monti
1983	"TAURA"	Jorge Monti
1984	"MI AMIGO"	Jorge García
1985	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1986	"FIESTA"	Néstor Buzio
1987	"MALANDRA"	Eduardo Grognett
1988	"CHANTA"	Carlos E. Sieburger

1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1994	"HUAYRA"	Rafael Belástegui
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2003	"ESPERANZA"	Gaston Da Silva
2003	"ARGOVIA"	José A. Amuchástegui
2004	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2005	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot – Gustavo Sciaccia
2007	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2008	"ABUSLEIMAN"	Jorge Sanchez Posleman
2009	"USHUAIA"	Andrés Somodi
2010	"SI"	Gonzalo Aragon Correa
2011	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux
2012	"BICHO"	Paola Sollefeld
2013	"CEJO 2"	Alfredo Agote
2014	"INDIGENA 2"	Juan Toledo
2015	"CONFIANZA CIEGA"	Santiago Zizzi
2016	"FUGA"	Mariano Delgui - Juan Filipich
2017	"TATA"	Carlos Campolo - Cristian Pfisterer
2018	"ASTARTE"	Patricio Thompson
2019	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario

**COPA: "MONTEVIDEO"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en la Regata Buenos Aires – Puerto Buceo (ROU). Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. De 1928 a 1930 se disputó por Equipos entre el Yacht Club Uruguayo y Yacht Club Argentino, siendo ganada por el Yacht Club Argentino.

Desde el 2002 al 2006 al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "IMS" en la Regata Buenos Aires – Puerto Sauce – Buenos Aires. Del 2005 al 2011 en la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del mes de Marzo. A partir de 2012 en la Fórmula ORC Internacional de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura.

A partir de 2014 se disputa en la regata Buenos Aires – Buceo del Campeonato Clausura

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1928	Yacht Club Argentino	
1929	Yacht Club Argentino	
1930	Yacht Club Argentino	
1986	"FORTUNA"	Juan C. Sampietro
1987	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1988	"NORUEGA"	Juan J. Orella
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1990	"ANKINE"	Samuel Margossian
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
2002	"BACCARAT"	Eduardo Guevara
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2005	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
2006	"SICARIO"	Walter Sobrero
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"FUGA"	Ricardo Rey
2008	"RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2009	"RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"PROMETEO"	Harry Giuria
2017	"PROMETEO"	Harry Giuria
2019	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato

**COPA: "ASOCIACION ARGENTINA DE PESCA"**

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Fórmula IMS en la Regata Buenos Aires – Puerto del Buceo (ROU). Esta Copa no será ganada en propiedad y permanecerá en el Club. Al ganador se le entregará un trofeo. Del 2002 al 2004 se disputó

en la Fórmula "IMS Crucero" en la Regata Buenos Aires – Puerto Sauce – Buenos Aires. Del 2005 al 2011 en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del mes de Marzo. A partir del 2012 en la Fórmula ORC Club de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. A partir de 2014 se disputa en la regata Buenos Aires – Buceo del Campeonato Clausura.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1975	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1977	"TIMIDO"	Norberto González
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1980	"MALEFICO"	Anibal Luccioni
1981	"PAPA SATCHMO"	Guillermo Heguilor
1982	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1983	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1986	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta
1987	"DAPHNE"	Germán Frers
1988	"OTRA VUELTA"	Carlos Pérez Puig
1989	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1990	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1991	"PICARO"	Conrado Hughes Delgado

1992	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
2002	"MIURA 5"	Oscar L. Cherro
2003	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2004	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez
2005	"CORSAIO"	Hernán Mieres
2006	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2007	"ALFILES 2"	Augusto Bassanetti
2008	"DON LISANDRO"	Hugo Pinto
2009	"DON LISANDRO"	Hugo Pinto
2012	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2013	"SUREÑO"	Santiago Braun
2014	"MATRERO"	Toribio de Achával
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"LADY MARILINE"	Nicolás González
2018	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2019	"MATRERO"	Rafael Pereira Aragon

**COPA: "AARON DE ANCHORENA"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Esta Copa no se gana en propiedad ni será entregada al ganador sino que permanecerá en el Club y estará en disputa anualmente para el Campeonato de Semana Santa en la Fórmula "ORC Internacional".

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"WARRIOR"	Néstor R. Vólker
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"DIVA"	José A. Miranda
1989	"MIURA"	Oscar L. Cherro
1990	"MAGIC"	Carlos Wainstein
1991	"ERRANTE"	Julio Baldi
1992	"TERAPIA II"	José Martínez
1993	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2000	"FUGA"	Guillermo Luksic
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2005	"DYNAMO IV"	Nicolás Proenzio
2006	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2007	"CHINO"	Sergio Armesto
2008	"CHINO"	Sergio Armesto
2009	"CHINO"	Sergio Armesto
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"FREEDOM"	Gabriel Salinas
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"JABEQUE Reloaded"	Hernán Mones Ruiz Diego Abud

**TROFEO: "MATEO MARQUES CASTRO"**

Donado al Club por S.E. el Sr. Embajador de la República Oriental del Uruguay.

**Condiciones:** Este trofeo no se ganará nunca en propiedad ni será entregado al ganador, sino que permanecerá en el Club. Estará en disputa anualmente en el Campeonato de Semana Santa en la Fórmula "ORC Club". Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero".

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1960	"RISQUE II"	Juan R. Baylac
1961	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1962	"WANDERER"	Marcos A. Chiappe
1963	"BURBUJA"	Rodolfo Azcueta Roses
1964	"CHARANGO"	Arnoldo Cantamessa
1965	"DORADO"	Julio Vaquerizas
1966	"DORADO"	Oswaldo Segín
1967	"TRUCHA II"	Mauricio De La Fare
1968	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1969	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1970	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1971	"RECLUTA II"	Carlos A. Corna
1972	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1973	"TRAMPOLIN II"	Elías Moussatche
1974	"REBELDE"	Alberto Rodríguez Etcheot
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CONTRAMANO"	Luis Orellá
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"SUR"	Diego Peraita Ramos
1979	"CLEMENTE"	Jorge Mc. Gough
1980	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1982	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"REMUPPET"	Paulo Cosentino
1986	"SUR"	José A. Frers
1987	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"TANGO TOO"	Juan Héctor Domato
1990	"NIXE"	Jorge Högner

1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1992	"DAPHNE"	José A. Frers
1993	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"ARAUCANIA"	Luis F. Herrera
1996	"MELANGE"	Hernán Mones Ruiz
1997	"HURACAN 3"	Edgardo Martinoli
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"MIURA 5"	Oscar L. Cherro
2002	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa
2003	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2008	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2009	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2010	"CHARANGO DOS"	José María Girod
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2015	"LADINO"	Pablo Maffei
2016	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti

**COPA: "ESCUELA NAVAL MILITAR"**

Donada por la Escuela Naval Militar

**Condiciones:** Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo. Hasta 1999 se disputó en la Clase Internacional Soling. A partir del 2006 a los ganadores de las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club", "PHRF" y "Veleros Clásicos" de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires del Campeonato de Invierno. A partir de 2015 a los ganadores de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires del Campeonato Primavera. A partir de 2019 a los ganadores de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires del Campeonato Metropolitano.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1972	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"GOTAN"	Eduardo Baquerizas
1977	"HUIJA I"	Jorge D. Vago
1977	"NUMA"	Pedro Ferrero
1980	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1981	"NUMA"	Pedro Ferrero
1982	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1984	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1987	"BYE BYE BABE"	Guillermo Castro Barzabal
1988	"WHIPPED"	Santiago E. Lange
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
1991	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1992	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1994	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
1999	"S/N"	Flavio Naviera
2006	"FJORD V"	Juan Firpo
2006	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2006	"CARMEN"	Martín Nogués
2006	"JACANA"	Braulio Sellanes
2006	"DON LISANDRO"	Hugo Juvenal Pinto
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"CALYPSO"	Luis F. Velasco
2007	"BRUJA"	Jorge Di Paola
2007	"ARGOS"	Agustín Cerqueiro
2007	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2007	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2007	"MOSTAZA"	Alberto Fourcade
2007	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2008	"CHINO"	Sergio Armesto
2008	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2008	"SHANGAI BABY"	Lucio Neuman
2009	"ANTONINO"	Gustavo Ramos
2009	"NICO"	Mariano Delgui
2009	"DON LISANDRO"	Hugo Juvenal Pinto
2009	"NÁUTICO"	Horacio Huergo
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2010	"BIG BANG "	Omar Lauda
2010	"BORNEO"	José Cuervo Díaz
2010	"ARGOS"	Bernabé Araoz
2010	"MARVI III"	Juan Marcos Sellanes
2010	"SAN ANTONIO "	Ricardo A. Galarce
2011	"CUIQUE SUUM V"	Augusto Bassanetti
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"APOLO REX"	Rubén Bollorino
2011	"ARGOS"	Ruben Ayala
2011	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2011	"MADRUGADA"	Luis Agote
2011	"FJORD V"	Juan Carlos Firpo
2012	"CUIQUE SUUM V"	Augusto Bassanetti
2012	"MATRERO"	Toribio De Achaval
2012	"APOLO REX"	Rubén Bollorino
2012	"ARGOS"	Ruben Ayala
2012	"MARIA LUISA"	Santiago Negri

2012	"FJORD V"	Juan Carlos Firpo
2013	"JABEQUE"	Fernando Queirel
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"NEREO"	Joselina Azzali
2013	"ARGOS"	Thomas Gutierrez
2013	"ASTERISCO"	Marcelo Ruiz Parra
2013	"LEONOR"	Jorge Ferrero
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2014	"MADRUGADA"	Luis Agote
2014	"REMACHO"	Eduardo Romero
2014	"ARGOS"	Gonzalo Gimeno
2014	"MARVI III"	Juan Marcos Sellanes
2014	"CETUS"	Lucas Anderson
2015	"BANZAI"	Lucila Escalante

2015	"LEJOS II"	Gustavo Kinach
2015	"DELPHIS"	Daniel Sielecki
2015	"BRUJO"	Ricardo Scherianz
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2015	"MECANAU MAX"	Luis Mieulet
2015	"ARGOS"	Matías Bondaz
2015	"PAI CORBUS"	Luis Cerezo
2016	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2016	"ASTARTE"	Patricio Thompson
2016	"GORRIA"	Francisco Billoch
2016	"MAY BE II"	Guillermo Máspero
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"EUREKA"	José Guala
2016	"ESTELA"	Hernán Fernández Orozco
2016	"PURA CEPA"	Juan Blas Fernández
2017	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2017	"FASTENET"	Gabriel Terrado
2017	"JOANNE"	Félix Noguera
2017	"MAX POWER"	Arturo Morgan
2017	"MATRERO"	Toribio de Achával
2018	"ASTARTE"	Patricio Thompson
2018	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2018	"ESPERANZA"	Pablo Pérez Segovia
2018	"BANZAI"	Clara Escalante

2018	"REMACHO"	Lucila Escalante
2018	"FIDELIO"	Carmen Zuberbuhler
2019	"SAN GREGORIO"	Eduardo Romero
2019	"ASTARTE"	Rául Monsegur
2019	"MAX POWER"	Simón Simsiroglu
2019	"AWASI"	Patricio Thompson
2019	"COMPLICE"	Arturo Morgan
2019	"MECANAU MAX"	Luis Allievi
2019	"PURA CEPA"	Diego Tosi
2019	"PURA CEPA"	Luis Mieulet
2019	"PURA CEPA"	Juan Blas Fernández

**COPA: "INDIOS"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

Esta Copa se disputó en barcos de la Clase 5 m R.I. en 1945 y 1946, en la Clase Internacional Star de 1947 a 1953, en la Clase Internacional Dragon de 1956 a 1972 y en Clases de Handicap a partir de 1973.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Metropolitano. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad. Se entregará un premio con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1934	"QUERANDI"	Herbert Doebler
1935	"CAUTERE"	José Emiliano Aguirre
1936	"TOBA"	Luis María Otero Monsegur
1937	"TOBA"	Jorge A. Salas Chaves
1945	"PANAMBI"	David A. Sanguinetti
1946	"RACHA"	Jorge M. Carona
1947	"ALAMAK"	Jorge M. Sibbald
1949	"TITI"	Douglas W. Sibbald
1953	"CASTOR"	Jorge J. Piacentini
1956	"SOFAIFA"	Herbert Doebler
1956	"CENTINELA"	Jorge A. Salas Chaves
1957	"MALAMBO"	Jorge D. Vago
1958	"ALERCE"	Demetrio Belada
1958	"ALERCE"	Arnoldo Pikelharing
1959	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1960	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1961	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1963	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1964	"NIÑA"	Jorge A. Salas Chaves
1964	"NIÑA"	Hugo Danaia
1965	"ALERCE"	Juan C. Schenone
1966	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1967	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1968	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1969	"CHASQUIDO"	Jorge A. Salas Chaves
1971	"TANGO"	Juan C. Schenone
1972	"KARIN"	Juan A. E. Zúccoli
1975	"GUSANO"	Jorge A. Salas Chaves
1981	"PAPA SATCHMO"	Pedro Ferrero
1982	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1983	"SILHOUETTE II"	Néstor A. Ronconi
1983	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1984	"NIXE"	Néstor R. Vólker
1985	"PATATA"	Leonardo Viarenghi
1986	"SUR"	José A. Frers
1987	"PAQUITA II"	Carlos Scaffidi
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"TANGO TOO"	Christian Schmiegelow

1990	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1991	"DAPHNE"	José A. Frers
1992	"NIXE"	Onofrio Bandullo
1993	"SUDESTE"	Alejandro Solé
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1996	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2000	"CUSI 2000"	Avelino J. M. Estevez Samela
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2002	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2004	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"CORRENTOSO"	Alejandro Laurence
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2011	"CUIQUE SUUM V"	Augusto Bassanetti
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"VERONICA"	Patricio Guisasaola
2014	"MAD MAX"	Julián Somodi
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2017	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2018	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2019	"MAD MAX"	Julián Somodi

#### COPA: "HERMES"

**Condiciones:** al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en el recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no será ganada en propiedad, el timonel del barco ganador recibirá un trofeo.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1984	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"NIXE"	Jorge Högner
1988	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"MUCHO SOL IV"	Alberto Urani
1992	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"TOO MATCH"	Juan C. Céspedes
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"MATRERO"	Torbio de Achával
2002	"AUGUSTUS 2"	Emiliano Huergo
2003	"AUDAZ"	Antonio Millé
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"BIG BANG"	Omar Lauda
2007	"MATRERO"	Torbio de Achával
2008	"BICHO"	Paola Sollefeld
2009	"MATRERO"	Torbio de Achával
2010	"MATRERO"	Torbio de Achával
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2014	"MAITE"	Fernando Chain
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui
2017	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tiscornia
2019	"KAIZEN"	Gabriel Cozar

#### COPA: "LIGA NAVAL ARGENTINA"

Instituida por la Liga Naval Argentina en adhesión a la Semana del Mar.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el Barlovento - Sotavento N° 1, del Campeonato Metropolitano. Esta copa no será ganada en propiedad y el timonel del yate ganador recibirá un trofeo.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1977	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1978	"ACEITUNA"	Juan Paillet
1979	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1980	"MARABUNTA"	Adalberto Parra
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"RECLUTA IV"	Jorge R. Benavides
1983	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"NIXE"	Jorge Högner
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1988	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"NIXE"	Jorge Högner

1991	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1992	"MUCHO SOL IV"	Martín Billoch
1993	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"MUCHO SOL"	Jorge F. Nogueira
1996	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1997	"HURACAN 3"	Edgardo Martinoli
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"ALTO RIESGO"	Hernán G. Monez Ruiz
2002	"CUSI 2000"	Avelino J. M. Estevez Samela
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip
2006	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2007	"PERSONAL"	José A. Estevez Samela
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann
2014	"FUGA"	Mariano Delgui
2015	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2016	"LADINO"	Pablo Maffei
2017	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2018	"MAD MAX"	Julián Somodi
2019	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu

#### COPA: "ENRIQUE C. SIEBURGER"

Donada al Club por sus hijos.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en el Barlovento - Sotavento N° 1 del Campeonato Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel que se la adjudique recibirá un trofeo con la inscripción correspondiente.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1966	"BONANZA"	Carlos A. Sieburger
1967	"TORTUGUITA III"	Manuel J.M.F. Naviera
1968	"SANCIR"	Carlos A. Sieburger
1969	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1970	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1971	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1972	"BUIRE"	Carlos E. Chiappini
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"REBELDE"	Alberto Rodríguez Etcheto
1975	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1976	"SANTA PAULA"	Ismael Cabrera
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"PAOLA"	Roberto E. Rovere
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1983	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1984	"SUR"	José A. Frers
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1991	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1993	"MASTERCARD"	Julio A. Tonconogy
1994	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1995	"EMBUSTERO"	Edgardo González
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MATRERO II"	Carlos A. Carusela
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur
2002	"AUGUSTUS 2"	Emiliano Huergo
2003	"AUDAZ"	Antonio Millé
2005	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2006	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2007	"007"	Marcelo Rodríguez
2008	"BICHO"	Paola Sollefeld
2009	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2010	"SI"	Gonzalo Aragón Correa
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"MARIA MARIA"	Martín A. Nacarato
2014	"BALOO"	Pablo Masseroni
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"USHUAIA"	Andrés Somodi
2017	"MARIA MARIA"	Marcelo Spotorno
2018	"KAIZEN"	Gabriel Cozar
2019	"USHUAIA"	Andrés Somodi

#### COPA: "PABLO SUAREZ"

Donada al Club por el socio Ing. Vicente Almandos Almonacid

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires - Colonia - Buenos Aires, del Campeonato de Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa no se ganará nunca en propiedad ni será entregada al ganador, sino que permanecerá en el Club. El que se la adjudique recibirá un trofeo. A partir de 2019 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires, del Campeonato de Metropolitano.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1926	"TOBA"	Hjalmar Aberg Cobo
1927	"ONA"	Guillermo Sieburger
1928	"ONA"	Lina De B. De Lóizaga
1929	"QUERANDI"	Abelardo Eiras
1930	"QUERANDI"	Enrique Ángel
1930	"TOBA"	Erich C. Hoffman Breustedt
1931	"TOBA"	Carlos Serantes Saavedra
1932	"CAUTERE"	Luis Aguirre
1933	"QUERANDI"	Luis Aguirre
1934	"CAUTERE"	Juan Alberto Lanús (h)
1936	"ONA"	Erich C. Hoffman Breustedt
1936	"QUERANDI"	Jorge A. Salas Chaves
1942	"AGUACIL"	Agustín Larreta Anchorena
1943	"CHAJA"	David A. Sanguinetti
1946	"MARIANDICK"	Naum Favelukes
1947	"PINTA ROJA"	Carlos Vivo
1951	"FLAMINGO"	Godofredo Madlener
1952	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1954	"CARIBE"	Jorge R. Saint
1955	"BALANDRA"	Silvio J. Merlo
1956	"BALANDRA"	Silvio J. Merlo
1957	"RUCHA II"	Mauricio De La Fare
1958	"TORTUGUITA III"	Manuel J.M.F. Naviera
1959	"BONANZA"	Raúl Turienzo Alsina
1960	"BONANZA"	Raúl Turienzo Alsina
1961	"MANDINGA"	Pedro Soto
1962	"MIRAGE"	Santiago Zuberbühler
1963	"GARUA"	Ernesto O. Lange
1964	"CORSAIO II"	Jorge Baruffetti
1965	"TRAVIESO"	Bozidar Seljak
1966	"PINGUINO"	Guillermo Belchor
1967	"VAHINE"	Alberto Damilano
1968	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1969	"JUANA"	Jorge R. Benavides
1970	"MOONLIGHT II"	José M. Pultera
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"RECLUTA II"	Carlos A. Corna
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1975	"HUAYRA"	Ugo Baldi
1976	"MIURA"	Juan C. Céspedes
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"SATIRO"	Rodolfo Peona
1979	"MATRERO"	Torbio de Achával
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"MI AMIGO"	Guillermo F. Moresco
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"REMACHO"	Guillermo Castro Barzábal
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda
1988	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"FIRULO DIET"	Juan J. Orella
1992	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"CONI M"	Horacio Mercado
1997	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"FLACA"	Santiago Martínez Autin
2000	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2001	"MATRERO"	Torbio de Achával
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2003	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
2004	"MATRIX"	José Luis Amado Adip
2005	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával
2006	"WONDER WOMAN"	Andrea Basagaña
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2008	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2008	"MERK-2"	Carlos Oliva Vélez
2009	"BACHAJO"	Alejandro Menéndez
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan
2013	"MAX POWER"	Arturo Morgan
2014	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2017	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2018	"MAC"	Fernando Chain
2019	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu

#### COPA: "JORGE M. CARONI"

Donada al Club por la Comisión de Homenaje al Sr. Jorge M. Caroni.

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires - Colonia - Buenos Aires del Campeonato de Metropolitano. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no se ganará en propiedad y al que se la adjudique se le entregará un trofeo. A partir de 2019 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires - La Plata - Buenos Aires, del Campeonato de Metropolitano.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1965	"RUMOR"	Jorge Brauer
1966	"FJORD V"	Germán Frers

1967	"RUMOR"	Jorge Brauer
1968	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1969	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1970	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1971	"RED ROCK II"	Enrique A. Sieburger
1972	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1973	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1974	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1977	"ARFIN"	Julio Cambilargiu
1978	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1981	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1982	"RECLUTA"	Jorge R. Benavides
1983	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1984	"MI AMIGO"	Jorge García
1985	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1986	"MALANDRA"	Eduardo Grongett
1987	"CAUTIVO"	Jorge R. Pavia
1988	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"NIXE"	Vicente Ragognetti
1991	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1992	"NIXE"	Onofrio Pandullo
1993	"MUCHISIMO SOL"	Juan C. Oyhanart
1994	"MARTINICA"	Raúl A. Cunto
1996	"MELANGE"	Hernán Mones Ruiz
1997	"WIND DANCER"	Ricardo Stier
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"FLACA"	Santiago Martínez Autín
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2003	"MATRIX"	José Luis Amado Adip
2004	"TORBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Torbio de Achával
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2008	"TIO PIM"	Jorge Ramayón
2009	"FANTASMA II"	Hernán Mones Ruiz
2010	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"SI"	Gonzalo Aragon Correa
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"FICCION"	Roberto Baylac
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"FJORD VI"	Juan V. Tedin
2017	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2018	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2019	"COMPLICE"	Diego Tosi

#### COPA: "JUAN B. CAUTERE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato Dársena Norte. Esta Copa no se ganará nunca en propiedad. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1929	"QUERANDI"	Herbert Doebler
1929	"CAUTERE"	Enrique Ángel
1930	"TOBA"	Enrique Ángel
1931	"CAUTERE"	Abelardo Eiras
1932	"TOBA"	Horacio A. Coelho
1933	"ONA"	Herbert Doebler
1934	"CAUTERE"	Hortensio Quijano Alió
1935	"TOBA"	Jorge M. Caroni
1936	"CAUTERE"	Jorge M. Caroni
1939	"POLLUX"	Ricardo E. Sieburger
1941	"SIRIO"	Juan A. Repetto
1942	"MENKAB"	Jorge A. Jáuregui
1943	"BURIL"	Alfredo J.T. Speroni
1944	"ALAMAK"	Ricardo Casal
1945	"CASTOR"	Jorge J. Piacentini
1946	"CANOPUS"	Patricio E.T. Billoch
1955	"CANOPUS"	Hugo Petrazzini
1956	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1958	"CENTINELA"	Jorge D. Vago
1959	"NIÑA"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1963	"CONDALINO"	Jorge Sanjurjo
1966	"DRACO"	Rodolfo A. Roccatagliata
1968	"TRIPUDIO"	Jorge Sanjurjo
1970	"GAVIOTIN"	Adrián Obarrío
1975	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1977	"OTRO COCODRILO"	Horacio G. Zanelli
1978	"ACEITUNA"	Juan Pailot
1979	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1980	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi.
1981	"MATRERO II"	Federico de Achával.
1983	"CUARTITO AZUL"	Sincisco Pazos.
1984	"NIXE"	Jorge Högner.
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch.
1986	"CUARTITO AZUL"	Francisco Pazos.
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda.
1988	"JET"	José E. Terza.
1989	"MATACO APARTUR"	Guillermo Arrondo.
1990	"DAPHNE"	José A. Frers.

1991	"ANKINE"	Samuel Margossian
1992	"VIERNES"	Julio Martota
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno.
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva.
1996	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MATRERO"	Torbio de Achával
2000	"INTRÉPIDO"	Daniel González Valtueña
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2002	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2003	"ESCOMBRO"	Julio Piscato
2006	"ONE"	Agustín Eujanián
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"SHANGAI BABY"	Jorge Newmann
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarbode
2013	"FREEDOM"	Hernán Mones Ruiz
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2016	"COLUMBA MAD MAX"	Julián Somodi
2017	"MAD MAX"	Julián Somodi
2018	"MAC"	Fernando Chain
2019	"MAC"	Fernando Chain

#### COPA: "TENIENTE DE NAVIO JORGE NEWBERY"

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido Barlovento – Sotavento 1 del Campeonato Dársena Norte. Esta copa no se gana en propiedad, el timonel del barco ganador recibirá un trofeo. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1982	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1984	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"SUR"	José A. Frers
1987	"NIXE"	Jorge Högner
1988	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto
1992	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1993	"LLANERO 2"	Guillermo Belton
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1995	"TARANTELLA"	Ramón Prieto
1996	"TOMCAT"	Fernando Riera
1997	"BANCO COMAFI"	Valentín G. Thompson
1998	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1999	"HECHICERO IV"	Hernán Mones Ruiz
2000	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2004	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2005	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"ONE"	Agustín Eujanián
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2007	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2008	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2010	"AMERICA DEL SUR"	Jorge Pocovi
2011	"BARON ROJO"	Diego Belli
2012	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2015	"MATRERO"	Torbio de Achával
2016	"MATRERO"	Torbio de Achával
2017	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tisconia
2019	"USHUAIA"	Andrés Somodi

#### COPA: "NEPTUNUS"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Dársena Norte. Esta copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"GUSANO"	Juan A. Cadario
1987	"NIXE"	Jorge Högner
1988	"SUREÑO"	Marcelo Duggan
1989	"SOLLADO"	Patricio J. Pirán
1990	"TERAPIA"	José Martínez
1991	"FARRA"	Viviana P.de Aguirre Capurro
1992	"LARA"	José Dabrowski
1993	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1996	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2004	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva

2006	"MAX POWER"	Hernán Mones Ruiz
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2008	"GAUCHO"	Carlos Belchor
2009	"RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2013	"JABEQUE"	Fernando Queirel
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2016	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2017	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2019	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato

#### COPA: "MAR DULCE"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Dársena Norte. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad.

De 1940 a 1945 se disputó por equipos entre el Yacht Club Uruguayo y el Yacht Club Argentino siendo ganada por el Yacht Club Argentino. A partir de 2015 se otorga al ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1940	Yacht Club Argentino	
1941	Yacht Club Uruguayo	
1943	Yacht Club Argentino	
1944	Yacht Club Argentino	
1945	Yacht Club Argentino	
1986	"MAGRITTE"	Sergio Tantanian
1987	"AZTECA"	Belisario Pérez
1988	"JET"	José E. Terza
1989	"ALLEGRO"	Luis De Trápaga
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"CUIQUE SOOM 3"	Gregorio Fabbiano
1995	"TARANTELLA"	Ramón Prieto
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"FOXTROT"	Fernando Molla
1998	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1999	"SORPRESA"	Mariano Delgui
2000	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2002	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2003	"IMAGEN LATENTE"	Sergio Tantanian
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno
2008	"CALIFA 3"	Miguel Denovi Rueda
2011	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"LADINO"	Pablo Maffei
2014	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2016	"CORRENTOSO SURFER"	Alejandro Laurence
2017	"MARIA MARIA"	Marcelo Spornoro
2018	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tisconia
2019	"JABEQUE RUS"	Guillermo Vallarino

#### COPA: "RENE SALEM"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Primavera.

Esta Copa no se ganará en propiedad y el ganador recibirá un trofeo. A partir de 2015 está destinada al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato de Invierno.

