

MEMORIA Y BALANCE

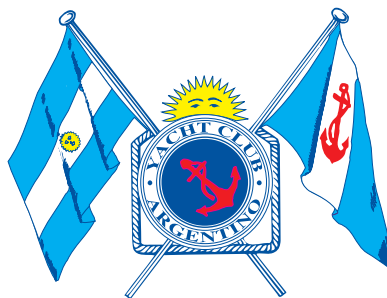
139° EJERCICIO

2021
2022

YACHT CLUB
ARGENTINO



VIAMONTE Y RÍO DE LA PLATA - DÁRSENA NORTE
BUENOS AIRES - ARGENTINA



MEMORIA

Presentada por la Comisión Directiva
correspondiente al año social

JULIO 2021 - JUNIO 2022

YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACIÓN CIVIL FUNDADO EL 2 DE JULIO DE 1883

CON PERSONERÍA JURÍDICA DESDE EL 13 DE ABRIL DE 1892.

AFILIADO A LA LIGA DE CLUBES CENTENARIOS DESDE EL 2 DE JULIO DE 1983.

REPRESENTANTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA DEL OFFSHORE RACING CONGRESS.

SEDE SOCIAL DÁRSENA NORTE

Coordenadas: Latitud 34° 35' 48" S | Longitud: 58° 21' 48" W

Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte

(1107) C.A.B.A.

Administración: Tel.: +54 11 4314 0505

Estación radioeléctrica: LSD 49

Email: yca@yca.org.ar

Web: www.yca.org.ar

SEDE SOCIAL MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud: 38° 01' 52" S | Longitud: 57° 31' 57" W

Paseo Victoria Ocampo y Escollera Norte

Complejo Playa Grande

(7600) Mar del Plata- Provincia de Buenos Aires

Local social Playa Grande: Tel/Fax: +54 223 451 1287 / +54 223 451 8708

Bar y restaurante Playa Grande: Tel.: +54 223 451 3047

Bar y restaurante Puerto Deportivo: Tel.: +54 223 480 9264

Estación radioeléctrica: LSD 50

Email: ycamdp@yca.org.ar

PUERTO DE YACHTING MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud 38° 02' 30" S | Longitud 57° 32' 21" W

Tel.: +54 223 489 5360 - Puerto Mar del Plata

SEDE SOCIAL SAN FERNANDO

Coordenadas: Latitud 34° 26' 10" S | Longitud 58° 32' 36" W

General Arias 1506, esq. Maipú

(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires

Administración: Tel.: +54 11 4744 3747

Estación radioeléctrica: LSD 37

Email: ycasf@yca.org.ar



NÓMINA DE COMODOROS Y VICECOMODOROS DEL YACHT CLUB ARGENTINO DESDE SU FUNDACIÓN

COMODOROS

1883	Sr. Hortensio Aguirre
1883-1888	Calte. Manuel José García Mansilla
1889-1890	Sr. Miguel T. Salas
1890-1891	Sr. Roberto H. Kinch
1891-1894	Calte. Manuel José García Mansilla
1894-1901	Cap. de Fragata Guillermo J. Nunes
1901-1903	Valte. Daniel de Solier
1903-1907	Calte. Enrique G. Howard
1907-1909	Sr. Benito Villanueva
1909-1910	Valte. Enrique G. Howard
1910-1917	Valte. Juan Pablo Sáenz Valiente
1917-1924	Alte. Manuel Domecq García
1924-1927	Cap. de Navío Segundo R. Storni
1927-1929	Calte. Ismael F. Galíndez
1929-1934	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1934-1939	Calte. Eleazar Videla
1939-1943	Valte. José Guisasola
1943-1945	Sr. Federico G. Leloir
1945-1946	Sr. Carlos Alfredo Tornquist
1946-1950	Calte. Fidel L. Anadón
1951-1955	Alte. Ernesto R. Villanueva
1955-1963	Sr. Federico G. Leloir
1963-1979	Dr. Hugo V. Tedin
1979-1986	Sr. Germán Frers
1986-1991	Sr. Juan José Jorba
1991-1999	Calte. Horacio A. Ferrari
1999-2003	Lic. Jorge D. Vago
2003-2004	Sr. Horacio E. Guisasola
2004-2007	Lic. Jorge D. Vago
2007-2015	Esc. Ricardo A. Galarce
2015-2017	Sr. Juan V. Tedin
2018-2019	Ing. Diego Peralta Ramos
2019-	Sr. Alberto Urani

VICECOMODOROS

1883-1894	Sr. Roberto H. Kinch
1894-1896	Sr. Jorge A. Kimball
1896-1898	Sr. Enrique Wilding
1898-1900	Sr. Lorenzo B. Trant
1900-1901	Sr. Eduardo B. Madero
1901-1902	Sr. Jorge A. Kimball
1902-1906	Sr. Celesto Fernández Blanco
1906-1908	Dr. Pedro Passo
1908-1913	Sr. Alberto de Bary
1913-1918	Sr. Federico G. Leloir
1918-1920	Sr. Juan Rómulo Lanusse
1920-1922	Sr. Antonio León Lanusse
1922-1924	Sr. Fedrico G. Leloir
1924-1926	Dr. Gustavo A. Frederking
1926-1928	Sr. Juan B. Cautére
1928-1929	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1929-1940	Sr. Federico G. Leloir
1940-1944	Sr. José Antonio Aguirre
1944-1949	Dr. Hugo V. Tedin
1949-1950	Dr. Toribio de Achaval
1951-1955	Cap. de Fragata Silvio J. Leporace
1955-1973	Alte. Alberto P. Vago
1973-1979	Sr. Germán Frers
1979-1991	Calte. Horacio A. Ferrari
1991-1993	Dr. Hugo F. Warneford Thomson
1993-2001	Dr. Daniel V. Tedin
2001-2004	Calte. Jorge A. Goulú
2004-2005	Calte. Raúl A. Fitte
2005-2009	Cap. de Fragata Carlos L. Irigoyen
2009-2013	Calte. Jorge A. Goulú
2013-2016	Ing. René E. Soulás
2016-2017	Ing. Eduardo E. Camou
2017-2018	Ing. Diego Peralta Ramos
2018-2021	Dr. Jorge A. Jáuregui
2021-	Dr. Javier Zapiola

COMISIÓN DIRECTIVA

COMODORO: *Alberto Urani*

VICECOMODORO: *Javier Zapiola*

SECRETARIO HONORARIO: *Pablo Tedin*

PROSECRETARIO HONORARIO: *Martín Ramos*

TESORERO HONORARIO: *Fernando Javier Fraguio*

PROTESORERO HONORARIO: *Alejandro Casal*

VOCALES TITULARES: *Cristián Frers*
Ignacio Funes de Rioja
Juan Noguera
Santiago Pinasco
Sofía Tedin
Guido Van Avermaete

VOCALES SUPLENTE: *Gerardo Luis Araujo*
Facundo de Achaval
Héctor Jorge Djivaris
Eduardo Erosa
Patricio J. Guisasola
Gustavo Maver

ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN (Comisión Revisora de Cuentas)

PRESIDENTE *Ricardo Antonio Galarce*

SECRETARIO *Eduardo Emilio Camou*

VOCALES *Juan Santiago Lasheras Shine*
Juan Lucio Pablo Cernadas

COMISIONES, DELEGADOS Y REPRESENTANTES

TRIBUNAL DE CONDUCTA

Sr. Ricardo Claudio Scherianz

COMISIÓN DE YACHTING A VELA

PRESIDENTE: Sr. Cristian Frers

VICEPRESIDENTE: Sr. Martín Ramos

VOCAL: Sra. Sofía Tedin y Sres. Pablo Pruden, Mariano Sellanes, Ignacio Funes de Rioja, Leopoldo Van Avermaete, Jorge Carlos Eiras, Patricio J. Guisasola y Carlos José Dupetit.

SUBCOMISIÓN DE MONOTIPOS

PRESIDENTE: Sra. Sofía Tedin

VOCAL: Sras. María Bettina Marcone Hormazabal, Stella Maris García y María de la Luz Palau, y Sres. Ambrosio Esteban Solari, Jaime Llauro, Norberto José Cots, Patricio Pablo Pantin, Rodrigo Riesgo, Pablo Pruden y Sebastián Bras Harriot.

COORDINACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES

INTEGRANTES: Sres. Franco Gregg, Carlos José Dupetit y Mariano Sellanes.

SUBCOMISION DE REGATAS DE FORMULA

PRESIDENTE: Sr. Mariano Sellanes

VOCAL: Sres. Gabriel Gustavo Rodriguez, Jorge Pablo Ibarborde y Leandro Alexis Sánchez Artigue.

SUBCOMISIÓN DE REGATA COPA YACHT CLUB ARGENTINO

PRESIDENTE: Sr. César Adrogué.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS MONOTIPOS DE QUILLA

PRESIDENTE: Sr. Juan Fregonese.

SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLÁSICOS

PRESIDENTE: Sr. Jorge Carlos Eiras

COMISIÓN DE JUECES Y ÁRBITROS

PRESIDENTE: Sr. Gonzalo Heredia Gayán

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR

PRESIDENTE: Sr. Eduardo Erosa

VOCALES: Sras. Stella Maris García de Kralj y Rita Diana Rapp, y Sres. Alejandro Casal, Carlos Fechino y Pablo Jorba.

COMISIÓN DEL INTERIOR

PRESIDENTE: Sr. Javier Zapiola

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

PRESIDENTE: Sr. Gerardo Araujo

VOCALES: Sra Trinidad Soto Acebal y Sres. Iván Aranguren y Pablo Tedin

COMISIÓN SEDE DÁRSENA NORTE

PRESIDENTE: Sr. Santiago Pinasco

VOCALES: Sres. Martín Ramos, Juan Martín Piedra, Juan Noguera y Martín Bodas.

SUBCOMISIÓN DE BIBLIOTECA

PRESIDENTE: Sr. Héctor Jorge Djivaris

COMISIÓN SEDE SAN FERNANDO

PRESIDENTE: Sr. Ignacio Funes de Rioja

VOCALES: Sres. Jaime Llauro, Eduardo A. Erosa, Daniel V. Tedin, Eduardo E. Camou, Ignacio Zapiola, Rodrigo Riesgo y Sra. María Bettina Marccone Hormazabal.

COMISIÓN SEDE ISLA ZARATE

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Casal

VOCALES: Sra. Stella Maris Garcia de Kralj y Sr. Carlos Fechino.

COMISIÓN SEDE MAR DEL PLATA

PRESIDENTE: Sr. Guido Van Avermaete

VOCALES: Sra. Susana M. de Llan de Rosos y Sres. Juan Pablo Amadasi, Hermenegildo Pini, Norberto Fabián Otero y Walter Horacio Isla.

COMISIÓN DE CULTURA

PRESIDENTE: Sra. Gloria del Viso

VOCALES: Sres. Jorge Irigoin, Félix Noguera, Sergio Eloy Dominguez, Juan Carlos Gadano y Alejandro Roemmers.

COMITÉ DE ADMISIÓN

PRESIDENTE: Sr. Héctor Djivaris

INTEGRANTES: Sres. Pablo Tedin, Cristian Frers, Santiago Pinasco y Guido Van Avermaete.

SUBCOMISIÓN DE INFORMÁTICA

PRESIDENTE: Sr. Gustavo Maver

VOCALES: Sres. Gerardo Luis Araujo y Juan Pablo Amadasi.

REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS

Sr. José Alberto Frers

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Sra. Sofía Tedin

REPRESENTANTE ANTE LA UNIÓN DE ENTIDADES NÁUTICAS

Sr. Héctor Jorge Djivaris

REPRESENTANTE ANTE LA COMISIÓN INTERCLUBES

Sr. Jorge Pablo Ibarborde

Buenos Aires, 27 de septiembre de 2022

CONVOCATORIA

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 32° y 35° del Estatuto, se convoca a Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local social del Club, sito en Dársena Norte, el día jueves 27 de octubre de 2022, a las 19.00 horas.

Orden del Día

1. Designación por el Señor Presidente de la Asamblea de dos socios presentes para que, en representación de la misma, firmen el acta con facultades para aprobarla.
2. Consideración de la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondiente al ejercicio cerrado el 30 de junio de 2022.
3. Fijación de las cuotas sociales y determinación de las pautas para su modificación.



PABLO TEDIN
Secretario Honorario

ESTATUTO

Art. 32° Habrá dos clases de Asambleas Generales: Ordinarias y Extraordinarias, y ellas tendrán quórum con el 50% más uno de los socios empadronados con derecho a voto. De no reunirse dicho quórum dentro del plazo de media hora sobre la fijada en la Convocatoria, la Asamblea se constituirá con el número de socios presentes. Las Asambleas Generales Ordinarias tendrán lugar una vez por año, dentro de los primeros cuatro meses posteriores al cierre del ejercicio, cuya fecha de clausura será el 30 de junio.

Art. 35° El Orden del Día de las Asambleas Generales Ordinarias deberá incluir:
a) Consideración de la Memoria Anual, Balance General, Inventario y Cuenta

de Gastos y Recursos, b) Renovación parcial de la Comisión Directiva cuando corresponda, c) Todo asunto que haya sido presentado a la Comisión Directiva por escrito, con la firma de 50 socios Activos, antes del 15 de agosto de cada año, d) Las Asambleas Generales en que se celebren elecciones serán convocadas para las 11.00 horas. Inmediatamente de leída la Convocatoria y designados por el Presidente dos socios para suscribir el acta y dos o más socios escrutadores, se pasará a cuarto intermedio hasta las 20.00 horas para que pueda cumplirse la votación. Los libros de asistencia en este caso, estarán habilitados desde las 10.30 horas hasta las 19.45 horas pudiéndose votar a partir de la iniciación del cuarto intermedio hasta las 20.00 horas.

CODIGO CIVIL Y COMERCIAL DE LA NACION

Artículo 178° Participación en las asambleas. El pago de las cuotas y contribuciones correspondientes al mes inmediato anterior es necesario para participar en las asambleas. En ningún caso puede impedirse la participación del asociado que pague la mora con antelación al inicio de la asamblea.

MEMORIA

Estimados consocios:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47º inciso p), del Estatuto, la Comisión Directiva somete a consideración de la Asamblea General Ordinaria, la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al 139º Ejercicio, comprendido entre el 1º de julio de 2021 y el 30 de junio de 2022, documentación considerada y aprobada por la Comisión Directiva en su sesión del 27 de septiembre de 2022.

SOCIOS FALLECIDOS EN EL EJERCICIO

El Club debió lamentar el deceso de distinguidos consocios y la Comisión Directiva, como es tradicional, les dedica un sentido y merecido recuerdo, como testimonio de su invariable apoyo al Club. Ellos son:

Vitalicios: Sres. Carlos Alberto Arzeno, Juan Carlos Jorge Montanaro, Faustino Joaquín Arambulo, Hernán José Bunge, Eduardo Erik Ehrenbolger, Esteban Ramón Ymaz, Roberto Roth, Abel Lizaso, Juan Carlos Santilli, Justo Ricardo Benigno Del Carril, Jorge Augusto Goulú, Ricardo Francisco Campi, Hernán Jorge Ferrari, Jorge García Lanza y Carlos Vilar Castex.

Activos: Sres. Enrique Andrés D'Alessio, José Severino Pampuri, Miguel Ángel Etcheverry, Federico J. M. Mangold Moro, Juan José Grande, Cristian Negri Solanas Pacheco, Guillermo Federico Schulten, Jorge Hector Forteza e Ignacio Tedin.

Activo Marino: Sr. Armando G. Escudero Soler.

Previtalicio Marino: Sr. Arturo Alberto Massat.

Vitalicia Suscriptora: Sra. Adriana Martinez Sosa.

Previtalicia Suscriptora: Sra. Lola Haydee López Jauregui de Clifton Goldney.

Suscriptoras: Sras. Elsa Elena Lucioni de Riesgo, Susana María Gaiazzi de Defilippi y Mabel Nélica Rojas de Aulmann.

Don DIEGO PERALTA RAMOS

El 11 de octubre de 2021 falleció don Diego Peralta Ramos, quien fuera Comodoro del Club desde marzo de 2018.

Ingresó como socio Activo en el año 1968, a la edad de 27 años. En el año 2009 pasó a la categoría de socio Previtallicio Activo, llegando a ser socio Vitalicio en enero de 2014 y cumpliendo sus Bodas de Oro en el año 2018. Participó de innumerables regatas con sus embarcaciones “Sur”, “Sur II” y “Gitana del Sur”, tanto a nivel nacional como internacional. A continuación se mencionan alguna de ellas:

Embarcación “SUR”

1978 – Mar del Plata – Punta del Este

1979 – Buenos Aires – Río de Janeiro

1980 – Mar del Plata – Punta del Este

1981 – Buenos Aires – Río de Janeiro – (2do en la General)

1979 - Admiral'S Cup – Formó parte del Equipo Argentino que clasificó 5º sobre 19 países

1979 - La Regata Fastnet

1979 - Two Ton Cup – Poole Inglaterra (Subcampeón Mundial y Campeón Mundial en regatas triangulo con la participación de 19 barcos)

1980 - Sardinia Cup – (formó parte del Equipo Argentino que clasificó 4º sobre 16 países)

1980 – Copa Guillermo Brown – Bs.As - MDP + MDP – PDE.

1982 – 1º Clasificación General – Bs.As. – MDP – COPA ATLÁNTICO

1984 – Circuito Florianopolis – Brasil – (1º Clasificación General)

1978 – 1980 – 1984 - Regatas Oceánicas Buenos Aires – Mar del Plata

Embarcación “GITANA DEL SUR”

1986 – 1989 – 1991 - Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata

1989 – 1991 - Mar del Plata - Punta del Este

1985 – 1999 - Buenos Aires – Río de Janeiro

Su cariño y dedicación por la navegación y por la Institución quedó demostrada en su permanente colaboración y participación en distintas Comisiones y Subcomisiones, las cuales contaron siempre con su invariable apoyo y dedicación. Los distintos roles ejercidos fueron:

- Presidente de la Subcomisión de Regatas Oceánicas y Río de Janeiro.
- Integrante de Relaciones Públicas y Promoción de la Subcomisión de Regatas Oceánicas y Río de Janeiro.
- Protesorero Honorario de la Comisión Directiva.
- Integrante de la Comisión de Prensa de la XV Regata Buenos Aires-Río de Janeiro.
- Presidente de la Comisión de Regatas Oceánicas.
- Vicepresidente de la Comisión de Hacienda.
- Secretario de la Comisión de Yachting a Vela.
- Vocal de la Comisión de Proyectos y Obras.
- Secretario de la Subcomisión Asesora de Medición y Fórmulas.
- Presidente del Grupo de Prensa y Difusión.
- Presidente de la Comisión de Proyectos y Obras.
- Vocal de la Comisión de Yachting a Vela.
- Presidente de la Comisión de Yachting a Vela.

Asimismo, llegó a ocupar el cargo de Vicecomodoro en el año 2017, y el de Comodoro en el año 2018 (tras el fallecimiento de Don Juan V. Tedin), llevando adelante los destinos del Club con gran impronta, profesionalismo y don de gentes.

Como Presidente de la Comisión de Proyectos y Obras del Club llevó a cabo los siguientes trabajos:

- Construcción del Edificio “Corna A. Badaracco”.
- Depósito de Velas y Archivo de la Administración.
- Pileta de la sede San Fernando.
- Taquillas sobre el camino de acceso al Edificio “Corna A. Badaracco”.
- Obra estructuramiento de la Pluma Principal de la sede Dársena Norte.
- Restaurante de la sede San Fernando.
- Rampa de Yachting Junior de la sede Dársena Norte.
- Rampa de Yachting Junior de la sede San Fernando.
- Rompe Olas (tablestacado metálico) de la sede Dársena Norte.
- Refacción, ampliación y pilotaje del Edificio Social de la sede Dársena Norte.
- Colocación del ascensor y climatización del Edificio Social de la sede Dársena Norte.
- Construcción de la Guardería San Fernando y su posterior ampliación.
- Taquillas sector Guardería.

- Obra Reparación Escollera sobre el Río Luján.
- Edificio Portería de Camiones de la sede San Fernando.
- Restauración de la fachada del Edificio Social de la sede Dársena Norte.
- Construcción nueva de la cocina del Edificio Social de la sede Dársena Norte.
- Construcción de los Peines de Marina en la sede Dársena Norte.
- Remodelación Muelle y Pluma de Yachting de la sede Mar del Plata.

Su triste deceso representa la ausencia de quien, a lo largo de más de 50 años, brindó su cariño, su tiempo y su dedicación a la Institución. Que este recuerdo sirva como ejemplo a las nuevas generaciones de socios y sea un estímulo para continuar en la senda trazada por quienes nos han precedido, como es el caso de don Diego Peralta Ramos.

SOCIOS QUE CUMPLIERON SUS BODAS DE ORO CON EL CLUB



La Comisión Directiva destaca el invariable apoyo de los señores socios que, a lo largo de 50 años, han mantenido su decidida adhesión a nuestra Institución, por lo que los felicita calurosamente y hace pública su nómina, con la finalidad de reflejar tan cálido ejemplo de continuidad y cariño.

Sres. Carlos Alberto Arzeno, Alberto F.R. Bertini, Martín Billoch, Roberto C. Bissone, Carlos Mario Castellvi, Juan Alejandro Cibert Spraggon, Héctor Edgardo Colombotto, Hugo Horacio Colombotto, Benjamín Daniel Cosentino, Daniel Ricardo D'Elia, Marcelo Eduardo D'Elia, Eduardo H. De Angelis, Fernando Ramón De Martini, Ricardo J. Dell Orto, Martín Ezcurra, Jorge Eduardo Fascetto, Pablo Eduardo García Velasco, Francisco Manuel Goyogana, Néstor C.L. Granelli, Pedro C.I. Gutierrez Berisso, Alejandro Kenny, Eduardo Manuel Maggio, Fernando Miguel Martiré, Héctor M. Mocerrea, Ricardo Andrés Moya, Roberto Arturo Moya, Daniel Mugaburu, Marcos Mugaburu, Leonardo A. Pereyra Iraola, Gustavo Adolfo Reinike, Antonio Martín Rivolta, Jorge Rodolfo Roccatagliata, Jorge Antonio Roussos, Guillermo Pedro San Martín, Carlos Sánchez Alzaga, Juan C. Santilli, Francisco Ernesto Schormar, Ariel C. Seghesso Flores, Braulio M. Sellanes Dubois, Daniel Eduardo Sielecki, Mario Alberto Sigal, Sergio Hugo Sinistri, Héctor Trajtenberg, Alberto Urani, Daniel Urani, Eduardo Raúl Vila Moret, Javier Zapiola y las Sras. Claudia María Billoch, María T.M. Ortiz Basualdo y Norma A.C. Sánchez Villaverde.

Habiéndose suspendido la entrega de Medallas el pasado ejercicio por cuestiones relativas a la pandemia y el cuidado de la salud de los señores socios, en esta ocasión se hizo entrega de la medalla conmemorativa a quienes cumplieron los 50 años de socios durante el año 2021 como así también los que cumplieron dicha antigüedad durante el año 2020. En el mismo evento se realizó la acostumbrada entrega de diplomas a todos aquellos menores que ingresaron como nuevos socios durante el presente ejercicio y el ejercicio anterior, por lo que hubo una nutrida concurrencia en tan importante ocasión.

**CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MOVIMIENTO DE SOCIOS HABIDO
DURANTE EL EJERCICIO 2021 - 2022**

SOCIOS	Totales 1°/7/21	Bajas				Altas		Totales 30/6/22	Lic.
		P	C	R	F	P	I		
Honorarios	7	---	---	---	---	---	---	7	---
Extraordinarios	56	---	---	---	---	---	4	60	---
Diplomático	2	---	---	1	---	---	---	1	---
Vitalicios	369	---	---	---	15	28	---	382	---
Vitalicias	14	---	---	---	---	1	---	15	---
Previtalicios Activos	53	27	---	---	---	16	---	42	2
Activos	1558	16	1	33	9	16	58	1573	206
Prev. Activos Marinos	8	1	---	---	1	---	---	6	1
Activos Marinos	69	---	---	2	1	---	3	69	6
Previtalicias Activas	2	1	---	---	---	1	---	2	---
Activas	152	8	---	8	---	11	14	161	18
Suscriptoras Vitalicias	160	---	---	---	1	21	---	180	---
Suscriptoras Previtalicias	43	21	---	---	1	13	---	34	2
Suscriptoras	1085	20	3	22	3	14	47	1098	102
Adherentes	22	---	---	---	---	---	4	26	---
Cadetes	111	27	---	5	---	19	21	119	2
Grumetes	74	19	---	1	---	---	23	77	5
Transeúntes Menores	21	---	---	8	---	---	6	19	---
Subtotales		140	4	80	31	140	180		
TOTALES	3806	255				320		3871	344

Nota: C - Cesantes; R - Renuncias; F - Fallecidos; P - Pases de categorías; I - Ingresos

CUADRO COMPARATIVO DE INGRESO DE SOCIOS POR CATEGORÍA

SOCIOS	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22
Activos	37	31	33	88	103	58
Activos Marinos	1	5	1	1	1	3
Activas	2	3	3	13	9	14
Suscriptoras	14	26	19	20	47	47
Adherentes	7	4	3	7	2	4
Cadetes	9	24	20	19	13	21
Grumetes	25	19	21	18	23	23
Trans. Menores	1	15	6	7	7	6
TOTALES	96	127	106	175	205	176

CUADRO COMPARATIVO DE LAS BAJAS DE SOCIOS POR CATEGORÍA

EJERCICIO	2017/18			2018/19			2019/20			2020/21			2021/22		
SOCIOS	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F
Activos	2	53	4	21	38	5	16	52	4	12	60	7	1	41	9
Activos Marinos	---	1	2	1	1	---	---	3	1	1	2	2	---	2	1
Suscriptoras	1	24	4	13	35	7	8	55	3	5	32	5	3	22	3
Adherentes	---	---	---	---	---	---	---	2	---	---	---	---	---	---	---
Prev. Activos/as	---	---	---	---	---	---	1	1	---	---	---	3	---	---	---
Prev. Suscriptoras	---	---	---	---	---	---	---	---	1	---	---	1	---	---	1
Vitalicios	---	---	---	---	---	---	---	---	13	---	---	33	---	---	15
Vit. Suscriptoras	---	---	---	---	---	---	---	---	2	---	---	16	---	---	1
Cadetes	---	1	---	---	1	---	---	2	---	---	3	---	---	5	---
Grumetes	---	---	---	2	2	---	---	3	---	---	3	---	---	1	---
TOTALES	3	79	10	37	77	12	35	117	25	18	100	67	4	71	30

Referencias: C - Cesante; R - Renuncias; F - Fallecidos

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA 2021

Como cada año, y de acuerdo a lo establecido en el Estatuto del Club y las disposiciones legales en vigencia, el jueves 28 de octubre de 2021 se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria correspondiente al anterior ejercicio. Además de considerarse la Memoria y Balance correspondientes al 138° Ejercicio, el cual comprendió el periodo entre el 1° de julio de 2020 y el 30 de junio de 2021, se llevó adelante, como cada dos años, la elección de autoridades, a los efectos de renovar la mitad de los integrantes de la Comisión Directiva que rige los destinos del Club.

En esta ocasión se procedió a elegir al nuevo Vicecomodoro, en reemplazo del señor Jorge Alberto Jáuregui, por la finalización del mandato para el cual fue electo. También se eligieron cinco Vocales Titulares, por cuatro años, tres Vocales Suplentes, por cuatro años, y dos Vocales Suplentes por dos años.

Como lo señala el Reglamento, se conformó la Comisión Escrutadora, la cual, durante todo el proceso eleccionario observó el estricto cumplimiento de los

reglamentos y de las pautas de conducta, lográndose que todos los socios que se acercaron a votar lo pudieran hacer de la manera más rápida y cómoda posible. A su vez se mantuvo un estricto control sobre las pautas sanitarias relacionadas con las indicaciones del Gobierno Nacional con motivo de la Pandemia que aún regía en nuestro país.

Finalizado el escrutinio, al cual se presentó una lista única, el señor Comodoro procedió a dar lectura el resultado de la elección y a nombrar a los señores socios elegidos para ocupar los cargos vacantes, el cual dio el siguiente resultado: para Vicecomodoro el señor Javier Zapiola, como Vocales Titulares por cuatro años los señores Martín Ramos, Santiago Pinasco, Guido Van Avermaete, Juan Noguera y la señora Sofía Tedin; como Vocales Suplentes por cuatro años los señores Eduardo Erosa, Gerardo Luis Araujo y Gustavo Maver; y como Vocales Suplentes por dos años los señores Héctor Jorge Djivaris y Patricio J. Guisasola, a quienes se les brindó una calurosa bienvenida con el aplauso de todos los presentes.

También se trató en la reunión la venta de la embarcación “ANDREA”, la cual había sido debidamente aprobada por la Comisión Directiva pero ad referendum de lo resuelto por los socios en la Asamblea, tal como lo indica el Estatuto del Club por tratarse de una embarcación de más de 10 toneladas. Tras la votación se aprobó la venta de la misma.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

En el presente Ejercicio la Comisión Directiva ha mantenido un esfuerzo sostenido para cumplir, como indica el Estatuto en su Artículo 2, inciso 1, el hecho de fomentar y promover por todos los medios posibles el deporte náutico, luego de los difíciles momentos atravesados por la Pandemia por COVID-19, la cual restringió considerablemente el número de regatas organizadas por el Club en el Ejercicio pasado.

En tal sentido, en el presente período, y respetando los protocolos sanitarios vigentes, se logró contar con un nutrido calendario de regatas. La Comisión Directiva, además, continuó brindando apoyo económico a aquellos socios que representaron al país en los Juegos Olímpicos de Tokio 2021 en consonancia con lo estipulado en el mencionado Artículo 2 del Estatuto.

Asimismo, se le ha dado una importancia primordial a continuar con la puesta en valor de las Sedes, lo que ha representado un gran desafío para el Club teniendo en cuenta la complicada condición económica que vive el país y en especial su altísima tasa de inflación, lo que obligó a balancear correctamente los ingresos y egresos de la Institución.

Para poner la situación en contexto, basta aclarar que nuestra estructura de costos sufrió el impacto de la variación del índice de precios del consumidor (IPC) que para el período comprendido entre julio 2021 y junio 2022 alcanzó el 59%, así como la actualización de los sueldos del personal producto de las paritarias que se acordaron entre la Unión de Entidades Deportivas y Civiles (UTEDYC) y la Federación Empleadores de Entidades Deportivas de Aficionados y Asociaciones Civiles (FEDEDAC).

Por lo expuesto fue necesario realizar ajustes paulatinos en las cuotas sociales y de servicios a los efectos de preservar la calidad de las prestaciones del Club a la que los socios se encuentran habituados, como así también mantener en valor las instalaciones, embarcaciones, equipos y demás bienes del Club.

Por otro lado, la Comisión Directiva continuó con su política de impulsar la incorporación de nuevos socios que compartan los valores y tradiciones del Club.

En tal sentido se pueden citar las siguientes medidas adoptadas:

- Se continuó bonificando las cuotas de ingresos de todos aquellos candidatos a socios cuyo rango de edad estuviera entre los 18 y los 40 años.
- Se renovó el régimen de reducción de la cuota de ingreso para familiares de socios por medio del cual se establece un 50% de descuento adicional al detallado en el art. 15 del Reglamento.
- Se prorrogó el sistema de invitados especiales de la Comisión Directiva por el cual se establece un 50% de descuento en la cuota de ingreso, beneficio éste destinado a personas destacadas en la náutica o de interés declarado para la Institución.
- Se continuó con la política de permitir que los socios que así lo solicitasen pudiesen emitir tarjetas de invitados, destinadas a personas de su más estrecha amistad, para el uso de los restaurantes de las sedes Dársena Norte y San Fernando..
- Hasta el 2 de noviembre de 2021 se bonificó la cuota de ingreso a las personas que acreditasen vivir en Mar del Plata o sus alrededores.

Además de las medidas adoptadas para la incorporación de nuevos socios, el Club hizo especial hincapié, como en el Ejercicio anterior, en otorgar refinanciamientos para aquellos socios que poseyeran saldos deudores en su cuenta, que sean aceptables para ellos y para la Institución, a los efectos de bajar la cantidad de personas renunciantes.

La Comisión Directiva también entabló conversaciones con las autoridades de la Municipalidad de San Fernando con el fin de comenzar a trabajar de manera conjunta con dicho Municipio para llegar a un acuerdo futuro para el uso de las tierras del sector de la zona del Mirador y aledaños. De dichas conversaciones se puede extraer un panorama favorable ya que la Provincia de Buenos Aires delegó en los Municipios el uso y administración de estas tierras aluvionales.

En relación a la acción judicial de Usucapión, mencionada en memorias anteriores, que oportunamente se iniciara por una fracción de terreno de la Sede San Fernando, el Club se encuentra en proceso de cancelación de los honorarios regulados.

Asimismo, la Comisión Directiva resolvió contratar a un especialista en Derecho Tributario, quien se encuentra trabajando en el tema de ARBA para proponer una novedosa y original posibilidad de iniciar, en forma paralela al proceso determinativo de oficio, una acción declarativa de certeza en el fuero Contencioso Administrativo de Mar del Plata. Con esto se trataría de tomar una nueva, moderna y actual jurisprudencia del fuero Contencioso que permite iniciar acciones declarativas con independencia del trámite habitual administrativo y, en forma simultánea a ello, se podría iniciar una acción autónoma, inmediatamente, utilizando esos antecedentes ante la justicia. En esta acción no se plantearía la cuestión de la exención, la que sí se presentaría en sede administrativa y en el Tribunal Fiscal, sino que lo único que se pretende es solicitar que el juez primero y naturalmente la Cámara después, despejen el estado de incertidumbre en la que se halla inmersa el YCA, provocado por el actuar del Organismo y, en consecuencia, decida que una entidad sin fines de lucro no tribute Ingresos Brutos respecto de cualquiera de los ingresos que obtenga, dado que el art 9 inciso b) de la Ley de Coparticipación y jurisprudencia que en torno a ella se ha edificado, impide que se obligue a tributar a estas entidades (clubes, asociaciones, cooperativas, mutuales, entre otras).

Si el fallo fuese favorable, el YCA no debería tributar Ingresos Brutos, salvo modificación de la ley de coparticipación y con independencia del origen de

sus ingresos. Se trataría de un logro sumamente importante, que trasciende la exención y que no depende de ella.

Otras de las iniciativas de la Comisión Directiva en este ejercicio fue gestionar con la Armada Argentina el convenio de uso de la bahía, por lo que se mantuvo una reunión con el Secretario General Naval y el Jefe de Relaciones Institucionales para tratar los distintos acuerdos existentes en Buenos Aires y Mar del Plata por el uso de terrenos de dicha fuerza.

La intención es contar con un Convenio marco con la Armada permitiendo tener presentes algunas contraprestaciones que el Club le brinda con diversos pedidos de logística y amarras, como así también fortalecer la relación con dicha Institución y todas sus actividades.

En la sede Dársena Norte se resolvió poner un portero administrativo en la Guardia, quien desempeña sus tareas de lunes a viernes de 14 a 22 horas, a los efectos de tener un mejor control de los ingresos y egresos de la Sede.

Otros de los desafíos que tuvo que afrontar la Comisión Directiva en conjunto con la Comisión Dársena Norte fue la apertura de dicha Sede como corredor seguro internacional para el ingreso a la República Argentina, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en el marco del *“Plan de contingencia para el ingreso de embarcaciones de recreo o deportivas provenientes de puertos del exterior de la República Argentina”*. Dicho plan fue propuesto por la autoridad sanitaria del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y avalado por la Autoridad Sanitaria Nacional.

Dicho corredor comenzó el día 23 de enero y finalizó el 6 de abril de 2022, es decir, un total de 74 días e implicó la afectación de 15 empleados del Club, entre el sector Administrativo, de Mantenimiento y de Marinería. Asimismo, cabe destacar que entre dichas fechas se dio ingreso a un total de 254 barcos, lo que significó un promedio de 3,5 barcos por día, teniendo un pico máximo de 25 barcos el martes 1° de marzo con motivo del feriado de Carnaval. La elección del Club como corredor seguro internacional, habla a las claras del lugar que ocupa el mismo en el ámbito de la náutica nacional y de la solidez de las relaciones del Club con las autoridades de los distintos ámbitos de aplicación.

En la sede San Fernando, la Comisión Directiva aprobó la instalación de un sistema Wifi para mejorar la conectividad en toda la Sede, el cual cumple con los siguientes requisitos: el sistema es transparente, es decir, que un socio que camine por la Sede y se haya logueado a la red no deberá volver a hacerlo en los distintos

sectores del Club, ya que la comunicación con las antenas será automática. Otra de las ventajas es la posibilidad de poder generar distintas categorías del servicio a recibir, como por ejemplo, socios, invitados, empleados, permisionarios, donde se podrán determinar distintas velocidades para cada una, en algunos casos con renovación de autenticación diaria para el caso de invitados y permisionarios, y regular el ancho de banda que podrán utilizar por distintos sectores (barco o Restaurant).

Prosiguiendo con lo consignado en el Art. 2 de nuestro Estatuto, y concordante con la valiosa labor de las Comisiones del Club, la actividad deportiva ha sido una de las grandes prioridades de esta Comisión Directiva.

Durante el segundo semestre de 2021 la disminución de la Pandemia del Covid-19 fue permitiendo regresar de a poco a la normalidad de las regatas y campeonatos, respetando siempre los protocolos establecidos. Se pudo, en varios casos, hacer reuniones de Capitanes, terceros tiempos, entregas de premios, parque cerrado, y la parte deportiva realizada en el agua totalmente en forma normal.

En cuanto a las Fórmulas se organizaron en el 2021: el Triángulo del Plata, los Campeonatos Invierno, Primavera, Argentino de ORC, Semana de Clásicos, y las regatas de Media Distancia y Buquebus. Además, como es habitual, las regatas internas Copa Yacht Club Argentino y las correspondientes a la sede Mar del Plata. El inconveniente continuó con las regatas de destinos internacionales, pues dados los complejos trámites obligatorios a realizar para salir y regresar al país no se pudieron realizar con normalidad. La excepción a esto fue, al comienzo del 2022, el regreso del Rolex Circuito Atlántico Sur en Punta del Este, con total éxito, acompañado también por los Veleros Clásicos, volviendo así, después de dos años, a la República Oriental del Uruguay. Para completar el verano se realizó una nueva edición de la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata y Copa Cabo Corrientes.

Las Clases Monotipos Internacionales y Nacionales tuvieron la posibilidad de regresar a los grandes eventos que tenían habitualmente, con total éxito y gran convocatoria, como la Semana de Buenos Aires, Torneo de Otoño en Buenos Aires, y la Semana Internacional del Yachting en Mar del Plata.

El detalle ampliado de toda la actividad se refleja en la parte correspondiente a las acciones vinculadas al Yachting a Vela.

En el período 2021 - 2022 la Comisión de Yachting a Motor del Club pudo, paulatinamente, regresar a la normalidad con sus habituales actividades de regatas de regularidad y cruceros en conserva, gracias a la disminución de casos de la Pandemia de Covid-19.

Como es habitual las distintas regatas y cruceros partieron desde la sede San Fernando del Club con varios destinos dentro del Delta del Paraná. Participaron de las mismas embarcaciones clásicas y modernas, tanto cruceros, como lanchas, semirrígidos y veleros. Aprovechando lo desarrollado durante la Pandemia se continuó haciendo entrega de toda la documentación requerida en forma digital a través del grupo de whatsapp de motor, lo que hizo más dinámico el proceso.

Respetando los protocolos vigentes durante el segundo semestre del 2021 se realizaron, además de las navegaciones, reuniones al aire libre, entregas de premios, y comidas. Los destinos fueron: dos actividades con ida y vuelta a la sede San Fernando, una a la Marina Naval Motor Nordelta, y el cierre del año con destino a la sede Dársena Norte, donde se entregaron los premios a los ganadores del Campeonato Anual 2021.

El detalle de toda esta actividad es ampliado en la sección correspondiente a Yachting a Motor de esta Memoria.

Manteniendo la consigna de estrechar relaciones con Clubes amigos, de espíritu común, tanto a nivel nacional como internacional, se promueve permanentemente la celebración de convenios de reciprocidad como así también la renovación de los ya existentes, política ésta que ha redundado en importantes beneficios para los socios del Club, permitiéndoles en muchos casos desarrollar actividades distintas al deporte de la náutica y, por otro lado, ha acercado personas de otras instituciones a nuestras instalaciones, quienes potencialmente, pueden transformarse en futuros asociados y entusiastas nautas. La lista incluye las siguientes instituciones:

Clubes extranjeros

- En **Alemania** - Norddeutscher Regatta Verein
- En **Brasil** - Iate Clube do Rio de Janeiro, Iate Clube de Santos, Iate Clube de Santa Catarina, Yacht Club de Ilhabela, Iate Clube da Bahía, Iate Clube do Espírito Santo.

- En **Canadá** - Royal Vancouver Yacht Club y Royal Canadian Yacht Club.
- En **Chile** - Club de Yates de Antofagasta.
- En **Cuba** - Club Náutico Internacional Hemingway
- En **Dinamarca** - Kongelig Dansk Yachtklub
- En **Ecuador** - Salinas Yacht Club
- En **EE.UU.** - Los Ángeles Yacht Club, Queen City Yacht Club, Seattle Yacht Club, St. Augustine Yacht Club, St. Francis Yacht Club, Key Biscayne Yacht Club y Epping Forest Yacht & Country Club.
- En **España** - Real Club Náutico de Barcelona, Real Club Mediterráneo, Real Club Náutico de Palma y Real Liga Naval Española.
- En **Francia** - Yacht Club de France.
- En **Gran Bretaña** - Royal Thames Yacht Club y Travellers Club.
- En **Hong Kong** - Royal Hong Kong Yacht Club.
- En **Italia** - Yacht Club Italiano, Yacht Club Adriaco y Compagnía Della Vela di Venezia
- En **Mónaco** - Yacht Club de Mónaco
- En **Nueva Zelanda** - Royal Port Nicholson Yacht Club
- En **Paraguay** - Yacht y Golf Club Paraguayo.
- En **Perú** - Yacht Club Ancón.
- En **Sudáfrica** - Royal Cape Yacht Club.
- En **Uruguay** - Yacht Club Punta del Este y Yacht Club Uruguayo.

Clubes nacionales

- Jockey Club (C.A.B.A.)
- Círculo de Armas (C.A.B.A.)
- Club 20 de Febrero (*Salta*)
- Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acantilados (*Mar del Plata*)
- Centro Naval (*sede Mar del Plata*)
- Centro de Actividades Submarinas “Escualo” (*Mar del Plata*)
- Club Náutico Paraná (*Paraná – Entre Ríos*)
- Yacht Club Rosario (*Rosario – Santa Fé*)
- Yacht Club Posadas (*Posadas – Misiones*)
- Yacht Club Bariloche (*Bariloche – Río Negro*)

Además de los convenios firmados con los clubes precedentes, la Comisión Directiva recibió la invitación del *International Council of Yacht Clubs* para formar parte de este Consejo de Clubes de relevancia internacional. Tras analizar en profundidad y detalle los beneficios que redundarían para el YCA se resolvió

aprobar el pago de la afiliación anual. Para más detalles sobre los beneficios y alcances de este Consejo, se puede visitar la página <https://www.icoyc.org>.

Se ha proseguido con la política de mantener una fluída comunicación con los señores socios, por los medios habituales, Newsletter, Facebook, Twitter y Whatsapp, buscando optimizar y actualizar permanentemente sus contenidos y toda la información deportiva y social del Club. Por otro lado, la página web del YCA se mantiene en permanente actualización y brindando información acerca del historial de la Institución, Regatas, tanto de vela como de motor; datos de las Sedes, eventos culturales, inscripción a regatas, reglamentaciones, etc.

Luego del éxito logrado en años anteriores, y el beneplácito observado por los socios en lo que respecta al desarrollo de actividades culturales, se alentó a los integrantes de la Comisión de Cultura a continuar en ese rumbo, quienes, aceptando el desafío, comenzaron a retomar las actividades luego de la postergación de los eventos con motivo de la Pandemia por COVID-19.

Una tarea a destacar es en el ámbito de las relaciones institucionales en el que se mantuvo un contacto fluido y cordial con las autoridades de Administración General de Puertos, la Subsecretaría de Puertos Vías Navegables, los Intendentes y autoridades de los partidos en donde el Club tiene radicadas sus Sedes, funcionarios del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, como así también con las autoridades de la Armada Nacional y de la Prefectura Naval Argentina.

La Comisión Directiva agradece la colaboración recibida por parte de los integrantes de las Comisiones, Subcomisiones y representantes a quienes felicita por el excelente desempeño en las diferentes tareas encomendadas.

SEDES, LOCALES E INSTALACIONES

DÁRSENA NORTE

Edificio Principal

Como en cada año, uno de los objetivos principales de la Comisión de la Sede fue continuar con la puesta en valor y mantener las condiciones operativas del

edificio emblemático del Club, obra del arquitecto francés Eduardo Le Monnier. A tal efecto se llevaron a cabo las siguientes obras de mantenimiento del Edificio Principal, teniendo en cuenta que el mismo fue declarado Monumento Histórico Nacional.



Techo

Uno de los importantes problemas a resolver fueron las filtraciones originadas por el deterioro del techo de tejas. El trabajo fue encomendado al “Estudio Chedi Mobahied” quien realizó satisfactoriamente el recambio de la cubierta del edificio de la Administración. La tarea consistió en lo siguiente:

Se desmanteló la totalidad de la cubierta, cumbreras, y zinguerías, descartando las tejas que se encontraban en mal estado, dejando una cantidad adecuada como material de reposición para cualquiera de las cubiertas existentes en la Sede.

Luego se colocó la membrana hidrófuga aislante. Para este caso se utilizó la membrana Tyvek en lugar de la Ruberoid ya que otorga prestaciones altamente favorables en relación a esta última.

Posteriormente se colocó el entramado de madera de la siguiente forma:

En el sentido del techo los listones de 2x1 pulgadas, luego transversalmente nuevamente los listones de 2x1 pulgadas que oficiaron como clavaderas en el “valle” de las tejas y finalmente las tablas de ¾x3 pulgadas en el sentido de la pendiente, utilizadas como apoyo de la “cresta” de las tejas que oficiaron como capuchón. Para su “curado” toda la madera fue tratada con Pentha.

Luego se colocaron las tejas clavadas con clavos de cobre, las cumbreras y aristeros y las zinguerías correspondientes, (limaolla o conversa, babetas contramuros, etc.)

Los tramos de zinguerías fueron remachados, estañados y sellados en todas sus uniones.