A partir de 2019 está destinada al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" de la Regata Media Distancia del Campeonato de Invierno.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1967	"BARATARIA"	Eduardo Ayerza
1968	"FASTNET"	Armando Grandi
1969	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek
1971	"CIMARRON"	José Domenech
1972	"BUIRE"	Carlos E. Chiappini
1973	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1974	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1975	"FANTASMA"	Wilson Pereyra
1976	"CEJO"	Hernán J. Ferrari
1977	"CAUDILLO"	Manuel Villaverde
1978	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1979	"SUED III"	Eduardo Panizza
1980	"NEGATIVO"	Pedro Ferrero
1981	"MATRERO II"	Torbio de Achával
1983	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1986	"FASTNET"	Eduardo Homps
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"CHARANGO DOS"	Alejandro Poniaman
1989	"ANOTHER MUPPET"	Benjamín D. Cosentino
1990	"TERAPIA"	José Martínez
1991	"RED POINT"	Pedro Gianotti
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1993	"FOXTROT"	Javier Soto
1994	"BACCARAT"	A. Repetto/H. Mendizábal
1995	"TEIKIDISI"	Fernando Riera
1996	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer

1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2002	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2002	"VICTORY"	Martin Billoch
2003	"IMAGEN LATENTE"	Sergio Tantanian
2004	"DYNAMO IV"	Luis Monjeau-Roberto Authier
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2005	"JERRY"	Adrian Cheeb Terrab
2006	"SICARIO"	Alejandro Fernández
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2007	"LAMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman
2008	"CHINO"	Sergio Armezo
2009	"TWO"	Agustín Eujanian
2010	"ABBEY SEA BACCARAT"	Esteban Kallay
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2014	"GREEN PEPPER"	Ricardo Regner
2015	"THONET & VANDER ST"	Marcelo Sellanes
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi
2017	"MAD MAX"	Julián Somodi
2018	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2019	"MAC"	Fernando Chain

**COPA: "MANOLO QUINTANA"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires - Riachuelo - Buenos Aires del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la regata Buenos Aires - Riachuelo - Buenos Aires del Campeonato de Invierno. A partir de 2019 está destinada al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" de la Regata Media Distancia del Campeonato de Invierno.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1920	"MOUCHETTE"	Juan E. Wolden
1922	"RECLUTA"	Juan R. Lanusse
1923	"INKOSI"	Alberto A. Doderó
1924	"HORTENSIO"	Fritz Boehmer
1925	"PIERROT"	Andrés C. Lemoine
1925	"WEST WIND"	Walter A. Mackinlay
1926	"CUPIDON III"	Rafael E. Iglesias
1927	"PHALAROPE"	Federico Fernández Pita
1929	"PHALAROPE"	Andrés Tamiso
1930	"PHALAROPE"	Andrés Tamiso
1932	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1933	"CHINCHE"	Alberto A. Soullignac
1934	"ETRA"	Nicanor Salas Chaves
1936	"ETRA"	Jorge A. Salas Chaves
1940	"VIP"	Carlos G. Grether
1941	"VIP"	Carlos G. Grether
1942	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1943	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1944	"CHARRUA"	Jorge A. Salas Chaves
1945	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1946	"NOCTURNO"	Tulio C. Martín
1947	"MARYLYN"	Horacio A. Depasquali
1986	"CHARANGO DOS"	Alejandro Ponieiman
1987	"TYHX"	Luciano Borri
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"LARA"	José Dabroski
1990	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1991	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1993	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreuzer
1994	"MARTINICA"	Raúl A. Cunto
1998	"AUDAZ"	Antonio Millé
1999	"INTRÉPIDO"	Daniel González Valtueña
2000	"ALTO RIESGO"	Hernán Mones Ruiz
2001	"GREEN PEPPER"	Javier Soto
2002	"AUDAZ"	Antonio Millé
2003	"MATRERO"	Toribio de Achával
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz
2005	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2007	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2008	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2009	"FURTIVO"	Esteban Torchiana
2010	"LARA"	Luis Velasco
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragnonetti
2014	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2015	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"SUREÑO"	Santiago Braun
2018	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tiscornia
2019	"USHUAIA"	Andrés Somodi

**COPA: "DOCTOR ENRIQUE FIGUEROA"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido de la Fórmula "ORC Internacional" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Primavera. Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad. El nombre del yacht ganador así como el timonel serán inscriptos en la Copa.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1920	"MOUCHETTE"	Juan E. Wolden
1921	"RECLUTA"	Juan R. Lanusse
1922	"ALACHIE"	Antonio L. Lanusse
1922	"NEMO"	Anselmo M. Viacava
1924	"ROSE FRANCE"	Carlos Mainini
1925	"GRILLO"	Cesare Gerolmich
1926	"NEMO"	Federico Fernández Pita
1926	"QUERANDI"	Andrés C. Lemoine
1927	"PHALAROPE"	Fernández Pita
1929	"ETRA"	David Costaguta
1930	"SUAREZ"	Juan O. Molina Pico
1931	"PHALAROPE"	José L. Bustamante Molina
1932	"MAGGIE"	Marry Wikstrom
1933	"ENDRICK"	Marcial Fernández
1934	"TRATHANBA"	Dietrich Meybon
1935	"TRATHANBA"	Dietrich Meybon
1936	"ALIBABA"	Juan C. Lonné
1941	"DELPHIN"	Claudio Bincáz
1942	"GYPSY III"	Leslie S. Pepper
1943	"DELPHIN"	Claudio Bincáz
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1987	"CAPITAN GARFIO"	Gustavo Bernabei
1988	"ALFARD"	Benjamín Haymes Biedma
1989	"FORTUNA II"	Carlos M. Roseta
1990	"JET STREAM"	Enrique G. Busch
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno
1994	"HUAYRA"	Rafael Beláustegui
1995	"EMBUSTERO"	Edgardo González
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
2001	"WIND DANCER"	Ricardo Stier
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"VICTORY"	Martin Billoch
2004	"TOO MATCH"	Sergio Armezo
2005	"JERRY"	Adrián Cheb Terrab
2006	"ENIGMA"	Carlos Jasson Hardie
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2008	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"RUFIAN"	Victor Mauro
2013	"BRUJAS"	Diego Fontana
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu
2016	"MAD MAX"	Julián Somodi
2017	"USHUAIA"	Andrés Somodi

**COPA: "JUAN J. COELHO"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del recorrido de Marcas Fijas del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta copa permanecerá en el Club. El timonel recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1928	"HORTENSIO"	Federico Fernández Pita
1929	"PHALAROPE"	Elina M. De Valle
1929	"HORTENSIO"	Federico Fernández Pita
1930	"PHALAROPE"	Federico Fernández Pita
1932	"QUERANDI"	Alberto Milhas
1933	"ONA"	Toribio de Achával (h)
1935	"YAGAN"	Jorge M. Caroni
1936	"QUERANDI"	Mario Wernicke
1939	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1941	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1942	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1943	"MARYLYN"	Enrique C. Sieburger
1955	"SOFAIFA"	Jorge A. Salas Chaves
1956	"BALLEFINA"	Juan A. Lavaselli
1957	"MALAMBO"	Demetrio Belada
1963	"BURBUJA"	Rodolfo Azcueta Roses
1964	"RUMOR"	Jorge Brauer
1965	"GARUA"	Moisés Rik
1966	"CIRCE"	Pedro Soto
1967	"NORA"	Juan C. Rodríguez
1968	"PAÑELA"	Jorge Dupuy
1969	"RED ROCK"	Eduardo Mandelbaum
1970	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1971	"VICTORY"	Ricardo Gattoni
1972	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1974	"MANDY"	Lucas Sonnino
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"MORPION"	Hugo V. Tedin (h)
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"PAQUITA"	Ramón J. Méndez
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"MARIA F"	Julio Cambiargiu
1981	"MELANGE"	Hugo Bevilgia
1982	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"REMACHO"	Guillermo Castro Barzábal
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"NIXE"	Guillermo Martín
1988	"REMUPPET"	Fernando J. Araya
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"OTRO BRINDIS"	Eduardo Homps
1993	"CONI M"	Horacio Mercado

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1996	"CULPABLE 2"	Andrés Wolf
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"WHIRPOOL"	Pablo Maffei
2002	"AUGUSTUS 2"	Emiliano Huergo
2003	"IMAGEN LATENTE"	Sergio Tantanian
2004	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2008	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2009	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2010	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragnonetti
2013	"SUREÑO"	Santiago Braun
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"MATRERO"	Toribio de Achával
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala

**COPA: "CONFEDERACION ARGENTINA DE DEPORTES" "COMITE OLIMPICO ARGENTINO"**

Donada por la Confederación Argentina de Deportes

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" en el Barlovento - Sotavento N° 1, del Campeonato Primavera. Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel ganador recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1929	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1929	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1930	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1932	"ALIBABA"	Enrique C. Sieburger
1933	"ALIBABA"	Edlef E. Hosmann
1935	"ALIBABA"	Juan Carlos Lonne
1936	"CHINCHE"	Alberto A. Soullignac
1937	"TRAHAMBA"	Williams F. Fried
1942	"RACHA"	Jorge M. Caroni
1944	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1945	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1946	"PANAMBI"	David A. Sanguinetti
1950	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1952	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1962	"BALANDRA"	Silvio J. Merlo
1963	"BARRACUDA"	Carlos Vilar Castex
1964	"FORTUNA"	Pedro F. Margalot
1966	"RUMOR"	Jorge Brauer
1967	"VAHINE"	Alberto Damilano
1968	"FJORD V"	Germán Frers
1969	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1970	"JUANA"	Jorge Benavides
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"KATY II"	Pedro Z. Finara
1973	"MOONLIGHT II"	José M. Pultera
1974	"RECLUTA III"	Carlos A. Corna
1975	"HUAYRA"	Ugo Baldi
1976	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1977	"TIMIDO"	Esteban Méndez
1978	"ACEITUNA"	Juan Paillet
1979	"SILHOUETTE II"	René E. Soullás
1980	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"RECLUTA"	Jorge R. Benavides
1983	"REMUPPET"	Santiago Martínez Autín
1984	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1985	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"FIESTA"	Maximiliano Del Intento
1988	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1991	"RED POINT"	Pedro Gianotti
1992	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez
1993	"CONI M"	Horacio Mercado
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1996	"FUGA"	Julio A. Tonconogy
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
1998	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2001	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2002	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu
2003	"FLASH GORDON 3"	Benjamín Haymes Biedma
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2005	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2006	"DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2006	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2006	"CUSI 3"	Avelino J. M. Estevez Samela
2007	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2008	"007"	Marcelo Rodríguez
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva
2010	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan
2013	"THONET & VANDER ST"	Marcelo Sellanes
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julián Somodi

2016	"JABEQUE RELOADED"	Hernán Mones Ruiz
2017	"MAD MAX"	Diego Abud
2018	"MAD MAX"	Julián Somodi
2019	"MAD MAX"	Julián Somodi
2019	"MAD MAX"	Martín Irigoyen

**COPA: "ALMIRANTE MANUEL DOMÍNGO GARCÍA"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del Barlovento – Sotavento N° 1 del Campeonato Primavera. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa no se gana en propiedad, se otorgará un trofeo al ganador.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1952	"BAMBINO"	Horacio V. Pereda
1954	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1958	"CIRCE"	Carlos A. Sieburger
1960	"RISQUEO II"	Juan R. Baylac
1961	"FJORD IV"	Germán Frers
1963	"KISMET II"	Ulrico Zech
1964	"FORTUNA"	Mariano A. Torre
1966	"FJORD V"	Germán Frers
1967	"NIKE"	Curt Steinweg
1969	"BONANZA"	Carlos A. Iriarte
1970	"MILAGRO"	Estanislao Kocourek
1973	"ATREVIDO"	Armando Grandi
1975	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1977	"OTRO COCODRILO"	Horacio G. Zanelli
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"FORTUNA II"	Alberto R. Heredia
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1983	"MATRERO II"	Estanislao Kocourek
1984	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1988	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1989	"UNO"	Alfredo B. Bañico Rojas
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"IRWIN SEGUROS"	Alberto Urani
1992	"TANGO 05"	Mario Olezza
1993	"CONI M"	Horacio Mercado
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno
1995	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
1996	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"AUDAZ"	Antonio Millé
2000	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2002	"CLIPPER"	Miguel Vidal
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2004	"TORIBIO DE ACHÁVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2006	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2007	"007"	Marcelo Rodríguez
2008	"MATRERO"	Toribio de Achával
2009	"CALIFA 3"	Miguel L. Denovi Rueda
2010	"JUAN IGNACIO"	Diego Peisajovich
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"TOO MATCH"	Hernán Mones Ruiz
2013	"FICCIÓN"	Roberto Baylac
2014	"MATRERO"	Toribio de Achával
2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2019	"MARIA MARIA"	Hernán Mones Ruiz

**COPA: "CARLOS J. BADARACCO"**

Donada por el Sr. Carlos A. Corna Badaracco

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Internacional" del Recorrido de Marcas Fijas del Campeonato de Semana Santa. Hasta el 2011 se disputó en la Regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. Esta Copa no se gana en propiedad y se entregará un premio con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1974	"KAKU"	Lucas Sonnino
1975	"WINDY"	Luis J. Martínez
1976	"RED ROCK III"	Ernesto Mandelbaum
1977	"VICTORIA"	Estanislao Kocourek
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1980	"KATY II"	Pedro Z. Finara
1981	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1982	"CABOCHARD"	Rafael J. Beláustegui
1983	"FANATICO II"	Huberto Saccomanno
1984	"NIXE"	Néstor R. Völker
1985	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1987	"PAQUITA II"	Carlos Scaffidi
1988	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavía
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"PATATA"	Adrián Beau
1991	"MUCHO SOL IV"	Alberto Urani
1992	"BRAVURA"	Roberto M. Bisi
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga

1994	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1995	"CAUDILLO"	Horst Wolffe
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"MAX PLUS"	Guillermo O. Kreutzer
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers
2003	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie
2004	"DYNAMO IV"	Luis Monjeau
2005	"MALBEC"	Jorge Sánchez Posleman
2006	"ONE"	Agustín Eujanian
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale
2006	"FUGA"	Francisco Pulit
2007	"BACCARAT"	Esteban Kallay
2008	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann
2009	"TWO"	Agustín Eujanian
2010	"ARNET GO - FREEDOM"	Gabriel Salinas
2011	"YACY II RIO URUGUAY SEGUROS"	Raúl Novella
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2013	"FREEDOM"	Gabriel Salinas
2015	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato
2016	"GREEN PEPPER"	Ricardo Regner

**COPA: "COMODORO"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" del Recorrido Fijo del Campeonato de Semana Santa. Hasta el 2011 se disputó en la regata Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires del Campeonato Clausura. Hasta el 2004 se disputó en la Fórmula "IMS Crucero". Esta Copa permanecerá en el Club y no se ganará en propiedad.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"NORSTROM"	Gabriel Borgstrom
1987	"CAUDILLO"	Ricardo Galván
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1989	"SUR"	Marcelo Duggan
1990	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto
1991	"RED POINT"	Pedro Gianotti
1992	"TERAPIA II"	José Martínez
1993	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva
1994	"QUASIMODO"	Roberto Baylac
1997	"AUDAZ"	Antonio Millé
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé
2001	"WHIRPOOL"	Pablo Maffei
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2003	"ROCKY"	Daniel Della Torre
2004	"WONDER WOMAN"	Andrea Basagaña
2005	"BETELGEUSE"	Carlos Oliva Vélez
2006	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2007	"FIRULETE 2"	Eduardo Sieburger
2008	"DON LISANDRO"	Hugo J. Pinto
2009	"PANETE"	Juan Llorente de Hoz
2010	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2011	"SUREÑO"	Santiago Braun
2012	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2015	"LADINO"	Pablo Maffei
2016	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragonetti
2018	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragonetti

**COPA: "JUAN JOSE SERE"**

Donada por el Esc. Ricardo Galarce

**Condiciones:** Al barco ganador por tiempo corregido en la Fórmula "ORC Club" en la Semana Mar de Solis. Esta copa no se ganará en propiedad y permanecerá en el local del Club. El timonel ganador recibirá un premio con la inscripción correspondiente.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"MISTICO"	Gerardo Piñeyra
2003	"TORTUGUITA III"	Ricardo E. Buljevich
2004	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2005	"CONI 2"	Ernesto Monllor
2006	"MI AMIGO"	Lucas Carrano
2007	"BACCARAT"	Esteban Kallay
2008	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2009	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2010	"MELILOTUS"	Diego Gustavino
2011	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino
2012	"HELENE"	César Adrogué
2013	"HELENE"	César Adrogué
2014	"FJORD VI"	Jorge Jáuregui
2015	"RECKLESS TOO"	Alejandro Finsterbusch
2016	"LARA"	Luis Velasco
2017	"ZENTA"	Esteban Kallay
2018	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui
2019	"FAROLERO"	Sebastián Auberdiac

**COPA: "DESAFIO YCA - CNSI"**

Instituida por el Yacht Club Argentino y el Club Náutico San Isidro. **Condiciones:** Esta Copa no será ganada en propiedad y permanecerá en el Club ganador de la última regata. Será condición para obtenerla que los tripulantes de los barcos de cada equipo sean socios del Club al que representan y sean mayores de 40 años.

**HISTORIAL:**

1991	Yacht Club Argentino
1992	Club Náutico San Isidro

1993	Club Náutico San Isidro
1994	Club Náutico San Isidro
1995	Club Náutico San Isidro
1996	Club Náutico San Isidro
1997	Yacht Club Argentino
1998	Club Náutico San Isidro
1999	Yacht Club Argentino
2000	Club Náutico San Isidro
2001	Yacht Club Argentino
2002	Club Náutico San Isidro
2003	Yacht Club Argentino
2004	Yacht Club Argentino
2005	Yacht Club Argentino
2006	Yacht Club Argentino
2007	Yacht Club Argentino
2008	No se corrió
2009	Yacht Club Argentino
2010	Yacht Club Argentino
2011	Club Náutico San Isidro
2012	Club Náutico San Isidro
2016	Club Náutico San Isidro
2019	Club Náutico San Isidro

**K) CAMPEONATOS POR PUNTAJE EN REGATAS CON HANDICAP**

**1) MEDALLA YACHT CLUB ARGENTINO**

**FORMULA I.M.S.**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno	IMS Regata
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1995	"ERRANTE"	Julio Baldi	IMS Crucero
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
2003	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS Crucero
2004	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS Regata
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2005	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti	IMS ORC Club
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS 670
2006	"SCARLETT - FUNDACION MARIA CECILIA"	Jorge Martierena	IMS ORC Club
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS 600
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno	ORC Club
2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS
2008	"CHINO"	Sergio Armesto	ORC Int
2008	"BIG BANG"	Omar Lauda	ORC Club
2009	"GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2009	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2010	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2011	"JACABOT GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni	ORC Club
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2012	"BALOO"	Julio Pablo Masseroni	ORC Club
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes	ORC Int
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard	ORC Club
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragonetti	ORC Club
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala	ORC Club
2016	"BANZAI"	Carmen Zuberbuhler Lucila Escalante Clara Escalante	ORC Int
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával	ORC Club
2017	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2017	"COMPLICE"	Diego Tosi	ORC Club
2018	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2018	"LADINO"	Pablo Maffei	ORC Club
2019	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato	ORC Int
2019	"COMPLICE"	Diego Tosi	ORC Club

**2) MEDALLAS DORADAS FORMULA IMS – ORC Internacional**

**MAYOR PUNTAJE SERIE A – IMS 500 - ORC Internacional**

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1989	"SUREÑO"	Marcelo Duggan	IMS
1990	"MERCENARIO II"	Luis E. Silva	IMS
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian	IMS
1991	"BANDURRIA"	José C. Donadio	IMS
1992	"LARA"	Herbert Zarnghel	IMS
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata
1994	"CONI M"	Horacio Mercado	IMS Regata
1994	"ERRANTE"	Julio Baldi	IMS Crucero
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata

1995	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1996	"CONI M"	Horacio Mercado	IMS Crucero
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
1999	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2002	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS
2010	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2011	"J CABOT GAUCHO"	Carlos Belchor	ORC Int
2013	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja	ORC Int
2015	"COLUMBIA MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2016	"COLUMBIA MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2017	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int
2018	"MAC"	Fernando Chain	ORC Int
2019	"MERCENARIO 4"	Martin Nacarato	ORC Int

#### MAYOR PUNTAJE SERIE B – IMS 600 - ORC Internacional

AÑO	YATE	TIMONEL	
1989	"TERAPIA"	José Martínez	IMS
1990	"TERAPIA"	José Martínez	IMS
1991	"TADEUS"	Daniel A. Santos Gutiérrez	IMS
1992	"TERAPIA II"	José Martínez	IMS
1993	"TERAPIA II"	José Martínez	IMS Crucero
1994	"QUASIMODO"	Roberto Baylac	IMS Crucero
1994	"QUASIMODO"	Roberto Baylac	IMS Crucero
1995	"EMBUSTERO II"	Edgardo González Ribot	IMS Crucero
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1997	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson	IMS Crucero
1997	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1998	"DYNAMO III"	Agustín Eujanian	IMS Crucero
1999	"MISTERIO"	Carlos Campos Salvá	IMS Crucero
2000	"ALTO RIESGO"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2001	"DYNAMO V"	Agustín Eujanian	IMS Regata
2001	"WIND DANCER"	Ricardo Stier	IMS Crucero
2002	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2003	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2004	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2005	"MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS
2007	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vitale	IMS
2008	"WONDER WOMAN"	Augusto Bassanetti	ORC Int
2009	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann	ORC Int
2010	"SHANGAI BABY"	Lucio Neumann	ORC Int
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes	ORC Int
2015	"KAIZEN"	Carlos Maglio	ORC Int
2016	"JABEQUE RELOADED"	Hernán Mones Ruiz	ORC Int
2017	"BANZAI"	Diego Abud	ORC Int
		Carmen Zuberbuhler	
		Clara Escalante	ORC Int
2018	"MAD MAX"	Julian Somodi	ORC Int

#### MAYOR PUNTAJE SERIE C – IMS 670

AÑO	YATE	TIMONEL	FORMULA
1989	"ASTERISCO"	Alejandro Palmeyro	IMS
1990	"CULPABLE 2"	Juan H. Silva	IMS
1991	"SOLO MARIA"	Luis F. Torquist	IMS
1992	"CALIPSO III"	Omar Balboa	IMS
1992	"POTRA"	Alejandro Alvarez de Toledo	IMS
1993	"FOXTROT"	Javier Soto	IMS Regata
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno	IMS Crucero
1994	"ATREVIDOS"	Federico Breuer Moreno	IMS Crucero
1995	"CUIQUE SOOM 2"	Ricardo Rivas	IMS Crucero
1996	"MELANGE"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
1997	"HURACAN 3"	Edgardo Martinoli	IMS Crucero
1998	"PINCE"	Jorge Martierena	IMS Crucero
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña	IMS Crucero
2001	"CACIQUE"	Sergio Péndola	IMS Crucero
2003	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS
2005	"DYNAMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS

#### MAYOR PUNTAJE SERIE D

AÑO	YATE	TIMONEL	
1985	"WARRIOR"	Néstor R. Völker	IMS
1986	"MAGRITTE"	Sergio Tantanian	IMS
1987	"MECANAU"	Luis Mieulet	IMS
1988	"RECALADA"	Raúl Gojenola	IMS
1989	"MALUCO"	Florentino Bento Gago	IMS
1990	"MADRUGON"	Viviana P. Capurro	IMS
1991	"FARRA"	Viviana P. Capurro	IMS

#### FORMULA "ORC Club"

#### MAYOR PUNTAJE SERIE A

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg

2002	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2003	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2004	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2006	"ALFILES II "	Augusto Bassanetti
2008	"BIG BANG"	Omar Lauda
2009	"SUR"	Benoit Pierre Culot
2010	"MATRERO"	Toribio de Achával
2011	"MATRERO"	Toribio de Achával
2012	"VERONICA"	Patricio J. Guisasaola
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2014	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2015	"SILHOUETTE II"	Andrés Entrala
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tiscornia
2018	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tiscornia
2019	"FUNJO VI"	Yacht Club Argentino

#### MAYOR PUNTAJE SERIE B

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"BONITA"	Raúl Monsegur
2007	"007"	Marcelo Rodríguez
2008	"YUNKE"	Martín Naccarato
2009	"MSC TANGO"	Luis Lajous
2010	"BALOO"	Pablo Masseroni
2011	"BALOO"	Pablo Masseroni
2012	"BALOO"	Pablo Masseroni
2013	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2015	"FJORD VI"	Yacht Club Argentino
2016	"CIRUJA"	Juan Ruggero
2017	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2018	"LADINO"	Pablo Maffei
2019	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti

#### MAYOR PUNTAJE SERIE C

AÑO	YATE	TIMONEL
2005	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2007	"GHOST"	Aldo Unamuno
2008	"BICHO"	Paola Sollelevid
2009	"PANETE"	Juan Lorente de Hoz
2010	"CHARANGOS DOS"	José M. Girod
2011	"COMPLICE"	Diego Tosi
2012	"SI"	Gonzalo Aragón Correa
2013	"ESTELA"	Hernán Fernández Orozco
2015	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2016	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2018	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2019	"USHUAIA"	Andrés Somodi

#### TRIPULACIONES EN DOBLES - FORMULA "ORC Club"

#### MAYOR PUNTAJE SERIE A

AÑO	YATE	TIMONEL – TRIPULANTE
2005	"GLADIADOR"	Santiago Mollard – Hugo Gatta Castel
2006	"SUR"	Pierre Culot – Gustavo Sciacca
2011	"NICO"	Marcelo Dentoom – Eduardo Rocco
2012	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis – Ignacio Peluffo
2013	"NICO"	Marcelo Den Toom – Eduardo Rocco
2014	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis – Julio Dos Reis
2015	"LIHUEN"	Joaquín Dos Reis – Julio Dos Reis
2016	"TATA"	Carlos Campolo – Christian Pfisterer
2017	"TATA"	Carlos Campolo – Christian Pfisterer
2018	"TATA"	Carlos Campolo – Christian Pfisterer
2018	"TATA"	Carlos Campolo – Christian Pfisterer

#### MAYOR PUNTAJE SERIE B

AÑO	YATE	TIMONEL – TRIPULANTE
2005	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2006	"DON QUIXOTE SMG SEGUROS"	Santiago Mollard – Luis Gimenez
2007	"SAN SALVADOR"	Julio Dos Reis – Rafael Oviedo
2008	"INTREPID"	Raúl Révora h. – Raúl Révora
2009	"MANILA"	Carlos Campora – Nicolás Campora
2011	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux – Nicolás Goulu
2012	"INTREPID"	Raúl Révora – Tomás Blaksley
2013	"INTREPID"	Raúl Révora – Sebastián Córdoba
2014	"INTREPID"	Raúl Revora – Ignacio Ramayon
2015	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux – Sebastián Nash
2016	"ALTO RIESGO"	Fernando Saux – Martín Nash
2018	"PERICLES II"	Guido Lepori – Caspar Sprüngli
2019	"SAN PATRICIO"	Julio Dos Reis – Daniel Verdier

#### MAYOR PUNTAJE SERIE C

AÑO	YATE	TIMONEL – TRIPULANTE
2005	"CEJO 2"	Alfredo L. Agote – Jorge Cromberg
2006	"ALBACORA"	Jorge A. Jáuregui – Federico Kyburg
2007	"ALBACORA"	Jorge A. Jáuregui – Marcelo Benavides
2009	"USHUAIA"	Andrés Somodi – Oscar Dagnino
2010	"OLYMPUS III"	Leonardo Vugman – Alejandro Mozetich
2011	"USHUAIA"	Andrés Somodi – Leonardo Lepiscopo
2012	"BICHO"	Juan Manuel Sampietro – Omar Manghi
2013	"ALBACORA"	Jorge Jáuregui – Andrés Day
2015	"CONFIANZA CIEGA"	Santiago Zizzi – Fernando Inés
2016	"CONFIANZA CIEGA"	Santiago Zizzi – Fernando Inés
2019	"ZAFIRO"	Juan Pablo Cardona – Guillermo Boteri

#### FORMULA IRC

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"SHANGAI BABY"	Lucio Neumann
2008	"REMACHO"	Eduardo J. Romero

#### FORMULA PHRF

#### MAYOR PUNTAJE SERIE A

AÑO	YATE	TIMONEL
2003	"GUACAMAYO"	Adrián Rivi
2004	"GUACAMAYO"	Adrián Rivi
2008	"JAZZ"	Jaime Goldaracena
2011	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2012	"BORNEO"	Pedro Cuervo Díaz
2013	"PEGOTE 3"	Carlos Lubruto
2014	"BANZAI"	Carmen Zuberbuhler
		Lucila Escalante
		Clara Escalante
2015	"MECANAU MAX"	Luis Mieulet
2016	"MECANAU MAX"	Luis Mieulet
2019	"MECANAU MAX"	Luis Mieulet

#### MAYOR PUNTAJE SERIE B

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"DON LISANDRO"	Patricio Pirán
2003	"NEGRA"	Héctor Palacio
2004	"ARGOS"	Fernando Lema
2005	"ARGOS"	Martín Noguez
2006	"ARGOS"	Maximiliano Piza
2007	"ARGOS"	Agustín Serqueiro
2008	"ARCA DE NOE"	Hernán Fernández Orozco
2009	"GUARANGO"	Natalia Benozzi
2011	"CATALINA 2"	Pedro Miri Reyna
2012	"CATALINA 2"	Pedro Miri Reyna
2013	"FIDELIO"	Raúl Monsegur
2014	"BENITO"	Eduardo Berón
2015	"BENITO"	Eduardo Berón
2016	"BENITO"	Eduardo Berón
2017	"BENITO"	Esteban Berón
2018	"BENITO"	Esteban Berón