Habitaciones

Otra de las tareas encaradas fue la de realizar una reparación considerable en el interior de las habitaciones “Fortuna” y “Fjord III”, tanto en sus paredes como en las aberturas y techos. Dicho trabajo consistió en picar los revoques sueltos y rajaduras a lo largo de las paredes, se procedió a colocar enduido en toda la superficie reparada para luego pintar con látex a tono. Además de ello, se cambiaron las luminarias de su interior, como así también los tomas y teclas de iluminación.

Otros trabajos realizaron fueron:

- Se sacaron para reparar las dos puertas de ingreso a la sala “Copa Atlántico”.
- Se sacaron las puertas de madera que se encuentran a continuación de la puerta de hierro en el ingreso al Edificio Principal para volverlas a encolar y escuadrar.
- Se pintaron paredes y techos de los baños de la planta baja.
- Se pintó el hall de ingreso a los baños y al ascensor sector planta baja.
- Se pintó y reparó el cielorraso central del Salón Comedor.
- Se colocó un radiador nuevo al fancoil del salón principal (calefacción y refrigeración).

- Se repararon tres ventanales grandes semicirculares, uno del salón “Copa Atlántico” y dos de la sala “Almirante Brown”. La tarea consistió en cambiar parte de su madera y dintel deteriorados y se quitó la pintura vieja para volver a pintarlos.

Tapicería de mobiliario

En el presente Ejercicio se continuó con la reparación del mobiliario del Edificio Principal, cambiando el tapizado de sillas y sillones que se encontraban en mal estado debido al uso. Tal como fue especificado en la Memoria pasada, el Club compró y proveyó los materiales y la mano de obra fue donada por el consocio José Carattino.

Los trabajos realizados fueron los siguientes:

- Se colocó eco cuero nuevo a 28 unidades de las sillas pertenecientes al Salón “Copa Atlántico” y al Salón Comedor.
- Se retapizaron por completo cuatro sillones de un cuerpo de la Sala ex biblioteca.
- Lo mismo se hizo con 1 sillón de 3 cuerpos con sus 3 almohadones, y 2 sillones de 1 cuerpo con sus respectivos almohadones, de la Sala “Almirante Brown”.
- También se retapizaron por completo 10 sillones individuales con apoyabrazos y 1 sillón de 3 cuerpos con almohadones del sector del Bar.

Edificio Administración

Se repararon las correas y las máquinas para levantar las cortinas exteriores de madera casi en su totalidad.

Mantenimiento de embarcaciones del Club

Como en cada Ejercicio, se ha puesto especial énfasis en el cuidado de las embarcaciones pertenecientes a la flota del YCA a los efectos de que las mismas estén operativas para cumplir con las tareas asignadas, ya sea en el apoyo de las regatas del calendario, cobertura de entrenamientos, funciones de guardias en los fondeaderos, o en la instrucción durante las clases prácticas de la Escuela de Yachting.

Lancha “Pedro Groppo”

Se colocó un motor nuevo Yanmar 4JH5E y en el proceso de colocación se tuvo que modificar la cama de apoyo para dicho motor ya que antes tenía instalado un

motor Perkins de 3 cilindros. También se realizó su respectivo tablero eléctrico a nuevo, línea de eje y hélice, filtro de agua de río, línea de escape y trampa de agua, salida de escape por popa, tanque de gasoil con medidor, instalación eléctrica nueva y se colocó una dirección Hidráulica

Se cambiaron en su totalidad los pisos en fenólico de 20mm, se pintó el fondo más la cubierta y se realizó una pintura en general de su interior.

Se reparó varios sectores de su carpintería: pisos, cajón de motor y molduras en cedro y lateral de babor de la cubierta.

Lancha "Ariel"

Se pintó el interior (techo y bandas de la proa y de la cocina) y se repararon dos tambuchos. Se colocó además todo el banco de baterías nuevas, 5 unidades de 110 amp. y 1 unidad de 75 amp. Se cambió la caja de relay y contactores del malacate eléctrico. También se desmontó la caja de uno de los motores para chequear el estado de los acoples elásticos. Se instaló un Plóter usado donado por un socio. Se cambió todo el cedro que cubre el perímetro en la unión cabina casco.

Lancha "Ayudante VIII"

Se desarmó el motor Honda 150hp 4 tiempos por rotura (baja presión de aceite), por lo que se procedió al recambio de cojinetes de biela y de bancada, junta de tapa, retenes de cigüeñal, axial y bomba de aceite.

Lancha "Comodoro Germán Frers"

Se sacó a tierra la lancha a los efectos de desmontar el motor para hacerle una reparación general que consistió en reparar el turbo, bomba inyectora, inyectores, motor de arranque, alternador, acople elástico. También se llevó a controlar el eje y la hélice, y se reparó la limera del timón por ingreso de agua. Se cambiaron las dos baterías y sus respectivos cables.

En lo que respeta al casco se pintó el fondo con bituminoso y la cubierta y bandas con poliuretano a soplete. También se realizó un amplio trabajo de carpintería: se hizo nuevo el cajón cubre motor, todos los pisos del interior y se cambiaron los tirantes donde apoyan los pisos. Botazo completo de todo su perímetro, se cambió el fenólico de la banda estribor hacia proa donde están las ventanas, las bandas de babor y estribor pertenecientes a la cabina, pasamanos exteriores en la parte del techo más el piso del baño y laterales del mismo por lo que se tuvo que pintar con sintético todo su interior cabina y cucheta de proa.

Lancha “Hortensio Aguirre”

También se sacó a tierra dicha embarcación a los efectos de realizar un gran trabajo de carpintería que consistió en cambiar todos los pisos de su interior, cubierta de popa completa de madera más enfrizado, botazo en un 90%. También se cambió parte de la cubierta por estar deteriorada del lado de estribor hacia la proa. Se hizo a nuevo el cajón cubre motor, el remolque se cambió completo, tapas de butacas perimetrales del cockpit, pasamanos exteriores de cubierta, se reparó plancha de popa y barnizó. Otras de las tareas realizadas fue hacerle a nuevo las ventanas de acrílico por lo que se tuvo que pintar en todo su interior con sintético. También se pintó el fondo con bituminoso y toda la cubierta con poliuretano.

Lancha “Ayudante X”

Se desarmó la pata por rotura de los engranajes de marcha atrás y se colocaron los dos engranajes nuevos más piñón y retenes de pata. También se reparó con un rotor nuevo la bomba de agua de río más cambio de hélice por una reacondicionada.

Lancha “Comodoro Guisasola”

Se le fabricó un timón nuevo por pérdida del anterior.

Lanchas Bader 780

Se comenzaron a armar las dos lanchas nuevas adquiridas por el Club. Se les colocó 2 motores nuevos Suzuki 115hp 4 tiempos con sus respectivos cables morse y de dirección, más la instalación eléctrica, la cual se tuvo que prolongar el manido de cables de mando entre el morse y el motor ya que eran cortos, más dos bases marinas Uniden.

Lancha “Comodoro Hugo Tedin”

Se cambió todo su botazo, tapas de piso, se pintó fondo con bituminoso más las bandas y cubierta con poliuretano blanco.

OD 27 “Intrépido”

Se le colocó un motor fuera de borda nuevo Mercury 3.3 hp 2 tiempos.

Embarcaciones “Lejos” y “Polaris”

Se colocaron dos motores fuera de borda nuevos Suzuki 6hp 4 tiempos con sus respectivos soportes de inoxidable. Además, a la embarcación “Polaris” se le

pintó la cubierta.

Embarcación “Viento”

Se colocó un motor fuera de borda nuevo Suzuki 9,9 hp 4 tiempos con su correspondiente soporte de inoxidable.

Bote N° 18

Se cambiaron los pontones, reparación de piso y pintura general.

Bote N° 38

Se reparó la tapa de cilindros.

Botes N° 4, 21, 40 y 106

Se le rectificaron los motores Suzuki 40hp de 2 tiempos.

Botes 40 y 106

Se hizo una reparación general de pintura de motor, casco, consola y butaca.

Bote N° 5

Se cambiaron los pontones, el fenólico del piso interno y se pintó con gelcoat gris claro. También se reparó el motor a nuevo.

Botes N° 2 y 6

Se cambiaron los pontones por lo que también se les realizó una reparación en fibra de vidrio que consistió en cambiar los pisos y el espejo de cada bote. Además de ello, se les colocó un motor nuevos Suzuki 40hp dos tiempos a cada uno y se colocaron dos Suzuki nuevos 40hp 2 tiempos.

Bote N° 38

Se le cambió los pontones como así también se hicieron distintas reparaciones en fibra de vidrio Se pintó el piso con gelcoat, más la consola y butaca y se le colocó un motor nuevo Suzuki 40hp dos tiempos.

Barcos escuela

En los barcos escuela se llevó a cabo un importante trabajo de mantenimiento para que los mismos estén operativos en los distintos cursos que se dictan en el Club.

“Canopus”

Se procedió a soldar el balcón de popa, se reparó el buje superior de la pala del timón, se reemplazó el portamanijas, se hizo a nuevo la tapa de escotilla. También se cambió la driza spi corta, el cabo de remolque. Además de ello, se reparó el tangón y la mordaza mayor. Se hicieron los barnices y se reemplazó la bomba de agua.

“Castor”

Se cambió la tapa de la escotilla, la driza Spi, el 2ºcabo de remolque, la bomba de agua. El amantillo cabo disparador a automático, driza de Genoa automático cambio disparador, se encintó las chavetas obenques. También se reemplazaron las mordazas y se realizaron cambios de madera.

“Nocturno”

Se reparó el buje superior de la pala del timón, se colocó un 2ºporta manijas nuevo y la driza Spi. Además de ello se reparó el molinete, la caña del timón y se reemplazó la bomba de agua.

“Nubarrón”

Pintado del fondo, reparación del Traveller y barnices.

“Charrua”

Se reemplazaron las mordazas de foque. Se cambió el motón spinnaker, las escotas spinnaker, la mordaza traveller, la bomba de agua, la veleta, el cabo de remolque. También se reparó el molinete de estribor, la madera del piso de la proa. Se instaló un compás. Y se cambió a nuevo el cabo flotante circular, el amantillo de botavara, la caña del timón y la driza de foque.

“Maca”

Se adquirió un nuevo salvavidas circular con su correspondiente cabo. Se reemplazó el motón desvío spinnaker. Se compró e instaló una bomba de agua nueva. También se cambió omegas posición de la carpa, el motón spi popa estribor. Se reemplazó el escotín de la mayor.

Además de las tareas descriptas, en todos los barcos escuela se realizaron los siguientes trabajos de mantenimientos:

- Pintura anual del fondo.
- Pintura periódica de barnices.

- Limpieza de fondo periódica.
- Reparaciones menores.
- Cambio de herrajes necesarios para el mantenimiento semanal.

Laser

A los seis Laser se les cambió gran parte de la maniobra, cabos nuevos, y herrajes en su mayoría. Se reacondicionaron los palos y botavaras, se repararon y acondicionaron los timones (pala, Cacha, caña y prolongador)

Se les hizo un trabajo muy profundo (mantenimiento mitad de vida) a los cascos, reparando con fibra todo lo que estaba flojo (cockpit y fognadura fundamentalmente) y se pintaron casco y cubierta.

Edificio “Corna A. Badaracco”

Con motivo de mantener el edificio “Corna A. Badaracco” y el sector de yachting en condiciones adecuadas para el disfrute de los señores socios, se realizaron las tareas de mantenimiento que se detallan a continuación:

- Reparación de los revoques y enduidos de las paredes del salón de usos múltiples. A su vez se pintó todo su perímetro.
- Se pintaron las paredes exteriores del edificio que dan al Sur.
- Se pintaron y repararon los techos de ambos vestuarios de la planta alta y planta baja.
- Se pintaron las puertas vaivén en el interior de los vestuarios.
- Se reparó el techo del baño para discapacitados.
- Se colocó en el baño de discapacitados un cambiador para bebés.
- Se pintaron y repararon cuatro bancos de estilo plaza.

Deck de planta baja:

- Se realizó la reparación y barnices de la baranda que rodea el palo en la rampa de monotipos.
- Se realizó la reparación y barnices de la baranda en la planta superior, terraza.
- Se comenzó con la reparación y cambios de maderas de dicho deck desde el ingreso a los baños de planta baja y hacia la bajada del peine 1, maderas superiores e inferiores de apoyo. Hasta el momento se realizó la reparación de unos 10 mts.

Reparación de marinas

- Se realizó una reparación parcial de cuatro marinas ubicadas en la escollera metálica.
- Se realizó una reparación completa de cinco marinas (baldosas y maderas del perímetro) cuatro pertenecientes al peine 2 y una perteneciente al peine 1.

Predio

- Se reparó el palo militar principal. En el pico se llevó a cabo una reparación y pintura integral. En el mastelero se hizo a nuevo, en madera, la base que lo sujeta al palo principal y se pintó por completo.
- También se cambiaron las drizas del Pabellón, se hizo a nuevo el cajón en la base del palo y se compró un engalanado nuevo para ceremonias.
- Se zanjeó el parque comprendido entre la carpintería y la plaza del lado del río para colocar 10 luminarias de cortesía de 12 cm de diámetro y 50 cm de alto cada uno, con lámparas de 9W luz día.
- Se contrató una grúa para izar la pluma grande y se procedió a cambiar el rulemán tipo tinquen de apoyo, el cual se encuentra a 2,5 mts. bajo tierra, y cumple la función de crapodina para facilitar el giro de 360 grados.
- Se cambió toda la madera del deck en la parte de ingreso a la palera, como así también a la bajada en el muelle designado para las embarcaciones de trabajo, a la cual se le cambiaron 7 escalones.
- Se cambiaron las maderas del descanso en las marinas pertenecientes a la bajada en el muelle principal.
- Se pintó todo el exterior de la marinería y la portería principal y se le realizaron reparaciones varias en sus revoques. También se hidrolavaron los respectivos techos de tejas.
- Se procedió a picar todo el revoque de los canteros de los dos ceibos y los dos canteros del sector “Las Tipas” y se hicieron a nuevo. En el presente Ejercicio se terminaron los dos canteros pertenecientes al sector de “Las Tipas” y el del ceibo ubicado en el ingreso a la administración de la Sede, quedando para más adelante el cantero del ceibo principal ubicado al ingreso del Edificio Principal.
- Se repararon y barnizaron tres bancos: dos ubicados en la bajada del peine 1 y uno ubicado en la bajada del último peine.
- Se cambiaron las maderas de la planchada de acceso y del descanso del peine Este.
- Se pintaron las paredes y puertas del pañol de vela y del archivo de la Sede. Se

colocaron dos tortugas nuevas y se realizó su respectiva instalación eléctrica en sus exteriores.

- Se colocaron cinco tachos de basura símil piedra, amurados al piso, en el perímetro del Edificio Principal, siendo de las siguientes medidas: 45 cm de diámetro y 90 cm de alto.

Fondeadero

Se compraron 100 boyas marca Knot de plástico muy prácticas y duraderas a los efectos de ser colocadas en los palos de madera y de hierro del fondeadero.

MAR DEL PLATA

Actividad en el Balneario Playa Grande

A partir del mes de octubre pasado, se puso a disposición de los señores socios el alquiler de las comodidades del balneario para la Temporada de Verano 2021/2022.

A partir del día 1º de diciembre se habilitaron la totalidad de los servicios del balneario según protocolos sanitarios aprobados por las autoridades de la Provincia de Buenos Aires y de la Municipalidad de Gral. Pueyrredón

En lo que respecta al nivel de ocupación del balneario, se observó un incremento en relación a las temporadas anteriores, registrando su pico máximo durante el mes de enero cuando, entre toldos alquilados por temporada y mensual, se alcanzó el 75 % de ocupación.

Derivados de los Convenios de Reciprocidad, a los servicios del balneario también pudieron acceder los socios del Club Mar del Plata S.A. - Golf Los Acatilados, del Centro Naval y del Club Universitario de Buenos Aires. Se renovaron las invitaciones para los socios del Club Militar Mar del Plata, Club Náutico San Isidro, Club Náutico Paraná, 20 de febrero, Yacht Club Rosario, Jockey Club Argentino, Círculo de Armas, Club Náutico Sudeste y el Club Náutico Olivos. Por medio de los mismos, los socios de estas instituciones pudieron acceder al uso de las instalaciones del Balneario del Club en las mismas condiciones que los Invitados de Socio.

Recreación en Balneario

Durante la presente temporada se retomó con total éxito la actividad de Recreación Infantil en el balneario. Las actividades se desarrollaron en dos grupos: un grupo denominado “Kinder” para los chicos de entre 3 y 5 años, a

cargo de una maestra jardinera, que realizaron actividades plásticas y artísticas en un sector de sombra especialmente adaptado para ellos, y un segundo grupo orientado a chicos de mayor edad, dirigidos por un profesor de gimnasia, donde predominaron las actividades recreativas y deportivas desarrolladas dentro del balneario y en el sector de playa.

Instalaciones Edificio Social Playa Grande

Sector Dormitorios

Los dormitorios y camarotes de la sede volvieron a tener una muy amplia demanda; las comodidades del sector contaron con un excelente nivel de ocupación durante toda la temporada de verano.

Además, a partir de esta temporada está vigente un Convenio con el Club Universitario Buenos Aires por medio del cual sus socios además de acceder al uso del balneario, pueden acceder al uso de los dormitorios.

Este sector sirvió de importante apoyo a la actividad deportiva del Club durante la temporada estival, al brindar el alojamiento a participantes, colaboradores y organizadores de la **“57ª Semana Internacional del Yachting”** y la **“64ª Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata”**.

Dormitorios - Temporada Baja

Luego de finalizar las actividades de temporada durante la celebración de la Semana Santa, se resolvió habilitar los Dormitorios también durante el período de temporada baja. A partir de mediados del mes de mayo y luego de la instalación de un sistema de acceso electrónico, los dormitorios se pueden utilizar de jueves a domingo bajo una modalidad de autogestión sin personal de Recepción. Este servicio se complementó con la apertura del bar y restaurante de planta baja de jueves a domingo de 9 a 17 h.

Remodelación del Sector Dormitorios

Durante el presente ejercicio, se continuó con las tareas de remodelación del sector de dormitorios. La remodelación de la habitación nº 6, incluyó la reconstrucción total de su toilette, la provisión de nuevas camas con somier, nueva blanquería, nuevas cortinas, remodelación del ropero, iluminación y decoración temática, finalmente se ejecutó el pulido y plastificado de su piso de parquet. Finalizada la temporada de verano, se continuó con la modernización progresiva del resto de las habitaciones y camarotes. En esta etapa, se avanzó con la remodelación de los cuatro camarotes que dan al mar, los que serán convertidos en dos habitaciones dobles. Se estima que estos trabajos continuaran hasta fines del mes de julio.

Acceso puerta principal

Se realizó la instalación de un sistema de acceso electrónico por la puerta de acceso principal al Edificio Social de Playa Grande, que permite el ingreso de los socios que se alojen en los dormitorios sin necesidad de personal en la Recepción. Este sistema es complementado con dos cámaras de seguridad para monitorear la puerta de ingreso y el hall central y la grabación de imágenes en un DVR de cuatro canales.

Uso Edificio Social de Playa Grande

Debido a las restricciones de la pandemia, los pasados meses de septiembre y octubre el “Colegio Santísima Trinidad” de esta ciudad celebró un convenio con el Club por el que hizo uso de los salones de planta principal del edificio social de Playa Grande para el dictado de clases a sus alumnos del segundo ciclo del nivel secundario debido a que el espacio era mayor que el que contaban en su establecimiento.

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, podemos mencionar:

- *Material de Playa:* Finalizados los trabajos de desarme del balneario y el lavado del material plástico (*sillas y mesas*) y de lona (*cenefas, bandadas y techos*), se inició el acondicionamiento y posterior pintado de todo el material de madera del balneario.
- *Equipamiento del Balneario:* durante el presente ejercicio se realizó la reposición de lonas cambiadoras y techos para los toldos del balneario, También se repusieron mesas y sillas plásticas.
- *Trabajos de acondicionamiento general del edificio social:* Personal de mantenimiento de la sede realizó trabajos de reparación de mampostería y pintado en los pasillos del sector dormitorios y los salones de la planta principal.
- *Reparación Mástil:* Se realizó la reconstrucción del mástil de la Sede Playa Grande, mediante la provisión de nuevos caños metálicos, jarcias, cabos y demás material necesario.
- *Calderas y Tanques Intermediarios:* Se realizaron trabajos de desincrustado y limpieza de sarro acumulado en una de las calderas y parte de las llaves de los circuitos de calefacción y agua caliente.

Instalaciones Puerto de Yachting

Trabajos Generales de Mantenimiento

- *Trabajos Generales de mantenimiento:* Durante el presente ejercicio se realizaron trabajos para el tendido de una nueva red de alimentación de agua corriente en el sector de varadero, jardín, vestuarios y toilette de personal.
- Se procedió al desarme, desincrustado, limpieza de la caja de quemadores y el reemplazo de la boca de inspección al termotanque de alta recuperación de 300 l que alimenta de agua caliente a los Vestuarios y Restaurante.
- *Lanchas Capitán Porretti:* Se realizó el retiro del motor y su traslado al taller para proceder a su desarme e inspección. Derivado de esto se le realizó el reemplazo de camisas, aros de pistón y sellos. Se recorrió y reparó la bomba inyectora de combustible y también todos los inyectores del motor. Se recorrió y rectificó la bomba de agua. Se recorrió el turbocompresor. Se reemplazaron diversos flexibles de aceite, de combustible, caños de goma, abrazaderas, o-rings y terminales. Se recorrió el impulsor de arranque y el alternador. Se realizó la limpieza de la totalidad de los tanques de combustible con el reemplazo de las juntas de goma para el sellado de las tapas de inspección. Finalizados estos trabajos se volvió a instalar el motor y se puso nuevamente en servicio la lancha.
- *Rampa de Monotipos:* Se reforzaron las planchuelas y bisagras de su arraigo al muelle, se repararon tirantes laterales, se reemplazó un tercio de su tablado superior así como el reemplazo de bulones y tornillos.

Actividad Social

Cena y Baile de fin de año

Manteniendo esta tradicional celebración, en los salones de la Sede Playa Grande se realizó la ya tradicional Cena y Baile de Fin de Año. La misma contó con una numerosa asistencia de socios e invitados de socios.

Gala Lírica

Organizada por las Comisiones de Cultura y Mar del Plata, el sábado 8 de enero en los salones de la planta principal del edificio social de Playa Grande se realizó una **Gala Lírica**, con la presentación del Tenor Nicolás Romero y la Soprano Marina Silva, acompañados por el Pianista Darío Ingnigni. Durante la misma se pudo disfrutar de un variado programa compuesto por obras de Giuseppe Verdi, Paolo Tosti, Pablo Luna, Giacomo Puccini, Franz Lehar.

La excelente presentación de estos artistas, fue disfrutada por una audiencia de alrededor de un centenar de personas que asistieron a la misma colmando

la capacidad del auditorio, reducido en esta ocasión debido a las restricciones sanitarias.

Sostenido por la calidad de los artistas convocados, se resolvió que las entradas como valor de intercambio se entregaran a cambio de alimentos no perecederos destinados a la Asociación Civil “Supertenedores”, organización sin fines de lucro que apoya a varios comedores de la ciudad.

Concierto de verano

Organizado también por las Comisiones de Cultura y Mar del Plata, el viernes 25 de febrero en los salones de la planta principal del edificio social de Playa Grande se realizó el **Concierto de Verano**, en el que se presentó **“In Crescendo – Cuarteto de Cuerdas”**, integrado por los músicos Juan Pablo Bujía, Pablo D’Negri, Ezequiel Marín y Andrés Novio.