#### MAYOR PUNTAJE SERIE C

AÑO	YATE	TIMONEL
2003	"FIRULETE II"	Eduardo Sieburger
2004	"BARCELONA INSECT"	Pablo Monsegur
2007	"BRUJA"	Jorge Di Paola
2011	"MARIA LUISA"	Santiago Negri
2012	"PANETE"	Juan Lorente de Hoz
2017	"PURA CEPA"	Juan Blas Fernández

#### FORMULA VELEROS CLASICOS

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"ESPERANZA"	Eduardo Argerich
2002	"HORIZONTE"	Francisco J. Billoch
2003	"HORIZONTE"	Ricardo A. Galarce
2004	"HORIZONTE"	Francisco J. Billoch
2005	"MANANTIAL"	Guillermo Máspero
2006	"FJORD V"	Juan Carlos Firpo
2010	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce
		Francisco J. Billoch
		Ricardo A. Galarce
		Francisco J. Billoch
2012	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce
		Francisco J. Billoch
2014	"HARPON"	Julio A. Ruffinelli
2019	"SAN ANTONIO"	Ricardo A. Galarce
		Pablo Gianelli

#### FORMULA VINTAGE

AÑO	YATE	TIMONEL
2019	"BARLOVENTO II"	Hernán Mieres

#### FORMULA IOR MK III

#### MAYOR PUNTAJE SERIE A

AÑO	YATE	TIMONEL
1971	"FORTUNA"	Máximo E. Rivero Nelly
1972	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1973	"MATRERO"	Estanislao Kocourek
1977	"MATRERO"	Ernesto R. Fitte
1978	"RECLUTA"	Carlos A. Corna
1979	"FORTUNA II"	Alberto R. Heredia
1980	"SUR"	Diego Peralta Ramos
1981	"FORTUNA II"	Máximo E. Rivero Nelly
1982	"RECLUTA IV"	Jorge R. Benavides
1983	"MATRERO II"	Toribio de Achával
1984	"FORTUNA II"	Ricardo Jolly
1985	"SUR"	José A. Frers
1986	"JUMBO"	Miguel L. Denovi Rueda
1987	"ARGENCARD LIDERA"	Miguel L. Denovi Rueda
1988	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1990	"CALIFA"	Jorge González Ferrari
1991	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1992	"TANGO 05"	Mario Olezza
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga

**MAYOR PUNTAJE SERIE B**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1971	"RED ROCK II"	Ernesto Mandelbaum
1972	"RECLUTA II"	Carlos A. Corna
1973	"SANCIR"	Enrique A. Sieburger
1974	"FANTASMA"	Juan Héctor Domato
1975	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1976	"RISQUE III"	Juan R. Baylac
1977	"FANFARRON II"	Omar Lauda
1978	"FANTASMA II"	Juan Héctor Domato
1979	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1980	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1981	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1982	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1983	"SILHOUETTE II"	René E. Soulás
1984	"CALIFA"	Arturo E. Arrebillaga
1986	"REMACHO"	Pedro S. Beraza
1987	"PEGOTE IV"	Juan C. López Poy
1988	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1989	"LA UNIVERSAL"	Valentín G. Thompson
1990	"TAURA"	Carlos Sota
1991	"LUCHADOR"	Damián Calibrese
1992	"ATREVIDOS"	Pedro A. Breuer Moreno

**MAYOR PUNTAJE SERIE C**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"CHARANGO"	Alejandro Ponienman
1971	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1972	"GITANO"	Juan C. Canzobre
1973	"MIURA"	Juan C. Céspedes
1974	"FLAMENCO II"	Santiago Braun
1975	"KAKU"	Lucas Sonio
1976	"FLAMENCO II"	Santiago Braun
1977	"REMOLINO"	José I. Iriarte
1978	"BACCARA"	Martín Huergo
1979	"AMPLIACION"	Héctor O. Tosi
1980	"BUCANERO"	Juan F. Rodríguez Grimaldi
1981	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1982	"LAPACHO"	José M. Luelmo
1983	"MI AMIGO"	Guillermo F. Moresco
1984	"TAURA"	Jorge Monti
1985	"ALBORADA"	Valentín G. Thompson
1986	"FIESTA"	Néstor Buzio
1987	"FIESTA"	Néstor Buzio
1988	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"NIXE"	Vicente Ragognetti

**MAYOR PUNTAJE SERIE D**

AÑO	YATE	TIMONEL
1974	"RELENTE"	Alfredo L. Agote
1975	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1976	"CEJO"	A. Agote/R. Burnichon/H.J. Ferrari
1977	"TIMIDO"	E. Méndez/N. González
1978	"PAQUITA"	Ramón J. Méndez
1979	"GUSANO"	Pedro Ferrero
1980	"MARIA F"	Julio Cambilargiu
1981	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1982	"PAPA SATCHMO"	Néstor A. Ronconi
1983	"CUARTITO AZUL"	Eduardo J. Romero
1984	"NIXE"	Jorge Högner
1985	"BASILISCO"	Martín Billoch
1986	"NIXE"	Jorge Högner
1987	"PAQUITA II"	Carlos Scaffidi
1988	"REMUPPET"	Fernando J. Araya
1989	"PATATA"	Adrián Beau
1990	"PATATA"	Adrián Beau

**MAYOR PUNTAJE SERIE E**

AÑO	YATE	TIMONEL
1978	"PAOLA"	Roberto E. Rovere
1979	"CLEMENTE"	Jorge Mc. Gough
1980	"CLEMENTE"	Jorge Mc. Gough
1981	"GAVIERO"	Carlos Ancarola
1982	"GAVIERO"	Carlos Ancarola
1983	"REMUPPET"	Benjamín D. Cosentino
1984	"REMUPPET"	Benjamín D. Cosentino
1985	"REMUPPET"	Benjamín D. Cosentino
1986	"BATACAZO"	Martín Tanque
1987	"UNO"	Alfredo B. Bafico Rojas

**FORMULA DIVISION CRUCERO LIMITADA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"SAMARKANDA"	Guillermo F. Moresco
1982	"ESPERANZA"	Subprefecto Roberto Camps
1983	"ESPERANZA"	Prefecto Roberto Camps
1984	"LA VANIDOSA"	Carlos E. Chiappini
1984	"DAMA DE PLATA"	Jorge F. Nogueira

**FORMULA HANDICAP RIO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"MARIA MARIA"	Jorge Petersen
1985	"WINDY IV"	Luis J. Martínez

**FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"COYA"	Luis J. Franco
1986	"CHARANGO DOS"	Alejandro Ponienman
1986	"MALUCO"	Florentino Bento Gago
1987	"MUCHO SOL"	Alberto Urani
1987	"SAN IGNACIO"	Ferri Scherianz
1987	"SOLLADO"	Patricio J. Pirán
1988	"MUCHO SOL"	Daniel J. Bovino
1988	"AZTECA"	Alejandro Portabales
1988	"SOLLADO"	Patricio J. Pirán

**FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA - DIVISION BETA****MAYOR PUNTAJE SERIE A**

AÑO	YATE	TIMONEL
1987	"RESOLANA"	Alfredo L. Agote
1988	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg

**MAYOR PUNTAJE SERIE B**

AÑO	YATE	TIMONEL
1987	"NORUEGA"	Juan J. Orella
1988	"NORUEGA"	Juan J. Orella

**CLASE MICROTUNERS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1987	"ARADADA 2"	Gustavo Sciacca
1988	"MICROONDA"	José A. Frers

**3) CAMPEONATOS ARGENTINOS DE FORMULAS****FORMULA IMS - FORMULA ORC Internacional**

AÑO	YATE	TIMONEL	
1989	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto	IMS Regata
1990	"SUREÑO"	Marcelo Duggan	IMS Regata
1991	"BACCARA III"	Alfredo R. Repetto	IMS Regata
1991	"NIX"	Jorge Högner	IMS Crucero
1992	"TERAPIA II"	José Martínez	IMS Regata
1992	"MARTINICA"	Raúl Cunto	IMS Crucero
1993	"MASTER CARD"	Julio A. Tonconogy	IMS Regata
1993	"MARTINICA"	Raúl Cunto	IMS Crucero
1994	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata
1994	"CUIQUE SUMM 3"	Gregorio Fabbiano	IMS Crucero
1995	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata
1995	"CHASQUI"	José Martínez	IMS Crucero
1996	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata
1996	"DYNAIMO III"	Guillermo G. Baquerizas	IMS Regata
1996	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia	IMS Crucero
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1997	"HERMANO"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
1998	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"MERCENARIO 3"	Luis E. Silva	IMS Regata
1999	"INTREPIDO"	Patricio Gutiérrez	IMS Crucero
2000	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2000	"LADINO"	Pablo Maffei	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2001	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2002	"MEMO MEMULINI"	Santiago Mesa	IMS Crucero
2003	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2003	"CLIPPER"	Miguel Vidal	IMS Crucero
2004	"MEMO MEMULINI"	Ricky Fabini	IMS Regata
2004	"HONDA MARINE MALBEC"	Hernán Mones Ruiz	IMS Crucero
2005	"ENIGMA"	Carlos Jasson Hardie	IMS
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS 670
2006	"MATRIX"	José L. Amado Adip	IMS 600
2006	"CUSI 3"	Avelino J. Estevez Samela	IMS 500
2007	"MATRIX"	José L. Amado Adip	IMS
2008	"SANTA CLAUDS"	Paulo Cosentino	ORC Int
2009	"MERCENARIO 4"	Luis E. Silva	ORC Int
2010	"SHANGAI BABY"	Jorge Neumann	ORC Int
2011	"MAD MAX"	Julián Somodi	ORC Int
2012	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde	ORC Int
2013	"JABEQUE"	Jorge Ferrero	ORC Int
2014	"MAD MAX"	Julián Somodi	ORC Int
2015	"SAN GREGORIO"	Simón Simsiroglu	ORC Int
2016	"MAD MAX"	Julián Somodi	ORC Int
2017	"MAD MAX"	Julián Somodi	ORC Int
2018	"BRUJAS"	Diego Fontana	ORC Int
2019	"MAD MAX"	Julián Somodi	ORC Int

**FORMULA ORC Club**

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"SABANDIJA"	Federico Enguix
2001	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2002	"RUMOR V"	Jorge Martierena
2003	"PANETE"	Miguel L. Denovi Rueda
2004	"YUNKE"	Wilson Pereyra
2005	"CHARANGO DOS"	José M. Girod
2006	"TORIBIO DE ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával
2007	"BICHO"	Paola Sollefeld
2008	"CLANDESTINO"	Fernando Queirel
2009	"FANTASMA II"	Hernán Mones Ruiz
2010	"BALOO"	Pablo Masseroni
2011	"CALA"	Gabriel Cousillas
2012	"CALA"	Gabriel Cousillas
2013	"BALOO"	Pablo Masseroni
2014	"MATRERO"	Toribio de Achával

2015	"MATRERO"	Toribio de Achával
2016	"MATRERO"	Toribio de Achával
2017	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2018	"KAIZEN"	Gabriel Cozar
2019	"KAIZEN"	Gabriel Cozar

**FORMULA IOR MK III**

AÑO	YATE	TIMONEL
1989	"MATACO APARTUR"	Oscar Arrondo
1990	"DAPHNE"	José A. Frers
1991	"DAPHNE"	José A. Frers
1992	"LUCHADOR"	Damián Calabrese
1993	"NABUCCO"	Kirkor Simsiroglu

**4) CAMPEONATOS ARGENTINOS DE CRUCERO****FORMULA IMS**

AÑO	YATE	TIMONEL	
1990	"CALIFA 2"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata
1991	"ANKINE"	Samuel Margossian	IMS Regata
1991	"BANDURRIA"	José C. Donadio	IMS Crucero
1992	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga	IMS Regata
1992	"NIX"	Jorge Högner	IMS Crucero
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew	IMS Crucero
1997	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1998	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
1999	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
1999	"INTREPIDO"	Daniel González Valtueña	IMS Crucero
2000	"CUSI 2000"	Avelino J. M. Estevez Samela	IMS Regata
2000	"AUDAZ"	Antonio Millé	IMS Crucero
2001	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2001	"JUAN IGNACIO"	Jorge Bagur	IMS Crucero
2002	"MATADOR"	Alberto Roemmers	IMS Regata
2002	"SUR"	Benoit Pierre Culot	IMS Crucero
2003	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu	IMS Regata
2003	"TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	IMS Crucero
2004	"DYNAIMO IV"	Carlos Jasson Hardie	IMS Regata
2004	"TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	IMS Crucero
2006	"ONE"	Agustín Eujanian	IMS 670
2005	"TORIBIO ACHAVAL PROPIEDADES MATRERO"	Toribio de Achával	IMS
2006	"GAUCHO"	Carlos Belchor	IMS 500
2006	"PATAGONIA 3"	Norberto Alvarez Vilate	IMS 600

**FORMULA ORC Internacional**

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"J CABOT MAD MAX"	Julián Somodi
2011	"TOLERANCIA CERO"	Jorge P. Ibarborde
2012	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontán
2013	"THONET & VANDER SAILING TEAM"	Mariano Sellanes
2014	"GAUCHO"	Funes de Rioja
2015	"ODIN"	Jorge Santi
2016	"ODIN"	Jorge Santi
2017	"BANZAI"	Carmen Zuberbuhler
		Clara Escalante
2018	"MAC"	Fernando Chain
2019	"MERCENARIO 4"	Martín Nacarato

**FORMULA ORC Club**

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"FANFARRON II"	Gonzalo M. Haedo
2001	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2002	"CAMILA"	Héctor Trajtenberg
2003	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2004	"WWW.RURQUIZA.COM.AR"	Augusto Bassanetti
2005	"LA LEY ONLINE"	Augusto Bassanetti
2006	"ALFILES II"	Augusto Bassanetti
2010	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2011	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato
2012	"MARIA MARIA"	Martín Nacarato
2013	"BANCO PIANO DON QUIXOTE"	Santiago Mollard
2014	"HAPPY HOUR"	Vicente Ragognetti
2015	"TIMIDO II"	Roberto Ferrario
2016	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui
2017	"FJORD VI"	Jorge A. Jáuregui
2018	"PATAGONIA 3"	Ramiro Tisconia
2019	"COMPLICE"	Diego Tosi

**FORMULA IOR MK III**

AÑO	YATE	TIMONEL
1990	"CAUTIVO"	Justo A. Lijó Pavia
1991	"REMACHO"	Juan C. Oyhanart
1992	"TANGO 05"	Mario Olezza

**5) COPA YACHT CLUB ARGENTINO****FORMULA IMS REGATA**

AÑO	YATE	TIMONEL
1993	"CALIFA 3"	Arturo E. Arrebillaga
1994	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1995	"SAN GREGORIO"	Kirkor Simsiroglu

**FORMULA IMS CRUCERO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"BOGAVANTE"	Carlos E. Sieburger
1995	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1996	"GREEN PEPPER"	Miguel Loew
1997	"SUR"	Benoit Pierre Culot
1998	"MATRERO"	Toribio de Achával

**6) CAMPEONATOS POR EQUIPOS INTERCLUBES - COPA YACHT CLUB ARGENTINO**

**FORMULA IMS REGATA**

Años 1986 y 1987 Fórmula Handicap Sudamericana

1986	Yacht Club Buenos Aires	"SAN IGNACIO" - "TORTUGA II" - "MALUCO"
1987	Club Náutico San Isidro	"MANCEBO" - "ATREVIDO" - "SOLLADO"
1988	Club de Veleros Barlovento	"MIURA" - "31 DE JULIO" - "MAGRITTE"
1989	Club Náutico Albatros - Club Náutico Olivos	"BRAVA" - "ILHA BELA" - "OTRO BRINDIS"
1990	Club de Veleros Barlovento	"BIG BANG" - "TERAPIA" - "WINDY"
1991	Yacht Club Argentino	"CALIFA 2" - "TADEUS" - "DON PERIGNON"
1992	Club de Velas Rosario	Club de Regatas San Nicolás
		"JUMBO" - "CIGÜEÑA" - "MR. PATO"
1993	Club Náutico Mar del Plata	Club de Veleros Barlovento
		Club Universitario Buenos Aires.
		"MERCENARIO 3" - "LLANERO 2" - "FOXTROT"
1994	Club Náutico San Isidro	"ATREVIDOS" - "MARIA MARIA" - "JET STREAM"
1995	Yacht Club Argentino	"FUGA" - "CALIFA 3" - "MERCENARIO 3"

**FORMULA I.M.S. CRUCERO**

1994	Club Náutico San Isidro	"ATREVIDOS" - "MARIA MARIA" - "JET STREAM"
1995	Yacht Club Argentino	"ARAUCANIA" - "DIVA" - "BOGAVANTE"
1996	Club Náutico San Fernando, Club Náutico Sudeste, Club Náutico Paraná	"CONI M" - "GREEN PEPPER" - "TWEETY"

**FORMULA I.O.R. MK III**

1986	Club Náutico San Isidro	Club Universitario Buenos Aires
		"SUR" - "MALANDRA" - "NIXE"
1987	Yacht Club Argentino	"CAUTIVO" - "CUARTITO AZUL" - "UNO"
1988	Yacht Club Argentino	"CAUTIVO" - "PEGOTE IV" - "UNO"
1989	Club Náutico San Isidro - Club San Fernando	"LA UNIVERSAL" - "PONY" - "PATATA"
1990	Yacht Club Uruguayo	"CALIFA" - "PICARO" - "OTRA VUELTA"
1991	Yacht Club Uruguayo	"CALIFA" - "PICARO" - "OTRA VUELTA"
1992	Club Náutico San Isidro	Club Náutico San Fernando
		"ATREVIDOS" - "CONI III" - "NIXE"

**COPAS DE HISTORIAL CLASES INTERNACIONALES Y NACIONALES**

**CLASE INTERNACIONAL SOLING**

**COPA: "VICECOMODORO JOSE ANTONIO AGUIRRE"**

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** La Copa José Antonio Aguirre se correrá todos los años en barcos de Clase Internacional.

Al timonel que se la adjudique se le entregará una copa con la inscripción correspondiente. Esta Copa se disputó hasta 1969 en la Clase Internacional Dragón. A partir de 2018, al timonel ganador del Campeonato Argentino de la Clase S33.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1955	"SOFAIFA"	Jorge A. Salas Chaves
1956	"BALLERINA"	Juan A. Lavaselli
1958	"ALERCE"	Arnoldo Pekelharing
1960	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1961	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1963	"NIÑA"	Hugo J. Danela
1965	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1966	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1967	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1968	"CALAFATE"	Héctor Schenone
1969	"CHAJA"	Juan A. E. Zúccoli
1981	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1982	"PAMPERITO"	Guillermo Castro Barzabal
1983	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1984	"INDIO"	Héctor Amendolara
1985	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"WHIPPED"	Pedro Ferrero
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
1992	"ALERTA"	Nicolás Goulú
1994	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
1996	"PAMPA"	Alfredo B. Bafico Rojas
1997	"TABU"	Carlos Lagos
1998	"TABU"	Carlos Vilar Castex
1999	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
2007	"PASTASCIUTTA"	Martín Busch
2008	"EDDING"	Gustavo Warburg
2019	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma

**COPA: "DAVID A. SANGUINETTI"**

Donada al Club por familiares del Dr. David A. Sanguinetti

**Condiciones:** Esta copa no se ganará nunca en propiedad. A partir de 2018, al timonel ganador de la Semana de Buenos Aires en la Clase Internacional Soling.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi
1972	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1973	"ALERTA"	Horacio Ezcurrea (h)
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"ORZANDO"	Ricardo E. Lange
1977	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1979	"NUMA"	Pedro Ferrero
1980	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1981	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1982	"INDIO"	Carlos Duperrón (h)
1983	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1988	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1991	"PAMPA"	Pablo Campos
1992	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
1994	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1998	"S/N"	Gustavo Warburg
2018	"EDDING"	Gustavo Warburg

**COPA: "CLUB UNIVERSITARIO BUENOS AIRES"**

Instituida por el Club Universitario Buenos Aires

**Condiciones:** Esta Copa fue ganada en 1997 por el Sr. Juan A. E. Zúccoli y donada para que a partir de 1998 se corra en Clases Olímpicas de quilla. Esta Copa no se ganará en propiedad. A partir de 2018, al timonel ganador del Campeonato Argentino de la Clase Grumete.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1930	"S/N"	Federico Fernández Pita
1931	"S/N"	Federico Fernández Pita
1964	"LEONOR"	Jorge A. Torres
1965	"ADRIA"	José Cosulich
1970	"INDECISO"	Jorge González
1971	"HUIJA I!"	Jorge D. Vago
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1977	"TABU II"	Justo A. Lijó Pavía
1981	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1985	"TIMIDO"	Guillermo Castro Barzabal
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"ORZANDO"	Guillermo Parada
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
1991	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli

1992	"GOTAN"	Pablo Campos
1994	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1998	"S/N"	Carlos Lagos
1999	"S/N"	Carlos Lagos
2001	"SWISS AIR LACOSTE"	Matias Collins
2018	"AYAX"	Carlos Maffei
2019	"PETERIBI"	Hernán Mones Ruiz

**COPA: "FINLANDIA"**

Donada por la Compañía Finlandesa de Navegación.

**Condiciones:** Esta copa será disputada anualmente y al ganador se le entregará un Trofeo con el grabado correspondiente. Esta Copa se disputó hasta 1965 en la Clase Internacional 5 Metros R.I. A partir de 2018, al timonel ganador del Campeonato Argentino de la Clase Internacional J70.

**HISTORIAL:**

AÑO	YATE	TIMONEL
1939	"RACHA"	Jorge M. Carona
1940	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1941	"PANAMBI"	David A. Sanguinetti
1942	"CHARRUA"	Jorge A. Salas Chaves
1943	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1947	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1950	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1952	"SAGA"	Jorge R. Saint
1955	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1959	"MARYLIN"	Rodolfo R. Rivademar
1960	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1961	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1962	"LEONOR"	Jorge A. Torres
1963	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1964	"LEONOR"	Jorge A. Torres
1965	"SAGA"	Rodolfo A. Vollenweider
1967	"SOLANGE"	Julio Melli
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi
1972	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1974	"STORM KING"	Jorge F. Pochat
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1977	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1978	"TABU II"	Justo A. Lijó Pavía
1982	"PAMPERITO"	Guillermo Castro Barzabal

1984	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1985	"INDIO"	Gonzalo Campero
1988	"ORZANDO"	Guillermo Parada
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1991	"PAMPA"	Pablo Campos
1992	"PAMPA"	Pablo Campos
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos
1996	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1997	"RUMOR"	Jorge Chaud
1998	"TABU"	Mariano Serra
2001	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
2007	"PASTASCIUTTA"	Martin Busch
2008	"SKANDIA"	Martin Busch
2009	"SKANDIA"	Martin Busch
2018	"SIETECEROSIETE"	Guillermo Parada
2019	"SIETECEROSIETE"	Guillermo Parada

#### COPA: "JOCKEY CLUB"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** Al ganador de dos regatas sobre las tres a correrse. Se le entregará al ganador en propiedad una copa con la inscripción correspondiente. A partir de 2018, al timonel ganador del Campeonato Argentino de la Clase Match 30.

#### HISTORIAL:

AÑO	YATE	TIMONEL
1907	"CHAJA"	Hialmar Aberg Cobo
1908	"MOUCHETTE"	Alberto De Bary
1909	"MOUCHETTE"	Alberto De Bary
1910	"MOUCHETTE"	Alberto De Bary
1911	"FOLLY"	Celesto Fernández Blanco
1912	"MOUCHETTE"	Alberto De Bary
1913	"MOUCHETTE"	Alberto De Bary
1913	"ALACHIE"	José Antonio Aguirre
1914	"ALACHIE"	José Antonio Aguirre
1916	"ALACHIE"	Juan M. Mouras
1917	"PJOLTER"	Ch. Lilloe Fangen
1919	"ALACHIE"	Antonio L. Lanusse
1919	"CHELA"	Juan J. Seré
1920	"ALACHIE"	Antonio L. Lanusse
1921	"CHELA"	Juan J. Seré
1922	"MOUCHETTE"	Juan E. Wolden
1923	"MOUCHETTE"	Juan E. Wolden
1924	"ALACHIE"	Antonio León Lanusse
1926	"REG"	Walter A. Mackinlay - B. Eugenio Milhas
1927	"MOSQUITO"	Alberto De Bary Tornquist
1928	"THISTLE"	Lina B. De Lóizaga
1929	"THISTLE"	Lina B. De Lóizaga
1930	"POLLY"	Julio Ch. Sieburger
1931	"MOSQUITO"	Enrique C. Sieburger
1932	"THISTLE"	E. De Sieburger y Lina B. De Lóizaga
1933	"ALIBABA"	Enrique C. Sieburger
1934	"ALIBABA"	Enrique C. Sieburger
1935	"CHINCHE"	Alberto A. Soullignac
1936	"CHINCHE"	Alberto A. Soullignac
1939	"REPUBLICANO"	Rufino Rodríguez De La Torre
1940	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1941	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1942	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1944	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1944	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1945	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1946	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1947	"LEONOR"	Julio Ch. Sieburger
1948	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1951	"RACHA"	Jorge M. Carona
1952	"RACHA"	Jorge M. Carona
1953	"SAGA"	Tulio Martini (h)
1954	"MARYLIN"	Enrique C. Sieburger
1955	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1956	"NOCTURNO"	Roberto G. Sieburger
1957	"LEONOR"	Horacio A. Campi
1958	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1959	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger
1960	"ADRIA"	José Cosulich
1963	"SAGA"	Rodolfo A. Vollenweider
1963	"MARYLIN"	Enrique A. Sieburger
1964	"ADRIA"	José Cosulich
1965	"SAGA"	Rodolfo A. Vollenweider
1966	"LEONOR"	Julio Mellí
1967	"LEONOR"	Dick Evans
1970	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1971	"BARUYO"	Wilson D. Pereyra
1972	"RUMOR"	Jorge Brauer
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1977	"TABU II"	Justo A. Lijó Pavia
1978	"NUMA"	Pedro Ferrero
1982	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1984	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"WHIPPED"	Santiago E. Lange
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1994	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1996	"PAMPA"	Alfredo B. Bafico Rojas
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
2000	"H-C"	Martin Busch
2001	"VIRAZON"	Gustavo Warburg

2018	"SUPERCANNABIS"	Patricio Cozar
2019	"AGARRATE CATALINA"	Jack Swieczewski

#### COPA: "EDMUNDO A. MACKINLAY"

Instituida por el Yacht Club Argentino

**Condiciones:** se correrá cada dos años en barcos de Clase Internacional J70, organizado por el Yacht Club Argentino y el Royal Yacht Squadron. A partir de 2018, al timonel ganador de la Magellan Cup.