Durante el concierto, los mismos interpretaron obras de George Bizet, Manuel de Falla, Francisco Tárrega y Astor Piazzolla, las que fueron disfrutadas por un auditorio superior al centenar de personas. Al igual que en el caso de la Gala Lírica, las entradas tuvieron un valor de intercambio de alimentos no perecederos destinados a la Asociación Civil “Supertenedores”.

Muestra de esculturas en madera

Finalizando con las actividades culturales y artísticas previstas para la temporada de verano, durante los días de Semana Santa se inauguró la muestra de esculturas en madera con temática náutica, correspondientes a la artista plástica María Esther Lasta. Catorce obras de esta artista vistieron el hall principal de la Sede de Playa Grande durante el último fin de semana de la temporada.

Celebración del 25 de mayo

Con motivo de celebrarse un nuevo aniversario de la Revolución de Mayo, el día 25 se realizó un almuerzo en el restaurante de Playa Grande, donde socios e invitados disfrutaron de un exquisito loco, acompañado de un show musical folclórico y una reseña histórica sobre esta fecha tan especial brindada por la Sra. Socia Trinidad Guiñazu.

Actividad del Puerto Deportivo

Debido a las restricciones de ingreso al país de embarcaciones extranjeras derivadas de la situación sanitaria, el Puerto Deportivo del Club en esta ciudad sólo recibió la visita de embarcaciones de distintos puertos nacionales. Entre ellas, podemos detallar el arribo de las embarcaciones **“Sosiego”**, **“Diógenes”**,

Peregrino II”, “Magallanes”, “Lady Laura”, “Beagle”, “Atlantis”, “Samurái”, “Paysa” y “Talismán”.

Asimismo, en el mes de febrero se recibió a las embarcaciones participantes del denominado **“Crucero Bahía de Nuñez”**, organizado por el Club Universitario Buenos Aires (CUBA), el Yacht Club Centro Naval (YCCN) y el Centro de Graduados del Liceo Naval (CGLN), de la ciudad de Buenos Aires. Las once embarcaciones participantes arribaron sin novedad al Club y luego de unos días de amarra de cortesía iniciaron el regreso a sus clubes de origen.

Escuela de Vela Mar del Plata



Timonel de Yate a Vela y Motor

Durante este ejercicio se dictaron dos cursos de Timonel de Yate a Vela y Motor. El primero de ellos a partir del mes de agosto de 2021, en el que veintidós (22) alumnos obtuvieron esta habilitación náutica. El segundo curso se inició en el mes de marzo del corriente año, bajo una modalidad intensiva que acortó su duración a

aproximadamente dos meses de duración tratando de evitar los meses más duros para la práctica de la navegación deportiva. Este curso cuenta con ocho alumnos. El dictado de estos cursos se encuentra a cargo del Instructor Roberto Sampini.



Recreación Náutica

Durante los meses de enero y febrero se desarrolló la actividad de ***“Recreación Náutica de Verano”*** destinada a chicos de entre 8 y 12 años de edad interesados en iniciarse en la práctica de la náutica deportiva. Por medio de la misma, los chicos tuvieron sus primeras experiencias a bordo de botes, Optimist, Trotter y se iniciaron en otras actividades náuticas. La actividad se desarrolló tres veces por semana y contó con una matrícula de 14 alumnos. La misma estuvo a cargo del Instructor Francisco Sosa.

Optimist Escuela

Durante el ejercicio se desarrolló la actividad de Optimist Escuela, bajo una estructura de funcionamiento anual entre los meses de marzo a diciembre con un receso en el mes de julio. Esta escuela cuenta con un cupo de 12 alumnos y en el acto de cierre de la actividad correspondiente al curso 2021 promocionó a alumnos a la categoría superior de Optimist Principiantes. Los instructores a cargo de esta actividad fueron Sr. Francisco Sosa y la Srta. Cecilia Ciancio.

Optimist Principiantes

La actividad de Optimist Principiantes se desarrolla en forma continua durante

todos los meses del año, cambiando sus días de actividad sólo en los meses de enero y febrero para liberar los fines de semana a las actividades familiares. Durante este ejercicio, el grupo de Optimist Principiantes viajó a participar en los campeonatos “Metropolitano” (CUBA), “Semana de Buenos Aires” (YCA) y “San Isidro Labrador” (CNSI). Esta actividad se encontró a cargo de la entrenadora Natalia Schulten hasta su reemplazo por el Sr. Francisco Sosa.

Regatas en Mar del Plata

Copa YCA Mar del Plata

En los meses de setiembre y noviembre de 2021 se completó el calendario de regatas de este Campeonato bajo la modalidad de entrenamientos de regatas de flota.



En el mes de abril del año en curso comenzó a disputarse la edición 2022 de este Campeonato, organizado para embarcaciones medidas bajo las Formulas PHRF y ORC Club volviendo a la modalidad de regatas. El sábado 9 de ese mes se disputó la **Regata Inicio** en el que se utilizó un recorrido de marcas fijas de 15 millas, corrido bajo la modalidad de “persecución”, lo que resultó innovador y entretenido para la flota local.

El sábado 18 de junio se disputó la **Regata Aniversario** en el que se utilizó un recorrido de en el que se utilizó un recorrido barlovento – sotavento de 5,4 millas de extensión total.

Este Campeonato continuará en los meses de setiembre y noviembre de este año, en oportunidad de disputarse las regatas **“Primavera”** y **“Clausura”**.

Resultados y mayor información se detalla en el apartado ***“Actividad de Yachting a Vela”***.

Regatardes de Verano

Durante el mes de enero el Club organizó regatas informales de recorridos cortos, costeros y de sencilla organización realizadas los días miércoles de cada semana a las 18 h, con el fin de reunir a la flota local para compartir una navegación y un posterior **“after race”** entre amigos y entusiastas de la navegación.

Las regatas se desarrollaron frente a la zona de Playa Grande, al norte de Cabo Corrientes y al este de la Escollera Sur del puerto local según las condiciones de viento de cada tarde.

Un total de veinticuatro embarcaciones participaron de este programa, el que fue celebrado por la flota local.

“57º Semana Internacional del Yachting”

Del 7 al 21 de febrero se disputó este campeonato de clases monotipo organizado por nuestra institución y el Club Náutico Mar del Plata, con el apoyo de la Delegación Mar del Plata del Centro Naval. Con la participación de alrededor de 690 embarcaciones y unos 770 deportistas, distribuidos en doce clases de orza y una de quilla, la actividad se dividió a lo largo de las dos semanas de competencia previstas.

En los dormitorios del edificio social de Playa Grande, se brindó el alojamiento para los competidores del equipo de vela del Club, a organizadores y autoridades del campeonato.

Restaurantes de la Sede

Playa Grande

A cargo de la Sra. Romina Luengo, este restaurante brindó servicio durante la temporada estival, en la que desempeñó sus tareas normalmente y con una marcada mayor actividad que en las temporadas anteriores. Vencido su contrato en el mes de mayo ppdo., se acordó la renovación del mismo por un año más.

A mediados del mes de mayo, luego de finalizados los trabajos de instalación de un sistema de calefacción central en el restaurante de planta baja, la concesionaria

comenzó a prestar servicio también durante la temporada baja, habilitando la cafetería, bar y restaurante de jueves a domingo, lo que constituye toda una apuesta para recuperar el uso del edificio social de playa Grande y complementar la reapertura de los dormitorios en estos meses del año.

Puerto Deportivo

La explotación del Restaurante del Puerto Deportivo continúa a cargo del Sr. Jorge Malvicino, el desempeñó sus tareas con normalidad durante todo el año, destacándose la alta concurrencia que se apreció durante la temporada de verano, tanto durante el día como a la noche. Vencido su contrato en el mes de mayo ppdo., se acordó la renovación del mismo por tres años.

Clasificación de los Entrenamientos de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2021

Entrenamiento “Primavera” (18/09/2021)

Fórmula PHRF - Serie A

1º	MAL DE MER	Gustavo Rizzi	YCA
2º	ALUCINANTE	Martín Alemanno	CNMP
3º	MAREA 2	Eduardo Lacalle	YCCN
4º	GARRAPATA	Mariano Risso Patrón	CNMP
5º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
6º	HUNTER	Luis Escubet	CNMP
7º	PORCAMISERIA	Christian Boisse Krause	YCA

Fórmula PHRF - Serie B

1º	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA
2º	HACETE DE ABAJO	Mauricio López	CNMP
3º	MAGOO	Jorge Perera	CNMP

Entrenamiento “Clausura” (13/11/2021)

Fórmula PHRF - Serie A

1º	MAL DE MER	Gustavo Rizzi	YCA
2º	ALUCINANTE	Martín Alemanno	CNMP
3º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA
4º	TIGRE II	Mariano Casanova	YCCN
5º	SWAN	Guillermo Shulten	YCA

Fórmula PHRF - Serie B

1º	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA
2º	NOMADE	Juan Pablo Borioni	YCA

Clasificación Final COPA YCA MAR DEL PLATA 2021 (con cuatro regatas corridas):

Fórmula PHRF - Serie A

1º	ALUCINANTE	Martín Alemano	CNMP	7 ptos.
2º	MAL DE MER	Gustavo Rizzi	YCA	21 ptos.
3º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA	29 ptos.

Fórmula PHRF - Serie B

1º	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA	8 ptos.
2º	HACETE DE ABAJO	Mauricio López	CNMP	13 ptos.
3º	NOMADE	Juan Pablo Borioni	YCA	17 ptos.

Clasificación de las Regatas de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2022

Regata INICIO (09/04/2022)

Fórmula PHRF - Serie A

1º	YCA SUREÑO	Roberto Sampini	YCA
2º	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA
3º	ALUCINANTE	Santiago Carral	CNMP
4º	MAREA 2	Eduardo Lacalle	YCCN
5º	HUNTER	Luis Escubet	CNMP
6º	CANOPUS	Juan Pablo Amadasi	YCA
7º	VENENO	Oscar Salas	CNMP
8º	TADEUS	Gustavo Rizzi	YCA

Regata Aniversario (18/06/2022)

Fórmula PHRF - Serie A

1º	LIBERTAD	Antonietti-Riquelme	CNMP
2º	JORD	Ignacio Barutta	CNMP
3º	ALUCINANTE	Martín Alemano	CNMP
4º	GARRAPATA	Mariano Risso Patrón	CNMP
5º	SUREÑO	Escuela de Vela YCA	YCA

6º	REVANCHA 2	W Isla- L. Fernandez	YCA
7º	CANOPUS	Escuela de Vela MDP	YCA
8º	ESTOA	Hernan Tugores	CNMP
9º	SUREÑO	Ricardo Zucal	YCA

SAN FERNANDO



Nuevas marinas

Al cierre de la Memoria anterior se hizo referencia a la construcción de lo que para ese entonces se denominaba Marina 1. Según se comentó en su oportunidad, la instalación de marinas mejora notablemente el acceso a las embarcaciones, elimina la necesidad de muelles y cajones en tierra, facilita el mantenimiento de la ribera, como así también mejora el sistema de amarre reemplazando el sistema de cadenas madre por amarras con palmeras y muelle flotante.

Asimismo, al acceder a las amarras desde los muelles construidos para tal fin, y al llegar a las embarcaciones caminando, se elimina por completo el uso de la lancha de servicio, quedando solo para llevar a los señores socios a las amarras al borneo o a las de la escollera norte. Instalar dicho sistema conlleva el desarme de cadenas madre por lo que se reducen significativamente los trabajos de marinería con la balsa, siendo necesarios sólo para levantar y reparar amarras de borneo, así como las que quedan proa-popa frente al palo militar. Otro beneficio adicional es que se realizó totalmente a nuevo el sistema de acometida eléctrica y conexión de agua, así como un sistema de iluminación que aporta seguridad de noche.

Al cierre de la anterior edición de la Memoria se encontraba en proceso de finalización una marina de 280 metros de longitud con la capacidad de contener 55 amarras. A lo largo del Ejercicio en curso se finalizó la instalación de las mismas, construyéndose un total de 465 metros de longitud con la capacidad de albergar 123 amarras.

En detalle:

La nueva marina 1, construida perpendicular a la costa y al principio del camino norte, tiene una longitud de 35 metros y una capacidad de 18 amarras.

La marina 3, perpendicular al camino norte y a continuación de marina 1, se extiende en una longitud de 40 metros y tiene capacidad de 20 amarras.

Marina 5 está construida en paralelo al camino norte, tiene una longitud total de 350 metros y una capacidad de 68 amarras.

Para finalizar esta etapa, también se construyó una marina denominada 6, perpendicular a la costa, en la zona de la ex pluma de la Guardería, con una longitud de 40 metros y una capacidad de 17 amarras.

Por último, es importante destacar que la totalidad de los sistemas que complementan el amarre tales como bitas, aros y cabos, fueron colocados a nuevo. Los socios fueron colocando también sistemas de amarre flotantes y cajones debidamente autorizados, todo ello para mayor comodidad. También se instalaron defensas continuas de goma blanca en cada una de las marinas, para preservar mejor la madera de las mismas y cuidar las embarcaciones.

A los efectos de mejorar la comprensión, las nuevas nomenclaturas de amarras son las siguientes:

Camino Norte: marina 1, 3, 5, 7 (ex marina 3), 9 (ex marina 5).

Camino Sur: marina 2, 4, 6, 8 (ex marina 6), 10 (ex marina 8), 12 (ex marina 10)

La totalidad del trabajo de construcción de marinas fue realizado por la empresa “Las Marinas”, estando a cargo del personal del club el ensamble, colocación y conexión de los módulos de agua y electricidad.

Nueva marina lanchas muelle principal

Con la finalidad de optimizar los espacios en la zona del muelle principal y a la vez continuar con la mejora de las amarras existentes por marinas de las mismas características que la de los nuevos peines, durante el presente Ejercicio se adquirió una nueva marina de madera de pino impregnado de 6 x 2 metros. Con esto se logra que las lanchas o embarcaciones de menor porte puedan amarrarse a dicho muelle sin restar lugar a las embarcaciones de mayor envergadura.

También se dotó al acceso de la marina de una nueva escalera, construida en madera de quebracho y barandas de pino impregnado.

Mayor sustentabilidad del Club - Lancha eléctrica

Con la finalidad de reducir el consumo de hidrocarburos, mantener una bahía más limpia y disminuir la contaminación sonora y en línea con la idea rectora de esta Comisión Directiva de avanzar hacia un Club cada día más sustentable, se resolvió reemplazar el motor diésel que pertenecía a la lancha de servicio “Vicecomodoro Aguirre” por un motor eléctrico. Dicho impulsor, con batería de litio, tiene un costo 20% menor a un motor convencional, y además suficiente autonomía para hacer varios viajes sin necesidad de recarga.

En ese sentido el Club mantiene una posición de liderazgo dado que, aunque este tipo de propulsiones se están comenzando a utilizar en embarcaciones de uso recreativo, es la primera vez en la Argentina que se dota a una embarcación de servicio con un motor eléctrico.

El mismo fue comprado a la empresa Torqueado. Los trabajos de desarme del antiguo motor de combustión interna, y las tareas de reparaciones y pintura de la embarcación fueron realizadas por el personal de mantenimiento del YCA y la instalación y puesta en marcha la ejecutó la empresa a la que se le adjudicó la compra.

Reparación de tablestacado zona pluma

Al cierre de la Memoria pasada se encontraba en proceso de adjudicación la reparación de 35 metros lineales de tablestacado que, producto de los años transcurridos y dado que son tablestacas exigidas por estar en una zona de alto talud y producto de las lluvias, presentaba peligros de derrumbe. Evaluadas las distintas alternativas, la Comisión San Fernando decidió avanzar con la construcción de un nuevo tablestacado, pero dado que las placas debían tener una longitud de 6 metros y estar hincadas en tosca, se optó por la compra de tablestacas metálicas. El trabajo fue adjudicado a la empresa “Tablestacados Fernando Montero”.

Laundry

Con el mismo espíritu de mejorar las prestaciones y servicios brindados a los socios, en esta oportunidad se avanzó con la contratación e instalación de un sistema de laundry en la Sede.

El servicio fue contratado a la empresa “Laverap”, la cual provee, por medio de un costo mensual, un lavarropa y un secarropa industrial y 500 fichas que son vendidas en la sede con la finalidad de amortizar el costo. Para emplazar los

equipos y tener un sector del tamaño necesario, el personal de mantenimiento de la Sede acondicionó la ex sala de enfermería a las especificaciones dadas por la empresa proveedora.

Reparación de vestuarios personal

Es y fue menester de las distintas Comisiones de la Sede asegurar el correcto estado de las instalaciones, tanto para los socios como para el personal que desarrolla sus tareas día a día. Con ese objetivo, a lo largo del Ejercicio de análisis se realizaron diversas obras de mantenimiento en el comedor y vestuario del personal, siendo las mismas:

- Cambio de placas turcas por inodoros. Esta tarea se había intentado realizar sin éxito, pero en esta oportunidad se contrató personal idóneo para concretarla. También se pudo enmarcar un cuarto inodoro que hacía años estaba en desuso.
- Cambio de estufas de gas tipo pantalla por estufas tiro balanceado.
- Reparaciones varias de albañilería.
- Pintura y restauración general.

Reparación marinas de hormigón estación de servicio / reparación marinas.

En el mes de diciembre de 2021 se detectó que una de las marinas de hormigón sobre las cuales están distribuidos los surtidores de combustible flotaba notablemente más bajo de lo normal. Del primer análisis se tomó conocimiento que esta pérdida de flotabilidad se originó por el desprendimiento de parte del telgopor que constituye la misma. Ante esta falla se resolvió sacar a tierra la marina y cambiar dicho material flotante. Este trabajo fue realizado por la empresa “Las Marinas”.

Teniendo en cuenta esta experiencia, la Comisión de la sede de San Fernando decidió implementar la misma metodología y solucionar el problema de otras cuatro marinas que estuvieron próximas a estar en desuso. Al cierre de la memoria uno de los 4 pontones fue reparado. Los trabajos consistieron en eliminar el material degradado y reemplazarlo por nuevas placas de telgopor de alta densidad con un volumen tal que permite desplazar los 15.000 kg que pesa dicha estructura.

Tala de árboles - Mantenimiento y Seguridad de los Socios

Con la finalidad de continuar con el mantenimiento de la Sede y con base en estrictos parámetros de seguridad para los socios se aprobó y realizó la tala de nueve árboles que se encontraban en estado de peligro para las personas, barcos

o edificios. El trabajo incluye el retiro de todo el material sobrante. Dicha tarea fue encomendada a la empresa “Podas Bambú”.

Asimismo, se autorizó la tala de un álamo con motivo del siniestro sufrido el pasado 27 de abril de 2022 por la caída de un árbol, el cual originó daños a dos embarcaciones.

Nuevo tinglado galpón Yachting Junior

Esta obra forma parte de un proyecto integral para remodelar y mejorar dicho sector. En esta oportunidad se amplió la capacidad del galpón tinglado. El proyecto consistió en construir uno nuevo de mayor altura, de unos 50 cm más en su parte más baja, de 3 metros de ancho y 30 metros de largo. Esta extensión permite reorganizar el sector, mantener mayor orden y cuidado, así como aumentar la capacidad de guarda.

Nuevas patas de la base del Mirador

Producto del deterioro por el paso del tiempo, fue necesario cambiar el 30% de las patas de la base del Mirador. Dado el asiduo uso y que dicho sitio puede alojar hasta 70 personas en simultáneo, se decidió avanzar con los trabajos para asegurar la correcta funcionalidad. Para esto se contrató personal idóneo en este tipo de tareas y se reemplazaron 30 de las bases de palmera que sostienen al Mirador.

Mantenimiento Canal de Acceso y Bahía

A lo largo del presente Ejercicio se avanzó con los trabajos de mantenimiento de la Bahía y canal de acceso, para mejorar su navegabilidad. Luego de consultar a las distintas empresas que realizan este tipo de labores se determinó que resultaba imposible realizar dicha faena con draga de tipo aspiración, dado que no se encuentran funcionales en las cercanías. Tampoco se podía realizar con draga de corte dado que implicaría cruzar el río Lujan con cañerías para depositar la tierra frente a la Sede.

En tal sentido, viendo limitadas las posibilidades, se resolvió contratar a la empresa “Candeloro”, la cual realizó un total de 40 viajes de chata a lo largo de unos pocos meses. El resultado fue que se retiraron 1600 m³ de refulado mejorando con ello el canal de acceso a la sede y parte de la bahía. Al cierre de la Memoria la embarcación se encuentra continuando con estos trabajos.

Iluminación cálida en la Sede

En el año 2018 se reemplazó la totalidad de las luminarias del alumbrado público

de la Sede. Se pasó de tener lámparas de sodio de alta presión de 400W a luminarias led de 150W. Este proyecto se realizó con la tecnología existente en la época y redujo el consumo de energía en un 60%, independientemente de casi llevar a cero los trabajos de mantenimiento por un período de cuatro años.

Con la finalidad de seguir mejorando el sistema, durante el presente Ejercicio se adquirieron doce luminarias led de luz cálida de 160W. Las mismas reemplazaron a las de luz fría con un rendimiento lumínico mayor (23%) con prácticamente el mismo consumo eléctrico.

El reemplazo conlleva un beneficio adicional: mejorar la visión de las cámaras de seguridad, además de percibirse la similitud de este tipo de luz con la luz natural de los amaneceres, transformando también los ambientes en espacios acogedores.

Sistema Wi Fi de la Sede

En el mes de septiembre de 2021 se inició la instalación de la red Wi Fi de la Sede que comprendía el área del Restaurante y Proveeduría, para luego continuar con el resto de las instalaciones. La misma se realizó en tres etapas. La primera etapa consistió en el acondicionamiento de la red de fibra óptica existente que conectaban los diversos puntos en los que se instalaron las antenas. La segunda etapa fue la instalación de 8 nodos según el siguiente croquis:



Y la tercera etapa fue la puesta en marcha y prueba del sistema. En base a los monitores realizados la Comisión de la Sede autorizó extender a 7 antenas repetidoras ampliando así el alcance del sistema wifi.



Al cierre de la presente Memoria los trabajos se dieron por finalizados, pero se continúa trabajando en el sistema a los efectos de asegurar una mejor conectividad para el uso de los señores socios.

Ferretería naval

El presidente de Sede, mantuvo distintas reuniones con la señora Cecilia Rovarella a los efectos de avanzar con las tratativas de instalar una ferretería náutica en el bajo tinglado del varadero. En tal sentido, recorrieron las instalaciones con la finalidad de conocer los trabajos de adecuación necesarios y comenzar con las habilitaciones ante las autoridades correspondientes.

Del producto de dichas reuniones, se arribó a un acuerdo, celebrándose un contrato de comodato el cual fue firmado por las partes interesadas con una vigencia de tres años, cuyo vencimiento operará en forma automática por el mero transcurso del tiempo, pudiendo ser extendido por el acuerdo de ambas partes, con el objeto de instalar y operar por su cuenta propia y cargo, local comercial del rubro composites y ferretería naval, inaugurándose la misma el pasado mes de mayo de 2022. También encontrarán allí un espacio de recolección de bengalas vencidas y todo elemento pirotécnico que podrá ser descartado en dicho lugar.

Limitadores de velocidad

Con el fin de disminuir la velocidad de circulación de los automotores en la Sede se instalaron cuatro indicadores de velocidad máxima de 30 km/h. Esta iniciativa fue impulsada con la idea de crear conciencia para que se circule dentro de la velocidad permitida teniendo en cuenta la cantidad de socios y niños que transitan a pie a lo largo de la Sede. Los displays indicadores se utilizan en todo el mundo y son reconocidos como uno de los sistemas más eficaces para el control del exceso de velocidad automotor. Se ha comprobado que los conductores tienden a superar los límites de velocidad permitidos por distracción o mero desconocimiento de la velocidad máxima estipulada en cada caso.