#### HISTORIAL:

AÑO	CLUB
2018	Royal Yacht Squadron

#### MEDALLAS DORADAS

#### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1990	"JAIMANSO"	Gonzalo Campero
1991	"SHADOW 2"	Pedro O. Sisti
1992	"FÉNIX"	Guillermo G. Baquerizas
1993	"FRANA"	Guillermo G. Baquerizas
1994	"FRANA"	Guillermo G. Baquerizas
1995	"SEX SIMBOL"	Alejandro Savio
1996	"S/N"	Federico Enghelard
1997	"TADEUS"	Guillermo G. Baquerizas
1998	"EUREKA"	Axel Issel
1999	"DUKE"	Carlos Campolo
		Marcelo Diñeiro
		Leonardo D'Onofrio
		Roberto Di Bernardo
		Daniel Lean
2000	"NOCTURNO"	Agustín Bianchi
		Andrés Entrala
		Marcelo Saguier
		Ana L. Entrala
		Enrique Mich
		Joaquín Gutiérrez
		Francisco Van Avermaete
		Andrea Basagaña
		Gerónimo Galván
		Carlos Lachini
		Juan C. Copani
		Sergio Péndola
		Andrés Suar
		Lucas Suar
		Matías Santángelo
		Juan Pablo Molinari
2004	"U 2"	Joaquín Doval
		Enrique Pittaluga
		Roberto Bellinotto
		Andrés Fox
		Sebastián Haedo
2005	"LUCA"	Alejo Rigoni
		Nicolás Rigoni
		Gustavo Gonzalez
		Joaquín Duarte Argerich
		Facundo Miguez
2006	"U 2"	Joaquín Doval
		Santiago Sharpin
		Federico Ambrus
		Roberto Bellinotto
		Enrique Pittaluga
2007	"U 2"	Joaquín Doval
		Santiago Sharpin
		Federico Ambrus
		Roberto Bellinotto
		Enrique Pittaluga
2008	"CARRERA"	Matías Pereira
		Juan Pereyra
		Pablo Agrest
		Fernando Cassanello
		Guillermo Bellinotto
2009	"U 2"	Joaquín Doval
		Roberto Bellinotto
		Santiago Sharpin
		Federico Ambrus
		Enrique Pittaluga
2010	"U 2"	Joaquín Doval
		Roberto Bellinotto
		Agustín Cristiano
		Santiago Sharpin
		Raúl Pueyrredón
2011	"U 2"	Joaquín Doval
		Roberto Bellinotto
		Agustín Cristiano
		Santiago Sharpin
		Raúl Pueyrredón
2012	"RINA"	Nicolás Cubría
		Gonzalo Frejenal
		Juan Filidoro
		Mario Cubría
		Fernando Bertrand
		Sergio Péndola
2013	"CACIQUE"	Enrique Pittaluga
		Matías Santángelo
		Juan Lupo

2015	"RINA"	Fernando Rategui
		Nicolás Cubría
		Mario Cubría
		Juan Filidoro
		Gonzalo Frejenal
		Fernando Bertrand
		Matias Pereira

2017	"CARRERA"	
------	-----------	--

#### CLASE INTERNACIONAL SOLING

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi
		Inés Hilbert
		Roberto G. Haas
		Roberto G. Sieburger
		Andrés S. Robinson
		Jorge Carrer
1972	"ÑUMA"	Boris Belada
		Carlos Castelaneli
		Juan J. Rossi
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Raúl Lena
		Héctor Campos
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Raúl Lena
		Héctor Campos
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Jorge Heguilor
		Andrés Robinson
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Jorge Heguilor
		Raúl Lena
1977	"RUMOR"	Claudio de J. Fassardi
		Juan P. Magdaleno
		Alfredo P. Drocchi
1978	"ÑUMA"	Pedro Ferrero
		Jorge Rao
		Raúl Lena
1979	"ÑUMA"	Pedro Ferrero
		Jorge Rao
1980	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Luis Duperrón
1981	"WHIPPED"	Gastón Duperrón
		Pedro Ferrero
		Alberto Llorens
1985	"BYE BYE BABE"	Augusto Sanguinetti
		Guillermo Castro Barzábala
		Fernando Cassini
		Claudio Priick
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Pablo Campos
		Gastón Duperrón
1988	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
		Pablo Campos
		Gastón Duperrón
1989	"PAMPA"	Pablo Campos
		Vladimir Costa
		Leonardo Viarengni
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos
		Diego García Ibañez
		Anibal Rizzo
1996	"ORZANDO"	Rubén M. Guerrero
		Santiago Prota
		Eduardo J. Marchegiani
1997	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
		Pedro Windmuller
		Martín Petrazzini
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
		Matias Collins
		Máximo Smith
1999	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
		Matias Collins
		Máximo Smith
2000	"INDECISO"	Martin Busch
		Pablo Nocetti
		Ismael Ayerza
		Gustavo Warburg
		Máximo Smith
		Hernán Celedoni
2003	"PASTACHIUTTA"	Martin Busch
		Pablo Nocetti
		Andrés Ezcurra
2007	"PASTACHIUTTA"	Martin Busch
		Tomas Pouvre
		Máximo Feldtmann
2009	"EDDING"	Gustavo Warburg
		Máximo Smith
		Hernán Celedoni
2015	"S/N"	Paulo Cosentino
		Jorge Goulu
		Nicolás Goulu

#### CLASE INTERNACIONAL 29ER

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	José María Bettini
		Esteban Goulias
2002	"S/N"	José María Bettini
		Federico Villambrosa
2003	"S/N"	Martin Billoch
		Fernando Sotelino
2004	"S/N"	Francisco Piccini

2005	"S/N"	Hernán Bento Gago Francisco Piccini Daniel Pierrard	1992	"S/N"	Martín Rodríguez Castells Paola Rosetti	2011	"S/N"	Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia
2006	"S/N"	Matías Gainza Federico Villambrosa	1993	"S/N"	Paola Rosetti Pablo Barletta	2012	"S/N"	Agustín Pesallaccia Mariano Pesallaccia
2007	"S/N"	Germán Billoch Pedro E. Kocourek	1994	"S/N"	Javier Conte Nicolás Fracchia	2013	"S/N"	Nahuel Ponce Iñaki Arroyo
2008	"S/N"	Juan Krevisky Eduardo López Segura	1995	"S/N"	Martín Billoch Martín Rodríguez Castells	2014	"S/N"	Sebastián Toscanini Patricio Martinek
2010	"S/N"	Belén Tavella Franco Greggí	1996	"S/N"	Carlos Scarnichia Juan M. Duarte	2015	"S/N"	Santiago Plantié Martín Finsterbusch
2011	"S/N"	Alejandro Baudoino Martín Cubría	1997	"S/N"	Javier Conte Juan de La Fuente	2016	"S/N"	Santiago Plantié Martín Finsterbusch
2012	"S/N"	Alejandro Baudoino Federico Villambrosa	1998	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso	2018	"S/N"	Julián Finsterbusch Matías Finsterbusch
2013	"S/N"	Victor Damitio Matías Salinas	1999	"S/N"	Javier Conte Juan de La Fuente	<b>CLASE INTERNACIONAL EUROPE</b>		
2014	"S/N"	Tomás Di Luciano Victor Damitio	2001	"FUGITIVO"	Javier Conte Juan de la Fuente	AÑO	YATE	TIMONEL
2015	"S/N"	José Chifflet Federico Radovitzky	2002	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso	1990	"SCORPION"	Enrique Pittaluga
2016	"S/N"	José Chifflet Federico Radovitzky	2003	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas	1991	"SCORPION"	Enrique Pittaluga
2017	"S/N"	Nicole Hovassapian Martina Somodi	2004	"S/N"	Lucas Calabrese Tigris Martirosian	1992	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
2018	"S/N"	Felipe Cosentino Tomás Fitte	2005	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas	1993	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
2019	"S/N"	Ignacio Hermida Maximiliano Krajc	2006	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente	1994	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
<b>CLASE INTERNACIONAL 49ER</b>			2009	"S/N"	María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur	1995	"S/N"	Serena Amato
2011	"S/N"	Matías Gainza Eurnekian Daniel Pierrard	<b>CLASE INTERNACIONAL CADET</b>			1996	"S/N"	Martín Kundig
2012	"S/N"	Tomás Wagmaister Juan Martín Correa	AÑO	YATE	TIMONEL	1997	"S/N"	Martín Kundig
2013	"S/N"	Tomás Wagmaister Juan Martín Correa	1976	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen	1998	"S/N"	Martín Kundig
<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>			1977	"NUPI III"	Juan P. Terrizazo Carlos A. Irigoyen	1999	"S/N"	Serena Amato
AÑO	YATE	TIMONEL	1978	"QUINTIN"	Alejandro Fitte Santiago R. Lange	2000	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2000	"S/N"	Agustín Cristiano Jonathan Izquierdo	1979	"ENE ENE"	Sergio Ripio José Naviera	2001	"S/N"	Florencia Cerutti
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz Genaro Maggi	1980	"HALCON"	Flavio Naviera Carlos V. Castrillo	2002	"S/N"	Serena Amato
2002	"S/N"	Joaquín Doval Luciano Garrido	1981	"HALCON"	Flavio Naviera Carlos V. Castrillo	2003	"S/N"	Mercedes Travascio
2003	"S/N"	Cecilia Gwozdz Solange Gabin	1982	"NUPI III"	Martín Castrillo Guillermo Parada	2004	"S/N"	María Del Cielo Bafico Trench
2004	"S/N"	Pilar García Hernández Magdalena García Hernández	1983	"CHANTA'S"	Mariano Parada Sergio Ripio	<b>CLASE INTERNACIONAL LASER</b>		
2005	"S/N"	Sebastián Perí Brusa Guillermo Gallacher	1984	"MYSTIC"	Julio Alfonsín Carlos Tessier	AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Sebastián Perí Brusa Santiago Masseroni	1985	"NUPI IV"	Diego Velasco Mariano Parada	1981	"SIN NOMBRE"	Gonzalo Campero
2007	"S/N"	Francisco Sucari Francisco Renna	1986	"PUCARA II"	Leonardo Sanmartino Rodrigo Riesgo	1982	"LLANERO SOLITARIO"	Claudio de J. Fassardi
2008	"S/N"	Francisco Sucari Francisco Renna	1987	"PEPELUI"	Mariano Agnoletti Luis Soubie	1983	"TRAMOYA"	Helen Munkc
2009	"S/N"	Belén Tavella Franco Greggí	1988	"S/N"	Jason Cerril Martín Castrillo	1985	"MONEO"	Gonzalo Campero
2010	"S/N"	Pablo Völker Agustín Cunill Martínez	1989	"K-JON"	Adalberto Rebossio Julio Magdalena	1986	"WEST"	Gastón Collongues
2011	"S/N"	Juan García Rodríguez Facundo Olezza	1990	"MISTYC"	César Chichisola Paula Reinoso	1987	"TOQUE INVISIBLE"	Gastón Collongues
2012	"S/N"	Gonzalo Bisi Tomás Völker	1991	"MARROCO'S"	Agustín Rouco Hernán Rodríguez Melegny	1988	"S/N"	José Asad
2013	"S/N"	Agustín Romero Fermin Jacobs	1992	"QUINTIN"	Norberto Smurra Javier Conte	1989	"S/N"	Rodolfo Somaini
2014	"S/N"	Agustín Romero Fermin Jacobs	1993	"MARROCOS"	Francisco Alemann Juan de la Fuente	1990	"S/N"	Daniel Saccomano
2015	"S/N"	Felipe Diniz Iván Aranguren	1994	"S/N"	Francisco Alemann Leopoldo Van Avermaete	1991	"S/N"	Daniel Saccomano
2016	"S/N"	Ramiro Cosentino Agustín Frers	1995	"S/N"	Andrés Grimaldi Ignacio Fernández Besada	1992	"S/N"	Miguel Poli
2017	"S/N"	Ramiro Cosentino Agustín Frers	1996	"S/N"	Agustín Domínguez Villegas Alfredo Rovere	1993	"S/N"	Francisco De Elizalde
2018	"S/N"	María Victoria Montalbano Paloma Gutierrez	1997	"S/N"	Belén Recalde Alfredo Corvalán	1994	"S/N"	Miguel Poli
2019	"S/N"	Armando Civini Lihuel Lacchini	1998	"S/N"	Nicolás Diffur Gonzalo Pollitzer	1995	"S/N"	Martín Kundig
<b>CLASE INTERNACIONAL 470</b>			1999	"S/N"	Martín Manrique Fermín Fantinelli	1996	"S/N"	Lucas González Smith
AÑO	YATE	TIMONEL	2000	"S/N"	Tomás Amado Cataneo Pedro Galvan	1997	"S/N"	Julio Alsogaray
1980	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen Tirso Brizuela	2001	"S/N"	Ayelen Gabin Mariano Pellegriño	1998	"S/N"	Julio Alsogaray
1981	"GROVE"	Mariano Castro Gabriel Cocca	2002	"S/N"	Santiago Verdino Federico Travascio	1999	"S/N"	Julio Alsogaray
1982	"GROVE"	Mariano Castro Fernando Bianchi	2003	"S/N"	Johana Gabin María Agustina Torre	2000	"S/N"	Julio Alsogaray
1983	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen Gonzalo Heredia	2004	"S/N"	María del Rosario Torre Franco Greggí	2001	"S/N"	Julio Alsogaray
1984	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen Gonzalo Heredia	2005	"S/N"	Julian Masserio Victoria Travascio	2002	"S/N"	Juan Pablo Bisio
1985	"PINK"	Mariano Castro Luis Videla	2006	"S/N"	Eugenia Jasson Francisco Cosentino	2003	"S/N"	Julio Alsogaray
1986	"WELL ENDOWED"	Martín Billoch Eduardo Galofre	2007	"S/N"	Sancho Castro Francisco Cosentino	2004	"S/N"	Julio Alsogaray
1988	"CHAILA"	Miguel Corti Emilio Miguel	2008	"S/N"	Sancho Castro Victoria Realli Etchart	2005	"S/N"	Julio Alsogaray
1991	"PITECANTROPUS II"	Matías Hoffmann	2009	"S/N"	Victoria Rampezzotti Gonzalo Nandín	2006	"S/N"	Tomás Pellejero
					Julián Rodríguez Viegas	2007	"S/N"	Francisco Renna
						2008	"S/N"	Julio Alsogaray
						2009	"S/N"	Julio Alsogaray
						2010	"S/N"	Julio Alsogaray
						2011	"S/N"	Julio Alsogaray
						2012	"S/N"	Julio Alsogaray
						2013	"S/N"	Julio Alsogaray
						2014	"S/N"	Julio Alsogaray
						2015	"S/N"	Julio Alsogaray
						2016	"S/N"	Tomás Pellejero
						2017	"S/N"	Francisco Renna
						2018	"S/N"	Julio Alsogaray
						2019	"S/N"	Julio Alsogaray
						<b>CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL</b>		
						AÑO	YATE	TIMONEL
						2001	"S/N"	Guillermo Beyrne
						2002	"S/N"	Tomás Ruiz de Luque
						2003	"S/N"	Agustín Montes
						2004	"S/N"	Agustín Montes
						2005	"S/N"	María Paula Salerno
						2006	"S/N"	María Paula Salerno
						2007	"S/N"	Juan Pablo Bisio
						2008	"S/N"	María Paula Salerno
						2009	"S/N"	Lucía Falasca
						2010	"S/N"	César Cosacow
						2011	"S/N"	César Cosacow
						2012	"S/N"	Rachid Dalibalta
						2013	"S/N"	Lucía Falasca
						2014	"S/N"	Lucía Falasca
						2015	"S/N"	Francisco Guaragna
						2016	"S/N"	Lucía Falasca
						2017	"S/N"	Matías Dietrich
						2018	"S/N"	Lucía Falasca
						2019	"S/N"	Luciana Cardozo
						<b>CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7</b>		
						AÑO	YATE	TIMONEL
						2002	"S/N"	María Gil
						2004	"S/N"	Josefina Gojenola
						2005	"S/N"	Josefina Gojenola
						2006	"S/N"	Florencia Buchholz
						2007	"S/N"	Josefina Gojenola



2015	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde Arturo Morgan Julieta Contreras Paula Ramos Nicolás Marchesoni Patricia Alonso Tomás Morgan					
2016	"MOROCHA"	Miguel Fraschini Juan Pablo Fraschini Joanna Lancieri Carlos Fraschini Luis Rodríguez Fernando Taboada Ayrton Godoy Bruno Tortorella					
2017	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde Gabriel Salinas Hernán Molteni Clara Ibarborde Iñaki Arroyo Nahuel Ponce Martín Arroyo					
2018	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde Nahuel Ponce Julián Rodríguez Patricia Alonso Iñaki Arroyo Santiago Sotomayor Juan Garrahan					
<b>CLASE MISTYC 235</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
2002	"LABRADOR"	Gustavo Vuinovich Sebastián Vuinovich Gisela García Marcelo Coletti Fabricio Mattana Esteban Rivarola					
2005	"MAGIQUE"	Hernán Fernandez Orozco Juan M. Fernandez Orozco Claudio Vodanovich Marcos Vodanovich Santiago Vodanovich					
<b>CLASE INTERNACIONAL J70</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
2017	"NEGRONI"	Paulo Cosentino Alejandro Irigoyen Juan Pablo Fregonese Javier Bok Juan Pablo Fregonese Alejandro Irigoyen Luis Cerrato Pablo Fenouill					
2018	"BUTANTAN"	Francisco Van Avermaete Carlos Lacchini Gerómino Galván Rafael De Martis					
2019	"SI QUERIDA"						
<b>CAMPEONATOS ARGENTINOS</b>							
<b>CLASE INTERNACIONAL J 24</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
1982	"FENIX"	Ricardo M. Boneo					
1983	"JOTA JOTA"	Raúl Lena					
1984	"FENIX"	Ricardo M. Boneo					
1985	"MUCHO SOL"	Martín Billoch					
1986	"FENIX"	Santiago R. Lange					
1987	"INDECISO"	Ricardo Caparelli					
1988	"PENNY III"	Roberto L. Authier					
1989	"JAIMANSO"	Gonzalo Campero					
1990	"ALEGRE"	Carlos A. Irigoyen					
1991	"HUNTER FOA"	Luis Grimaldi					
1992	"S/N"	Carlos Alejandro Irigoyen					
1993	"FRANA"	Guillermo G. Baquerizas					
1994	"FRANA"	Guillermo G. Baquerizas					
1995	"TODO NOTICIAS"	Guillermo Parada					
1996	"BANK BOSTON"	Juan I. Grimaldi					
1997	"TATA O'NEILL"	Alberto González					
1998	"CAPITAN J"	Martín Ramos					
1999	"BANK BOSTON"	Juan I. Grimaldi					
2000	"MAPFRE"	Juan I. Grimaldi					
2001	"MAPFRE YORK"	Juan I. Grimaldi					
2002	"MAPFRE YORK"	Juan I. Grimaldi					
2003	"FAIR PLAY"	Mariano Ragonetti					
2004	"PORCAMISERIA"	Juan I. Grimaldi					
2005	"LUCA"	Alejo Rigoni					
2006	"TAG HEUER"	Juan I. Grimaldi					
2007	"AUDI"	Francisco Campero					
2008	"AUDI"	Francisco Campero					
2009	"U2 J CABOT"	Joaquín Doval					
2010	"A PRUEBA DE BALAS"	Juan I. Grimaldi					
2011	"A PRUEBA DE BALAS"	Juan I. Grimaldi					
2012	"RINA"	Nicolás Cubría					
2013	"CARRERA"	Matías Pereira					
2014	"CARRERA"	Matías Pereira					
2015	"CARRERA"	Matías Pereira					
2016	"CARRERA"	Matías Pereira					
2017	"CARRERA"	Matías Pereira					
2018	"CARRERA"	Matías Pereira					
2019	"CARRERA"	Matías Pereira					
<b>CLASE INTERNACIONAL SOLING</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
1970	"SOLANGE"	Horacio A. Campi					
1971	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo					
1972	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger					
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo					
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo					
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo					
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo					
1977	"HUJIA !"	Jorge D. Vago					
1978	"NUMA"	Pedro Ferrero					
1979	"HUJIA !"	Jorge D. Vago					
1981	"PAMPA"	Carlos Duperrón (h)					
1983	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo					
1985	"BYE BYE BABE"	Guillermo Castro Barzábal					
1986	"BYE BYE BABE"	Guillermo Castro Barzábal					
1987	"WHIPPED"	Gonzalo Campero					
1988	"ORZANDO"	Horacio Tettamanti					
1989	"PAMPA"	Pablo Campos					
1990	"PAMPA"	Pablo Campos					
1991	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli					
1992	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli					
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos					
1996	"HUJIA !"	Harold Meerhoff					
1997	"EARLINE"	Cristian Petersen					
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg					
1999	"VIRAZON"	Gustavo Warburg					
2000	"H & C"	Miguel Saubidet					
2001	"H & C"	Miguel Saubidet					
2002	"S/N"	Martín Busch					
2003	"S/N"	Martín Busch					
2004	"SOUTHERN WIND"	Martín Busch					
2005	"S/N"	Gustavo Warburg					
2006	"S/N"	Gustavo Warburg					
2007	"PASTACHIUTTA"	Martín Busch					
2008	"EDDING"	Gustavo Warburg					
2009	"EDDING"	Gustavo Warburg					
2010	"EDDING"	Gustavo Warburg					
2011	"PASTACHIUTTA"	Martín Busch					
2012	"YOSELINE"	Marcelo Fernandez Zeni					
2013	"S/N"	Martín Busch					
2014	"EDDING"	Gustavo Warburg					
2015	"LONGVIE"	Martín Busch					
2016	"S/N"	Paulo Cosentino					
2017	"S/N"	Alejandro Chometowski					
2018	"S/N"	Alejandro Chometowski					
2019	"S/N"	Gustavo Warburg					
<b>CLASE INTERNACIONAL 29ER</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
2000	"S/N"	Martín Bisi Mariano Caputo					
2001	"S/N"	Martín Bissi José Diez					
2002	"S/N"	José Bettini Martín Villabrosa					
2003	"S/N"	José Bettini Federico Villabrosa					
2004	"S/N"	José Bettini Federico Villabrosa					
2005	"S/N"	José Bettini José Diez					
2006	"S/N"	José Bettini Matías Keller					
2007	"S/N"	José Bettini Jeske Kisters					
2008	"S/N"	José Bettini Fernando Gwozdz					
2009	"S/N"	José Bettini Fernando Gwozdz					
2010	"S/N"	Francisco Cosentino Tomás Wagmeister					
2011	"S/N"	Francisco Cosentino Tomás Wagmeister Alejandro Baudoino					
2012	"S/N"	Martín Cubría Victoria Travascio					
2013	"S/N"	Gastón Terrab Irina Piñeyrúa Federico García					
2014	"S/N"	Agustina Torre Martín Cubría					
2015	"S/N"	Victoria Barbarrosa Agustín Pesalaccia					
2016	"S/N"	Germán Billoch Cristóbal Billoch					
2018	"S/N"	Inés Billoch Lucía Miranda					
2019							
<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
2000	"S/N"	Fernando Gwozdz Genaro Maggi					
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz Genaro Maggi					
2002	"S/N"	Lucas Calabrese Francisco Bellocchio					
2003	"S/N"	Cecilia Gwozdz Solange Gabin					
2004	"S/N"	Cecilia Gwozdz Solange Gabin					
2005	"S/N"	Sebastián Peri Guillermo Gallacher					
2006	"S/N"	Mercedes Travascio Ana Zapiola Bruno Verdino					
2007	"S/N"	Tirso Sánchez Pablo Volker					
2008	"S/N"	Agustín Cunill Martínez Pablo Volker					
2009	"S/N"	Agustín Cunill Martínez Pablo Volker					
2010	"S/N"	Agustín Cunill Martínez Pablo Volker					
2011	"S/N"	Juan García Rodríguez Facundo Olezza					
2012	"S/N"	Gonzalo Bisi Tomás Völker					
2013	"S/N"	Agustín Romero Fermín Jacobs					
2014	"S/N"	Agustín Romero Fermín Jacobs					
2015	"S/N"	Fausto Peralta Martín Arroyo					
2016	"S/N"	Fausto Peralta Martín Arroyo					
2018	"S/N"	Tomás Civini Luhuel Gómez Lacchini					
2019	"S/N"	Julián Rodríguez Morón Justo Varela					
<b>CLASE INTERNACIONAL 470</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
1979	"MR.KOOMAR KAPOOR"	Carlos A. Irigoyen					
1980	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen					
1981	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen					
1982	"SAPO-CITTORIO"	Mariano Castro					
1983	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen					
1984	"PINK"	Mariano Castro					
1985	"S/N"	Mariano L. Videla					
1986	"S/N"	Geraldo De Coulon					
1987	"WELL ENDOWED"	Martín Billoch					
1988	"PINK"	Mariano Castro					
1989	"PINK"	Mariano Castro					
1990	"COME ON JET"	Gustavo Warburg					
1991	"PINK"	Mariano Castro					
1992	"COME ON JET"	Gustavo Warburg					
1993	"S/N"	Matías Hoffmann Ian Finsterbusch					
1994	"S/N"	Martín Billoch Juan P. Zizzi					
1995	"S/N"	Martín Billoch Gabriel Mariani					
1996	"S/N"	Francisco Paillot					
1997	"S/N"	Ramón Oliden Pablo Despontin					
1998	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
1999	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
2000	"S/N"	María F. Sesto Paula Reinoso					
2001	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
2002	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
2003	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
2004	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas					
2005	"S/N"	María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur					
2006	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
2007	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente					
2008	"S/N"	Matías Buhler Marcos Lamas					
2009	"S/N"	María Fernanda Sesto Consuelo Monsegur					
2017	"S/N"	Fernando Gwozdz Tomás Dietrich					
2018	"S/N"	Fernando Gwozdz Tomás Dietrich					
<b>CLASE INTERNACIONAL CADET</b>							
AÑO	YATE	TIMONEL					
1970	"QUERDANDI"	Juan A. Mac Call					
1971	"PATAGON"	Roberto Saggese					
1972	"QUERANDI"	Bernardo Saggese					
1973	"QUE ME IMPORTA"	Martín Billoch					
1974	"DIAGUITA"	Martín Billoch					
1975	"PRECURSOR"	Adrián Danemann					
1976	"RIFI II"	Pablo Campos					
1977	"QUINTIN"	Martín Billoch					
1978	"QUINTIN"	Santiago R. Lange					
1978	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen					
1979	"QUINTIN"	Santiago R. Lange					
1980	"NUPI III"	Gabriel Mariani					
1981	"PHOENNIX"	Raúl Revora					
1982	"NO ES HERMOSO"	Sergio Ripoll					

1983	"WATATA'S"	Gonzalo Martínez
1984	"NUPI III"	Mariano Parada
1985	"NUPI IV"	Mariano Parada
1986	"NUPI IV"	Mariano Parada
1987	"NUPI IV"	Mariano Parada
1988	"TORNADO"	Santiago Doval
1989	"AMNESIA"	Gustavo Cadeiras
1990	"MAC DONALD"	Valentín Di Sisto
1991	"TORNADO"	Francisco Paillet
1992	"S/N"	Javier Conte
1993	"MARROCOS"	Juan De La Fuente
1994	"S/N"	Mariano De La Fuente
1995	"S/N"	Oswaldo Cordero Funes
1996	"S/N"	Federico Diez
1997	"S/N"	Francisco Van Avermaete
1998	"S/N"	Andrés Grimaldi
1999	"S/N"	Alfredo Rovere
2000	"S/N"	Belén Recalde
2001	"S/N"	José M. Diez
2002	"S/N"	Diego Petersen
2003	"S/N"	Gonzalo Pollitzer
2004	"S/N"	Martín Manrique
2005	"S/N"	Juan Luppo
2006	"S/N"	Ayelen Gabin
2007	"S/N"	Fernando Gwozdz
2008	"S/N"	Julian De Mare
2009	"S/N"	Luciano Capaccioli
2010	"S/N"	Nicolás Buhler
2011	"S/N"	Luz Bonello
2012	"S/N"	Cristóbal Billoch
2013	"S/N"	María Agustina Torre
2014	"S/N"	María Rosario Torre
2015	"S/N"	María Agustina Torre
2016	"S/N"	María Rosario Torre
2017	"S/N"	Francisco Cosentino
2018	"S/N"	Sancho Castro
2019	"S/N"	Francisco Cosentino
2020	"S/N"	Magdalena Cabral
2021	"S/N"	Francisco Cosentino
2022	"S/N"	Sancho Castro
2023	"S/N"	Victoria Reali Etchart
2024	"S/N"	Victoria Rampezotti
2025	"S/N"	Gonzalo Nandin
2026	"S/N"	Julian Rodríguez Viegas
2027	"S/N"	Federico García
2028	"S/N"	Lino Spaghi
2029	"S/N"	Agustín Pesallaccia
2030	"S/N"	Mariano Pesallaccia
2031	"S/N"	Sebastián Toscanini
2032	"S/N"	Patricio Martinek
2033	"S/N"	Sebastián Toscanini
2034	"S/N"	Patricio Martinek
2035	"S/N"	Nahuel Ponce
2036	"S/N"	Lucas Pruden
2037	"S/N"	Santiago Plantié
2038	"S/N"	Matías Finsterbusch
2039	"S/N"	Santiago Plantié
2040	"S/N"	Matías Finsterbusch
2041	"S/N"	Santiago Plantié
2042	"S/N"	Matías Finsterbusch
2043	"S/N"	Julian Finsterbusch
2044	"S/N"	Franco Barone

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1990	"S/N"	Miguel E. Corti
1991	"S/N"	Miguel Saubidet
1992	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1993	"S/N"	Miguel E. Corti
1994	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1995	"S/N"	Eduardo Santambrogio
1996	"S/N"	Enrique Pittaluga
1997	"S/N"	Martín Kundig
1998	"S/N"	Juan Carrasquet
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Serena Amato
2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2002	"S/N"	Serena Amato
2003	"S/N"	Serena Amato
2004	"S/N"	Serena Amato
2005	"S/N"	Ronnie Jenkins
2006	"S/N"	Ronnie Jenkins
2007	"S/N"	Alfredo Bafico Trench

#### CLASE INTERNACIONAL LASER

AÑO	YATE	TIMONEL
1997	"S/N"	Germán Panei
1998	"S/N"	Miguel Poli
1999	"S/N"	Nicolás Cuervo
2000	"S/N"	Diego Romero
2001	"S/N"	Diego Romero
2002	"S/N"	Diego Romero
2003	"S/N"	Diego Romero
2004	"S/N"	Julio Alsogaray
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Julio Alsogaray
2007	"S/N"	Julio Alsogaray
2008	"S/N"	Julio Alsogaray
2009	"S/N"	Julio Alsogaray
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray

2012	"S/N"	Yago Lange
2013	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2014	"S/N"	Juan Pablo Bisio
2015	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2016	"S/N"	Tomás Pellejero
2017	"S/N"	Francisco Renna
2018	"S/N"	Julio Alsogaray
2019	"S/N"	Francisco Renna

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Francisco de Elizalde
2002	"S/N"	Luis Canuto
2003	"S/N"	Juan P. Carranza
2004	"S/N"	Federico Buiatti
2005	"S/N"	Federico Buiatti
2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2007	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2008	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2009	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2010	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2011	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2012	"S/N"	Tomás Dietrich
2013	"S/N"	Francisco Renna
2014	"S/N"	Francisco Guaragna
2015	"S/N"	Francisco Guaragna
2016	"S/N"	Juan Videla
2017	"S/N"	Juan Pablo Cardozo
2018	"S/N"	Alvaro Vogt
2019	"S/N"	Lucía Falasca

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Martín Ricci
2002	"S/N"	Maximiliano Catani
2003	"S/N"	Josefina Gojenola
2004	"S/N"	Alfredo Soland
2005	"S/N"	Gastón A. Bisio
2006	"S/N"	Mariano Oldani
2007	"S/N"	Tomás Oldani
2008	"S/N"	Javier Krick
2009	"S/N"	Sofía De Coulon
2010	"S/N"	Matías Ponce
2011	"S/N"	Martín Gwozdz
2012	"S/N"	Mathias Viale
2013	"S/N"	Mathias Medrano Pizarro
2014	"S/N"	Santiago Noé
2015	"S/N"	Manuela Rodríguez
2016	"S/N"	Chantal Ferrero

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

AÑO	YATE	TIMONEL
1973	"TIKI"	Martín Billoch
1974	"MATACO"	Hugo Castro
1975	"MATACO"	Hugo Castro
1976	"SWALLOW"	Santiago R. Lange
1977	"MATACO"	Mariano Castro
1978	"SKIPPER II"	José M. Paternoster
1979	"QUARTZ"	Daniel Fioriti
1980	"WENDY"	Axel Rodger
1981	"TWEETY"	Guido M. Tavelli
1982	"TWEETY"	Guido M. Tavelli
1983	"HUNTER"	Miguel Saubidet
1984	"PEZ CAN"	Sebastián Merbeck
1985	"AZAFRAN"	Diego Raveca
1986	"BESTIA"	Santiago Doval
1987	"SIN NOMBRE"	Manuel F. Miranda
1988	"FIRST II"	Manuel F. Miranda
1989	"SIGNOREDELVENTO"	Martín Di Pinto
1990	"AGUS"	Agustín Krevisky
1991	"LIBERTAD II"	Ramón Oliden
1992	"GENERAL BELGRANO"	Ramón Oliden
1993	"S/N"	Juan Figueroa
1994	"S/N"	Federico Perez
1995	"S/N"	Martín Jenkins
1996	"PAILIN"	Pablo Cervinka
1997	"S/N"	Martín Bisi
1998	"S/N"	Sebastián Resano
1999	"S/N"	Lucas Calabrese
2000	"S/N"	Lucas Calabrese
2001	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2002	"S/N"	Martín Alsogaray
2003	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2004	"S/N"	José Arigós
2005	"S/N"	Gastón Bisio
2006	"S/N"	Gonzalo Bisi
2007	"S/N"	Juan M. García Rodríguez
2008	"S/N"	Lucía Falasca
2009	"S/N"	Ignacio Rogala
2010	"S/N"	Javier Krick
2011	"S/N"	Tomás Di Luciano
2012	"S/N"	Marcos Romairone
2013	"S/N"	Santiago Duncan Loinaz
2014	"S/N"	Massimo Contessi
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla
2017	"S/N"	Charata Mackinnon
2018	"S/N"	Benjamín Rodríguez Morón
2019	"S/N"	

#### CLASE INTERNACIONAL F 18

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Cruz González Smith
2011	"S/N"	Mariano Heuser
2012	"S/N"	Gunnar Larsen
2013	"S/N"	Frank Sam
2014	"S/N"	Sergio Mehl
2015	"S/N"	Nicolás Aragonés
2016	"S/N"	Cruz González Smith
2017	"S/N"	Mariano Heuser
2018	"S/N"	Cruz González Smith
2019	"S/N"	Mariano Heuser
2020	"S/N"	Mariano Heuser
2021	"S/N"	Pablo Völker
2022	"S/N"	Juan Martín Benitez
2023	"S/N"	Agustín Krevisky
2024	"S/N"	Eduardo López Segura
2025	"S/N"	Pablo Völker
2026	"S/N"	Sergio Mehl
2027	"S/N"	Pablo Völker
2028	"S/N"	Sergio Mehl

#### CLASE INTERNACIONAL TORNADO

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"GIN TONIC"	Sergio H. Sinistri
1981	"SUPER SAPO"	Sergio H. Sinistri
1982	"SUPER SAPO"	Sergio H. Sinistri
1983	"GATO"	Sergio H. Sinistri
1984	"GATO"	Sergio H. Sinistri
1985	"SOL"	Martín Ferrari
1986	"INOPORTUNIX"	Sergio H. Sinistri
1987	"TIGRE"	Fernando García Guevara
2006	"S/N"	Santiago Lane
2007	"S/N"	Carlos Espinola

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1944	"GAVIOTIN"	Haroldo Braisteo
1945	"NIRWAN"	Juan A. Lavaselli
1946	"TILISH"	Ludovico Kempler
1947	"GAVIOTIN"	Haroldo Braisteo
1950	"BUEN AMIGO"	Esteban Vera
1951	"GRILLO"	Teodoro Durlach
1952	"ESCORPION"	Eduardo Gómez
1953	"IRIS"	Gerardo Wenke
1954	"CAMOATI"	Yakim Palombo
1957	"GRUMETE"	Carlos Colombo
1958	"GRUMETE"	Arnaldo Pektelharing
1959	"ALELUYA"	Carlos Keller Sarmiento
1960	"ESCORPION"	Jorge Salas Chaves
1961	"CHASQUIDO"	Luis Schenone
1962	"ALELUYA"	Martín Escurra
1963	"GURI"	Pedro O. Sisti
1964	"GURI"	Pedro O. Sisti
1965	"GURI"	Pedro O. Sisti
1966	"CURUPAY"	Raúl Turienzo Alsina
1967	"AMATXU"	Juan Héctor Domato
1968	"ANTU"	José García Rey
1969	"ALELUYA"	Jorge González
1970	"EL CID"	Lucas Sonnino
1971	"VENTURA"	Jorge Zabolinsky
1972	"DERECHO VIEJO"	Roberto Gatti
1973	"DERECHO VIEJO"	Roberto Gatti
1974	"CAMOATI"	Fernando Muller
1975	"DERECHO VIEJO"	Roberto Gatti
1976	"CAMOATI"	Fernando Muller
1977	"AVENTURERO"	Martín Escurra
1978	"AVENTURERO"	Jorge Nocetti
1979	"PUNTA MEDANOS"	Carlos Monti
1980	"DERECHO VIEJO"	Eduardo Deutach
1981	"DERECHO VIEJO"	Eduardo Deutach
1982	"TAITA"	Daniel Pisa
1983	"CALIPSO"	Omar Balboa
1984	"INQUETUD"	Alejandro Cosentino
1985	"COYA"	Daniel Verdier
1986	"AMISTAD"	Juan Manuel Córdón
1987	"AMISTAD"	Martín Frey
1988	"INQUETUD"	Alejandro Cosentino
1989	"INQUETUD"	Alejandro Cosentino
1990	"ARLEQUIN"	Silvio Girola
1991	"CALIPSO"	Eduardo Carbón
1992	"BRUMA"	José L. Marinelli
1993	"TRITON"	Alberto Llorens
1994	"TAITA"	Marcelo Becar Varela
1995	"CARIBOU"	Cristobal Saubidet
1996	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
1997	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
1998	"COCUYO"	Federico Breuer Moreno
1999	"CAMOATI"	Fernando Muller
2000	"ALELUYA"	Enrique Della Torre
2001	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2002	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2003	"CAMOATI"	Fernando Muller
2004	"CACHAFAZ"	Pedro O. Sisti
2005	"CACHAFAZ"	Pedro O. Sisti
2006	"BANANA"	Germán Frers
2007	"BANANA"	Germán Frers
2008	"G 1"	Martín Billoch

2009	"CAMOATI"	Agustín Bianchi
2010	"BAHIA"	Pedro O. Sisti
2011	"BANANA"	Germán Frers
2012	"BANANA"	Germán Frers
2013	"BANANA"	Germán Frers
2014	"MI VIEJO"	Hernán D. Muñoz
2015	"BANANA"	Santiago Despontin
2016	"PROCIÓN"	Agustín Bianchi
2017	"AYAX"	Carlos Maffei
2018	"AYAX"	Carlos Maffei
2019	"PETERIBI"	Hernán Mones Ruiz

#### CLASE LIMBO 21

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2000	"LUNA LU"	Lucas Vodanovich
2001	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2004	"OTRO LOQUILLO"	Hernán Cubría
2005	"OTRO LOQUILLO"	Nicolás Cubría
2006	"OTRO LOQUILLO"	Mario Cubría

#### CLASE MATCH 30

AÑO	YATE	TIMONEL
1994	"AGARRATE CATALINA"	Gabriel Mariano
1995	"CRIOLLO MACHUCO"	Gonzalo Campero
1996	"S/N"	Gonzalo Campero
1997	"TADEUS"	Gonzalo Campero
1998	"TADEUS"	Marcelo Fino
1999	"TADEUS"	Eduardo Fumagallo
2000	"PATAGONIA"	Matías Pereyra
2001	"PATAGONIA"	Federico Winkler
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski
2005	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra
2006	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra
2016	"AGARRATE CATALINA"	Miguel Fraschini
2018	"SUPERCANNABIS"	Patricio Cozar
2019	"AGARRATE CATALINA"	Jack Swieczicki

#### CLASE MICROTUNNERS

##### Categoría Prototipo

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"QUAD"	Ernesto Leiro
1987	"SIEMPRE MAS"	Gonzalo Campero
1988	"AQUI VA ASTROBOY"	Martín Billoch
1989	"A-3080"	Martín Billoch
1991	"A-3080"	Martín Billoch

##### Categoría Regata

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"CAITO C"	Roberto Di Bernardo

##### Categoría Crucero Costero

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"ARAXI"	Héctor Longarella
1987	"PAINE"	Hernán Caudarella
1989	"SHIKANDI V"	Diego Moreno

#### CLASE INTERNACIONAL J70

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"SIETECEROSIETE"	Guillermo Parada
2018	"SIETECEROSIETE"	Guillermo Parada

#### CLASE INTERNACIONAL J70 (Corinthians)

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"AMIGO VII"	Francisco Campero
2019	"NEGRONI"	Paulo Cosentino

#### CLASE PAMPA 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi
2007	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi

#### CLASE OD 27

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"QUARA"	Martín Billoch
2007	"QUARA"	Norberto Garcia
2008	"INTREPIDO"	Gabriel Mariani
2009	"ENIGMA"	Luis Monjeau
2010	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2011	"ENIGMA"	Fernando Queirel
2012	"CUERVO"	Juan Ignacio Cachaza
2013	"BOLT"	José I. Arrondo
2014	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti

#### CLASE S33

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2013	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2014	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2015	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2016	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2019	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma

#### CLASE INTERNACIONAL FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Federico Calegari
2007	"S/N"	Federico Calegari

#### CLASE INTERNACIONAL STAR

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Alberto Zanetti
2007	"S/N"	Julio Labandeira
2008	"S/N"	Alberto Zanetti
2009	"IPH"	Alejo Rigoni
2010	"S/N"	Alejo Rigoni
2011	"S/N"	Julio Labandeira
2012	"S/N"	Alberto Zanetti
2013	"S/N"	Alberto Zanetti
2014	"S/N"	Torkel Borgström
2015	"S/N"	Julio Labandeira
2018	"S/N"	Gustavo Warburg
2019	"S/N"	Torkel Borgström

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Pablo Defazzio
		Cecilia Granucci
		Javier Ocariz
2008	"S/N"	Luis Soubie
2009	"S/N"	Cecilia Granucci

2010	"S/N"	Luis Soubie
		Cecilia Granucci
2011	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipszyc
		Agustín Zabalua
2012	"S/N"	Mariano Arroyo
		Luis Soubie
2013	"S/N"	Diego Lipszyc
		Luis Soubie
2014	"S/N"	Diego Lipszyc
		Luis Soubie
2014	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipszyc
2019	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipszyc

#### COPA: "CORBETA PATAGON"

#### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1984	"FÉNIX"	Eduardo A. Alvarez
1985	"FÉNIX"	Eduardo A. Alvarez
1987	"MILAGRO"	Hugo Beviglia
1988	"PENNY III"	Roberto L. Authier
1991	"TADEUS"	Pablo Despontin
1993	"DUNGA DUNGA"	Eduardo Sieburger
1995	"BADI NATURALS"	Guillermo Parada
1996	"EUREKA"	Axel Issel
2001	"U2"	Francisco Van Avermaete
2002	"SEX SIMBOL"	Vicente Ragognetti
2004	"LUCA"	Alejo Rigoni
2005	"U2"	Joaquín Doval
2006	"U2"	Joaquín Doval
2007	"U2"	Joaquín Doval
2008	"CARRERA"	Matías Pereira
2009	"CARRERA"	Matías Pereira
2010	"U2"	Joaquín Doval

#### CLASE INTERNACIONAL 29ER

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	José M. Bettini
2003	"S/N"	José M. Bettini
2004	"S/N"	Francisco M. Piccini
2006	"S/N"	Francisco M. Piccini
2007	"S/N"	Luz Bonello
2008	"S/N"	Micael Sielecki
2009	"S/N"	Belén Tavella
2010	"S/N"	Belén Tavella
2012	"S/N"	Francisco Bellocchio
2013	"S/N"	Lucas Calabrese

#### CLASE INTERNACIONAL 420

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
2002	"S/N"	Fernando Gwozdz
2003	"S/N"	Pilar García Hernández
2004	"S/N"	Pilar García Hernández
2005	"S/N"	Luz Bonello
2006	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2007	"S/N"	Bruno Verdino
2008	"S/N"	Pablo Volker
2009	"S/N"	Bruno Verdino
2010	"S/N"	Tomás Roldán
2014	"S/N"	Mariano Victory
2015	"S/N"	Fausto Peralta

#### CLASE INTERNACIONAL 470

AÑO	YATE	TIMONEL
1993	"S/N"	Patricio Rossi
1994	"S/N"	Martín Billoch
1995	"S/N"	Martín Billoch
1996	"S/N"	Francisco Palliot
1998	"S/N"	Fernanda Sesto
1999	"S/N"	Javier Conte
2001	"S/N"	Javier Conte
2003	"S/N"	Fernanda Sesto

2004	"S/N"	Matías Buhler
------	-------	---------------

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1993	"S/N"	Luciano Miguel
1994	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1995	"S/N"	Serena Amato
1996	"S/N"	Fernanda Sesto
1998	"S/N"	Martín T. Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Serena Amato
2001	"S/N"	Serena Amato
2002	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2003	"S/N"	Serena Amato
2004	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2005	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2006	"S/N"	Maria del Cielo Bafico Trench
2008	"S/N"	Pedro Fernández Brital

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"CIRSE"	Javier Hernández
1989	"TOQUE INVISIBLE"	Gastón Collengues
1993	"S/N"	Martín Tieri
1994	"S/N"	Jose A Asad
1996	"S/N"	Daniel Saccomanno
1998	"S/N"	Martín Jenkins
1999	"S/N"	Miguel Poli
2000	"S/N"	Martín T. Kundig
2001	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith
2004	"S/N"	Cruz González Smith
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Federico Biatti
2007	"S/N"	Cruz González Smith
2008	"S/N"	Jerónimo Cervantes
2009	"S/N"	Alejo Fernández
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray
2012	"S/N"	Rodrigo Benedetto
2014	"S/N"	Julio Alsogaray

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Maximiliano Coltro Aseff
2002	"S/N"	Juan P. Masseroni
2003	"S/N"	Paula Salerno
2004	"S/N"	Agustín Montes
2005	"S/N"	Paula Salerno
2006	"S/N"	Serena Amato
2007	"S/N"	Tobías Cedola
2008	"S/N"	Florencia Cerutti
2009	"S/N"	Paula Salerno
2010	"S/N"	César Cosacow
2011	"S/N"	César Cosacow
2012	"S/N"	Santiago Rigoni
2013	"S/N"	Tomás Vignati
2014	"S/N"	Lucía Falasca
2015	"S/N"	Juan Martín Queirel

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Josefina Gojenola
2008	"S/N"	Ignacio Ciarna
2015	"S/N"	Micaela del Pero

#### CLASE INTERNACIONAL LASER ALMA STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Diego Romero
2011	"S/N"	Javier Marano

#### CLASE INTERNACIONAL LASER ALMA RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Daniel Lean
2011	"S/N"	Eduardo Branz

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1989	"SANKARA"	Alejandro Cross
1994	"S/N"	Andrés Domato

#### CLASE INTERNACIONAL CADET

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Manuel Bologna
2005	"S/N"	Martina Piñeyrua
2006	"S/N"	Gonzalo Cosentino
2007	"S/N"	Victoria Realí Etchart
2008	"S/N"	Victoria Realí Etchart
2014	"S/N"	Nahuel Ponce
2015	"S/N"	Mariano Pesalaccia

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Francisco Gojenola
2005	"S/N"	Candela Piñeyrua
2006	"S/N"	Joaquín Fehrmann

2007	"S/N"	Mariana Lombardo
2008	"S/N"	Agustín Buchholz
2009	"S/N"	Juan Martín Queirel
2010	"S/N"	Javier Krick
2011	"S/N"	Irina Piñeyría
2013	"S/N"	Felipe Cosentino
2014	"S/N"	Felipe Cosentino
2015	"S/N"	Tomás Fitte

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
2004	"S/N"	Felipe Julianes
2005	"S/N"	Máximo Serigos
2006	"S/N"	Brian Higgins
2007	"S/N"	Tomas Bayones
2008	"S/N"	Julián Rodríguez Viegas
2009	"S/N"	Martín Faraldo
2010	"S/N"	Adrián Pacheco
2011	"S/N"	Martín Arroyo Verdi
2013	"S/N"	Máximo Videla
2014	"S/N"	Tadeo Funes de Rioja
2015	"S/N"	María Belén Schneider

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1963	"MALÚ"	Justo A. Lijó Pavía
1969	"DERECHO VIEJO"	Luis H. Schenone
1970	"ESCORPIÓN"	Alfredo Bañico Rojas
1998	"LAPACHO"	Máximo E. Rivero Kelly
1999	"ANTARES"	Alberto Llorens
2001	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2003	"MAGOO"	Pedro O. Sisti
2004	"CAMOATI"	Fernando Muller
2005	"CAMOATI"	Fernando Muller
2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
2007	"TAITA"	Agustín Bianchi
2009	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2013	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2015	"PETIRIBI"	Enrique Maffei
2016	"AYAX"	Carlos Maffei
2017	"AYAX"	Carlos Maffei
2018	"AYAX"	Horacio Maffei

#### CLASE LIMBO 21

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"LEJOS II"	Carlos A. Sieburger

#### CLASE MATCH 30

AÑO	YATE	TIMONEL
1998	"MADAME SAFO"	Nelson Vaiana
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski
2006	"AGARRATE CATALINA"	Héctor Reser
2015	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2017	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde

#### CLASE MICROTUNNERS

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"QUAD"	Ernesto G. Leiro

#### CLASE MYSTIC 235

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"MAGIQUE"	Lucas Gonzalez Smith
2004	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco
2005	"WWW.NEXT.COM.AR"	Federico Weidemann
2006	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco

#### CLASE OD 27

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"QUARA"	Guillermo Baquerizas
2008	"INTREPIDO"	Gabriel Mariani
2009	"INTREPIDO"	Gabriel Mariani
2015	"PONTO 2"	Sebastián Vignale
2016	"POCAS PULGAS"	Gabriel Rodríguez

#### CLASE FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Marcelo Tufarolo

#### CLASE F18

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Cruz González Smith
2014	"S/N"	Esteban Blando
2015	"S/N"	Juan Martín Benitez

#### CLASE S33

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"GANCIA SAILING TEAM"	Mariano Pellegrino
2018	"ALLEGRO"	Jorge Eiras

#### CLASE SOLING

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Matías Collins
2017	"EDDING"	Gustavo Warburg

2018	"EDDING"	Gustavo Warburg
------	----------	-----------------

#### CLASE J70

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"NEGRONI"	Paulo Cosentino

#### COPA: "TORNEO DE OTOÑO"

#### CLASE INTERNACIONAL DRAGON

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"CENTINELA"	Jorge D. Vago
1958	"SAN JORGE"	Jorge A. Salas Chaves
1962	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1963	"ALERCE"	Héctor Schenone
1964	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1965	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1966	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1967	"TANGO"	Jorge A. Salas Chaves
1968	"CALAFATE"	Héctor L. Schenone
1969	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1970	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves
1971	"KARIN"	Jorge A. Salas Chaves

#### CLASE INTERNACIONAL 5 M

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"MARYLÍN"	Enrique C. Sieburger
1958	"LEONOR"	Robertob G. Sieburger
1962	"LEONOR"	Robertob G. Sieburger
1963	"LEONOR"	Robertob G. Sieburger
1964	"MARYLÍN"	Enrique A. Sieburger
1966	"SAGA"	Rodolfo Vollenweider
1967	"LEONOR"	Julio Melli
1968	"PANAMBÍ"	Silvio J. Sanguinetti

#### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"SIN LIMITES"	Enrique Campolo
2000	"DUQUE"	Carlos Campolo
2001	"U2"	Francisco Van Avermaete
2002	"U2"	Francisco Van Avermaete
2003	"CACIQUE"	Sergio Péndola
2004	"PAPAREIM TARKUS"	Francisco Campero
2005	"LUCA"	Alejo Rigoni
2006	"U2"	Joaquín Doval
2007	"LUCA VIVE"	Alejo Rigoni
2008	"CARRERA"	Matías Pereira
2009	"RINA"	Nicolás Cubría
2010	"U2"	Joaquín Doval
2011	"U2"	Joaquín Doval
2012	"COCOON"	Fernando Montes
2013	"RINA"	Nicolás Cubría
2014	"CARRERA"	Matías Pereira
2015	"CARRERA"	Matías Pereira
2017	"SHARK"	Alejandro Rossi
2018	"CARRERA"	Matías Pereira

#### CLASE INTERNACIONAL SOLING

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"HUIJA"	Alberto A. O'barrio
1972	"TABÚ III"	Carlos A. Castrillo
1973	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"NUMA"	Pedro Ferrero
1977	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1978	"RUMOR"	Claudio de J. Fassardi
1998	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1999	"VIRAZÓN"	Gustavo Warburg
2000	"PAMPERO"	Juan A Mac Call
2001	"VIRAZÓN"	Gustavo Warburg
2003	"DISCO"	Gustavo Warburg
2005	"INDIO"	Lucas Gonzalez Smith
2006	"DISCO"	Gustavo Warburg
2007	"S/N"	Martín Busch
2008	"S/N"	Alejandro Chometowski
2009	"S/N"	Gustavo Warburg
2010	"S/N"	Pablo Despontín
2011	"OBELIX"	Alejandro Chometowski
2015	"S/N"	Juan Francisco Lago
2018	"OBELIX"	Alejandro Chometowski
2019	"OBELIX"	Alejandro Chometowski

#### CLASE INTERNACIONAL STAR

AÑO	YATE	TIMONEL
1964	"ACUAREL"	Arnoldo Pekelharing
1966	"EARLINE"	Robertob G. Sieburger
1967	"EARLINE"	Robertob G. Sieburger
1971	"TITILA"	Robertob C. Mieres

#### CLASE INTERNACIONAL 29ER

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Martín Bassi
2002	"S/N"	José M. Bettini
2003	"S/N"	Martín Billoch
2004	"S/N"	José M. Bettini
2005	"S/N"	Francisco M. Piccini
2006	"S/N"	Francisco M. Piccini

2007	"S/N"	Fernando Gwozdz
2008	"S/N"	José M. Bettini
2009	"S/N"	María Agustina Torre
2010	"S/N"	Micael Sielecki
2011	"S/N"	Federico Travascio
2013	"S/N"	María Branz
2014	"S/N"	Tomás Di Luciano
2016	"S/N"	José Pedro Chifflet
2017	"S/N"	Nicole Hovassapian

#### CLASE INTERNACIONAL 420

AÑO	YATE	TIMONEL
1976	"TIKI II"	Martín Billoch
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
2002	"S/N"	Fernando Gwozdz
2003	"S/N"	Lucas Calabrese
2004	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2005	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2006	"S/N"	Bruno Verdino
2007	"S/N"	Francisco Sucari
2008	"S/N"	Francisco Sucari
2009	"S/N"	Pablo Volker
2010	"S/N"	Pablo Volker
2011	"S/N"	Gonzalo Bisi
2013	"S/N"	Agustín Romero
2014	"S/N"	Agustín Romero
2016	"S/N"	Clara Videla
2018	"S/N"	Ramiro Cosentino

#### CLASE INTERNACIONAL 470

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"GROVE II"	Mariano Castro
1982	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1983	"TABA"	Guillermo G. Baquerizas
1984	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1985	"PINK"	Mariano Castro
1986	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1987	"TABAY"	Eduardo de Coulon
1988	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1991	"S/N"	Ricardo Robbiano
1992	"FRENÉTICO"	Paola Rosetti
1993	"S/N"	Esteban Torquiana
1994	"S/N"	Francisco Paillet
1995	"S/N"	Martín Billoch
1996	"S/N"	Javier Conte
1998	"S/N"	Ramón Olden
1999	"S/N"	Carlos M. Scarnichia
2002	"S/N"	Fernanda Sesto
2003	"S/N"	Matías Buhler
2004	"S/N"	Fernando Gwozdz
2005	"S/N"	Lucas Calabrese
2018	"S/N"	Martín Cloos

#### CLASE INTERNACIONAL F-18

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Lucas González Smith
2010	"S/N"	Juan Faustín Bros
2011	"S/N"	Cruz González Smith
2012	"S/N"	Juan Faustín Bros
2013	"S/N"	Cruz González Smith
2014	"S/N"	Cruz González Smith
2016	"S/N"	Pablo Völker
2017	"S/N"	Julio Alsogaray

#### CLASE INTERNACIONAL 49er

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Matías Gainza

#### CLASE INTERNACIONAL 505

AÑO	YATE	TIMONEL
1966	"YELMO"	Alfredo Repetto
1967	"SCARBO III"	Alberto Enguix

#### CLASE INTERNACIONAL CADET

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"QUERANDÍ"	Juan A. Mac Call
1971	"MIDGET"	Martín Rodríguez Villegas
1972	"MIDGET"	Martín Rodríguez Villegas
1973	"WATUSSI"	Claudio de J. Fassardi
1974	"SNOOPY"	Sergio Cassina
1975	"JUVELO"	Martín Billoch
1976	"PRECURSOR"	Adrián Dannemann
1977	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1978	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1979	"QUINTÍN"	Santiago R. Lange
1980	"HALCÓN"	Carlos V. Castrillo
1981	"HALCÓN"	Carlos V. Castrillo
1982	"RECLUTA"	Raúl Saubidet
1983	"CHANTA 'S"	Sergio Ripoll
1984	"TWEETY"	Guido M. Tavelli
1985	"NUPI IV"	Mariano Parada
1986	"NUPI IV"	Mariano Parada
1987	"PEPE LUI"	Luis Subie
1988	"BISTURÍ II"	Sebastián Merbeck
1989	"K-JON"	Julio Magdalena
1991	"MARROCOS"	Hernán Rodríguez Melegni
1992	"QUINTÍN"	Javier Conte
1993	"MARROCOS"	Juan de La Fuente

1994	"K-JON"	Francisco Van Avermaete
1996	"S/N"	Alfredo Rovere
1998	"S/N"	José Bettini
1999	"S/N"	Pedro Galvan
2000	"S/N"	Pedro Galvan
2001	"S/N"	Alejo Rigoni
2002	"S/N"	Federico Travascio
2003	"S/N"	Mercedes Travascio
2017	"S/N"	Santiago Plantié
2018	"S/N"	Julián Finsterbusch

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"S/N"	Enrique Pittaluga
1992	"SIMPLES PLESORES"	Guido M. Tavelli
1993	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1994	"S/N"	Germán Campos Aceiza
1995	"S/N"	Juan de La Fuente
1996	"S/N"	Serena Amato
1998	"S/N"	Martín T. Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Serena Amato
2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2002	"S/N"	Florencia Cerutti
2003	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2004	"S/N"	Mercedes Travascio
2005	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2006	"S/N"	María del Cielo Bafico Trench
2008	"S/N"	Nicolás Paganini