Deck Proveeduría

En el mes de abril del 2022 se construyó un deck para la Proveeduría de 6,5 metros de ancho por 5 metros de largo, en estructura de madera de quebracho para las bases y madera de pino impregnado para el entablonado y barandas. Dicho deck brindó la posibilidad de utilizar una superficie que hasta entonces no era aprovechable dado que se encontraba en la barranca, y con ello se pudo colocar mesas y sillas brindando un ambiente cálido y moderno para los señores

socios que disfrutan tomar o comer algo en la Proveeduría.

Eventos sociales

Con la finalidad de impulsar la actividad social y fomentar diferentes encuentros entre socios y familiares, se organizaron diversos eventos en la Sede, a saber:

Día del Niño: el día domingo 15 de agosto se realizó el agasajo en oportunidad de festejarse el Día del Niño, llevándose a cabo con total normalidad y respetándose todos los protocolos.

Degustación de vinos: con fecha 29 de octubre, a partir de las 18.30 hs., se realizó en el Restaurante de la Sede la degustación de vinos de la bodega “Arca Yaco”. La misma estuvo a cargo de su propietario el Sr. Martín Etchart.

Eventos día 26 de marzo: se realizaron dos eventos en la Sede comenzando a las 16:00 hs. con la Jornada Unplastify que consistió en recolectar residuos plásticos completando así una nueva jornada de limpieza en la Sede. A continuación, en el horario de 18:00 a 21:00 hs., se llevó a cabo un Happy Hour con el 50% de descuento en las bebidas de la carta el cual se realizó en el Salón Principal de la Casa Social y contó con la presencia de la banda en vivo “The Flanes”.

YCA Sunset: Dado el éxito del Happy Hour anterior, se decidió realizar otro con fecha 28 de mayo bajo la denominación YCA SUNSET para darle identidad a la actividad ya que se realizarán con mayor continuidad. En esta oportunidad también se disfrutó de la banda en vivo “The Flanes” y del 50% de descuento en las bebidas. Para difundir la misma además de informarlo en el newsletter se diseñó un flyer para ser enviado por los canales de comunicación del Club.

Actividad en el Gimnasio: los días lunes, miércoles y viernes, de 7:30 a 9:00 hs., un grupo de socios se reúnen en el gimnasio para realizar ejercicios y entrenamiento. Desde el viernes 1º de abril se comenzó a contar con la presencia de un profesor de Educación Física para dirigirlos, estando los honorarios del profesional a cargo de los socios concurrentes.

Adquisiciones

- 100 sillas de ratán para la terraza del Restaurant.
- Termotanque eléctrico 60 litros para el Mirador.
- 4 eslingas nuevas para el travelift de 70 Tn. del varadero.
- Góndola contra pared proveeduría.
- 20 reposeras plásticas para la pileta.
- 15 sillas plásticas apilables para la pileta.
- 8 sombrillas de 3 metros de diámetro para la sede.

- Recapado de dos cubiertas 50-20 del travelift grande.

SEDE ISLA ZARATE

En el presente Ejercicio continuaron las obras en esta Sede con las mismas premisas y compromiso de una ocupación mínima del predio, manteniendo el resto como un “Área Natural Protegida”.

Se ha consolidado la primera etapa del proyecto de mejoramiento de la isla, concluyendo el deck de más 80 metros cuadrados, con pañol, baño y parrillas, abastecido todo este conjunto con paneles solares y baterías que proporcionan luz ecológica para disfrutar en la noche. El agua del tanque se abastece a través de un generador que también puede proporcionar, sólo para casos de emergencia, energía a alguna embarcación.

Le Sede se nutre, también, del aporte de los socios que hacen posible el confort en la misma:

- Una heladera nueva de última generación con inverter incorporado que, junto al inverter con regulador de voltaje, recibe la electricidad de paneles solares sin ruidos molestos.
- Colocación de estantes y ganchos en el pañol y realización de la biblioteca que permitirá a los concurrentes tomar un libro para ser leído en la Isla.
- Dos kayaks y un optimist completo que son utilizados intensamente. Aguardando la llegada del segundo optimist, también producto de colaboraciones de los socios.

La actividad de mejoras no se detiene. Se terminó de volcar arena en la playa frente al deck y se remplazaron y acomodaron las 18 palmeras existentes para el amarre de las embarcaciones a las cuales se les colocará el aro flotante con boyas para facilitar el amarre.

Durante el transcurso del ejercicio se han realizado competencias de diversa índole, como campeonato de pesca y de cocina y también algunos espectáculos musicales, motivando de esa forma buenas navegadas desde Dársena Norte y San Fernando encontrándose, ambas, equidistantes a la isla.

Dentro del marco de capacitación llevado a cabo por el club sobre RCP y primeros auxilios, se entregó al encargado de la isla, un diploma por haber completado el curso, proporcionándole conocimientos básicos ante alguna situación que se presente, dada la distancia a los centros de atención médica cuyos teléfonos de

contacto y el canal de VHF se encuentran visibles en el deck de la Isla. Continuamos trabajando para obtener la escrituración del total aproximado de sesenta hectáreas compradas y abonadas completamente. Esperamos para el nuevo Ejercicio obtener el título correspondiente, para luego avanzar con la segunda etapa de mejoras y construcción: ampliación del deck, ensanchamiento de la bahía frente a la playa, relleno de los espacios destinados al esparcimiento, además de lograr una profundidad óptima para diferentes embarcaciones dada la geografía del lugar.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

En lo que respecta a comunicaciones, el Newsletter continúa siendo la principal fuente de información para los socios. No obstante a ello, contamos con otros canales activos y con gran interacción como: Instagram, Facebook, Twitter, WhatsApp y el sitio web.

El Newsletter se difunde a través de Mailchimp, una plataforma de email masivo. Semanalmente los 1.894 socios suscritos reciben en sus correos electrónicos las principales noticias de la Institución en lo que respecta a:

- Yachting a Motor.
- Yachting a Vela.
- Sedes.
- Destacados.
- Cultura.

En cuanto a las redes sociales, Instagram tuvo un crecimiento interanual del 15,3%. El año pasado la cuenta @Yachtclubargentino contaba con un total de 13.700 seguidores, mientras que en la actualidad ese número aumentó a 15.800.

Aunque en menor medida, las cifras también crecieron en Facebook, se pasó de 4.800 me gusta a 5.200.

En ambas cuentas se puede observar una constante actualización de todas las novedades, respaldadas por una gran cantidad de material fotográfico y audiovisual.

A su vez, el uso de WhatsApp como canal de comunicación resulta sumamente eficaz para informar las noticias más relevantes de la institución. Hasta el momento contamos con 8 listas de difusión, es decir que un total de 2.043 socios reciben noticias de manera inmediata y fluida.

Algunas actividades destacadas que se cubrieron fueron:

- Argentino de ORC
- Rolex Circuito Atlántico Sur
- Buenos Aires - Mar del Plata
- Semana de Buenos Aires
- Semana Internacional de Yachting

COMISIÓN DE CULTURA

Dado que al comienzo del Ejercicio en análisis se continuaba con las medidas de cuidado y prevención dictadas por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, con motivo de la Pandemia que afectaba a todo el mundo, recién una vez que estas se dieron por finalizadas, la Comisión de Cultura pudo reanudar sus tan esperados conciertos, siendo el primero de ellos en el mes de noviembre, retomando así los eventos culturales mensuales a los que tiene tan bien acostumbrados a los socios e invitados amantes de la buena música.

Los eventos realizados en el presente Ejercicio fueron:

Gala Lírica. El jueves 4 de noviembre, a las 19.30 horas, en la sede Dársena Norte, se llevó a cabo una Gala Lírica a cargo del tenor Duilio Smiriglia, quien estuvo acompañado por la cantante lírica Mariana Silva y el pianista Darío Ingnoli, quienes interpretaron arias de óperas italianas y alemanas y zarzuelas alemanas.

Conjunto Orquestal “Strauss Musik”. El viernes 10 de diciembre, en la sede San Fernando, con motivo del Cierre Cultural del año se pudo disfrutar el concierto del destacado conjunto “Strauss Musik”, con posterior cena para los socios y sus invitados.

Gala Lírica. El sábado 8 de enero, en la sede Mar del Plata, y organizada en colaboración con la Comisión de dicha Sede se ofreció a los socios una programación de Gala Lírica a cargo de dos grandes cantantes del Teatro Colón: Duilio Smiriglia y Marina Silva, quienes estuvieron acompañados por el pianista Darío Ingnoli. La entrada fue libre y gratuita pero con un valor de cambio equivalente a un alimento no perecedero y lo recaudado fue destinado a la Asociación Civil “Supertenedores” de Mar del Plata.

Concierto de Piano. El martes 22 de marzo, a las 19.30 hs., en la sede Dársena Norte, se pudo apreciar un Concierto de Piano a cargo de la reconocida internacionalmente Irina Dichkovskaia, quien brindó tres obras de Chopin y cinco de Rachmanioff.

Dicho evento fue auspiciado por el socio Alejandro Guillermo Roemmers.

Gala Lírica. El jueves 28 de abril, a las 19.30 hs., en la sede Dársena Norte los socios y sus invitados pudieron asistir a una nueva Gala Lírica a cargo de “NOTORIUS”. En esta ocasión cantó la destacada soprano Paula Almenares junto al tenor Rubén Darío Martínez, acompañados al piano por el maestro Miguel Ángel Cagliani.

Música de Cámara. El miércoles 11 de mayo, a las 19.30 hs. en la sede Dársena Norte, se llevó a cabo un recital de música de cámara a cargo del “*Cuarteto Arte*”, integrado por el maestro José Luis Juri (piano), Siro Bellisomi (Cello), Carla Regio (Viola) y Cecilia Idas (Violín), quienes interpretaron obras de Schumann y Schubert.

Concierto. El jueves 9 de junio, a las 19.30 hs., en la sede Dársena Norte, se pudo disfrutar del último concierto del Ejercicio, el cual consistió en un Concierto del cuarteto de guitarras “IN CRESCENDO”, quienes brindaron un rico repertorio.

DONACIONES

Como cada año, se recibieron de parte de los señores socios variadas donaciones durante el Ejercicio, siendo ésta una muestra más del profundo compromiso que sienten hacia nuestra Institución. Las mismas han sido oportunamente aceptadas y agradecidas por la Comisión Directiva. A continuación se detallan:

Sr. Diego Peisajovich, 1 embarcación de la clase Optimist.

Sr. Valentín Gustavo Thompson, 1 cama elástica, 1 escalador, pesas, un libro de Francis Chichester y el libro “*La tormenta perfecta*”.

Sr. Ignacio Funes de Rioja, 1 vela mayor y foque de crucero, las cuales serán utilizadas en el OD 27 “*Intrépido*” como velas de delivery o entrenamiento.

Sr. Jorge Ferioli, 12 copas de cristal de Gin Tonic, con el escudo del Club tallado.

Sr. Alfredo Barragán, el libro “*Expedición Atlantis*”.

Sr. Jorge Agote, 1 un piano vertical austríaco *Ostlind & Almquist*.

Sres. Javier de Aubeyzon y Enrique Brusco, 1 cuadro reproducción, “*Un Lugar*”,

firmado por su autor.

Sr. Jorge Silvestre, lámparas led para el muelle principal de la sede San Fernando.

Sr. Juan Carlos Mario García, 1 libro de su autoría *“Historia de la Clase Grumete”*.

Sr. Gustavo Abascal, 1 vela mayor para ser utilizada en la embarcación “FJORD VI”.

Sra. Elena Hughes de O’neill, 1 ejemplar del libro *“La travesía del Blue Disa”*.

Sr. Jorge Ferioli, 1 un bote a motor de nombre “CAHUIM”.

Sres. Leandro A. Sánchez Artigue y Andrés P. Méndez, embarcación DS 24.

Sr. Juan Pablo Fregonese, mano de obra proyecto ampliación boxes sede San Fernando.

Sr. Horacio Tettamanti, 2 pontones de marinas.

Sr. Carlos Miguel Fioriti, drizas en el palo militar de la sede San Fernando y mano de obra.

Sr. Gustavo Abascal, vela mayor para ser utilizada en la embarcación Fjord VI.

Sr. Ricardo Scherianz y Sra. María Fernández Larré, un juego de 12 cubiertos y tablas para ser utilizadas en las obras que así lo requieran en la Isla Zárate.

Sr. Carlos Colunga, una mesa y sillas de madera para Isla Zárate.

Sres. Alejandro y Carlos Richter, u\$s500.- utilizados en las obras llevadas a cabo en la Isla Zárate.

Sra. María Bettina Marcone Hormazabal, consistente en una embarcación de la clase 420, quien informa que de dicha donación también han participado los siguientes socios: Cristian Frers, Ignacio Hermida, Stella García de Kralj, Patricio Pantín y Pablo Pruden.

Sr. Alejandro Ernesto Laurence, consistente en la suma de \$150.000.- para ser utilizado en el desarrollo del Yachting Junior.

Sra. Julieta Mitnik Galant, consistente en una mesa ratona construida con los tambuchos originales del “CANGREJO”, embarcación clásica construida en 1953, diseño de Laurent Giles.

Sr. Matías Etcheverrito, una marina de 4 x 2 metros para la sede San Fernando.

Sr. Juan Ignacio Varela, su desinteresada colaboración en el armado de los estantes, biblioteca, percheros y otros elementos en el pañol de la Isla Zárate.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A VELA

Escuela y Cursos de Yachting

Durante el Ejercicio 2021 – 2022, y finalizado el período de restricciones debido a la Pandemia del Covid-19, la escuela de Vela de Dársena Norte continuó con los cursos regulares regresando a la presencialidad plena. Se dictaron: Vela Ligera – Laser, Timonel de Yate a Vela y Motor, Vela Avanzada – J24, y Patrón de Yate a Vela y Motor.

Julio 2021 – diciembre 2021

Se llevaron adelante las clases prácticas y teóricas de los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	11 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	54 alumnos
Vela Avanzada – J24	33 alumnos

Enero 2022 – junio 2022

Se llevaron adelante las clases prácticas y teóricas de los siguientes cursos:

Vela Ligera – Laser	8 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor	51 alumnos
Vela Avanzada – J24	38 alumnos
Patrón de Yate a Vela y Motor	16 alumnos

El porcentaje de socios, familiar directo, convenio universitario e invitados, que participaron de los cursos fue el siguiente:

Socios	26 %
Familiar directo	12 %
Convenios	10 %
Invitados	52 %

Los alumnos del curso de Patrón realizaron varias navegaciones de práctica a bordo del “Fjord VI”, pero debido a las restricciones y trámites aún vigentes no se pudo hacer los tradicionales cruceros a Uruguay.

En julio se realizó una actividad de cierre de los cursos con una navegación de crucero. El sábado un grupo de 30 alumnos, en 8 barcos, se hicieron cargo de la navegación desde la sede de Dársena Norte hasta San Fernando, y al día siguiente se repitió la actividad regresando, incluido el Fjord VI, con otro grupo de alumnos.

Equipo de Vela Yacht Club Argentino

Durante este Ejercicio los entrenadores del Club dieron instrucción a las siguientes Clases Monotipo dentro del Equipo de Vela YCA:

- Escuela Juvenil de Vela: 20 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Escuela: 70 timoneles.
- Clase Internacional Optimist Pre-Principiantes: 18 timoneles.
- Clase Internacional Optimist Principiantes: 20 timoneles.
- Clase Internacional Optimist Timoneles: 25 timoneles.

- Clase Internacional 29er: 24 timoneles y tripulantes.
- Clase Internacional 420: 22 timoneles y tripulantes.
- Clase Internacional ILCA: 30 timoneles.
- Clase Internacional Moth / Waszp: 4 timoneles.
- Aventuras a Vela: 14 tripulantes.

Oficiales de Regata

La Comisión Directiva reconoce y agradece muy especialmente la invalorable colaboración brindada a nuestra Institución por los señores socios que durante el Ejercicio actuaron como Oficiales de Regata, contribuyendo de forma extraordinaria con el desarrollo de los eventos del Club.

- Teodoro A. Kundig: 65 regatas.
- Gonzalo Arroyo: 34 regatas.
- Federico Ambrus: 8 regatas.
- Andrés I. Recalde: 8 regatas.
- Hermenegildo A. Pini: 2 regatas.
- Gustavo A. Rizzi: 1 regata.
- Herman Calcoen: 1 regata.

Medallas “Yacht Club Argentino” y “Doradas” Temporada de Regatas a Vela 2021

Medallas “Yacht Club Argentino”

Fórmula ORC Internacional: “SANDOKAN” – Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club: “BZ 33” – Martín Billoch

Medallas “Doradas”

Fórmula ORC Internacional – Serie A: “SANDOKAN” – Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club – Serie A: “BZ 33” – Martín Billoch

Fórmula ORC Club – Serie B: “HAPPY HOUR” – Vicente Ragognetti

Fórmula ORC Club – Serie C: “MAXIMUM” – Francisco A. Liguori

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie A:

“TATA” – Carlos E. Campolo – Cristian Pfisterer

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie B:

“PERICLES 2” – Guido A. Lepori – Agustín M. Bianchi

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie C:

“DON LISANDRO” – Roy Slay – Hernán Fratantoni

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida: “BRIBON” – Carlos Scorticati

Fórmula Veleros Clásicos: “MAY BE II” – Guillermo H. Máspero

Fórmula Vintage: “GORRIA” – Francisco J. Billoch – Ricardo C. Scherianz

Clase Internacional Optimist Timoneles: Franco Sánchez

Clase Internacional ILCA 7: Francisco Guaragna Rigonat

Clase Internacional ILCA 6: Luciana Cardozo

Clase Internacional ILCA 4: Tomás Paglini

Clase Internacional Cadet: Matías Finsterbusch – Franco Barone

Clase Internacional 29er: Máximo M. Videla – Tadeo Funes de Rioja

Clase Internacional 420: Lautaro Kakias – Roger Dellacasa

Clase Internacional F18: Cruz González Smith – Mariano Heuser

Clase Internacional J70: “BUTANTAN” Alejandro Irigoyen – Luis Cerrato – Gonzalo Martínez – Juan Fregonese.

Clase Match 30: “CABERNET” Augusto Cortina – Ariel Giardino – Felipe Fuertes – Diego Larrivey – Miguel Romera – Gabriel S. Cozar – Nicolás Curel.

Embarcación “Fjord VI”

Durante el ejercicio el barco continuó con las navegaciones frente a la sede Dársena Norte y algunos cruceros de corta distancia. Debido a las restricciones de acceso a Uruguay, por la Pandemia de Covid-19, no se pudieron realizar los típicos cruceros a puertos de ese país. También participó en el calendario de las regatas internas del Club con tripulación de alumnos de los cursos y el Equipo de Vela del YCA.

Como es habitual fue sometido al mantenimiento general en la sede San Fernando.

Equipamiento, tareas de reparación y mantenimiento del “Fjord VI” durante el ejercicio 2021 – 2022:

Como mantenimiento normal y preventivo del barco y su preparación para las distintas actividades, se realizaron reparaciones y/o modificaciones, principalmente con personal de la sede Dársena Norte y San Fernando, tales como:

- Mantenimiento de la heladera del barco, gas y compresor.

- Actualización y mantenimiento del sistema de navegación Evolution e instrumental del barco.
- Reparación del burro de arranque del motor.
- Cambio de cabos de maniobra.
- Mantenimiento anual de filtros y mangueras del motor.
- Revisión anual de elementos de seguridad.
- Pintura y barniz general del barco.



Actividad de Regatas de Hándicap

Luego de la normalización de la actividad deportiva el Club pudo organizar las regatas y campeonatos habituales, con la salvedad de aquellas que tuvieron como destino a Uruguay ya que los trámites de egreso e ingreso al país continuaron siendo muy complejos debido a la Pandemia del Covid-19. A raíz de esto se debieron realizar muchos trámites y solicitudes, tanto a organismos Argentinos como Uruguayos, para lograr la aprobación del Rolex Circuito Atlántico Sur con destino a Punta del Este, en enero de 2022, la que se convertiría en la primera regata al exterior luego de casi dos años de prohibiciones.

Los eventos realizados en el segundo semestre de 2021 fueron: regata Triángulo del Plata, Campeonato Invierno, Campeonato Primavera, Regata Media Distancia, Campeonato Pre Argentino y Argentino Fórmulas ORC Internacional y ORC Club, y

Semana de Buenos Aires de Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition.

En el primer semestre de 2022 se pudo organizar: el Rolex Circuito Atlántico Sur, la Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata, la Copa Cabo Corrientes, el Campeonato de Verano, la Regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, el Campeonato Metropolitano, y la Regata Buenos Aires – Colonia – Buenos Aires, esta última muy importante pues significó el regreso de una regata a esa ciudad uruguaya luego de más de dos años de Pandemia.

El Club continuó en el año 2021 organizando junto al Club Náutico San Isidro el Campeonato Río de la Plata, con el auspicio de la empresa Buquebus. También, junto a otros Clubes se organizaron los campeonatos de ORC Club Tripulación en Dobles, y continuaron las regatas de ORC Club Tripulación Reducida sumando cada vez más adeptos.

En cuanto a las Regatas Internas de la Copa Yacht Club Argentino se realizaron cuatro pruebas en la sede Dársena Norte, la primera en agosto y la segunda en diciembre de 2021, y otras dos en marzo y junio de 2022. En la sede Mar del Plata, durante el 2021 se pudieron largar dos regatas del Campeonato Anual Copa YCA Mar del Plata, y dos más durante el año 2022.

Síntesis de la actividad en regatas de Fórmula.

- Regatas programadas: 234
- Regatas corridas: 186
- Barcos inscriptos: 1.978
- Barcos largados: 1.885
- Barcos arribados: 1.666
- Protestas presentadas: 11
- Barcos descalificados (DSQ y NSC): 3

Regata Triángulo del Plata 2021

A las 16 horas del jueves 8 de julio se largó esta exigente prueba con 26 embarcaciones inscriptas en las Fórmulas ORC Club, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, organizada por el Yacht Club Argentino y auspiciada por Galicia Eminent.

Durante los días previos se realizaron las inspecciones para la Categoría 3, con balsa salvavidas, de las Reglas Especiales para Regatas de Crucero de la World Sailing. Además, el “Chino” Hernández preparó un video con el análisis del pronóstico meteorológico para los días de navegación. Es de destacar que todas las embarcaciones utilizaron un sistema de posicionamiento satelital, Garmin Inreach o Spot, mostrando su track, velocidad, rumbo y posición. Esto además

de brindar la posibilidad para familiares y amigos de seguir la regata a través de la web, es utilizado por la organización y la Prefectura Naval como sistema de seguridad ante una eventual emergencia.

La partida se realizó en proximidades del Km 5 del Canal de Acceso Sur al Puerto de Buenos Aires, para iniciar el recorrido de 422 millas, virando luego marcas en Torre Oyarvide, una boya inflable en Punta Rasa, la Isla Gorriti, la boya del Km 2 del Canal de Acceso, y llegada finalmente en Dársena Norte frente al edificio del Yacht Club Argentino.