#### CLASE INTERNACIONAL FINN

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"TABÚ"	Carlos A. Castrillo
1958	"H FINN"	Faustino J. Arambulo
1962	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1963	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1964	"FANÁTICO"	Juan C. Firpo
1965	"FANÁTICO"	Juan C. Firpo
1966	"CID I"	Ricardo M. Boneo
1967	"CONDALINO"	Jorge Sanjurjo
1969	"SKIFF"	Roberto G. Haas

#### CLASE INTERNACIONAL FIREFLY

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"SOFAIFA"	Juan C. Milberg (h)

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"BLONDE"	Santiago Martínez Autin
1982	"LLANERO SOLITARIO"	Claudio de Jesús Fassardi
1983	"XUXA"	Victor Andrini
1984	"XUXA"	Victor Andrini
1986	"WEST"	Gastón Collongues
1987	"INVISIBLE TOUCH"	Gastón Collongues
1992	"S/N"	Rodolfo Somaini
1993	"S/N"	Victor Entrala
1994	"S/N"	Jose A Asad
1995	"S/N"	Daniel Saccomanno
1996	"S/N"	Daniel Saccomanno
1998	"S/N"	Francisco De Elizalde
1999	"S/N"	Miguel Poli
2000	"S/N"	Francisco De Elizalde
2001	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith
2002	"S/N"	Julio Alsogaray
2004	"S/N"	Cruz González Smith
2005	"S/N"	Miguel Poli
2006	"S/N"	Patricio Bassi
2008	"S/N"	Ivan Cosacow
2009	"S/N"	Alejo Fernández Sosa
2010	"S/N"	Francisco Renna
2011	"S/N"	Ivan Cosacow
2013	"S/N"	Juan I. Biava

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Francisco De Elizalde
2002	"S/N"	Patricio Bassi
2003	"S/N"	Agustín Montes
2004	"S/N"	Agustín Montes
2005	"S/N"	Paula Salerno
2006	"S/N"	Guillermo Guerra
2007	"S/N"	Mariela Salerno
2008	"S/N"	Jerónimo Cervantes
2009	"S/N"	Mariela Salerno
2010	"S/N"	Paula Salerno
2011	"S/N"	Juan I. Biava
2013	"S/N"	Lucía Falasca
2014	"S/N"	Francisco Guaragna
2017	"S/N"	Julián Duarte Argerich

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Martín Ricci
2002	"S/N"	María Gil
2004	"S/N"	Josefina Gojenola
2005	"S/N"	Josefina Gojenola
2011	"S/N"	Javier Krick

#### CLASE INTERNACIONAL LIGHTNING

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Alejandro Closs

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

AÑO	YATE	TIMONEL
1971	"TIKI"	Martín Billoch
1972	"TIKI"	Martín Billoch
1973	"TIKI"	Martín Billoch
1974	"MATACO"	Hugo Castro
1976	"TIFÓN III"	Guillermo Pérez Mendoza
1977	"MATACO"	Mariano Castro
1978	"QUARTZ"	Daniel Fioriti
1979	"QUARTZ"	Daniel Fioriti
1980	"MISTERIO II"	Carlos Martínez Lacabe
1981	"WINNER"	Miguel Saubidet
1982	"GITANO"	Enrique Pittaluga
1983	"BORDO"	Miguel Saubidet
1984	"GITANITO III"	Enrique Pittaluga
1985	"HOT ROCK"	Diego Parisi
1986	"HUIJA"	Santiago Doval
1987	"SANTI II"	Cristóbal Saubidet
1988	"FIRST II"	Manuel F. Miranda
1989	"ESCOCHI"	Luis Calabrese
1991	"S/N"	Pablo Agrest
1992	"TIFÓN II"	Germán Contaldo
1993	"VIENTO"	Federico Perez
1994	"GOOFI"	Maximiliano Saubidet
1996	"S/N"	Delfina Harriague
1998	"S/N"	Tigris Martirosian
1999	"S/N"	Alejandro Smurra
2000	"S/N"	Mario Segers
2001	"S/N"	Lucas Calabrese
2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2003	"S/N"	Francisco Súcari
2017	"S/N"	Tadeo Funes de Rioja
2019	"S/N"	Federico Warburg

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
1991	"LAGARTIJA"	Juan C. Marreins
1992	"S/N"	Gonzalo Pollitzer
1993	"S/N"	María Sanguinetti
1994	"S/N"	Ezequiel Cernadas
1996	"S/N"	Augusto Ferrario
1998	"S/N"	Lucas O' Connor
1999	"S/N"	José Alvarez Galliesio
2001	"S/N"	Francisco Gojenola
2002	"S/N"	Agustín de Trapaga
2003	"S/N"	Mateo Lacana
2017	"S/N"	Francisco Bianchi
2019	"S/N"	Rocío Guaglianone

#### CLASE INTERNACIONAL PENGUIN

AÑO	YATE	TIMONEL
1969	"TRAMOYA"	Ronaldo Munck

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1969	"VETERANO"	Horacio A. Campi
1989	"JONATHAN"	Juan A. Mac Call
1991	"JONATHAN"	Juan A. Mac Call
1994	"S/N"	Guillermo Parada
1995	"S/N"	Héctor Longarella
1996	"S/N"	Federico Calabrese
1999	"S/N"	Juan Calibrese
2002	"S/N"	Adrián Marcatelli

#### CLASE CADETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1963	"CARINA"	Hernán J. Ferrari Panario

#### CLASE GRUMETE

AÑO	YATE	TIMONEL
1963	"VENTOLERO"	Carlos A. Peirano
1965	"ESCORPIÓN"	Héctor H. Hernández Vieyra
1966	"GUADALUPE"	Pablo Bena
1968	"ARLEQUÍN"	Jorge A. Jáuregui (h)
1969	"NEUQUEN"	Wilfredo Santarcángelo
1970	"NEUQUEN"	Wilfredo Santarcángelo
1971	"MALÚ"	Horacio Tettamanti
2000	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2001	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2002	"CAMOATI"	Fernando Muller
2003	"MAGOO"	Pedro O. Sisti
2004	"CAMOATI"	Laura Bianchi
2005	"CAMOATI"	Fernando Muller
2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
2007	"TAITA"	Agustín Bianchi
2009	"BANANA"	Germán Frers
2011	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2012	"ANTARES"	Carlos Wainstein
2013	"CRIOLLO"	Javier Tavella
2014	"PROCIÓN"	Agustín Bianchi
2015	"BANDERIN"	Federico José Moretti
2016	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz
2017	"MAGOO"	Juan Ignacio Ravazzi

2019	"PROCIÓN"	Agustín Bianchi
------	-----------	-----------------

#### CLASE MATCH 30

AÑO	YATE	TIMONEL
1998	"S/N"	Alejandro Irigoyen
2003	"S/N"	Carlos Campolo
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski
2006	"AGARRATE CATALINA"	Héctor Reser
2014	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2015	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2017	"TOLERANCIA CERO"	Jorge Ibarborde
2018	"CABERNET"	Federico Rother

#### CLASE MICROTONNERS

AÑO	YATE	TIMONEL
1986	"QUAD"	Ernesto G. Leiro
1988	"MICROONDA"	José A. Frers

#### CLASE MYSTIC 235

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"NJORD II"	Daniel Mon
2002	"LYON"	Pablo Mastracchio
2003	"SANCHO"	Luis Couyet
2004	"LABRADOR"	Gustavo Vuinovich
2005	"NJORD"	Daniel Mon

#### CLASE PAMPA 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"TEIKIDISI TOO"	Fernando Riera

#### CLASE LIMBO 21

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"SUECO"	Carolina Canales

#### CLASE J70

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"SI QUERIDA"	Francisco Van Avermaete
2019	"SI QUERIDA"	Francisco Van Avermaete

#### CLASE OD 27

AÑO	YATE	TIMONEL
2007	"ENIGMA"	Federico Travascio
2008	"ACCORD SALUD"	Jorge Sanchez Posleman
2010	"ENIGMA"	Carlos Jasson Hardie
2011	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2012	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2013	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2014	"CREDIT AGRICOLE"	Agustín Eujanian
2015	"INTREPIDO"	Francisco Campero
2016	"PONTO 2"	Sebastián Vignale
2017	"PONTO 2"	Sebastián Vignale

#### CLASE S33

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2014	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2015	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2016	"CINQUE"	Federico Haymes Biedma
2018	"REPUESTOS"	Augusto Bassanetti
2019	"XE"	Fernando Landini

#### COPA: "YACHT CLUB ARGENTINO"

Instituida por el Yacht Club Argentino  
**Condiciones:** Se disputará anualmente. A partir de 1996 esta Copa se corre en la Semana de Buenos Aires, adjudicándosele el timonel que obtenga mejor puntaje en su respectiva Clase.

#### CLASE INTERNACIONAL J 24

AÑO	YATE	TIMONEL
1983	"FIRULITO"	Lucas Sonnino
1984	"MILAGRO"	Hugo Beviglia
1989	"PENNY III"	Roberto L. Authier
1990	"JAIMANSO"	Gonzalo Campero
1991	"CALA"	María Clara Martínez Autin
1992	"YACARE"	Carlos V. Castrillo
1996	"NUBARRON"	Francisco Van Avermaete
1997	"NUBARRON"	Enrique Pittaluga
1998	"EUREKA"	Axel Issele
1999	"CAPITAN J"	Martín Ramos
2000	"NUBARRON"	Gabriel Marino
2001	"MAPFRE YORK"	Juan I. Grimadi
2002	"U 2"	Francisco Van Avermaete
2003	"U 2"	Joaquín Doval
2004	"U 2"	Joaquín Doval
2005	"STEP FLOOR"	Francisco Campero
2006	"MERK - 2"	Francisco Campero
2007	"U 2"	Joaquín Doval
2008	"SHARK"	Alejandro Rossi
2009	"U 2 J CABOT"	Joaquín Doval
2010	"AUDI"	Francisco Campero
2011	"A PRUEBA DE BALAS"	Juan I. Grimaldi
2012	"FEFF"	Miguel Saubidet
2013	"CARRERA"	Matías Pereira
2014	"LUCA VIVE"	Alejo Rigoni

2015	"EXTASIS"	Pedro Garra
2016	"CARRERA"	Matías Pereira
2017	"CARRERA"	Matías Pereira
2018	"CARRERA"	Matías Pereira

#### CLASE INTERNACIONAL SOLING

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1971	"EARLINE"	Roberto G. Sieburger
1972	"NUMA"	Boris Belada
1973	"HUIJA !"	Jorge D. Vago
1974	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1975	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1976	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1977	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1978	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1979	"RUMOR"	Claudio De J. Fassardi
1983	"HUIJA !"	Eduardo Lentz
1984	"INDIO"	Héctor Amendolara
1987	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1988	"PAMPA"	Ricardo M. Boneo
1989	"DOÑA ESTELA"	Juan A. E. Zúccoli
1990	"ORZANDO"	Mariano J. Guerrero
1991	"PAMPA"	Pablo Campos
1994	"WHIPPED"	Pablo Campos
1996	"ORZANDO"	Mariano J. Guerrero
1997	"EARLINE"	Cristian Petersem
1998	"VIRAZON"	Gustavo Warburg
1999	"HUIJA"	Ricardo Fabini
2000	"ALERTA"	Emilio M. Miguel
2001	"DISCO"	Gustavo Warburg
2002	"NEXT WINDOWS"	Santiago Nottebohm
2003	"BARULLO"	Matías Nocetti
2005	"S/N"	Lucas Gonzalez Smith
2007	"S/N"	Agustín Ferrario
2008	"S/N"	Pedro Azcueta
2009	"S/N"	Gustavo Warburg
2010	"S/N"	Gustavo Warburg
2011	"S/N"	Gustavo Warburg
2012	"S/N"	Pablo Despontin
2013	"S/N"	Pablo Despontin
2014	"S/N"	Martín Busch
2015	"S/N"	Paulo Cosentino
2016	"S/N"	Gustavo Warburg
2017	"S/N"	Gustavo Warburg
2018	"EDDING"	Gustavo Warburg

#### CLASE INTERNACIONAL STAR

AÑO	YATE	TIMONEL
1983	"ENE ENE"	Alberto Zanetti
2003	"S/N"	Julio Labandeira
2004	"S/N"	Julio Labandeira
2008	"S/N"	Alberto Zanetti
2013	"S/N"	Torkel Borgstrom
2014	"S/N"	Torkel Borgstrom
2015	"S/N"	Torkel Borgstrom
2017	"S/N"	Daniel Della Torre

#### CLASE INTERNACIONAL 29ER

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"S/N"	Martín Bisi
2000	"S/N"	Elisa Deschamps
2001	"S/N"	José M. Bettini
2002	"S/N"	Tomás Bonello
2003	"S/N"	Tomás Waignmaster
2004	"S/N"	José M. Bettini
2005	"S/N"	Francisco M. Piccini
2006	"S/N"	Matías Gainza
2007	"S/N"	Germán Billoch
2008	"S/N"	Belén Tavella
2009	"S/N"	Juan Krevisky
2010	"S/N"	Juan Krevisky
2011	"S/N"	Alejandro Baudoino
2012	"S/N"	Alejandro Baudoino
2013	"S/N"	Belén Tavella
2014	"S/N"	Ignacio Varisco
2015	"S/N"	José Chifflet
2016	"S/N"	Tomás Vugman
2017	"S/N"	Francisco Cosentino
2018	"S/N"	Felipe Cosentino
2019	"S/N"	Ignacio Herrida

#### CLASE INTERNACIONAL 49ER

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Matías Gainza
2011	"S/N"	Pablo Herman
2012	"S/N"	Santiago Silveira
2013	"S/N"	Gastón Terrab
2018	"S/N"	Hernán Umpierre

#### CLASE INTERNACIONAL 420

AÑO	YATE	TIMONEL
1975	"HIJO DEL RAYO"	Carlos Duperrón (h)
2000	"S/N"	Fernando Gwozdz
2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
2002	"S/N"	Lucas Calabrese
2003	"S/N"	Cecilia I. Gwozdz
2004	"S/N"	Cecilia I. Gwozdz
2005	"S/N"	Sebastián Perí Brusa
2006	"S/N"	Sebastián Perí Brusa

2007	"S/N"	Francisco Sucari
2008	"S/N"	Benjamín Grez Ahrenz
2009	"S/N"	Pablo Volker
2010	"S/N"	Eduardo Mancinelli Scotti
2011	"S/N"	Juan García Rodríguez
2012	"S/N"	Gonzalo Bisi
2013	"S/N"	Nadja Horwitz
2014	"S/N"	Agustín Romero
2015	"S/N"	Felipe Diniz
2016	"S/N"	Santiago Ugarte
2017	"S/N"	Ramiro Cosentino
2018	"S/N"	Segundo Fregonese
2019	"S/N"	Juan Ignacio Queirel

#### CLASE INTERNACIONAL 470

AÑO	YATE	TIMONEL
1980	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1981	"PIRULO"	Carlos A. Irigoyen
1982	"FALTA ENVIDO"	Mariano Grondona
1983	"TABAY"	Eduardo De Coulon
1984	"ES UN FIERRO"	Guido M. Tavelli
1985	"WELL ENDOWED"	Martín Billoch
1986	"ENE ENE"	Miguel Saubidet
1987	"ENE ENE"	Miguel E. Corti
1988	"PESCADO RABIOSO"	Mariano Grondona
1989	"PINK"	Mariano Castro
1990	"S/N"	Gustavo Warburg
1991	"PITECANTROPUS II"	Matías Hoffmann
1992	"S/N"	Paola Rosetti
1993	"S/N"	Roberto Diez
1994	"S/N"	Gustavo Warburg
1995	"S/N"	Javier Conte
1996	"S/N"	Fernanda Sesto
1997	"S/N"	Javier Conte
1998	"S/N"	Fernanda Sesto
1999	"S/N"	Javier Conte
2000	"S/N"	Fernanda Sesto
2001	"S/N"	Javier Conte
2002	"S/N"	Javier Conte
2003	"S/N"	Javier Conte
2004	"S/N"	Matías Buhler
2005	"S/N"	Javier Conte
2006	"S/N"	Javier Conte
2007	"S/N"	Javier Conte
2008	"S/N"	Matías Buhler
2009	"S/N"	Lucas Calabrese
2010	"S/N"	Jonathan Martinetti
2011	"S/N"	Roberto Bisi
2018	"S/N"	Fausto Peralta

#### CLASE INTERNACIONAL CADET

AÑO	YATE	TIMONEL
1970	"QUERANDI"	Juan A. Mac Call
1971	"MIDGET"	Martín Rodríguez Villegas
1972	"NUPI"	Fernando Asad
1973	"TEQUILA"	Carlos Drocchi
1974	"ARAUCANO"	Benjamín D. Cosentino
1975	"PRECURSOR"	Adrián Dannemann
1976	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1977	"NUPI III"	Carlos A. Irigoyen
1978	"QUINTIN"	Santiago E. Lange
1979	"PEGASSUS"	Sebastián Ubertini
1980	"PEGASSUS"	Sebastián Ubertini
1981	"CHARABON II"	Raúl Saubidet
1982	"CHANTA'S"	Sergio Ripoll
1983	"NO ES HERMOSO"	Sergio Ripoll
1984	"NUPI IV"	Mariano Parada
1985	"NUPI IV"	Mariano Parada
1986	"PUCARA"	Rodrigo Riesgo
1987	"BISTURI II"	Sebastián Merbeck
1988	"SIN NOMBRE"	Martín Castrillo
1989	"K JON"	Julio Magdalena
1990	"QUINTIN"	Serena Amato
1991	"EGGSON"	Matías Pereyra
1992	"S/N"	Federico Calabrese
1993	"MARROCOS"	Juan de la Fuente
1994	"S/N"	Andrés Marcone
1995	"S/N"	Ignacio Fernández Besada
1996	"KALAMBRE"	Francisco Elizalde
1997	"S/N"	Alfredo Corvalán
1998	"S/N"	Ignacio Ruiz Moreno
1999	"S/N"	Juan Luppó
2000	"S/N"	Martín Sans
2001	"S/N"	Solange Gabin Portmann
2003	"S/N"	Franco Greggi
2004	"S/N"	Franco Greggi
2005	"S/N"	Francisco Cosentino
2006	"S/N"	Francisco Cosentino
2007	"S/N"	Francisco Cosentino
2008	"S/N"	Victoria Reali Etchart
2009	"S/N"	Gonzalo Nandín
2010	"S/N"	Magdalena Cabral
2011	"S/N"	Agustín Pesallaccia
2012	"S/N"	Sebastián Toscanini
2013	"S/N"	Sebastián Toscanini
2014	"S/N"	Sebastián Toscanini
2015	"S/N"	Santiago Plantié
2016	"S/N"	Santiago Plantié
2017	"S/N"	Santiago Plantié
2018	"S/N"	Julián Finsterbusch

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1990	"S/N"	Miguel Saubidet
1991	"S/N"	Miguel E. Corti
1992	"Signore del Vento"	Martín Di Pinto
1993	"S/N"	Enrique Pittaluga
1994	"Signore del Vento"	Martín Di Pinto
1995	"S/N"	Eduardo Santambrogio
1996	"S/N"	Martín Kundig
1997	"S/N"	Martín Kundig
1998	"S/N"	Martín Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Florencia Cerutti
2001	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2002	"S/N"	Ronnie Jenkins
2003	"S/N"	Florencia Cerutti
2004	"S/N"	Serena Amato
2005	"S/N"	Ronnie Jenkins
2006	"S/N"	Ronnie Jenkins
2007	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2008	"S/N"	Vanesa Parody Dietl
2009	"S/N"	Guido Ferrari
2010	"S/N"	María del Cielo Bafico

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1981	"SIN NOMBRE"	Juan A. Mac Call
1982	"CONFUSION"	José Asad
1983	"TIME IT EASY"	Matías Videla
1984	"PURA SANGRE"	Francisco Campero
1987	"BIENDOTADO"	José Asad
1989	"SIN NOMBRE"	Rodolfo Somaini
1990	"SIN NOMBRE"	Rodolfo Somaini
1991	"SIN NOMBRE"	José Asad
1992	"SIN NOMBRE"	Rodolfo Somaini
1993	"AGUSTINA"	José Asad
1994	"S/N"	Daniel Saccomanno
1995	"S/N"	Daniel Saccomanno
1996	"BAGUALA"	Carlos V. Castrillo
1996	"S/N"	Germán Panei
1997	"S/N"	Lucas González Smith
1998	"S/N"	Miguel Poli
1999	"S/N"	Diego Romero
2000	"S/N"	Juan P. Susic
2001	"S/N"	Diego Baiarlardo
2002	"S/N"	Facundo Panei
2003	"S/N"	Diego Romero
2004	"S/N"	Miguel Poli
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Julio Alsogaray
2007	"S/N"	Julio Alsogaray
2008	"S/N"	Julio Alsogaray
2009	"S/N"	Julio Alsogaray
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray
2012	"S/N"	Juan Pablo Bisio
2013	"S/N"	Julio Alsogaray
2014	"S/N"	Juan Meagli
2015	"S/N"	Julio Alsogaray
2016	"S/N"	Francisco Renna
2017	"S/N"	Francisco Renna
2018	"S/N"	Julio Alsogaray
2019	"S/N"	Julio Alsogaray

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"S/N"	Nahuel Wilson
2000	"S/N"	Franco Vanzetto
2001	"S/N"	Luis Canuto
2002	"S/N"	Nicolás Schwindt
2003	"S/N"	Patricio Bassi
2004	"S/N"	Alvaro Acevedo
2005	"S/N"	Martín Jenkins
2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2007	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2008	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2009	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2010	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2011	"S/N"	Rachid Dalbalta
2013	"S/N"	Francisco Renna
2014	"S/N"	Martín Alsogaray
2015	"S/N"	Francisco Guaragna
2016	"S/N"	Juan Videla
2017	"S/N"	Juan Pablo Cardozo
2018	"S/N"	Lucía Falasca
2019	"S/N"	Dolores Moreira

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Santiago Parreño
2002	"S/N"	Martín Ricci
2003	"S/N"	Josefina Gojenola
2004	"S/N"	Maximiliano Catani
2005	"S/N"	Josefina Gojenola
2006	"S/N"	Estefanía Catani
2007	"S/N"	Gastón A. Bisio
2008	"S/N"	Felipe Santaolalla
2009	"S/N"	Esteban Echeverría Jaramillo
2010	"S/N"	María Knudsen Boabaid

2011	"S/N"	Solene M. Crepin
2012	"S/N"	Rachid Dalibalta
2013	"S/N"	Felicitas Wilson
2014	"S/N"	Martin Gwozdz
2015	"S/N"	Fernando Diz
2016	"S/N"	Tomás Catani
2017	"S/N"	Manuela Rodríguez
2018	"S/N"	Manuela Rodríguez
2019	"S/N"	Stefano Caiafa

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST**

AÑO	YATE	TIMONEL
1971	"TIKI"	Martín Billoch
1972	"CANIBAL"	Pablo Dourge
1974	"DON MIGUEL"	Martín Billoch
1975	"PALETA"	Guillermo Baquerizas
1976	"RAFAGA"	Santiago E. Lange
1977	"FALKE"	Carlos Castrillo
1978	"SKIPPER II"	José M. Paternoster
1979	"RECLUTA"	Raúl Saubidet
1980	"SMILE"	Marcelo Tosa
1981	"TWEETY"	Guido M. Tavelli
1982	"MATON"	Miguel Saubidet
1983	"HUIJA"	Santiago Doval
1984	"PEZ CAN"	Sebastián Merbeck
1985	"AZAFRAN"	Diego Raveca
1986	"TRINITY"	Martín Castrillo
1987	"SANTI III"	Cristóbal Saubidet
1988	"KUKU PIPÍ"	Santiago Margni
1989	"AGUS"	Agustín Krevisky
1990	"AGUS"	Agustín Krevisky
1991	"WHITESHOT"	Marcus Behrendt
1992	"S/N"	Lucas Luzzi
1993	"S/N"	Esteban Rocha
1994	"S/N"	Agustín Resano
1995	"S/N"	Mariana Tierri
1996	"LIBERTY"	Matias Bühler
1997	"S/N"	Alejandro Rosso
1998	"S/N"	Fernando Gwozdz
1999	"S/N"	Lucas Calibrese
2000	"S/N"	Manuel Bologna
2001	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2003	"S/N"	Martín Alsogaray
2004	"S/N"	Manfredo Finck
2005	"S/N"	Gastón A. Bisio
2006	"S/N"	Magali Damitio
2007	"S/N"	Benjamín Grez
2008	"S/N"	María José Cuccalón
2009	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2010	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2011	"S/N"	Francisco Ducasse Sorucro
2012	"S/N"	Fausto Cruz Peralta
2013	"S/N"	Nicolás Radovitzky
2014	"S/N"	Dante Cittadini
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla
2017	"S/N"	Máximo Videla
2018	"S/N"	Máximo Videla
2019	"S/N"	Guido Van Avermaete

**CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES**

AÑO	YATE	TIMONEL
1985	"CORRECANALES"	Carlos Colombo
1986	"BUSCAPIE"	Juan de La Fuente
1987	"HOT ROCK"	Pablo Sanguineti
1988	"BELTRO"	Marcos Behrend
1989	"SABANDIJA"	Juan Filidoro
1990	"HAWK"	Luis Arozena
1991	"ERA Y SOY"	Hernán Garabelli
1992	"S/N"	Paul Bouquet
1993	"S/N"	Gastón Igarzábal
1994	"S/N"	Santiago Galán
1995	"S/N"	Pedro Fox
1996	"S/N"	Matias Gainza
1997	"S/N"	Mario Seguers
1998	"S/N"	Guadalupe Alvarez Galesio
1999	"S/N"	Gerónimo Battista Palacios
2000	"S/N"	Francisco Renna
2001	"S/N"	Germán Archimede
2003	"S/N"	Sofía Marino
2004	"S/N"	Juan García Rodríguez
2005	"S/N"	Matias Rigoni
2006	"S/N"	José Rogala
2007	"S/N"	Manuel Pellejero
2008	"S/N"	Fausto Peralta
2009	"S/N"	Joaquín Nanzer
2010	"S/N"	José Villar
2011	"S/N"	Lihuel Gómez Lacchini
2012	"S/N"	Francisco Villalba
2013	"S/N"	Valentín Sabino
2014	"S/N"	Ricardo Seguel
2015	"S/N"	Juan Manuel Cura
2016	"S/N"	Carlos Gabasio
2017	"S/N"	Valentín Botta
2018	"S/N"	Félix Llauro
2019	"S/N"	Salvador Ludica

**CLASE INTERNACIONAL SNIPE**

AÑO	YATE	TIMONEL
-----	------	---------

1978	"BOLERO"	Adalberto Ujvary
1979	"SUPER JOKER"	Carlos Murguía
1980	"BLACK JOKER"	Héctor Longarella
1981	"GUNGA"	Eduardo Fumagallo
1982	"KUKU PIPÍ"	Julio Lavandeira
1983	"KUKU PIPÍ IV"	Julio Lavandeira
1984	"KUKU PIPÍ IV"	Julio Lavandeira
1985	"BRUXO"	Héctor Longarella
1986	"ZIGGY"	Cristian Borgstrom
1987	"BRUXO"	Héctor Longarella
1988	"CIMAR"	Enrique Pittaluga
1989	"DELIRANTE"	Edgardo Lozano
1990	"JOHNATHAN"	Juan A. Mac Call
1991	"S/N"	Ian Rentsch
1992	"S/N"	Andrés Domato
1996	"JAPAO"	Luis Soubie
1997	"S/N"	Matías Pereira
2004	"S/N"	Federico Norman
2007	"S/N"	Agustín Zabálúa
2008	"S/N"	Javier Ocariz
2009	"S/N"	Luis Soubie
2010	"S/N"	Luis Soubie
2014	"S/N"	Luis Soubie
2015	"S/N"	Felipe Schaefer
2016	"S/N"	Luis Soubie
2017	"S/N"	Augusto Amato
2018	"S/N"	Augusto Amato

**CLASE F 18**

AÑO	YATE	TIMONEL
2008	"S/N"	Lucas González Smith
2009	"S/N"	Lucas González Smith
2010	"S/N"	Cruz González Smith
2011	"S/N"	Cruz González Smith
2012	"S/N"	Esteban Blando
2013	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2014	"S/N"	Agustín Krevisky
2015	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2016	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2017	"S/N"	Esteban Blando
2018	"S/N"	Pablo Völker
2019	"S/N"	Agustín Krevisky

**CLASE INTERNACIONAL TORNADO**

AÑO	YATE	TIMONEL
1983	"GATO"	Sergio H. Sinistri
1984	"RATON SIN COLA"	Fernando Garcia Guevara
1986	"GATO"	Sergio H. Sinistri
1987	"TIGRE"	Fernando Garcia Guevara