El viento se mantuvo de proa y con intensidades leves en el inicio, hasta que anocheció en la primera jornada cuando rotó al sector NE y N y aumentó su fuerza, pudiendo los barcos navegar rápidamente hasta Cabo San Antonio. Luego en el cruce a Punta del Este se mantuvo la dirección, teniendo que bordear para dar la Isla. En la madrugada del sábado cuando la flota estaba cerca de la ciudad uruguaya ingresó un frente frío con viento fuerte del sector SW, pero que duró pocas horas. Luego de esto el viento bajó su intensidad manteniendo direcciones variables del NW, rotando al N y NE. Para los barcos más lentos fue difícil superar el día domingo las calmas que dejó el ingreso de la alta presión a todo el Río de la Plata.

El “América del Sur”, Farr 50 de Pablo Maffei del Yacht Club Argentino, se adjudicó la cinta azul de la regata. A las 8:45:45 horas del domingo 11 de julio cruzó la línea de llegada, luego de 64 horas 45 minutos 45 segundos de navegación. El resto de los barcos fueron arribando durante la tarde y noche del mismo día, y la madrugada del lunes 12.

La Comisión Organizadora del evento agradece la valiosa y destacada colaboración de la Prefectura Naval Argentina a través de sus dependencias Deporte Náutico, Zona Río de la Plata, Prefectura Buenos Aires, Servicio de Buques Guardacostas, Centro de Control de Tráfico Río de la Plata y Prefectura Gral. Lavalle; como así también al Centro de Control de Tráfico Marítimo Punta del Este de la Prefectura Nacional Naval de Maldonado, de la República Oriental del Uruguay; quienes tuvieron a su cargo el operativo de seguridad.

Campeonato Argentino Fórmulas ORC Internacional y ORC Club 2021

El fin de semana del sábado 6 y domingo 7 de noviembre comenzó en la sede Dársena Norte del Yacht Club Argentino el Campeonato Argentino para la Fórmula ORC Internacional y ORC Club. Participaron en el mismo 33 embarcaciones, con más de 250 tripulantes. Tal como estaba estipulado en las instrucciones se corrieron 4 regatas, una de Media Distancia y tres con recorrido Barlovento – Sotavento, frente a Dock Sud.

El sábado la actividad comenzó a partir de las 10 horas, con la partida del recorrido fijo de 31 millas en el Km 5 del canal sur, y virando marcas en el Canal de Acceso y cerca de la Toma de Agua de Bernal, finalmente con llegada en Dársena Norte. El viento se mantuvo del sector SE en el inicio con una intensidad de 15 nudos, rotando luego al sector E y bajando su intensidad a 12 nudos cerca del mediodía, pero volviendo a los 15 y 16 nudos cuando los barcos regresaban con rumbo ya a la llegada. El domingo las partidas fueron a las 11 horas, en un principio con viento leve del sector ENE, rotando luego al E. Para las dos últimas regatas la intensidad se mantuvo en los 10 nudos y dirección estable del E.

El sábado 13 finalizó el campeonato. Durante la jornada se pudieron correr tres recorridos Barlovento – Sotavento, frente a Dock Sud a partir de las 11 horas. En un comienzo el viento se mantuvo leve del sector NE, rotando luego al ENE. Para las dos últimas regatas la intensidad aumentó a los 10 nudos y con dirección rotando al E, para ello la Comisión realizó dos cambios de recorridos seguidos. Al finalizar las pruebas se realizó la entrega de premios a los ganadores, junto a un agasajo con bebidas, en el edificio Corna Badaracco.

Regata Buquebus 2021

El viernes 26 de noviembre se había programado la histórica regata al Puerto de Punta del Este, organizada por el Yacht Club Argentino, el Club Náutico San Isidro y el Yacht Club Uruguayo, con el auspicio de Buquebus. Pero dadas las restricciones sanitarias aún vigentes por el Covid-19, y sin posibilidad de que los barcos participantes puedan regresar a sus Clubes en Argentina, se cambió el recorrido por uno de Media Distancia de 120 millas de extensión. En esta ocasión, luego de realizar las gestiones pertinentes y obtener las autorizaciones de la PNN en Uruguay y de la PNA, se pudo utilizar como marca a virar la Boya roja de Punta Artilleros, navegando así de forma muy cercana a la costa uruguaya.

Se inscribieron un total de 28 barcos: 8 en ORC Club, 6 en ORC Club Tripulación Reducida, 9 en ORC Club Tripulación en Dobles, y 5 en PHRF. La partida se realizó a las 18 horas frente al Puerto de Buenos Aires, con un recorrido que incluyó varias marcas, entre ellas la mencionada boya, el espeque 5 de Magdalena, Piedra Diamante, el Km 19 del canal de Acceso, y llegada final en Dársena Norte.

El viento en un inicio se encontraba del sector E con 15 a 18 nudos de intensidad, la que fue aumentando durante la noche y rotando su dirección a la derecha. Luego durante la mañana del sábado, sobre el promedio y final de la regata, el viento fue girando a la izquierda llegando al sector NE, y bajando un poco su fuerza. La primera pierna fue una larga ceñida hasta la costa de Uruguay, luego un través hasta el Canal Magdalena y de allí a Diamante, y luego popa al Km 19

y hasta la llegada en Dársena. El primer barco en arribar fue el “Fuga”, Frers 45 de Mariano Delgui, pasadas las 12:25 horas del día 27, y abandonaron el Don Lisandro, Anestesia 3 y Reckless Too. El último de los participantes cruzó la llegada a las 22:33 horas.

Rolex Circuito Atlántico Sur 2022

Del 15 al 22 de enero se desarrolló el Rolex Circuito Atlántico Sur 2022, organizado por el Club junto con el Yacht Club Punta del Este y con el auspicio de Rolex. Participaron un total de 39 embarcaciones, 30 en la Fórmula ORC, 5 en IRC, y 4 en la Clase Internacional J70. En la regata de ida a Punta del Este largaron 29 embarcaciones en una única partida a las 12 horas del sábado. El viento soplaba entre 8 y 10 nudos, del sector norte y noreste, condición que mantuvo la dirección durante casi toda la regata, pero aumentando la intensidad hasta alcanzar los 25 nudos. Durante la noche de la misma jornada ingresó un fuerte frente del sector oeste con 50 nudos de intensidad, tomando a la flota entre la Isla de Flores y el Faro La Panela. Luego durante el domingo el viento calmó y rotó de nuevo al sector NE. El primer barco en arribar fue el “MAC” de Fernando Chain, luego de poco más de 20 horas y media de regata.



El lunes 17 comenzaron las regatas Barlovento Sotavento en la Bahía de Maldonado para la Clase J70, mientras el resto de los barcos de fórmulas se recuperaba en

el Puerto de Punta del Este luego del rápido cruce. Esta Clase pudo completar su programa tal cual lo estipulado con 8 pruebas, sumándose también el último día a la regata Vuelta Gorriti.

El martes 18 comenzaron las regatas para las Fórmulas, pero dada las difíciles condiciones meteorológicas la CR decidió cambiar los recorridos barlovento sotavento programados por un Marcos Fijas en la Playa Mansa.



El miércoles 19 la CR anuló las pruebas programadas también por las condiciones climáticas, el día se presentó con fuerte lluvia y muy poca visibilidad.

El jueves 20, día de reserva, se utilizó para las pruebas barlovento sotavento, las que se pudieron cumplir con total normalidad y buen viento del sector Este. Por la noche, en la sede principal del YCPE, se realizó el cocktail de Propietarios, Autoridades y Auspiciantes.

El viernes 21 volvieron a realizarse barlovento sotavento de acuerdo al programa de regatas, comenzando a las 11 horas dado el difícil pronóstico que había para la tarde. Se pudo correr una prueba a la mañana con viento del NE, y otra a la tarde luego de la rotación al SE y aumento de la intensidad. Durante todas las jornadas se realizaron after race para los tripulantes en la carpa instalada en el Yacht Club Punta del Este.

El último día programado, sábado 22 cerca de las 14 horas, se corrió la Vuelta a Gorriti, con viento del sector S en un comienzo, que fue aumentando y rotando

a la izquierda para finalizar en el E. A la noche se realizó la entrega de premios en la carpa del YCPE, resultando ganador en la Fórmula ORC el “MAC”, Soto 40, de Fernando Chain del YCA, quien se hizo acreedor del Rolex otorgado por el sponsor principal del evento. Además, resultaron ganadores en la Fórmula IRC el “Prometeo” de Harry Giuria del YCU/YCPE, y en Clase J70 el “Plan B” de Pedro Garra del YCPE.



Resultados finales:

FÓRMULA ORC

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Skipper	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total c/desc
1	MAC	ARG001	FERNANDO CHAIN	S 40 OD	YCA	36,4	28	30	29	24	26	28,5	177,9
2	KATARA	ARG5900	JULIAN SOMODI	PG390	YCA	39	26	25	26	25	30	30	176
3	SAN GREGORIO	ARG4607	KIRKOR SIMSIROGLU	SOTO 45	YCA	37,7	27	28	28	26	20	23	169,7
4	+ BRAVISSIMO	BRA2803	LUCIANO FERREIRA SECCHIN	FELCI 315	ICES	24,7	30	29	27	29	29	18	168,7
5	CRIOULA 52	FRA5211	EDUARDO PLASS	TP52	VDS-YCPE	0	29	27	30	30	27	9	152
6	MATRERO	ARG709	RAFAEL PEREIRA ARAGON	FRERS 50	CNSI	35,1	20	26	19	13	19	28,5	147,6

7	TACO	GBR4013R	APARICIO POLVARINI	First 40	NYC-YCU	16,9	24	20	25	27	24	26	146
8	AMERICA DEL SUR	ARG4365	PABLO MAFFEI	FARR 50	YCA	27,3	22	23	24	21	16	24,5	141,8
9	KAIZEN	ARG5490	AUGUSTO CORTINA	FAYD 30	YCA	29,9	23	16	15	14	28	27	138,9
10	BZ 33-BASF	ARG5901	MARTIN BILLOCH	BILLOCH-ZERBO 33	CNSI	28,6	25	0	20	20	23	12	128,6
11	DOUBLE BLACK	ARG5541	MARCOS Y MANUEL WEINBERG	N 34.5	YCA-CNJ	18,2	19	21	16	23	22	23	126,2
12	MAD MAX	ARG5300	PATRICIO GUIASOLA	MUMM 36	YCA	9,1	18	22	23	19	21	21	124
13	SANTA MARIA	ARG5727	ALEJANDRO CERNADAS	N 34.5	YCA	20,8	16	15	21	28	17	19	121,8
14	TECO-MAXI FRUTA	URU4504	CARLOS FRASCHINI ROLDAN	PND31	YCP	26	15	18	22	15	25	11	121
15	GAUCHO	ARG4400	FUNES DE RIOJA	SOTO 40	YCA	32,5	17	24	8	18	11	14	116,5
16	LADINO	ARG4530	FRANCISCO HARIRI	PANDORA 34	CUBA	33,8	9	13	17	16	18	16	113,8
17	CUIQUE SUUM 3	ARG4020	GIAN Y MARCELO MINIATI	PANDORA 31	CUBA	31,2	12	11	11	8	15	20	100,2
18	MEMO MEMULINI-SURA	URU2002	DOMINIQUE KNUPPEL	IMX 40	YCU	10,4	13	19	13	17	13	22	97
19	FALUA	URU266	DANIEL RODRIGUEZ	DUFOUR 34	YCU	23,4	8	17	18	10	9	17	94,4
20	ISABEL X	URU288	ADOLFO CARDOSO	X-41	YCU	14,3	10	12	9	22	10	24,5	92,8
21	NEREO	ARG5511	ALONSO / IBARBORDE	NAVEGANTE 35	YCA	19,5	14	14	14	11	14	15	90,5
22	DON IGNAZIO	ARG4664	CARLOS MURGIA	MARTINOLI 31	YCU	0	21	10	12	12	12	10	77
23	CAMBA 2	ARG4207	JORGE FERNANDEZ VIÑA	MATCH 42	CNVC	11,7	11	9	10	9	7	4	57,7
24	JACKANA	GBR9721	JOHN BIRD	First 34.7	YCU	22,1	4	6	4	7	6	6,5	51,6
25	SPALATO-BY MOLEQUE	ARG5869	SANTIAGO BABAGLIO	CORUM 300 CR	CRLP	15,6	5	8	7	6	8	5	49,6
26	BIG BANG	ARG3410	OMAR LAUDA	F&C 40	YCA	13	7	5	5	5	5	3	40
27	RACING III	ARG2222	IVONNE ESTEVE	PLENAMAR 36	CVB	7,8	6	7	6	4	0	6,5	37,3
28	BRAVA	ARG3095	STELLA KRALJ	F&C 40	YCA	6,5	3	4	3	3	4	2	23,5
29	VALE 4	ARG5424	MARIO CAPPI	ROY 32	CNN	0	3	3	3	2	3	1	15
30	CHANCEGGER	F4	JOSE DE LA VEGA	12 MTS INT	YCA	0	0	0	0	0	0	13	13

ORC 1

Nº	Nombre	Vela	Skipper	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total c/desc
1	MAC	ARG001	FERNANDO CHAIN	S 40 OD	YCA	10,4	9	10	9	6	8	9,0	55,4
2	KATARA	ARG5900	JULIAN SOMODI	PG390	YCA	13	7	7	7	7	10	10	54
3	SAN GREGORIO	ARG4607	KIRKOR SIMSIROGLU	SOTO 45	YCA	11,7	8	9	8	8	6	2	50,7
4	CRIOULA 52	FRA-5211	EDUARDO PLASS	TP52	VDS-YCPE	0 DNC	10	8	10	10	9	3	50,0

5	TACO	GBR4013R	APARICIO POLVARINI	First 40	NYC-YCU	7	6	4	6	9	7	8	43
6	AMERICA DEL SUR	ARG4365	PABLO MAFFEI	FARR 50	YCA	8	5	5	5	4	5	7	34
7	GAUCHO	ARG4400	FUNES DE RIOJA	SOTO 40	YCA	9	4	6	2	3	4	5	31
8	ISABEL X	URU288	ADOLFO CARDOSO	X-41	YCU	5	2	3	3	5	3	7	26
9	CAMBA 2	ARG4207	ORGE FERNANDEZ VIÑA	MATCH 42	CNVC	4	3	2	4	2	2	1	17
10	CHANCEGGER	F4	JOSE DE LA VEGA	12 MTS INT	YCA	0 DNF	0 DNF	0 DNC	0 DNC	0 DNC	0 DNC	4	4

ORC 2

Nº	Nombre	Vela	Skipper	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total c/desc
1	+ BRAVISSIMO	BRA2803	LUCIANO FERREIRA SECCHIN	FELCI 315	ICES	11,7	11	11	11	11	11	6,0	66,7
2	MATRERO	ARG709	RAFAEL PEREIRA ARAGON	FRERS 50	CNSI	14,3	8	10	5	5	7	11,0	55
3	BZ 33-BASF	ARG5901	MARTIN BILLOCH	BILLOCH - ZERBO 33	CNSI	13,0	10	0 OCS	9	8	10	4,0	54
4	DOUBLE BLACK	ARG5541	MARCOS Y MANUEL WEINBERG	N 34.5	YCA-CNJ	7,8	7	8	6	9	9	10,0	51
5	MAD MAX	ARG5300	PATRICIO GUIASOLA	MUMM 36	YCA	3,9	6	9	10	7	8	8,0	48
6	SANTA MARIA	ARG5727	ALEJANDRO CERNADAS	N 34.5	YCA	10,4	5	5	8	10	6	7,0	46
7	NEREO	ARG5511	ALONSO / IBARBORDE	NAVEGANTE 35	YCA	9,1	4	6	7	3	5	5,0	36
8	MEMO MEMULINI-SURA	URU2002	DOMINIQUE KNUPEL	IMX 40	YCU	5,2	3	7	3	6	4	9,0	34
9	DON IGNAZIO	ARG4664	CARLOS MURGIA	MARTINOLI 31	YCU	0 DNC	9	4	4	4	3	3,0	27
10	BIG BANG	ARG3410	OMAR LAUDA	F&C 40	YCA	6,5	2	3	2	2	2	2,0	18
11	BRAVA	ARG3095	STELLA KRALJ	F&C 40	YCA	2,6	1	2	1	1	1	1,0	9

ORC 3

Nº	Nombre	Vela	Skipper	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total c/desc
1	KAIZEN	ARG5490	AUGUSTO CORTINA	FAYD 30	YCA	10,4	9	8	6	7	9	9,0	52,4
2	TECO-MAXI FRUTA	URU4504	CARLOS FRASCHINI ROLDAN	PND31	YCP	7,8	8	9	9	8	8	5,0	49,8
3	LADINO	ARG4530	FRANCISCO HARIRI	PANDORA 34	CUBA	11,7	6	6	7	9	7	6,0	46,7
4	CUIQUE SUUM 3	ARG4020	GIAN Y MARCELO MINIATI	PANDORA 31	CUBA	9,1	7	5	5	5	6	8,0	40,1
5	FALUA	URU266	DANIEL RODRIGUEZ	DUF0UR 34	YCU	6,5	5	7	8	6	5	7,0	39,5

6	JACKANA	GBR9721	JOHN BIRD	First 34.7	YCU	5,2	3	3	3	4	3	3,5	21,7
7	SPALATO-BY MOLEQUE	ARG5869	SANTIAGO FERNANDEZ BABAGLIO	CORUM 300 CR	CRLP	3,9	2	4	4	3	4	2,0	20,9
8	RACING III	ARG2222	IVONNE ESTEVE	PLENAMAR 36	CVB	2,6	4	2	2	2	0 DNC	3,5	16,1
9	VALE 4	ARG5424	MARIO CAPPI	ROY 32	CNN	0 DNF	1 RDG	1	1	1	2	1,0	7,0

FÓRMULA IRC

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Skipper	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total c/desc
1	PROMETEO	URU5555	HARRY GIURIA	PG 30.5	YCU-YCPE	6,5	5	0 RET	5	5	5	5,0	31,5
2	MUCHO SOL IV	URU1555	ALBERTO MALLO	ONE OFF	YCU	0 DNC	4	5	4	1	4	4,0	22,0
3	ALPHA BETA	URU5091	VICTORIA GARCIA	J 24	YCPE	0 DNC	0 DNF	4	3	4	3	2,0	16,0
4	MONARCA	URU5226	RENE JORGE MARTINEU	J 24	YCPE	0 DNC	2	2	1	3	2	3,0	13,0
5	JUPITER	GBR9745R	DIEGO GUANI	J 92	YCU	0 DNC	3	3	2	2	1	1,0	12,0

Clase Internacional J70

Nº	Bow Number	Vela	Skipper	Barco	Club	Total	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
1	32	URU760	Pedro Garra	Plan B	YCPE	10	1	2	1	1	1	1	-4	3
2	77	URU77	Félix Leborgne	Jumbo	YCPE	15	-4	4	2	3	2	2	1	1
3	59	URU7601	Miguel Fraschini	Morocha	YCP	19	3	3	3	2	-4	3	3	2
4	56	ARG25	Federico Ferioli	Código Rojo	YCPE	20	2	1	-4	4	3	4	2	4

Semana de Clásicos de Punta del Este 2022

Del 25 al 29 de enero se desarrolló en Punta del Este, Uruguay, la Semana de Clásicos organizada por el Club junto con el Yacht Club Punta del Este y auspiciado por Galicia Éminent. Luego de realizar los correspondientes trámites ante las Autoridades se pudo organizar este campeonato después de dos años sin hacerlo debido a la Pandemia de Covid-19.





Participaron en esta ocasión 13 embarcaciones en Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition. Se completaron cuatro regatas: Circuito la Barra, Circuito Playa Mansa, Vuelta Gorriti y Circuito Solanas. La entrega de premios se realizó en el Yacht Club Punta del Este, luego de la última regata del campeonato.

64° Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata 2022

El sábado 12 de febrero se largó la 64° edición de la Regata Oceánica Buenos Aires - Mar del Plata, organizada por el Yacht Club Argentino y auspiciada por Galicia Eminent. Se inscribieron un total de 32 barcos en las fórmulas ORC, ORC Club Tripulaciones en Dobles y Reducida, y PHRF, para navegar las 255 millas del recorrido. La partida se postergó por 24 horas, prevista originalmente para el viernes 11, debido al pronóstico meteorológico adverso. Finalmente se realizó el sábado a las 12 horas en el Km 5 del canal sur de acceso al Puerto de Buenos Aires. Abandonaron la prueba, por motivos diversos: "Vicas", "Remacho", "Abusleiman", "Max Power", "Fanky", "Monte Ancho", "Reckless Too", "007" y "Nómade". No pudo largar el "Liberal".

El primer barco en arribar al Puerto de Mar del Plata fue el "Katara", de Julián Somodi del YCA, el lunes 14 a las 05:42 horas, ganando la Cinta Azul y empleando



un tiempo real de 41 h 42 m 30 s. Durante toda la misma jornada arribaron el resto de los barcos que completaron esta competencia. El último de ellos, el “Aguacero”, lo hizo pasadas las 18 horas.

Toda la competencia se pudo seguir a través de los posicionadores satelitales de las embarcaciones, los que se replicaron en la web del YCA con toda la información de los mismos, posición, velocidad y rumbo. Una vez arribados los barcos al YCA Mar del Plata, durante la tarde, se realizó una cervecada en la sede del Puerto Deportivo.