**CLASE INTERNACIONAL FINN**

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"S/N"	Federico Calegari
2017	"S/N"	Juan Fernández Bell Fano

**MATCH RACE FEMENINO**

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Mariana Crousse

**RS:X – Categoría 9.5**

2010	Mariano Reutemann
------	-------------------

**RS:X – Categoría 8.5**

2010	Valentina Serigos
------	-------------------

**BIC**

2010	Bautista Saubidet
------	-------------------

**CLASE INTERNACIONAL MOTH**

AÑO	YATE	TIMONEL
2016	"S/N"	Franco Greggí
2017	"S/N"	Franco Greggí
2018	"S/N"	Franco Greggí
2019	"S/N"	Franco Greggí

**CLASE INTERNACIONAL WASZP**

AÑO	YATE	TIMONEL
2017	"S/N"	Franco Greggí
2018	"S/N"	Luis Canuto

**TABLAS A VELA**

**Clase Internacional División II Livianos**

1989	Patricio Nicoletti
------	--------------------

**Clase Internacional División II Pesados**

1989	Luis Rodríguez
------	----------------

1990	Raúl Saubidet
------	---------------

**Clase Internacional Raceboard**

1990	Julio Saubidet
------	----------------

**RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL IOM**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"AJAX"	Federico Breuer Moreno
2010	"AJAX"	Federico Breuer Moreno

**RADIOCONTROLADOS - CLASE INTERNACIONAL 1M/ULY**

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"ZORBA"	Patricio Villanueva

**CLASE GRUMETE**

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet
1997	"PIRA PYTA"	Agustín Bianchi
1998	"COCUYO"	Federico Breuer Moreno
1999	"GRILLO"	Franco Valette
2000	"ANTARES 2"	Alberto Llorens
2000	"ANTARES 2"	Alberto Llorens
2001	"DERECHO VIEJO"	Manuel Moroni
2002	"CAMOATI"	Fernando Muller
2003	"ANTARES II"	Alberto Llorens
2004	"GRILLO"	Franco Valette
2005	"CAMOATI"	Javier Tavella
2006	"TAITA"	Agustín Bianchi
2007	"TAITA"	Agustín Bianchi
2008	"TAITA"	Agustín Bianchi
2009	"NADINE"	Jorge Torre
2010	"CRIOLLO"	Francisco Tavella
2011	"GASPAR DE LA NUIT"	Alberto Llorens
2012	"PROCION"	Agustín Bianchi
2013	"BAHIA"	Jorge Marchi
2014	"PROCION"	Agustín Bianchi
2015	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz
2016	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz
2017	"AYAX"	Carlos Maffei
2019	"PETERIBI"	Enrique Mich

**CLASE LIMBO 21**

AÑO	YATE	TIMONEL
1999	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2000	"LUNA – LU"	Lucas Vodanovich
2001	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo
2004	"OTRO LOQUILLO"	Hernán Cubría
2005	"OTRO LOQUILLO"	Nicolás Cubría
2006	"OTRO LOQUILLO"	Mario Cubría

**CLASE MATCH 30**

AÑO	YATE	TIMONEL
1997	"TADEUS"	Gonzalo Campero
1998	"TADEUS"	Marcelo Fino
1999	"TADEUS"	Eduardo Fumagallo
2001	"PATAGONIA"	Federico Winkler
2004	"ZIGZAG"	Jacinto Swieczewski
2005	"AGARRATE CATALINA"	Matias Pereyra
2006	"AGARRATE CATALINA"	Matias Pereyra
2012	"TOLERANCIA CERO"	Juan Pablo Marchesoni
2013	"MAX POWER"	Arturo Morgan
2014	"PURA SANGRE"	Eduardo Piccini
2015	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2016	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan
2017	"MOROCHA"	Miguel Fraschini
2018	"PURA SANGRE"	Francisco Piccini
2019	"BANDIDO"	Hernán Mones Ruiz

**CLASE MICROTUNNERS**

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"JUNIOR"	Martín Billoch
1990	"JUNIOR"	Rodolfo Somaini

**CLASE MYSTIC 235**

AÑO	YATE	TIMONEL
2000	"MAGIQUE"	Luis Alvarez
2001	"MAGIQUE"	Lauro Minuet
2002	"SANCHO"	Luis Couyet
2003	"SANCHO-LET"	Luis Couyet
2004	"SANCHO"	Luis Couyet
2005	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco

**CLASE PAMPA 21**

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi
2007	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi

**CLASE INTERNACIONAL J70**

AÑO	YATE	TIMONEL
2017	"NEGRONI"	Paulo Cosentino
2018	"BUTANTAN"	Juan Pablo Fregonese
		Alejandro Irigoyen
		Ezequiel Despontin

**CLASE OD 27**

AÑO	YATE	TIMONEL
2006	"QUARA"	Martín Billoch
2007	"L'AMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman
2008	"ENIGMA"	Luis Monjeau
2009	"ENIGMA"	Luis Monjeau
2010	"INTREPIDO"	Paulo Cosentino
2011	"ENIGMA"	Fernando Queirel
2012	"INTREPIDO"	Carlos Agnoletti
2013	"BOLT"	José Ignacio Arrondo

2014	"INTREPIDO"	Francisco Campero	2015	"EXTASIS"	Fernando Gwozdz	2015	"S/N"	Juan Pablo Engelhard
2015	"PONTO 2"	Sebastián Vignale			Pedro Garra			Torkel Borgstrom
2016	"PONTO 2"	Sebastián Vignale			Matias Garcia			Juan Pablo Engelhard
<b>SEMANA DE BUENOS AIRES</b>					Alejandro Carlussio			Daniel Della Torre
<b>HISTORIAL</b>					Mateo Leite			Lucas Altolaquirre
<b>CLASE INTERNACIONAL J 24</b>			2016	"CARRERA"	Juan Real de Azua	<b>CLASE INTERNACIONAL F-18</b>		
AÑO	YATE	TIMONEL			Iván Guicheff	AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"NUBARRON"	Leopoldo Van Avermaete			Matias Pereira	2008	"S/N"	Lucas González Smith
		Francisco Van Avermaete			Juan Ignacio Pereyra			Maira González Smith
		Matías De Dios			Roberto Belinotto	2009	"S/N"	Lucas González Smith
		Gabriel Marino	2017	"CARRERA"	Guillermo Belinotto			Mariano Heuser
		Gerónimo Galván			Matias Pereira	2010	"S/N"	Cruz González Smith
1997	"NUBARRON"	Enrique Pittaluga			Fabio Scarpatti			Mariano Heuser
		Gerónimo Furtado			Andrés Guerra	2011	"S/N"	Cruz González Smith
		Gianmarco Miniati	2018	"CARRERA"	Silvina Ottado			Mariano Heuser
		Axel Issele			Inés Panos	2012	"S/N"	Esteban Blando
		Pablo Vairus			Matias Pereira			Nicolás Aragonés
		Emilio García Canales			Martin Dovat	2013	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
		Fabio Salerno			Ricardo Radovitzky			Mariano Heuser
1999	"CAPITAN J"	Carolina Freitag			Martin Radovitzky	2014	"S/N"	Nicolás Krevisky
		Martin Ramos			Andrés Guerra			Eduardo López Segura
		Sebastián Ramos			Fabio Scarpatti	2015	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
		Juan Eiras			Joaquín Delgado			Mariano Heuser
		Marcos Tedin	<b>CLASE INTERNACIONAL SOLING</b>			2016	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
		Fernando Sanjurjo	AÑO	YATE	TIMONEL			Mariano Heuser
2000	"NUBARRÓN"	Gabriel Marino	1996	"ORZANDO"	Mariano J. Guerrero	2017	"S/N"	Esteban Blando
		Pablo Leduc			Eduardo Marchegiani			Nicolás Quagliotti
		Gabriel Leduc			Luis Denovi Rueda	2018	"S/N"	Pablo Völker
		Adrián Vázquez			Cristian Petersen			Sergio Mehl
		Néstor Guido	1997	"EARLINE"	Lucas Petersen	2019	"S/N"	Agustín Krevisky
2001	"MAPFRE YORK"	Juan I. Grimaldi			Gustavo Warburg			Juan Martín Benitez
		Juan D. Figueroa	1998	"VIRAZON"	Matias Collins	<b>CLASE INTERNACIONAL 49ER</b>		
		Domingo Contessi			Máximo Smith	AÑO	YATE	TIMONEL
		Matías Capizzano	1999	"HUJIA"	Ricardo Fabbini	2010	"S/N"	Matias Gainza
		Hernán Marino			Harold Meerhoff			Daniel Pierrard
2002	"U 2"	Francisco Van Avermaete			Fernando Vianna	2011	"S/N"	Pablo Herman
		Andrea Basagaña	2000	"ALERTA"	Emilio M. Miguel			Luis Herman
		Gerónimo Galván			Ignacio Mujia	2012	"S/N"	Santiago Silveira
		Ignacio Fernández Besada			Martin J. Ramos			Philipp Umpierre
		Carlos Lachini	2001	"DISCO"	Gustavo Warburg	2013	"S/N"	Gastón Terrab
2003	"U 2"	Joaquín Doval			Hernán Celedoni			Nicolás Aragonés
		Andrés Fox	2002	"NEXT WINDOWS"	Máximo Smith	2018	"S/N"	Hernán Umpierre
		Manuel Riera			Santiago Nottebohm			Fernando Diz
		Enrique Pittaluga	2003	"BARULLO"	Laura Busch	<b>CLASE INTERNACIONAL 29ER</b>		
2004	"U 2"	Sebastián Tourón			Lucas Tumulto	AÑO	YATE	TIMONEL
		Joaquín Doval			Matias Nocetti	1999	"S/N"	Martin Bisi
		Andrés Fox			Maximo Feldtmann			Mariano Caputo
		Enrique Pittaluga	2005	"S/N"	Patricio Rocha	2000	"S/N"	Elisa Deschamps
		Sebastián Haedo			Lucas González Smith			Adela Deschamps
		Junior Bellinotto	2007	"S/N"	Máximo Smith	2001	"S/N"	José María Bettini
2005	"STEP FLOOR"	Francisco Campero			Eric Mones Ruiz			Esteban Goullis
		Ezequiel Mendonca	2008	"S/N"	Agustín Ferrario	2002	"S/N"	Tomás Bonello
		Patricio Phelan			Pedro Azcueta			Ignacio Zapiola
		Martin Sarrelange	2009	"EDING"	Rodolfo Galloni	2003	"S/N"	Tomás Waigmaster
		Diego Dumais			Victor Daneri			Daniel Pierrard
2006	"MERKA - 2"	Francisco Campero			Gustavo Warburg	2004	"S/N"	José M. Bettini
		Ezequiel Mendonca			Máximo Smith			Federico Villambrosa
		Diego Dumais	2010	"EDING"	Hernán Celedoni	2005	"S/N"	Francisco M. Piccini
		Santiago Morixe			Gustavo Warburg			Daniel Pierrard
		Carlos Oliva Velez	2011	"EDDING"	Eduardo de Coulon	2006	"S/N"	Matias Gainza
2007	"U 2"	Joaquín Doval			Máximo Smith			Federico Villambrosa
		Santiago Sharpin	2012	"SOLING"	Pablo Despontin	2007	"S/N"	Germán Billoch
		Federico Ambrus			Pablo Noceti			Gastón Terrab
		Roberto Bellinotto	2013	"SOLING"	Ezequiel Fernandez Sasso	2008	"S/N"	Belén Tavella
		Enrique Pittaluga			Pablo Despontin			Franco Gregg
2008	"SHARK"	Alejandro Rossi			Pablo Noceti	2009	"S/N"	Juan Krevisky
		Augusto Rossi			Ezequiel Fernandez Sasso			Eduardo López Segura
		Juan Lupo	2014	"S/N"	Martin Busch	2010	"S/N"	Juan Krevisky
		Pablo Agrest			Eduardo Zimmermann			Eduardo López Segura
2009	"U 2 J- Cabot"	Rodrigo Oliver			Máximo Feldtmann	2011	"S/N"	Alejandro Baudoino
		Joaquín Doval			Paulo Cosentino			Martin Cubria
		Santiago Sharpin	2015	"SOLING"	Nicolás Goulu	2012	"S/N"	Alejandro Baudoino
		Roberto Bellinotto			Juan Pablo Alvarez Gallesio			Federico Villambrosa
		Raúl Pueyredón	2016	"S/N"	Gustavo Warburg	2013	"S/N"	Belén Tavella
		Agustín Cristiano			Hernán Celedoni			Eugenia Bosco
2010	"AUDI"	Francisco Campero			Tomás Roldán	2014	"S/N"	Ignacio Varisco
		Ezequiel Mendonca			Gustavo Warburg			Federico Garcia
		Patricio Joghems	2017	"S/N"	Hernán Celedoni	2015	"S/N"	José Chifflet
		Santiago Morixe			Tomás Roldán			Federico Radovitzky
		Lisandro Peralta	2018	"EDDING"	Gustavo Warburg	2016	"S/N"	Tomás Vugman
2011	"A PRUEBA DE BALAS"	Juan I. Grimaldi			Hernán Celedoni			Juan Liniado
		Vito Contessi			Tomás Roldán	2017	"S/N"	Francisco Cosentino
		Juan De Luca			Hernán Celedoni			Martin Cubria
		Andrés Grimaldi			Tomás Roldán	2018	"S/N"	Felipe Cosentino
		Hernán Marino						Tomás Fitte
2012	"FEFE"	Federico Haymes Biedma				2019	"S/N"	Ignacio Hermida
		Miguel Saubidet						Maximiliano Kraij
		Jordan Rivas	<b>CLASE INTERNACIONAL STAR</b>			<b>CLASE INTERNACIONAL 420</b>		
		Lisandro Peralta	AÑO	YATE	TIMONEL	AÑO	YATE	TIMONEL
		Fernando Pariani	1957	"MIZAR"	Virgilio Merani	2000	"S/N"	Fernando Gwozdz
		Matias Pereira	1959	"FAVELERO"	Jorge Brauer			Genaro Maggi
2013	"CARRERA"	Juan Ignacio Pereyra	2003	"S/N"	Julio Labandeira	2001	"S/N"	Fernando Gwozdz
		Roberto Belinotto			Valentín Thompson			Genaro Maggi
		Federico Ambrus	2004	"S/N"	Julio Labandeira	2002	"S/N"	Lucas Calabrese
		Guillermo Belinotto			Valentín Thompson			Francisco Bellocchio
		Alejo Rigoni	2008	"S/N"	Alberto Zanetti			
2014	"LUCA VIVE"	Juan J. Sterba			Gustavo Warburg			
		Gustavo Gonzalez	2013	"S/N"	Torkel Borgstrom			
		Joaquín Duarte Argerich	2013	"S/N"	Juan Pablo Engelhard			
					Torkel Borgstrom			

2003	"S/N"	Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin
2004	"S/N"	Cecilia I. Gwozdz Solange Gabin
2005	"S/N"	Sebastián Peri Brusa Guillermo Gallacher
2006	"S/N"	Sebastián Peri Brusa Santiago Masseroni
2007	"S/N"	Francisco Sucari Francisco Renna
2008	"S/N"	Benjamín Grez Ahrens Carlos Vergara Infante
2009	"S/N"	Pablo Volker Agustín Cunill Martínez
2010	"S/N"	Eduardo Mancinelli Scotti Leonardo Cucchiara
2011	"S/N"	Juan García Rodríguez Facundo Olezza
2012	"S/N"	Gonzalo Bisi Tomás Völker
2013	"S/N"	Nadja Horwitz Carmina Malsch
2014	"S/N"	Agustín Romero Fermín Jacobs
2015	"S/N"	Felipe Diniz Iván Aranguren
2016	"S/N"	Santiago Ugarte Felipe Ugarte
2017	"S/N"	Ramiro Cosentino Agustín Frers
2018	"S/N"	Segundo Fregonese Cristóbal Auberdiaac
2019	"S/N"	Juan Ignacio Queirel Juan Ignacio Regusci

#### CLASE INTERNACIONAL 470

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso
1997	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
1998	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso
1999	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2000	"S/N"	Fernanda Sesto Paula Reinoso
2001	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2002	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2003	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2004	"S/N"	Matías Bühler Marcos Lamas
2005	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2006	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2007	"S/N"	Javier Conte Juan de la Fuente
2008	"S/N"	Matías Bühler Marcos Lamas
2009	"S/N"	Lucas Calabrese Juan De La Fuente
2010	"S/N"	Jonathan Martinetti Alfredo Ochoa
2011	"S/N"	Roberto Bisi Santiago Masseroni
2018	"S/N"	Fausto Peralta Martín Arroyo Verdi

#### CLASE INTERNACIONAL CADET

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"KALAMBRE"	Francisco Elizalde Santiago Madero
1997	"S/N"	Alfredo Corvalán Nicolás Difour
1998	"S/N"	Ignacio Ruíz Moreno Nicolás Difour
1999	"S/N"	Juan Luppó Ayelén Gabín
2000	"S/N"	Martín Sans Victorio Reali Echart
2001	"S/N"	Solange Gabin Portmann Yasmin Dib
2003	"S/N"	Franco Greggi Eugenia Jasson
2004	"S/N"	Franco Greggi Camila Agnoletti
2005	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro
2006	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro
2007	"S/N"	Francisco Cosentino Sancho Castro
2008	"S/N"	Victoria Reali Etchart Victoria Rampezotti
2009	"S/N"	Gonzalo Nandin Julián Rodríguez Viega
2010	"S/N"	Magdalena Cabral Lucas Cabral

2011	"S/N"	Agustín Pesallaccia
2012	"S/N"	Mariano Pesallaccia Sebastián Toscanini
2013	"S/N"	Patricio Martinek Sebastián Toscanini
2013	"S/N"	Patricio Martinek Sebastián Toscanini
2015	"S/N"	Patricio Martinek Santiago Plantié
2016	"S/N"	Matías Finsterbush Santiago Plantié
2017	"S/N"	Matías Finsterbush Santiago Plantié
2018	"S/N"	Matías Finsterbush Julián Finsterbusch
		Martín Finsterbusch

#### CLASE INTERNACIONAL EUROPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Martin Kundig
1997	"S/N"	Martin Kundig
1998	"S/N"	Martin Kundig
1999	"S/N"	Serena Amato
2000	"S/N"	Florencia Cerutti
2001	"S/N"	Santiago Parreño
2002	"S/N"	Ronnie Jenkins
2003	"S/N"	Florencia Cerutti
2004	"S/N"	Serena Amato
2005	"S/N"	Ronnie Jenkins
2006	"S/N"	Ronnie Jenkins
2007	"S/N"	Alfredo Bafico Trench
2008	"S/N"	Vanesa Parodi Dietl
2009	"S/N"	Guido Ferrari
2010	"S/N"	María del Cielo Bafico

#### CLASE INTERNACIONAL LASER STANDARD

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"BAGUALA"	Carlos V. Castrillo
1996	"S/N"	Germán Panei
1997	"S/N"	Lucas González Smith
1998	"S/N"	Miguel Poli
1999	"S/N"	Diego Romero
2000	"S/N"	Juan P. Sucic
2001	"S/N"	Diego Baialardo
2002	"S/N"	Facundo Panei
2003	"S/N"	Diego Romero
2004	"S/N"	Miguel Poli
2005	"S/N"	Diego Romero
2006	"S/N"	Julio Alsogaray
2007	"S/N"	Julio Alsogaray
2008	"S/N"	Julio Alsogaray
2009	"S/N"	Julio Alsogaray
2010	"S/N"	Julio Alsogaray
2011	"S/N"	Julio Alsogaray
2012	"S/N"	Juan Pablo Bisio
2013	"S/N"	Julio Alsogaray
2014	"S/N"	Juan Maegli
2015	"S/N"	Julio Alsogaray
2016	"S/N"	Francisco Renna
2017	"S/N"	Francisco Renna
2018	"S/N"	Julio Alsogaray
2019	"S/N"	Julio Alsogaray

#### CLASE INTERNACIONAL LASER RADIAL

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Nahuel Wilson
2000	"S/N"	Franco Vanzetto
2001	"S/N"	Luis Canuto
2002	"S/N"	Nicolás Schwindt
2003	"S/N"	Patricio Bassi
2004	"S/N"	Alvaro Acevedo
2005	"S/N"	Martin Jenkins
2006	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2007	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2008	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2009	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2010	"S/N"	Juan Ignacio Biava
2011	"S/N"	Rachid Dalibalta
2012	"S/N"	Rachid Dalibalta
2013	"S/N"	Francisco Renna
2014	"S/N"	Martin Alsogaray
2015	"S/N"	Francisco Guaragna
2016	"S/N"	Juan Videla
2017	"S/N"	Juan Pablo Cardozo
2018	"S/N"	Lucia Falasca
2019	"S/N"	Dolores Moreira

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2001	"S/N"	Santiago Parreño
2002	"S/N"	Martin Ricci
2003	"S/N"	Josefina Gojenola
2004	"S/N"	Maximiliano Catani
2005	"S/N"	Josefina Gojenola
2006	"S/N"	Estefanía Catani
2007	"S/N"	Gastón A. Bisio
2008	"S/N"	Felipe Santaolalla
2009	"S/N"	Esteban Echeverría Jaramillo
2010	"S/N"	María Knudsen Boabaid
2011	"S/N"	Solene M. Crepin

2012	"S/N"	Andrés Lasso
2013	"S/N"	Felicitas Wilson
2014	"S/N"	Martín Gwozdz
2015	"S/N"	Fernando Diz
2016	"S/N"	Tomás Catani
2017	"S/N"	Manuela Rodríguez
2018	"S/N"	Manuela Rodríguez
2019	"S/N"	Stefano Caiafa

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST TIMONELES

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"LIBERTY"	Matías Bühler
1997	"S/N"	Alejandro Rosso
1998	"S/N"	Fernando Gwozdz
1999	"S/N"	Lucas Calabrese
2000	"S/N"	Manuel Bologna
2001	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2002	"S/N"	Sebastián Peri Brusa
2003	"S/N"	Martín Alsogaray
2004	"S/N"	Manfredo Finck
2005	"S/N"	Gastón A. Bisio
2006	"S/N"	Magali Damitio
2007	"S/N"	Benjamín Grez
2008	"S/N"	María José Cuccalon Ahrens
2009	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2010	"S/N"	Gabriel Elstrodt
2011	"S/N"	Francisco Ducasse Sorucco
2012	"S/N"	Fausto Cruz Peralta
2013	"S/N"	Nicolás Radovitzky
2014	"S/N"	Dante Cittadini
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla
2017	"S/N"	Máximo Videla
2018	"S/N"	Máximo Videla
2019	"S/N"	Guido Van Avermaete

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
1996	"S/N"	Matías Gainza
1997	"S/N"	Mario Seguers
1998	"S/N"	Guadalupe Alvarez Galesio
1999	"S/N"	Gerónimo Battista Palacios
2000	"S/N"	Francisco Renna
2001	"S/N"	Germán Archimede
2003	"S/N"	Sofía Marino
2004	"S/N"	Juan García Rodríguez
2005	"S/N"	Matías Rigoni
2006	"S/N"	José Rogala
2007	"S/N"	Manuel Pellejero
2008	"S/N"	Fausto Peralta
2009	"S/N"	Joaquín Nanzer
2010	"S/N"	José Villar
2011	"S/N"	Lihuel Gómez Lacchini
2012	"S/N"	Francisco Villalba
2013	"S/N"	Valentín Sabino
2014	"S/N"	Ricardo Seguel
2014	"S/N"	Juan Manuel Cura
2016	"S/N"	Carlos Gabasio
2017	"S/N"	Valentín Botta
2018	"S/N"	Félix Llauro
2019	"S/N"	Salvador Iudica

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
1957	"PAMPERITO"	Carlos Vilar
1958	"RUMOR"	Ovidio Garibaldi
1996	"JAPAO"	Luis Soubie
		Pablo Agrest
1997	"S/N"	Matías Pereira
		Martín M. Córdoba
2004	"S/N"	Federico Norman
		César Giacometti
2007	"S/N"	Agustín Zabalúa
		Mariano Arroyo
2008	"S/N"	Javier Ocariz
		Federico López
2009	"S/N"	Luis Soubie
		Cecilia Granucci
2010	"S/N"	Luis Soubie
		Cecilia Granucci
2014	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipsyc
2015	"S/N"	Felipe Schaefer de Linhares
		Eduardo Beirao
2016	"S/N"	Luis Soubie
		Diego Lipsyc
		Augusto Amato
2017	"S/N"	Constanza Alvarez
		Augusto Amato
2018	"S/N"	Constanza Alvarez