Resultados finales:

FÓRMULA ORC

Nº	Barco	Vela	Tipo	Skipper	Serie	Club	Hora llegada	Tiempo transcurrido	Diferencia tiempo
1	KATARA	ARG5900	PG390	JULIAN SOMODI	1	YCA	+ 2 05:42:30	41:42:30	00:00:00
2	SUR	ARG1323	FRERS 41	SANTIAGO BRAUN	1	YCA	+ 2 08:42:08	44:42:08	01:29:10
3	MANTRA	ARG4896	FAYD 30	PEDRO FIORI	2	CUBA-CVB	+ 2 13:17:19	49:17:19	01:59:04
4	LEANDRO	ARG4270	ROVERE 33	MARTIN RODRIGUEZ CELIN	2	CRSN	+ 2 14:48:03	50:48:03	03:38:53
5	MAXIMUM	ARG5871	CORUM 300 CR	FRANCISCO LIGUORI	2	YCCN	+ 2 17:02:28	53:02:28	03:40:07
6	NAUTICO II	ARG5500	FRERS 60	CLUB NAUTICO SAN ISIDRO	1	CNSI	+ 2 06:23:44	42:23:44	04:23:07
7	MAESTRO 2	ARG5747	MATCH 42	JORGE SANTI	1	CRLP	+ 2 09:26:09	45:26:09	04:47:54

8	QUILLO	ARG3322	HOSSMAN 44	RICARDO GALVAN	2	CRLP	+2 16:45:56	52:45:56	06:09:19
9	BRAVURA	ARG3330	FRERS 41	ALFREDO SCOPPA	1	YCA	+2 14:18:55	50:18:55	06:38:36
10	NOMADE	ARG3074	BORA BORA 26	JUAN PABLO BORIONI	2	CNMP	DNF		
11	007	ARG5133	MILLENNIUM 38	GUILLERMO BOGINO	1	YCR	DNF		

FÓRMULA ORC Club Tripulación Reducida

N°	Barco	Vela	Tipo	Skipper	Club	Hora Llegada	Tiempo transcurrido	Diferencia tiempo
1	LADINO	ARG4530	PANDORA 34	FRANCISCO HARIRI	CUBA	+2 12:30:57	48:25:57	00:00:00
2	MARIA	ARG5647	SOTO 53	GUSTAVO RAMOS	CNMP	+2 09:22:31	45:17:31	05:11:22
3	FANKY	HR 374	Halberg Rassy 36	IGNACIO ZAPIOLA	YCA	DNF		
4	MONTE ANCHO	ARG3737	F&C 40	RAUL MONETA	YCA	DNF		
5	RECKLESS TOO	ARG4485	PANDORA 34	ALEJANDRO FINTERBUSCH	YCA	DNF		

FÓRMULA ORC Club Tripulación en Dobles

N°	Barco	Vela	Tipo	Skipper	Serie	Club	Hora Llegada	Tiempo transcurrido	Diferencia tiempo
1	AZUL MARINO	ARG4544	IGNACIO DOMINGUEZ	PANDORA 34	B	CNV	+2 13:33:33	49:28:33	00:00:00
2	FUGA	ARG3939	MARIANO DELGUI	FRERS 45	A	YCA	+2 05:52:12	41:47:12	00:03:11
3	ALTO RIESGO	ARG4545	FERNANDO SAUX	FAYD 30	B	YCCN	+2 12:14:59	48:09:59	00:05:25
4	MAGO	ARG4916	NICOLAS BARTOLUCCI	FAYD 31	B	YCA	+2 13:32:44	49:27:44	01:18:42
5	TATA	ARG5514	CARLOS E. CAMPOLO	N 34.5	A	CNQ	+2 11:35:31	47:30:31	01:49:22
6	MAD MAX	ARG5300	PATRICIO GUIASOLA	MUMM 36	A	YCA	+2 11:45:34	47:40:34	03:11:36
7	SAN PATRICIO	ARG5718	JULIO DOS REIS	N 34.5	B	CNSI	+2 16:38:02	52:33:02	04:38:01
8	ABUSLEIMAN	ARG5050	JORGE SANCHEZ POSLEMAN	MALBEC 360	A	YCA	DNF		
9	MAX POWER	ARG5170	ARTURO MORGAN	MATCH 30	B	CUBA	DNF		

FÓRMULA PHRF

N°	Barco	Vela	Skipper	Tipo	Club	Hora Llegada	Tiempo transcurrido	Diferencia tiempo
1	CAVIAR	URU 250	Leandro Ronga	Pandora 34	CRLP	02:11:51:48	01:23:51:48	01:21:32:01
2	NEREO	ARG5511	Jorge Ibarborte	Navegante 35	YCA	02:10:20:42	01:22:20:42	01:22:20:42
3	YEAH MON	ARG5383	Boneto Cantero	Quantum 26	CNP	02:17:05:38	02:05:05:38	02:03:13:08
4	AGUACERO	ARG5725	Lautaro Zembrzycki	Aguacero 35	CNGSM	02:18:06:36	02:06:06:36	02:05:06:05

5	VICAS	ARG5498	Guillermo Assante	Corum 340	YCAT			
6	REMACHO	ARG1770	Eduardo J Romero	Frers 37	YCA			
7	LIBERAL	ARG5801	Marcos Giles	D' Angelo 30	CRU			

Copa Cabo Corrientes 2022

El lunes 15 y martes 16 de febrero estaba programada la Copa Cabo Corrientes en la sede Mar del Plata del Yacht Club Argentino. Debido a la postergación de 24 horas de la regata oceánica a Mar del Plata se decidió largar solo el día martes con un Recorrido de Marcas Fijas. Participaron del mismo 11 embarcaciones en las fórmulas ORC y PHRF, algunas de Buenos Aires y otras de Mar del Plata.

Por la noche de la misma jornada, junto a un agasajo para todos los tripulantes, se entregaron los premios de ambas regatas: la Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata y la Copa Cabo Corrientes, en la Sede Playa Grande del Yacht Club Argentino.

Actividad de Regatas de Clases Monotipos

Campeonatos Argentinos:

Durante este período el Club organizó en sus sedes de San Fernando y Dársena Norte los siguientes Campeonatos Argentinos: Clase Internacional F18, Clase Internacional J70, Clase Internacional Cadet, Clase Internacional Star, Clase Nacional Grumete, Clase Nacional S33, y Clase Nacional Match 30.

Síntesis de la actividad en regatas de Clases:

- Regatas programadas: 191
- Regatas corridas: 147
- Barcos inscriptos: 534
- Barcos largados: 3714
- Barcos arribados: 3593
- Protestas presentadas: 30
- Barcos descalificados: 7

Promoción y Apoyo al Yachting:

El Club, durante este ejercicio, brindó apoyo a los siguientes socios para su participación en eventos internacionales:

- Lourdes Hartkopf, Clase Internacional 470, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.

- Lucía Falasca, Clase Internacional Laser Radial, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.
- Francisco Guaragna Rigonat, Clase Internacional Laser, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.
- Victoria Travascio, Clase Internacional 49erFX, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.
- María Sol Branz, Clase Internacional 49erFX, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.
- Cecilia Carranza Saroli, Clase Internacional Nacra 17 Mixto, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.
- Santiago Lange, Clase Internacional Nacra 17 Mixto, Juegos Olímpicos Tokyo 2020, Enoshima, Japón.
- Gonzalo Nandin, Rolex Invitational Cup 2021, NYYC, Portsmouth, USA.
- Máximo Matías Videla, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial Juvenil 2021, Omán.
- Tadeo Funes de Rioja, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial Juvenil 2021, Omán.
- Amparo Stupenengo Pefaur, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial Juvenil 2021, Omán.
- Martín Barletta, Clase Internacional 420, Campeonato Mundial Juvenil 2021, Omán.
- Alfredo Agote, Clase Internacional 420, Campeonato Mundial Juvenil 2021, Omán.
- Antonia Cervi, Clase Internacional 420, Campeonato Mundial Juvenil 2021, Omán.
- Dante Citadini, Youth Foiling Gold Cup 2022, Miami, USA.
- Teresa Romairone, Youth Foiling Gold Cup 2022, Miami, USA.
- Julia Pantín, Clase Internacional 29er, Campeonato Mundial Juvenil 2022, Países Bajos.
- Facundo Hernández Puig, Clase Internacional 420, Campeonato Mundial Juvenil 2022, Países Bajos.
- Facundo Guaglianone, Clase Internacional 420, Campeonato Mundial Juvenil 2022, Países Bajos.

Premios Olimpia 2021

Las Socias Victoria Travascio y María Sol Branz, ganadoras de Diploma Olímpico en los JJOO de Tokyo 2020 en la Clase Internacional 49erFX, fueron galardonadas con el Olimpia de Plata en la categoría Yachting, en la 67° edición de dichos Premios del Círculo de Periodistas Deportivos.

Torneo de Otoño 2021

El viernes 9, sábado 10 y domingo 11 de julio, aprovechando el feriado, se llevó a cabo una nueva edición del tradicional Torneo de Otoño de Clases Monotipos, organizado por el Club y auspiciado por Galicia Eminent. Este evento tuvo que ser suspendido en el mes de mayo debido a las restricciones impuestas por el Gobierno Nacional como consecuencia de la Pandemia de Covid-19.

Habiendo podido cumplir con el programa estipulado, el campeonato fue un verdadero éxito. Participaron 323 barcos en las Clases Internacionales Optimist Timoneles (147), Optimist Principiantes (122), Cadet (12), 420 (27) y 29er (15), entre los que debemos incluir a representantes de Clubes de La Plata, Zárate, San Pedro, Quilmes, Mar del Plata, Rosario y Junín, sumando gran convocatoria, especialmente teniendo en cuenta la compleja situación sanitaria que se estaba atravesando.

Se corrieron regatas con condiciones meteorológicas diversas: viernes y sábado con vientos entre medios y fuertes, mientras que el domingo predominó la calma. Las tres canchas de regatas, una para Principiantes y Cadet, otra para Timoneles y la restante para 420 y 29er, se fondearon frente al Puerto de Olivos, buscando encontrar profundidad ya que la bajante del río fue un obstáculo a sortear por los respectivos Oficiales de Regata.

En cuanto a la organización, se destaca la conformación de un excelente equipo que se logró con padres de chicos del Club y miembros de la Subcomisión de Monotipos, quienes fueron una parte fundamental para que toda la actividad, tanto en el agua como en tierra, se pueda desarrollar sin contratiempos y de la manera esperada. La entrega de premios se realizó en la Sede San Fernando del Club.

XXVIIº Semana de Buenos Aires 2021

Luego de una pausa obligada en 2020, como consecuencia de las restricciones impuestas por la pandemia de Covid-19, el sábado 2 de octubre volvió la Semana de Buenos Aires. Este campeonato, el más importante del continente en lo que respecta a los monotipos y uno de los más destacados a nivel global, es organizado por el Yacht Club Argentino desde su primera edición en 1957. Galicia Eminent acompañó como sponsor principal del evento..

Participaron en esta ocasión 629 embarcaciones y 900 tripulantes, en 17 Clases Internacionales y Nacionales: Optimist Timoneles (205), Optimist Principiantes (146), Cadet (12), F18 (12), 420 (33), 29er (25), J70 (30), ILCA 7 (16), ILCA 6 (67), ILCA 4 (22), Moth (7), Waszp (7), Match 30 (9), Snipe (10), Finn (8), Star (14), y Grumete (6).

El primer fin de semana compitieron 7 Clases en 4 canchas de regatas: Star y



Grumete a la altura de Anchorena, Snipe y Finn frente al Puerto de Olivos, y Match 30 y Wazsp y Moth frente al Puerto de Buenos Aires. Estas últimas Clases no pudieron realizar sus regatas por la poca intensidad de viento reinante, y adelantaron para las 11:30 horas las largadas del día domingo. El horario inicial de partida era a las 13, pero, debido a las desfavorables condiciones meteorológicas, se debió postergar. El cielo gris amenazaba con suspender toda la actividad, sin embargo, siguiendo la previsión de Luis “Chino” Hernández, se pudieron largar dos regatas para todas las categorías a partir de las 15:30 horas. El viento estuvo entre los 8 y los 12 nudos y se mantuvo constante desde el sector Noroeste, a pesar de algunas insignificantes oscilaciones.

El domingo finalizó el primer fin de semana de regatas, y con ello el campeonato para las clases Moth, Wazsp, Match 30, Star, Grumete, Snipe y Finn, en una jornada de mucho sol y con vientos fuertes que llegaron hasta los 22-23 nudos en las rachas más fuertes. Tal como había quedado estipulado en el aviso modificatorio del día sábado, la actividad comenzó a las 11:30 horas con las regatas para Moth y Wazsp, quienes no habían podido correr como consecuencia de las condiciones meteorológicas. Más allá de lo complejo que les resultó a los competidores poder maniobrar sus barcos con tanto viento, por ser esta una categoría muy extrema y





nueva en la Argentina, se pudieron correr muy buenas regatas. Luego, desde las 13 horas, divididos en tres canchas diferentes, largaron el resto de las categorías las que terminarían siendo regatas mucho más disputadas. A continuación, se entregaron los premios para las Clases que corrieron en Dársena Norte, y se agasajó a todos los participantes con unas cervezas en el agua.

El fin de semana largo, del viernes 8 al lunes 11 de octubre, finalizó el campeonato en la sede Dársena Norte, adaptada a las restricciones sanitarias vigentes por el Covid-19, tuvo Parque Cerrado solo para algunas categorías, y en esta oportunidad no pudo contar con la tradicional presencia de muchas embarcaciones extranjeras y las entregas de premios multitudinarias. Durante este último fin de semana, el clima se mantuvo estable con viento promediando entre el sector E y SE, comenzando con cielo despejado el viernes y sábado, cubierto el domingo, y con lluvias aisladas el lunes. Solo en esta última jornada, con mucha nubosidad, el viento comenzó del SSE y rotó 40 grados finalizando del SE. Las clases que participaron fueron: Optimist Timoneles y Principiantes, 420, 29er, F18, ILCA 7, 6 y 4, Cadet y J70, con el agregado de que, para estas dos últimas, contabilizó como Campeonato Argentino.

Finalmente, luego de las últimas regatas, y las protestas y solicitudes presentadas,

se efectuó la entrega de premios a los ganadores. Como novedad esto se realizó en forma separada para cada Clase, y a medida que se publicaban los resultados finales. El podio se presentó en la zona de las palmeras, en la punta de la Sede Dársena Norte, salvo para la Clase J70 que tuvo su ceremonia en las escalinatas del Edificio Principal. Siempre genera una gran alegría y orgullo poder llevar adelante este gran evento, que es considerado el Campeonato Internacional de Clases Monotipo más importante de América del Sur, pero en las circunstancias particulares que vivimos cobró aún más valor y fue motivo de emoción y mucha felicidad.

Se agradeció a todas y cada una de las personas que lo hicieron posible: desde los propios competidores, pasando por los padres e incluyendo a las más de 100 personas involucradas en la organización del campeonato. El YCA agradece especialmente a la Prefectura Naval Argentina y al resto de los Clubes amigos por su apoyo. También un agradecimiento muy especial a Unplastify por su compromiso con la desplastificación, algo que seguramente perdurará para las próximas ediciones.

57ª Semana Internacional del Yachting – Mar del Plata 2022:

Se realizó entre el 7 y el 21 de febrero este importante Campeonato para Clases Monotipos, coorganizado entre el Yacht Club Argentino y el Club Náutico Mar del Plata, con la colaboración del Yacht Club Centro Naval, y el auspicio de Eminent. En cuatro etapas separadas participaron 685 barcos y 812 tripulantes en 13 Clases Internacionales:

- Del 7 al 11: Optimist Timoneles (202), Optimist Principiantes (227), y Cadet (10).
- El 11 y 12: Moth (4) y Waszp (7).
- Del 15 al 19: 420 (28), 29er (28), F18 (8), ILCA 4 (40), ILCA 6 (79), ILCA 7 (27), y Finn (10).
- Del 19 al 21: J70 (15).

En cada una de las etapas se efectuó la entrega de premios correspondiente, con un agasajo para todos los tripulantes.





Campeonato de Otoño Clase Nacional S33 2022:

El sábado 26 y domingo 27 de marzo se realizó el Campeonato de Otoño para la Clase Nacional S33 en la sede Dársena Norte del Yacht Club Argentino. Participaron 6 embarcaciones de esta Clase. La cancha de regatas estuvo fondeada frente al Puerto de Buenos Aires, con recorridos barlovento sotavento, y la participación de Jueces en el agua.

Pudieron correr 3 pruebas por día, para finalizar así con lo programado en las instrucciones de regata. En ambas jornadas se realizaron terceros tiempos con comida y bebida, finalizando con la entrega de premios a los ganadores el día domingo.

Torneo de Otoño 2022

El sábado 14 y domingo 15 de mayo, se llevó a cabo la primera etapa del tradicional Torneo de Otoño de Monotipos, organizado por el Club y auspiciado por Galicia Eminent. Esta primera parte del campeonato tuvo la participación de 116 barcos, en las Clases Internacionales 420 (27), 29er (20), ILCA 4 (8), ILCA 6 (43), ILCA 7 (18), y 34 participantes que además clasificaron en ILCA ALMA.

Se corrieron regatas con condiciones meteorológicas diversas: sábado con poco viento del sector E, unos 5 nudos, pero la intensidad fue bajando haciendo imposible largar la tercera prueba programada para ILCA 6 y 4. El domingo predominaron vientos medios a fuertes del SW, las regatas se corrieron con intensidades de 12 a 20 nudos. Las dos canchas de regatas, se fondearon frente a Punta Anchorena. Luego de las pruebas del día se realizó la entrega de premios para estas Clases, junto a un agasajo en el bar del restaurante de la sede San Fernando, y a pesar del frío y el inconveniente que a veces la ausencia de parque cerrado genera para propiciar el traslado de los participantes, se reunieron cerca de 50 personas en amable camaradería. Los premios fueron entregados por Paul Pruden, Benjamín Cosentino y Patricio Pantín.

El sábado 28 y domingo 29 de mayo finalizó el Torneo de Otoño con la segunda etapa del mismo, con 238 embarcaciones inscriptas para las Clases Internacionales Optimist Timoneles (84), Optimist Principantes (110) y Cadet (14), en la cancha frente a Punta Anchorena, y las Clases Internacional J70 (23) y Nacional S33 (7) en otras dos canchas frente a Dársena Norte.

El domingo luego de las regatas se realizaron las entregas de premios junto a un agasajo para estas Clases, los Optimist y Cadet en la sede San Fernando, y las Clases de quilla en la sede Dársena Norte.

El evento fue un éxito en cuanto a la concurrencia con 354 embarcaciones en total. En cuanto a la organización, la Chairman del Campeonato fue Ana Zapiola

y el Vice Chairman Paul Pruden. Los Oficiales de Regatas fueron Teodoro Kundig, Mónica González, Francisco Simón, Gonzalo Arroyo y Rodolfo Sulín, y los jueces Juan Ruggero, Claudio Fontecha, Horacio Semín y Santiago Villamil

ACTUACIÓN EN PRUEBAS INTERNACIONALES

Juegos Olímpicos Tokyo 2020:

Luego de posponerse en el año 2020 los Juegos Olímpicos de Tokyo, debido a la Pandemia del Covid-19, se realizaron finalmente durante el 2021. Las competencias de la disciplina Vela tuvieron lugar en Enoshima, Japón, desde el 25 de julio hasta el 3 de agosto. Contaron con la representación de 11 tripulantes argentinos, en 8 Clases Olímpicas diferentes, siete de los cuales son Socios del Yacht Club Argentino.

Se destacó la participación de las Socias Victoria Travascio y María Sol Branz en la Clase Internacional 49erFX. Las deportistas, que corrieron los pasados Juegos Olímpicos disputados en Río 2016, lograron ganar la Medal Race y finalizaron quintas en la tabla general, obteniendo así un Diploma Olímpico. Las atletas se vieron poco beneficiadas por las condiciones climáticas, sobre todo durante los primeros días del certamen.

En lo que respecta al Socio Santiago Lange y la Socia Cecilia Carranza Saroli, se despidieron de Tokyo luego de haber obtenido el primer puesto en la Medal Race de la Clase Internacional Nacra 17 mixto. Los ganadores del oro en Río 2016, y abanderados del equipo olímpico argentino en esta oportunidad, alcanzaron así el séptimo puesto en la general obteniendo también un Diploma Olímpico, a pesar de que Cecilia Carranza tuvo que lidiar con algunos inconvenientes en su espalda durante el campeonato.

Por su parte la Socia Lucía Falasca, quien también había representado al país en Río 2016, en la Clase Internacional Laser Radial logró alcanzar la posición 31ª de la clasificación general.

La dupla de la Clase Internacional 470 femenino, la Socia Lourdes Hartkopf acompañada por María Belén Tavella, consiguió el puesto número 20 en la clasificación general, siendo este su primer Juego Olímpico.

Mientras que en la Clase Internacional Laser Standard el Socio Francisco Guaragna Rigonat, también debutante olímpico, se posicionó vigésimo cuarto en la tabla final de resultados.

Participaron también en Tokyo 2020 los siguientes deportistas no socios del YCA: Facundo Olezza Bazán en la Clase Internacional Finn, finalizando en la 6ª posición y obteniendo así un Diploma Olímpico; María Celia Tejerina en la Clase

Internacional RS:X femenino, finalizando en la 20ª posición; y Francisco Saubidet Birkner en la Clase Internacional RS:X masculino, finalizando en la 21ª posición.

Campeonato Mundial Junior Clase Internacional 49er 2021

Se realizó del 5 al 11 de julio, en Gdynia, Polonia. Participaron los Socios Massimo Contessi y Luca Contessi, finalizando en el puesto 13º de 43 barcos.

Copa del Rey 2021

La 39ª edición de este evento se desarrolló en Palma de Mallorca, España, organizado por el Real Club Náutico de Palma, entre el 31 de julio y el 7 de agosto.

El Socio Fernando Chain con el barco “From Now On”, Swan 45, finalizó en el 2º puesto en la Clase ORC 1, sobre 13 competidores.

El Socio Hernán Mones Ruiz con la embarcación “Meleva Martin”, Dufour 40, finalizó 8º en la Clase ORC 3, sobre 18 competidores.

El Socio Lucas Massa con el barco “Boabunda”, Wally 60, en la Clase IRC finalizó en la 6ta posición, sobre 7 competidores.

XXVIª Vela Clásica Mallorca 2021

Se realizó del 11 al 14 de agosto, en Mallorca, España. El Socio Germán Frers, con su embarcación “Recluta”, finalizó en el puesto 3º en la categoría Época Bermudian.

Copa del Rey de Barcos de Época 2021

Se realizó del 26 al 29 de agosto, en Mahón, Menorca, España. El Socio Germán Frers, con su embarcación “Recluta”, finalizó en el puesto 2º en la categoría Época Bermudian.

Campeonato Mundial Clase Internacional Moth 2021

Se realizó del 1º al 7 de septiembre, en Fraglia Vela Malcesine, Lago di Garda, Italia. El Socio Franco Greggi finalizó en la posición 50ª, y el Socio Federico Villambrosa finalizó 120ª, ambos sobre 142 competidores.

Campeonato Norteamericano Clase Internacional F18 2021

Se realizó del 7 al 12 de septiembre, en Long Beach California, USA. El Socio Cruz Gonzalez Smith junto a Mariano Heuser, en la Clase Internacional F18, lograron el 2º puesto sobre 32 participantes.

Stars Sailors League Gold Cup 2021 – 2022

En este novedoso evento, de primer nivel mundial, se encuentran participando varios Socios del Club: Santiago Lange, Juan de la Fuente, Victoria Travascio, María Sol Branz y Diego Garay. Las regatas se corrieron en barcos de la Clase Internacional SSL47, los cuales son tripulados por los mejores navegantes seleccionados de cada país para defender los colores de su bandera. En el ranking de selección inicial participaron 56 países, entre los cuales Argentina ya clasificó con su equipo a la final a realizarse en Bahrain, del 8 al 20 de noviembre de 2022. Los primeros eventos y entrenamientos se realizaron en Grandson, Suiza, durante el 2021 y 2022.

Rolex Invitational Cup 2021

Del 11 al 18 de septiembre se desarrolló una nueva edición de este importante evento, organizado por el New York Yacht Club en su sede de Newport, RI, USA. Una vez más fue invitado el Yacht Club Argentino, junto a otros 19 importantes Clubes del mundo, utilizando en esta ocasión los barcos de la Clase Melges IC37. Luego de una semana de excelentes regatas y eventos sociales el YCA finalizó en el puesto 15°. La tripulación estuvo integrada por los Socios: timonel Emilio Miguel, táctico Cristian Frers, Jorge Eiras, Martín Ramos, Iván Aranguren, María Trinidad Silva, Ana Lucía Silva, Pablo Tedin, Toribio Tedin, Facundo de Achával y Gonzalo Julián Nandin. Los mismos fueron premiados con el “Corinthian Spirit Award”, reconocimiento que hace hincapié en la camaradería y el espíritu deportivo durante la competencia.

Les Voiles de Saint – Tropez 2021

Se realizó del 25 de septiembre al 9 de octubre, en Saint-Tropez, Francia. El Socio Germán Frers, con su embarcación “Recluta”, en la Clase EMA barcos de Epocque Marconi, sobre 15 participantes finalizó en el puesto 3°.

Swan One Design Worlds 2021

Fue organizado por la Société Nautique Saint-Tropez, del 13 al 17 de octubre, en Saint-Tropez, Francia.

El Consocio Fernando Chain con la embarcación “From Now On” finalizó en el 2º puesto en la Clase Swan 45, sobre 8 competidores.

Ibiza Joy Sail 2021

El Consocio Juan Ball, con su embarcación “Moat”, Swan 115, logró el 1º puesto en este evento organizado por Marina Ibiza, Shipyard Palma, Club Náutico de

Ibiza y Real Club Náutico de Palma. Fue realizado entre Palma de Mallorca, Ibiza, y Formentera, España, del 14 al 17 de octubre, para Maxis, Súper Maxis y Superyachts.