#### MATCH RACE FEMENINO

AÑO	YATE	TIMONEL
2010	"S/N"	Mariana Crousse

#### TABLAS A VELA

RS:X – Categoría 9.5	
2010	Mariano Reutemann

<b>RS:X – Categoría 8.5</b>					
2010	Valentina Serigos				
<b>BIC</b>					
2010	Bautista Saubidet				
<b>CLASE INTERNACIONAL FINN</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1957	"SOFAIFIN"	A. Pekelharing			
1958	"CAOTHIC"	Esteban Berisso			
1959	"ARAUCAÑO"	Santiago Pérez Penalba			
2006	"S/N"	Federico Calegari			
<b>CLASE INTERNACIONAL FIREFLY</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1957	"CASCARITA"	C. Ponce de León			
1958	"ARDILLA"	Eduardo Setti			
<b>CLASE INTERNACIONAL 5 METROS R.</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1957	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger			
1958	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger			
1959	"LEONOR"	Roberto G. Sieburger			
<b>CLASE INTERNACIONAL DRAGON</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1957	"MALAMBO"	Jorge A. Salas Chaves			
1958	"FAVONIUS"	Jorge A. Salas Chaves			
1959	"ALERCE"	Arnoldo Pekelharing			
<b>CLASE INTERNACIONAL LIGHTNING</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1957	"BAGUAL"	Esteban Lahore			
<b>CLASE INTERNACIONAL GRUMETE</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1957	"GRUMETE"	C. Keller Sarmiento			
1959	"TXISTU"	E. de Amilibia			
1996	"CURA MARAL"	Miguel Saubidet			
		Roberto Bissi			
1997	"PIRA PYTA"	Alejandro Zottif			
		Agustín Bianchi			
		Marcelo Díaz Romero			
		Pablo Bianchi			
1998	"COCUYO"	Federico Breuer Moreno			
		Pablo Bianchi			
		Daniel Cereso			
1999	"GRILLO"	Franco Valette			
		Alejandro Laborde			
2000	"ANTARES II"	Alberto Llorens			
		Teresa Picton			
2001	"DERECHO VIEJO"	Ignacio Picton			
		Manuel Meroni			
		Pedro Meroni			
2002	"CAMOATI"	Victoria Meroni			
		Fernando Muller			
		Alberto Llorens			
2003	"ANTARES II"	Raul Gojenola			
		Alberto Llorens			
		Pedro Ferrero			
2004	"GRILLO"	Jorge Ferrero			
		Franco Valette			
		Mario Valette			
2005	"CAMOATI"	Enrique Mich			
		Javier Tavella			
		Paulo Cosentino			
		Martín Bodas			
2006	"TAITA"	Juan P. Fregonese			
		Agustín Bianchi			
		Diego Gneri			
2007	"TAITA"	Carlos García			
		Agustín Bianchi			
		Diego Gneri			
2008	"TAITA"	Carlos García			
		Agustín Bianchi			
		Diego Gneri			
2009	"NADINE"	Carlos García			
		Jorge Torre			
		Héctor Campos			
2010	"CRIOLLO"	Andrés Garibaldi			
		Javier Tavella			
		Martín Bodas			
		Juan Pablo Fregonese			
2011	"GASPAR DE LA NUIT"	Alberto Llorens			
		Juan Salvatierra			
		Nicolás Dono			
2012	"PROCION"	Agustín Bianchi			
		Pedro Sisti			
2013	"BAHIA"	Andreas Keller Sarmiento			
		Jorge Marchi			
		Nicolás Fazio			
2014	"PROCION"	Lisandro Santos			
		Agustín Bianchi			
		Andrea Keller Sarmiento			
2015	"MI VIEJO"	Hernán Muñoz			
2016	"MI VIEJO"	Pablo Fenouil			
		Hernán Colicigno			
		Hernán Muñoz			
		Pablo Fenouil			
2017	"AYAX"	Hernán Colicigno			
		Carlos Maffei			
		Germán Bleuer			
2019	"PETERIBI"	Juan Manuel Duarte			
		Enrique Mich			
		Silvana Valette			
		Franco Valette			
<b>CLASE LIMBO 21</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1999	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo			
		Martín Colegno			
		Alejandro Real			
		Enrique Rey			
2000	"LUNA – LU"	Lucas Vodanovich			
		Santiago Vodanovich			
		Christian Vodanovich			
		Rodrigo Peydro			
2001	"MATA AMARILLA"	Gerardo Cutolo			
		Alejandro Real			
		Enrique Triay			
		Martín Calcagno			
2004	"OTRO LOQUILLO"	Hernán Cubría			
		Nicolás Cubría			
		Mario Cubría			
		Marcos Casciola			
		Sergio Corloca			
2005	"OTRO LOQUILLO"	Nicolás Cubría			
		Hernán Cubría			
		Pablo Suarez			
		Fernando Bertrand			
2006	"OTRO LOQUILLO"	Mario Cubría			
		Federico Bertrand			
		Fernando Bertrand			
		Nicolás Pizzini			
<b>CLASE MATCH 30</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
1997	"TADEUS"	Gonzalo Campero			
		Marcelo Fino			
		Eduardo Fumagallo			
		Sebastián Galli			
		Rodrigo Miranda			
1998	"TADEUS"	Marcelo Fino			
		Gonzalo Campero			
		Eduardo Fumagallo			
		Diego Fontana			
		Carlos Martínez			
		Rodrigo Miranda			
1999	"TADEUS"	Eduardo Fumagallo			
		Marcelo Fino			
		Gonzalo Campero			
		Diego Fontana			
		Carlos Martínez			
		Rodrigo Miranda			
2001	"PATAGONIA"	Federico Winkler			
		Matías Pereyra			
		Juan Pereyra			
		Adrián Beau			
		Marcos Behrendt			
2004	"ZIG ZAG"	Jacinto Swieczewski			
		Luis Alvarez			
		Adrián Beau			
		Federico Winkler			
		Matías Pereyra			
		Luis Soubie			
2005	"AGARRATE CATALINA"	Matías Pereyra			
		Héctor Reser			
		Angel Androssi			
		Jorge Vazquez Alesia			
		Federico Winkler			
2006	"AGARRATE CATALINA"	Marcus Berendt			
		Matías Pereyra			
		Héctor Reser			
		Ariel Androssi			
		Marcus Berendt			
		Ulises Marín			
2013	"MAX POWER"	Arturo Morgan			
		Tomás Morgan			
		Jorge Delgado			
		Matías Rigoni			
		Mariano Costa			
2014	"PURA SANGRE"	Eduardo Piccini			
		Martín Franchini			
		Gabriel Cozar			
		Diego Larrivey			
		Francisco Piccini			
2015	"MOROCHA"	Miguel Fraschini			
		Juan Pablo Fraschini			
		Carlos Fraschini			
		Mario Poisoneau			
		Francisco Botino			
		Sebastián Echeverría			
		Rodrigo Maidana			
		Bruno Tortorella			
2016	"BITACORA 2"	Rodrigo Fontan			
		Diego Larrivey			
2017	"MOROCHA"	Alejandro Cubino			
		Fabián Moreno Navarro			
		Miguel Fraschini			
		Joanna Lancieri			
		Juan Pablo Fraschini			
		Bruno Tortorella			
		Carlos Fraschini			
2018	"PURA SANGRE"	Pipe Rodríguez			
		Francisco Piccini			
		Eduardo Piccini			
		Juan Franchini			
		Santiago Daneri			
		Tomás Wagmeister			
2019	"BANDIDO"	Hernán Mones Ruiz			
		Julián Gazzari Barroso			
		Julián Gazzari Barroso (h)			
		Pablo Gigli			
		José Traverso			
		Pablo Baudoينو			
<b>CLASE MYSTIC 235</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
2000	"MAGIQUE"	Luis Alvarez			
		Lucas González Smith			
		Leandro Rosado			
		Guillermo Torres			
2001	"MAGIQUE"	Móira González Smith			
		Lauro Minuet			
		Luis Alvarez			
		Guillermo Bergese			
2002	"SANCHO"	Luis Couyet			
		José I. Arrondo			
		Pablo Brandolino			
		Eduardo Rascilla			
2003	"SANCHO-LET"	Luis Couyet			
		Gonzalo Martínez			
		José I. Arrondo			
		Pablo Brandolino			
		Ignacio A. Giamonna			
2004	"SANCHO"	Luis Couyet			
		Juan P. Cadario			
		José I. Arrondo			
		Pablo Brandolino			
		Jerónimo Galván			
2005	"MAGIQUE"	Hernán Fernández Orozco			
		Juan Fernández Orozco			
		Marcos Vodanovich			
		Claudio Vodanovich			
		Santiago Vodanovich			
<b>CLASE PAMPA 21</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
2006	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi			
		Gabriel Cousillas			
		Ezequiel Cousillas			
		Nicolás Pettoruti			
		María Sol Massera			
2007	"PAMPERITO"	Natalia Benozzi			
		Gabriel Cousillas			
		Ezequiel Cousillas			
		Nicolás Pettoruti			
<b>CLASE OD 27</b>					
AÑO	YATE	TIMONEL			
2006	"QUARA"	Martín Billoch			
		Norberto García			
		Juan Manuel Duarte			
		Matías Murgia			
		Santiago Martínez Autin			
2007	"LAMATEUR"	Jorge Sánchez Posleman			
		Andrés Domato			
		Tirso Brizuela			
		Eduardo Carboni			
2008	"ENIGMA"	Luis Monjeau			
		Carlos V.A. Jasson Hardie			
		Paulo Cosentino			
		Alejandro Rosso			
		Matías Maffioli			
2009	"ENIGMA"	Luis Monjeau			
		Carlos V.A. Jasson Hardie			
		Alejandro Rosso			
		Matías Maffioli			
		Eugenia Jasson Hardie			
		Federico Bogliano			
2010	"INTREPIDO"	Paulo Cosentino			
		Carlos Agnoletti			
		Martín Gruemberg			
		Nicolas Goulú			
		Camila Agnoletti			
		Jorge Smolar			
2011	"ENIGMA"	Fernando Queirel			
		Guillermo Ullo			
		Mariano Ullo			
		Alejandro Rosso			
		Luca Fernandez Chigo			



2015	"S/N"	Franciso Renna
2016	"S/N"	Lucia Falasca
2017	"S/N"	Matias Dietrich
2018	"S/N"	Lucia Falasca
2019	"S/N"	Luciana Cardozo

#### CLASE INTERNACIONAL LASER 4.7

AÑO	YATE	TIMONEL
2002	"S/N"	Martín Manrique
2004	"S/N"	Josefina Gojenola
2006	"S/N"	Josefina Gojenola
2007	"S/N"	Josefina Gojenola
2009	"S/N"	Agustín Vidal
2010	"S/N"	Luciana Benegas
2011	"S/N"	Florencia Zalazar
2012	"S/N"	Francisco Guaragna
2013	"S/N"	Guido Pozzi Alcón
2014	"S/N"	Juan Videla
2015	"S/N"	Santiago Wolf
2016	"S/N"	Matias Warencia
2017	"S/N"	Iván Luppi
2018	"S/N"	Manuela Rodriguez
2019	"S/N"	Matias De Prado

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"SIGNORE DEL VENTO"	Martín Di Pinto
1989	"IOIA"	Leopoldo Van Avermaete
1990	"WET PET"	Pablo Agrest
1991	"COMPINCHE"	Oswaldo Cassalins
1992	"S/N"	Ramón Oliden
1993	"S/N"	Juan Figueroa
1994	"NOISY"	Martín Jenkins
1995	"S/N"	Antonio Razzetto
1996	"S/N"	Diego Benincasa
1997	"S/N"	Gonzalo Pollitzer
1998	"S/N"	Fernando Gwozdz
1999	"S/N"	Fernando Gwozdz
2000	"S/N"	Joel Raffo
2001	"S/N"	Mario Seguers
2002	"S/N"	Victoria Travascio
2003	"S/N"	Sebastián Peri Brusca
2004	"S/N"	Guido Martirena
2005	"S/N"	Estanislao Sadowski
2006	"S/N"	Ariana Villena
2007	"S/N"	Matias Costa Rengifo
2008	"S/N"	César Cosacow
2009	"S/N"	Christopher Willford
2010	"S/N"	Christopher Willford
2011	"S/N"	Romain Screve
2012	"S/N"	Tomás Di Luciano
2013	"S/N"	Chase Cooper
2014	"S/N"	Facundo Mónaco
2015	"S/N"	Lucas Videla
2016	"S/N"	Lucas Videla
2017	"S/N"	Callahan Mitchell
2018	"S/N"	Stephan Baker
2019	"S/N"	Maximo Videla

#### CLASE INTERNACIONAL OPTIMIST PRINCIPIANTES

AÑO	YATE	TIMONEL
1988	"CHASCO"	Marcos Zavaro
1989	"FAIR PLAY"	Nicolás Fracchia
1990	"AGUILA"	Julio Alzogaray
1991	"BOCHINCHERO"	Martín Jenkins
1992	"S/N"	Alejandro Baudoino
1993	"S/N"	Rodrigo De La Torre
1994	"S/N"	Diego Benincasa
1995	"S/N"	Ezequiel Cernadas
1996	"S/N"	Juan A. Vita
1997	"S/N"	Andrés Heredia
1998	"S/N"	Santiago Sofi
1999	"S/N"	Martín Alsogaray
2000	"S/N"	Juan Pipkin
2001	"S/N"	Francisco Renna
2002	"S/N"	José M. Arigos
2003	"S/N"	Germán Billoch
2004	"S/N"	Sofía Marino
2005	"S/N"	Agustín Terra Brandes
2006	"S/N"	Agustín Bucholz
2007	"S/N"	José Rogala
2008	"S/N"	Santiago Lazzari
2009	"S/N"	Felipe Diniz
2010	"S/N"	Joaquín Zanardi
2011	"S/N"	Dante Cittadini
2012	"S/N"	Felipe Cosentino
2013	"S/N"	Agustín Pérez Aguirre Aloyz
2014	"S/N"	Joaquín Seone
2015	"S/N"	Bautista Aberastury
2016	"S/N"	Dante Gasparoni
2017	"S/N"	Francina Paz
2018	"S/N"	Delfina Kuttel
2019	"S/N"	Joaquín Galvan

#### CLASE INTERNACIONAL RS:X

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"S/N"	Martín Berardo

#### CLASE INTERNACIONAL SNIPE

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"S/N"	Joaquín Sarre

2011	"S/N"	Sebastián Barbero
2012	"S/N"	Juan Cunto
2013	"S/N"	Juan Ignacio Grimaldi
2014	"S/N"	Juan Ignacio Grimaldi
2015	"S/N"	Luis Soubie
2016	"S/N"	Juan Grimaldi
2017	"S/N"	Daniel Verdier
2018	"S/N"	Luis Soubie
2019	"S/N"	Luciano Pesci

#### CLASE INTERNACIONAL J-24

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"LIBERTAD"	Pedro Riquelme

#### CLASE INTERNACIONAL STAR

AÑO	YATE	TIMONEL
2009	"IPH"	Alejo Rigoni Juan Pablo Percossi

#### CLASE BIC 293

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Francisco Rossi

#### CLASE PAMPERO

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Lucas Adrian Escobar
2012	"S/N"	Joaquín García Zárate

#### CLASE RG 65

AÑO	YATE	TIMONEL
2011	"S/N"	Martín Moralejo

#### CLASE VELA ADAPTADA

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Francisco Oliveira Tui
2013	"S/N"	Joaquín Canevari
2017	"S/N"	Tomás Saez Raffaelli
2018	"S/N"	Tomás Saez Raffaelli

#### CLASE VELA INCLUSIVA

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Clara García Machado

#### CLASE LASER MASTER A.L.M.A.

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Eduardo Ronnau
2013	"S/N"	Alejo Acosta

#### CLASE LASER MASTER RADIAL A.L.M.A.

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Ignacio García Canteli

#### CLASE F-18

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Cecilia Carranza Saroli
2014	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2016	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith
2017	"S/N"	Julio Alsogaray
2018	"S/N"	Cruz Gonzalez Smith

#### CLASE KITEBOARDING

AÑO	YATE	TIMONEL
2013	"S/N"	Juan Manuel Abeleyra
2014	"S/N"	Alejandro Baldovi
2015	"S/N"	Juan Manuel Abeleyra Cabrin
2017	"S/N"	Cristobal Saubidet
2018	"S/N"	Nicolás Ocaris

#### CLASE MATCH RACE OPEN

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Juan Diego Figueroa
2013	"S/N"	Juan Ignacio Grimaldi
2015	"S/N"	Matías Capizzano

#### CLASE MATCH RACE FEMENINO

AÑO	YATE	TIMONEL
2012	"S/N"	Mariana Crousse
2013	"S/N"	Martina Silva

#### CLASE INTERNACIONAL WASZP

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"S/N"	Luis Canuto
2019	"S/N"	Luis Canuto

#### CLASE INTERNACIONAL MOTH

AÑO	YATE	TIMONEL
2019	"S/N"	Mario Segers

#### CLASE INTERNACIONAL 49ER

AÑO	YATE	TIMONEL
2019	"S/N"	Felipe Diniz

#### CLASE INTERNACIONAL J70

AÑO	YATE	TIMONEL
2018	"SI QUERIDA"	Francisco Van Avermaete

2019	"BEBETO"	José Ignacio Arrondo
------	----------	----------------------

**YATCH CLUB ARGENTINO - CALENDARIO DE REGATAS 2020**

D	F	HORA	ORC INTERNACIONAL	ORC CLUB	ORC SPORTBOAT	PIRF	CLASICOS	ORC TRIP DOBLES	ORC TRIP REDUCIDA	J70	S33	MATCH 30	GRUMETE	J24	SOLING	STAR	F18	SNPE	MOTU/ WAZP	LASER	420/470	29ER/09R	OPTIMIST	CADET
M	1																							
J	2	10.00		BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA															
V	3	10.00		COL-SAUCE	COL-SAUCE	COL-SAUCE	COL-SAUCE	COL-SAUCE	COL-SAUCE															
S	4	10.00		SAUCE-RIACH	SAUCE-RIACH	SAUCE-RIACH	SAUCE-RIACH	SAUCE-RIACH	SAUCE-RIACH															
D	5	10.00		REC-RIACH	REC-RIACH	REC-RIACH	REC-RIACH	REC-RIACH	REC-RIACH															
S	11																							
D	12	12.00		BSAS - PDE																				
L	13																							
M	14																							
M	15	13.00		2 BARLOVENTO - SOTAVIENTO						ROLEX-CAS	ROLEX-CAS	ROLEX-CAS	ROLEX-CAS											
J	16	13.00		CIRCUITO LA BARRA						ROLEX-CAS	ROLEX-CAS	ROLEX-CAS	ROLEX-CAS											
V	17	13.00		2 BARLOVENTO - SOTAVIENTO						ROLEX-CAS	ROLEX-CAS	ROLEX-CAS	ROLEX-CAS											
S	18	11.00		VUELTA GORRITI - E. P.						V. GORRITI	V. GORRITI	V. GORRITI	V. GORRITI											
D	19																							
L	20																							
M	21	13.00					C. LABARRA																	
M	22	13.00					C. SOLANAS																	
J	23																							
V	24						C. FLAYA MANSA																	
S	25						V. GORRITI - E. P.																	
D	26																							
S	1																							
D	2																							
L	3																							
M	4																							
M	5																							
J	6																							
V	7																							
S	8	15.00		BSAS - RIO	BSAS - RIO - RIO		BSAS - RIO - RIO	BSAS - RIO																
D	9																							
M	11																							
M	12																							
J	13																							
V	14																							
S	15																							
D	16																							
S	22																							
D	23																							
L	24																							
M	25																							
S	29																							
D	1																							
S	7			BA - RIACHUELO	BA - RIACH	BA - RIACH	BA - RIACH	BA - RIACH	BA - RIACH															
D	8			RIACHUELO - BA	RIACH - BA	RIACH - BA	RIACH - BA	RIACH - BA	RIACH - BA															
S	14			3 BARLO - SOTA	2 BFO - STO	2 BFO - STO	CAMP DNR. FIO																	
D	15			R. MARGAS FIAS	REC M. FIAS	REC M. FIAS	REC M. FIAS	REC M. FIAS	REC M. FIAS															
S	21																							

ENERO

FEBRERO

MARZO

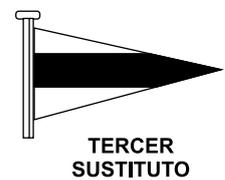
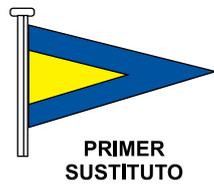
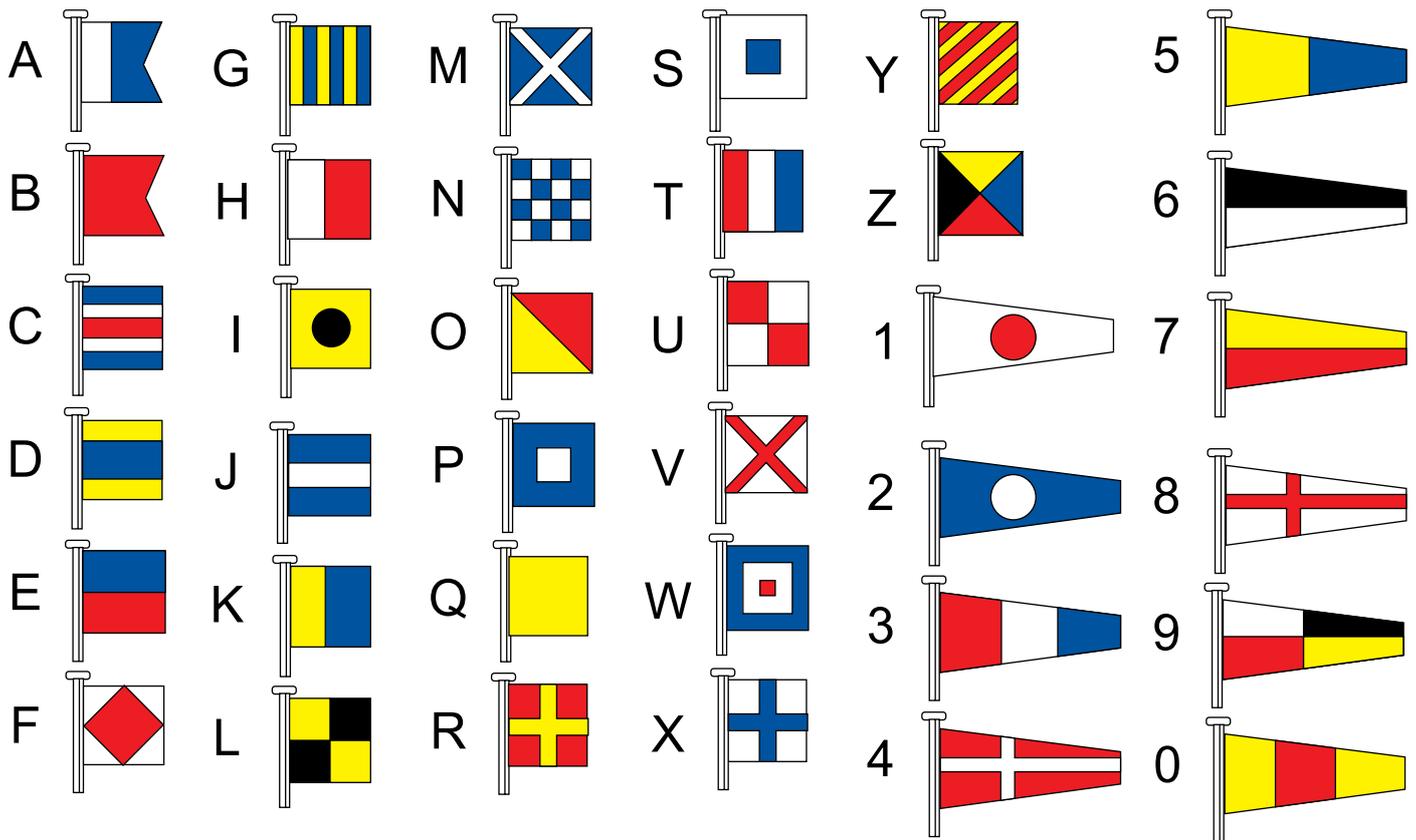
**YACHT CLUB ARGENTINO - CALENDARIO DE REGATAS 2020**

D	F	HORA	ORC INTERNACIONAL	ORC CLUB	ORC SPORTBOAT	PHRF	CLASICOS	ORC TRIP DOBLES	ORC TRIP REDUCIDA	J70	S33	MATCH 30	GRIMETE	J24	SOLING	STAR	F18	SNIPE	MOTU WASZP	LASER	420/470	29ER/39ER	OPTIMIST	CADET	
MARZO																									
D	22																								
L	23	11.00																							
M	24																								
S	28	12.00		REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA																
D	29																								
J	2																								
S	4	10.00	BA-COLONIA	BA-COL-INI MDP	BA-COL	BA-COL-INI MDP	BA-COL	BA-COL	BA-COL	BA-COL	BA-COL														
D	5	10.00	COLONIA BA	COL-BA	COL-BA	COL-BA	COL-BA	COL-BA	COL-BA	COL-BA	COL-BA														
J	9																								
V	10																								
S	11																								
D	12																								
V	17	18.00	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA	BA-PANELA-BA														
S	18						CLASICO BSAS																		
D	19						CLASICO BSAS																		
S	25						CLASICO BSAS																		
D	26																								
V	1																								
S	2																								
D	3																								
S	9	10.00	3 BARCOSOTA	2BTO-OSTO	2BTO-OSTO	2BTO-OSTO	2BTO-OSTO	2BTO-OSTO	2BTO-OSTO																
D	10	10.00	R.MARCAS FIJAS	R.M.FIJAS	R.M.FIJAS	R.M.FIJAS	R.M.FIJAS	R.M.FIJAS	R.M.FIJAS	R.M.FIJAS															
S	16	10.00	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA	BA-LA PLATA															
D	17	10.00	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA	LA PLATA-BA															
S	23									T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO
D	24									T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO
L	25									T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO	T.OTOÑO
S	30	12.00		REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA	REG INTERNA																
D	31																								
S	6			ANIVER MDP																					
D	7																								
S	13																								
D	14																								
L	15																								
S	20																								
D	21																								
S	27																								
D	28																								
S	4																								
D	5																								
J	9	12.00		TRIANGEL PLATA																					
V	10																								
S	11																								
D	12																								
S	18																								
D	19																								
S	25																								
D	26																								
JUNIO																									
JULIO																									

**YACHT CLUB ARGENTINO - CALENDARIO DE REGATAS 2020**

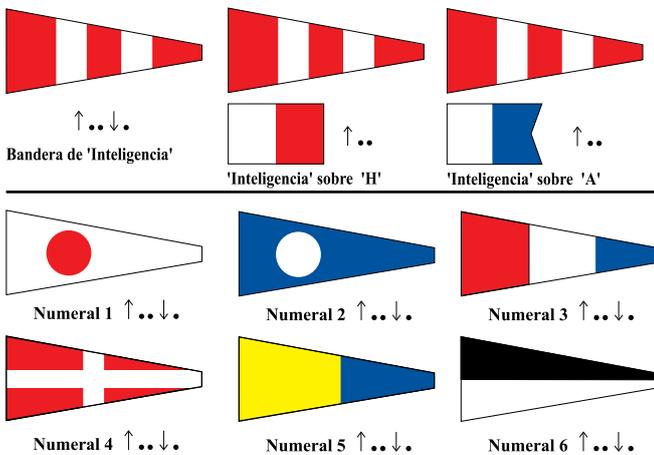
D	F	ORC INTERNACIONAL	ORC CLUB	ORC SPORTBOAT	PIRF	CLASICOS	ORC TRIP DOBLES	ORC TRIP REDUCIDA	J70	S3	MATCH 30	GRUMETE	J24	SOLING	STAR	F18	SNPE	MOTU/ WAZP	LASER	420/470	29ER/09ER	OPTIMIST	CADET
AGOSTO																							
S	1	0:00	REC MEDIA DISTANCIA		P/DIAMANTE	P/DIAMANTE	P/DIAMANTE	P/DIAMANTE															
D	2																						
S	8	0:00	3 BARLOSOTA	2 BTO-STO	2 BTO-STO	1 BTO-STO				CCLAUSURA													
D	9	0:00	REC M FIAS - EP	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS											ALMA				
S	15																						
D	16																						
L	17																						
S	22																						
D	23																						
S	29	12:00		INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA															
D	30																						
SEPTIEMBRE																							
S	5	0:00	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA	BA-COLONIA															
D	6	0:00	COLONIA-BA	COLONIA-BA	COLONIA-BA	COLONIA-BA	COLONIA-BA	COLONIA-BA															
S	12	0:00	3 BARLOSOTA	2 BTO-STO	2 BTO-STO	1 BTO-STO																	
D	13	0:00	REC M FIAS - EP	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS															
S	19	12:00																					
D	20																						
S	26																						
D	27																						
S	3																						
D	4																						
V	9	18:00	BA-PUERTO DEL BRUCO - EP	BA-BUCEO	BA-BUCEO	BA-BUCEO	BA-BUCEO	BA-BUCEO															
S	10																						
D	11																						
L	12																						
S	17																						
D	18																						
V	23																						
S	24																						
D	25																						
S	31																						
OCTUBRE																							
D	1																						
S	7	0:00	3 BARLOSOTA	3 BTO - STO	2 BTO - STO																		
D	8	0:00	REC LARGA DIST	R LARGA DIST																			
S	14	0:00	3 BARLOSOTA	2 BTO - STO	2 BTO - STO																		
D	15	0:00	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS																		
S	21																						
D	22																						
L	23																						
V	27	18:00	BS AS PUNTA DEL ESTE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE															
S	28																						
D	29																						
V	4	18:00	PUNTA DEL ESTE-BSAS	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE															
S	5																						
D	6																						
L	7																						
M	8																						
S	12	12:00		INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA															
D	13																						
NOVIEMBRE																							
S	7	0:00	3 BARLOSOTA	3 BTO - STO	2 BTO - STO																		
D	8	0:00	REC LARGA DIST	R LARGA DIST																			
S	14	0:00	3 BARLOSOTA	2 BTO - STO	2 BTO - STO																		
D	15	0:00	REC M FIAS	REC M FIAS	REC M FIAS																		
S	21																						
D	22																						
L	23																						
V	27	18:00	BS AS PUNTA DEL ESTE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE															
S	28																						
D	29																						
V	4	18:00	PUNTA DEL ESTE-BSAS	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE	BA-PDE															
S	5																						
D	6																						
L	7																						
M	8																						
S	12	12:00		INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA	INTERNA YCA															
D	13																						
DICIEMBRE																							

# CODIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES

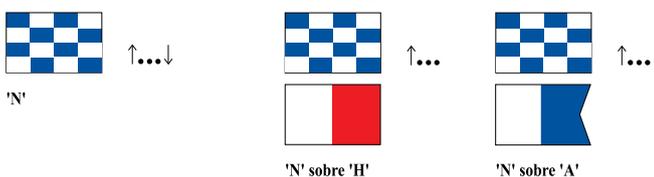


## SEÑALES DE REGATA

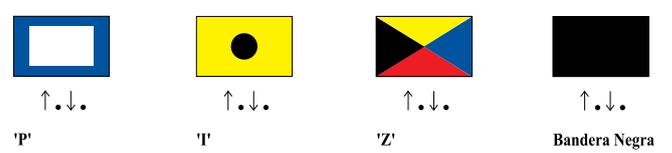
### Señales de postergación



Inteligencia sobre Gallardetes Numerales 1 a 6, Postergación de 1 a 6 horas desde la hora de partida



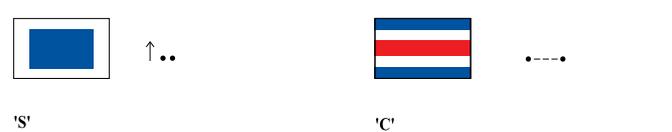
### Señales Previas a la Partida



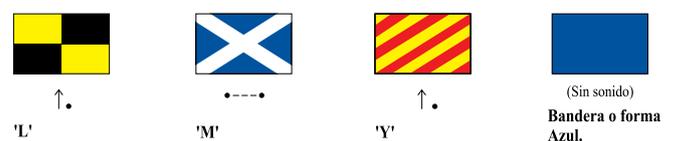
### Señales de Llamada



### Señales de Cambio de Recorrido



### Otras Señales





## ROLEX Y LA VELA

El mundo de Rolex está repleto de historias de excelencia perpetua. Para Rolex y la vela, todo comenzó en 1958, en el New York Yacht Club. Con el tiempo, la relación se afianzó e impulsó las regatas clásicas y más prestigiosas en alta mar. Un vínculo cada día más sólido que sirve para apoyar a tripulaciones audaces que dominan el trabajo en equipo y ofrecer una tecnología que hizo avanzar al deporte de la vela hacia el siglo XXI. Rolex es y será sinónimo de desafío al océano, hoy y mañana. Es una historia de excelencia perpetua. La historia de Rolex.

*#Perpetual*



OYSTER PERPETUAL YACHT-MASTER II