Youth Foiling Gold Cup 2021 - 2022

En este evento participaron los Socios Teresa Romairone, Iván Aranguren y Dante Cittadini, en el novedoso barco Clase 69F. Finalizaron en el 2º puesto en el Act 3 en Cagliari, Italia, del 18 al 31 de octubre, y también 2º puesto en la Grand Final, en el mismo lugar, del 1º al 3 de noviembre de 2021. Durante el 2022, del 4 al 10 de febrero en Miami, USA, finalizaron en el 1º lugar en Act 1 de la YFGC.

Por su parte el Socio Erich Mones Ruiz, junto a Joaquín Bur y Nicolás Peirano, participaron en la 69F Cup America, finalizando en la 5ª posición, del 25 al 30 de enero de 2022, en Miami, USA.

Saint Barth Cata Cup 2021

Se realizó del 17 al 21 de noviembre, en St. Barth. El Socio Cruz Gonzalez Smith junto a Mariano Heuser, en la Clase Internacional F18, lograron el 1º puesto sobre 65 participantes. El Socio Juan Martín Benitez junto a Agustín Krevisky finalizaron en el 4º puesto. El Socio Octavio Dorbessan junto a Christian Vilate finalizaron en el puesto 21º. Y el Socio Diego Nicolás Tosi junto a Zoe Roosen finalizaron en el puesto 55º.

Campeonato Mundial Junior 2021

Se realizó en Al-Mussanah, Omán, del 11 al 18 de diciembre. Participaron los siguientes Socios del Club: en la Clase Internacional 29er las duplas, Máximo Matías Videla y Tadeo Funes de Rioja en el 5º puesto, Amparo Stupenengo Pefaur y Julia Pantin en el 8º puesto; en la Clase Internacional 420 las duplas, Antonia Cervi junto a Renata Sposato en el puesto 15º, Martín Barletta y Alfredo Luis Agote en el puesto 19º.

Campeonato Sudamericano Clase Internacional Optimist 2021

Se realizó del 11 al 18 de diciembre, en Mar del Plata, Argentina. Participaron los Socios: Santiago Castosa en el puesto 12º, Tomás Dupetit en el 17º, Diego Pasquariello en el 26º, Agustina Argüelles en el 32º, Mora Moro en el 34º, Marcos Pruden en el 45º, Olivia Riesgo en el 46º, Félix Llauro en el 56º, Delfina Vilarnovo Pavesi en el 72º, Joaquín Blousson en el 83º, y Franco Blousson en el 103º, sobre 155 timoneles.

Orange Bowl International Youth Regatta 2021

Se realizó del 26 al 30 de diciembre, en Miami, USA. Participó el Socio Felipe González Villalba finalizando en el puesto 155º sobre 197 participantes, en la Clase Internacional Optimist, categoría Sub 12.

Trofeo Euromarina Optimist Torrevieja 2022

Se realizó del 27 al 30 de enero, en Torrevieja, España. El Socio Félix Llauro finalizó en el puesto 83º sobre 400 timoneles de la Clase Internacional Optimist.

J70 Class Winter Series 2022

El evento Bacardí se realizó del 28 al 30 de enero, en Miami, USA. Los Socios Francisco Van Avermaete, Trinidad Silva, Francisco Bellocchio y Gerónimo Galván, participaron en la Clase Internacional J70, obteniendo el 1º puesto en la Categoría Corinthians y el 13º en la general sobre 25 competidores.

Los mismos Socios repitieron los puestos tanto en la General como en Corinthians, sobre 63 participantes, en el siguiente evento de la Clase J70 en Tampa, USA, del 3 al 6 de febrero.

Campeonato Centro Sudamericano Clase Internacional ILCA 2022

Se realizó del 19 al 27 de marzo, en Punta del Este, Uruguay. Participaron los Socios: Francisco Guaragna Rignonat en ILCA 7 finalizando en el puesto 4º sobre 34 barcos; Lucía Falasca en ILCA 6 en el puesto 3º de la general sobre 86 barcos y 1º puesto en categoría femenino, Ulises Gómez Lacchini en el puesto 12º, Agustina Jordan en el puesto 27º, Santiago Toker en el puesto 29º, Benjamín Galván en el puesto 34º, Agustín Gonzalez en el puesto 42º, Santos Barbero en el puesto 55º, Victoria Castaño en el puesto 56º, Joaquin Galván en el puesto 60º, Agustín Saguier en el puesto 69º, María Grazia Gaido en el puesto 78º; y Joaquín Galván en ILCA 4 en el puesto 17º sobre 36 barcos.

En el mismo evento, del 7 al 11 de marzo en la Categoría Master, participaron en ILCA 6 los Socios: Eduardo Santambrogio finalizando en el 2º puesto, Martín Agnoletti en el 10º puesto, y Martín Esteban Gruenberg en el puesto 16º, sobre 26 barcos.

Torneo Princesa Sofía 2022

Se realizó del 1º al 9 de abril, en Palma de Mallorca, España. Participaron los siguientes Socios: en la Clase Internacional 49erFX la dupla María Sol Branz y Cecilia Carranza Saroli finalizando en el puesto 20º de 56 barcos; en la Clase Internacional Nacra 17 las duplas Santiago Lange y Victoria Travascio en el puesto

15º sobre 38 barcos, y Dante Cittadini y Teresa Romairone en el puesto 27º; en la Clase Internacional 49er la dupla Massimo Contessi y Luca Contessi en el puesto 37º de 76 barcos; en la Clase Internacional ILCA 7 Francisco Guaragna Rigonat finalizó en el puesto 58º sobre 163 barcos; y en ILCA 6 Lucía Falasca finalizó en el puesto 20º sobre 89 participantes.

Semana Olímpica Francesa 2022

Se realizó del 23 al 30 de abril, en Hyeres, Francia. Participaron los siguientes Socios: en la Clase Internacional 49erFX la dupla María Sol Branz y Cecilia Carranza Saroli finalizando en el puesto 5º de 38 barcos; en la Clase Internacional Nacra 17 la dupla Santiago Lange y Victoria Travascio en el puesto 17º sobre 32 barcos; en la Clase Internacional 470 Francisco Renna junto a María Belén Tavella finalizaron en el puesto 26º sobre 51 barcos; en la Clase Internacional ILCA 7 Francisco Guaragna Rigonat finalizó en el puesto 45º sobre 129 barcos; y en ILCA 6 Lucía Falasca finalizó en el puesto 23º sobre 65 participantes.

Campeonato Mundial Clase Internacional Lightning 2022

Se realizó del 16 al 21 de mayo, en Carolina del Norte, USA. Las Socias Martina Silva y Trinidad Silva, junto a Javier Conte, finalizaron en el 3º puesto, sobre 50 participantes. Clasificaron así para los próximos Juegos Panamericanos 2023.

Campeonato Mundial Masters Clase Internacional ILCA 6 2022

Se realizó del 9 al 17 de junio, en Riviera Nayarit, México. En la Flota Grand Master participaron los Socios: Eduardo Santambrogio finalizando en el puesto 3º, Jorge Martín Agnoletti en el puesto 18º, y Martín Esteban Gruenberg en el puesto 21º.

Rolex Giraglia 2022

La 69ª Rolex Giraglia 2022 fue organizada por el Yacht Club Italiano del 10 al 18 de junio. Los Socios del Yacht Club Argentino tuvieron destacadas actuaciones, logrando los siguientes resultados en la Clase ORC 1 sobre 15 barcos: Fernando Chain con su embarcación "From Now On", Swan 45, finalizó en el 1º puesto. Rafael Pereira Aragón con su embarcación "Matrero", Frers 50, finalizó en el 2º puesto. Y Hernán Mones Ruiz con la embarcación "Lady", Dufour 40, finalizó en 3er posición.

Campeonato Mundial Fórmula ORC 2022

Este importante evento fue organizado por el Yacht Club Costa Smeralda, del 22 al 30 de junio, en Porto Cervo, Italia.

El Consocio Fernando Chain con su embarcación “From Now On”, Swan 45, finalizó en el 2º puesto en la Clase A, sobre 20 competidores.

Semana de Kiel 2022

Se realizó del 18 al 26 de junio, en Kiel, Alemania.

Participaron en la Clase Internacional 49er los Socios Massimo Contessi y Luca Contessi, finalizando en el puesto 46º de 91 barcos. En la Clase Internacional Nacra 17 los Socios Santiago Lange y Victoria Travascio finalizaron en el puesto 16º de 31 barcos. Y en la Clase Internacional ILCA 7 el Socio Francisco Guaragna Rigonat finalizó en el puesto 14º sobre 98 barcos.

Campeonato Mundial Clase Internacional Optimist 2022

Se realizó del 27 de junio al 7 de julio, en Bodrum, Turquía. El Socio Félix Llauro finalizó en el puesto 48 sobre 276 timoneles.

OFFSHORE RACING CONGRESS

Tal como en años anteriores el Club continuó trabajando con la administración de la Fórmula ORC en su calidad de Autoridad Nacional Argentina de la misma. Así mismo, se actualizaron los programas del VPP, y se reprocesaron y/o revalidaron durante el 2021 doscientos veinticinco (225) certificados de medición para esta fórmula.

Como novedad para el 2022 se decidió agrupar ORC Internacional y ORC Club en una sola Fórmula ORC, separada en distintas Clases como ORC 1, ORC 2, y ORC 3. Se mantuvieron igual las Fórmulas ORC Sportboat, y ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida.

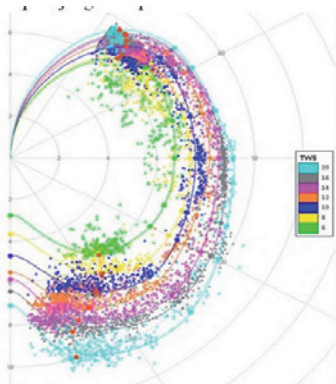
La reunión anual 2021 del Comité ORC se realizó en esta oportunidad en forma virtual, a través de la plataforma Zoom, el día 14 de noviembre, debido a las restricciones que aún se mantenían por la Pandemia del Covid-19. Participaron de la misma el delegado del YCA y Deputy Chairman del ORC, Sr. José Frers, y también de esta manera Patricio D. Gutiérrez en carácter de Medidor Jefe para Argentina.

El Comité Técnico Internacional del ORC resolvió la aplicación de la nueva fórmula 2022 a partir del 1 de febrero del 2022, por lo cual en nuestro país la fórmula comenzó a utilizarse en la tradicional Regata Buenos Aires – Mar del Plata.

Temas más importantes aplicados ya en el nuevo VPP 2022:

- Offset 2.0: nueva forma de replanteo de orzas y timones izables.
- Nuevo tratamiento en el peso de tripulación declarado o por default: el peso máximo será tomado tanto para los cálculos hidrostáticos como para la estabilidad dinámica.

- Se definen tres posibles formas de establecer los Spinnakers: Simétricos o Asimétricos al tangón y Asimétricos arraigados en crujía.
- Resistencia viscosa aplicada en el modelo de quilla: en base a los análisis de los últimos años se modifican los coeficientes.
- Gradiente de Viento: se modifica la curva de intensidades de viento en altura.
- Resistencia residual de casco: para todas las velocidades y ángulos del viento, el nuevo modelo de fuerza tiene un SD de 3 a 4 veces más bajo que el VPP de 2021.
- Como guía con una SD del 3%, el VPP calcularía el arrastre del casco dentro de +/- 3% del valor real para el 70% de la flota. A su debido tiempo, se espera mejorar las predicciones de viento a favor del TWS de 16 nudos. En esta zona donde las velocidades de los barcos son altas, es difícil capturar con precisión el equilibrio correcto entre posición de la tripulación y asiento en el CFD.
- Si bien la esencia de la predicción de la resistencia es la misma que cuando usaban la Serie Delft de 22 barcos, la aplicación de CFD de última generación y análisis de redes neuronales ofrece la perspectiva real de una mejora significativa en la predicción de la resistencia. El ITC desarrollará este enfoque y propondrá una nueva formulación de resistencia residual para el VPP2023.
- Base de datos de rendimiento: el ITC ha continuado su valiosa colaboración con KND, agregando más barcos a los observados en la base de datos de rendimiento. El ITC quisiera agradecer a los propietarios por dar acceso a sus datos, y a los navegadores para cotejar los archivos de registro de logs y así trabajar con KND. Este es un trabajo valioso para proporcionar un rendimiento real de datos para juzgar las predicciones del VPP.



- Foiling: el VPP de 2022 incluye modelos de fuerza para barcos con foiling parcial y total, basados en los estudios CFD realizado por ORC & SYRF.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A MOTOR

Travesía de Regularidad y Caravana en Conserva

Día de la Independencia – 9 de julio de 2021

El viernes 9 de julio se realizó el tercer entrenamiento de regularidad y caravana de Yachting a Motor del año. Esta actividad fue efectuada dentro del marco de lo autorizado por el gobierno nacional, y respetando todos los protocolos de seguridad sanitaria sobre el Covid-19.

La jornada comenzó a las 9:30 horas con una ceremonia en el mástil de la sede San Fernando para conmemorar la fecha patria, y luego de la misma se sirvió un desayuno para los presentes. Participaron 8 embarcaciones en regularidad y 6 más acompañaron en caravana. Los barcos zarparon luego de las 10:30 horas con un recorrido por el Río Luján, primero aguas arriba hasta la zona del Canal Villanueva, y luego regresando aguas abajo nuevamente a San Fernando. En total navegaron cerca de 17 millas, con varios autocontroles, zonas de neutralización, y un cambio de velocidad.

Al finalizar, todas las embarcaciones amarraron en la sede San Fernando del YCA, y las tripulaciones disfrutaron de un agasajo y la entrega de premios en el deck del gimnasio.

Resultados de la travesía de regularidad:

1. “Bravissimo” – Marcos Lagomarsino – 28 pts.
2. “Chipirón” – Ariel Granica – 33 pts
3. “Viejo Almacén” – Fernando Bressanello – 42 pts
4. “Tormenta” – Alejandro Casal – 48 pts
5. “Anhelo” – Sebastián Pico Estrada – 77 pts.
6. “The River Plate” – Stella Kralj – 178 pts.
7. “Simbad” – Carlos Giménez – 261 pts.
8. “El Palomo” – Cristian Fusco – 641 pts.

Acompañaron en caravana: “Vagabundo” de Tomás Waller, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Liber” de Horacio Huergo, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio y “Karma” de Alejandro Casaretto.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Naval Motor Nordelta – 16 de octubre de 2021

El sábado 16 de octubre se realizó la cuarta regata de regularidad y caravana de

Yachting a Motor del año. Esta actividad fue efectuada en orden con la mayor apertura decretada por el gobierno nacional, debido a la Pandemia del Covid-19. El destino fue la marina Naval Motor en Nordelta, un lugar muy cómodo para amarrar y pasar así las tripulaciones un grato tercer tiempo. Participaron 7 embarcaciones en regularidad y 4 más acompañaron en caravana.

Los barcos zarparon a partir de las 10:30 horas desde el Mirador de la sede San Fernando, con un recorrido por el Río Luján de 9,75 millas, primero aguas arriba hasta la zona del Canal Villanueva, y luego regresando aguas abajo nuevamente por el mismo río hasta el Club Teutonia. Se sucedieron 2 tramos de neutralizaciones y numerosos autocontroles y autolargadas. Luego de arribar a Naval Motor todos los participantes disfrutaron de un agasajo con comida y bebida, y se entregaron los premios a los ganadores.

Resultados de la regata de regularidad:

- 1° “Tormenta” – Alejandro Casal, 43 pts;
- 2° “Chipirón” – Ariel Granica, 46 pts;
- 3° “Bravissimo” – Marcos Lagomarsino, 48 pts;
- 4° “Arpón III” – Ricardo Scherianz, 48 pts;
- 5° “The River Plate” – Stella Kralj, 306 pts;
- 6° “El Palomo” – Cristian Fusco, 391 pts;
- 7° “Gorría” – Francisco Billoch, 1642 pts.

Acompañaron en caravana:

“Cygnus” de Eduardo Erosa, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Runaway” de Jorge Silvestri, y “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede San Fernando – 13 de noviembre de 2021

El sábado 13 de noviembre se realizó la quinta regata de regularidad y caravana de Yachting a Motor del año. El destino fue un recorrido por la primera sección del Delta, con regreso a la Sede San Fernando. Participaron 5 embarcaciones en regularidad y 2 más acompañaron en caravana.

Los barcos iniciaron la prueba a partir de las 11 horas desde el comienzo del río Urión, con un recorrido de 12,3 millas, primero aguas arriba hasta ingresar al Canal del Este, y luego de salir del mismo regresando aguas abajo hasta la llegada en el Cristo. Se sucedieron 3 tramos de neutralizaciones y numerosos autocontroles y autolargadas. Luego de arribar nuevamente a la Sede los participantes disfrutaron de un agasajo con comida y bebida, y se entregaron los premios a los ganadores.

Resultados de la regata de regularidad:

- 1° “Tormenta” – Alejandro Casal, 28 pts;
- 2° “Chipirón” – Ariel Granica, 31 pts;
- 3° “The River Plate” – Stella Kralj, 37 pts;
- 4° “Bravissimo” – Marcos Lagomarsino, 46 pts;
- 5° “El Palomo” – Cristian Fusco, 115 pts;

Acompañaron en caravana:

“Cygnus” de Eduardo Erosa, y “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede Dársena Norte – 11 de diciembre de 2021

El sábado 11 de diciembre se realizó la sexta y última regata de regularidad y caravana de Yachting a Motor del año. El destino fue la Sede Dársena Norte del Club, luego de un recorrido de 14,5 millas por el Río Luján, el Canal Costanero, y el Río de la Plata. Participaron 5 embarcaciones en regularidad y 10 más acompañaron en caravana.

Los barcos iniciaron la prueba a partir de las 11 horas, frente al Mirador de la Sede. Luego navegaron aguas abajo por el Río Luján hasta el Km 22 del Canal Costanero, donde se neutralizó la regata para pasar la zona de poca profundidad, iniciando nuevamente en la baliza de Recalada Olivos, y finalizando en proximidades del Km 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Luego de amarrar en la sede Dársena Norte los participantes disfrutaron de un agasajo con comida, bebida y música en el edificio principal. A continuación, se entregaron los premios a los ganadores de la regata del día, y también, luego de 6 pruebas con un descarte, recibieron los premios los ganadores del Campeonato Anual 2021.

Resultados de la regata de regularidad:

- 1° “Tormenta” – Alejandro Casal, 62 pts;
- 2° “Chipirón” – Ariel Granica, 68 pts;
- 3° “The River Plate” – Stella Kralj, 140 pts;
- 4° “Simbad” – Carlos Giménez, 171 pts;
- 5° “El Palomo” – Cristian Fusco, 3280 pts;

Acompañaron en caravana:

“Aleph” de Federico Martinsen, “Anhelo” de Sebastián Pico Estrada, “Cherie” de Federico Matera, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Golf Charlie” de Gerardo Crespo, “Octavius” de Pablo Jorba, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, “Tripper” de Carlos Varela, “Vagabundo” de Tomas Waller y “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio.

Ganadores del Campeonato Anual de Regatas de Regularidad 2021:

1° “Tormenta” – Alejandro Casal, 1669 pts.

2° “Chipirón” – Ariel Granica, 1600 pts.

3° “The River Plate” – Stella Kralj, 1072 pts.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede Isla Zárate – 9 de abril de 2022

El sábado 9 de abril se realizó la primera regata de regularidad a motor del año 2022, acompañada también por una caravana en conserva. En esta ocasión tuvo como destino la sede del Club en la Isla Zárate con una navegación de 13,5 millas de longitud. Participaron 8 embarcaciones en regularidad y 10 más acompañaron en caravana. Los barcos zarparon luego de las 10:30 horas con un recorrido por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda, y aguas abajo por el Paraná de las Palmas y Canal Emilio Mitre.

Al finalizar, todas las embarcaciones amarraron en la Isla Zárate, y las tripulaciones disfrutaron de un agasajo con comida y bebida, y de la excelente música en vivo del grupo Los Chillado.

Resultados de la Regata de Regularidad:

1. “Chipirón” – Ariel Granica – 20 pts
2. “The River Plate” – Stella Kralj – 24 pts.
3. “Bravissimo” – Marcos Lagomarsino – 26 pts.
4. “Arpón 3” – Ricardo Scherianz – 29 pts.
5. “Tormenta” – Alejandro Casal – 30 pts
6. “Maharaja II” – Fernando Lauría - 57 pts.
7. “Vitto” – Fernando García Díez – 177 pts.
8. “Liber” – Horacio Huergo – 204 pts.

Como novedad, este año se comenzó a realizar una clasificación separada con barcos representando a los Clubes YCA y CNSI, para de esa forma sumar puntos en un Campeonato Anual 2022.

Resultados Copa YCA-CNSI:

1. YCA: 4 puntos (Chipirón: 1 pt. y Tormenta: 3 pts.)
2. CNSI: 6 puntos (Bravissimo: 2 pts. y Liber: 4 pts.)

Acompañaron en caravana: “Brindis” de Marcelo Lago, “Cassiopea” de Alberto Urani, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “El Palomo” de Cristian Fusco, “Fugaz” de

Javier Zapiola, “Iberá” de Ernesto Baldassarre, “Karma” de Alejandro Casaretto, “Pegaso” de Enrique Bencich, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, y “Rainbow” de Carlos Piccone.

Regata de Regularidad y Caravana en Conserva

Sede Isla Nazar Anchorena del Club Náutico San Isidro - 25 de mayo de 2022

El miércoles 25 de mayo se realizó la segunda regata de regularidad a motor del año 2022, acompañada también por una caravana en conserva. En esta ocasión tuvo como destino la sede del Club Náutico San Isidro en la Isla Nazar Anchorena (Isla B). La jornada comenzó con actividades en la Sede San Fernando del YCA, primero el izado del pabellón en el mástil principal, entonando el Himno Nacional Argentino para conmemorar la fecha patria. A continuación, se sirvió un chocolate caliente para los presentes, y se realizó la reunión de Capitanes en la Proveeduría.

Participaron 17 embarcaciones en regularidad y 4 más acompañaron en caravana. Los barcos zarparon luego de las 11 horas frente al Mirador de la Sede San Fernando, con un recorrido por el Canal Vinculación, Río Urión hasta el Canal del Este, y aguas abajo por el mismo camino, finalizando sobre el Río Luján frente a la Isla del CNSI, con una navegación de casi 12,5 millas de longitud. A continuación, todas las embarcaciones amarraron en las marinas de la Isla B, y las tripulaciones disfrutaron de un almuerzo y la entrega de premios de la regata.

Resultados de la Regata de Regularidad:

1. “Bravísimo” – Marcos Lagomarsino – 70 pts.
2. “Buona Notte” – Carlos Giménez – 72 pts.
3. “Tormenta” – Alejandro Casal – 81 pts
4. “The River Plate” – Stella Kralj – 96 pts.
5. “Arpón 3” – Ricardo Scherianz – 105 pts.
6. “Tripper” – Juan Ignacio Varela – 119 pts.
7. “Romance” – Miguel Ezcurra – 126 pts.
8. “Antares II” – José Collazo – 133 pts.
9. “Malvinas” – Gonzalo Lopez León – 246 pts.
10. “Green Eyes” – Gustavo Navone – 293 pts.
11. “Vitto” – Fernando García Diez – 1450 pts.
12. “Palomo” – Cristian Fusco – 3445 pts.

No fueron de la partida los barcos: Albacora, Amity, Brindis, Chipirón, y Maharaja II.

Resultados Copa YCA-CNSI:

1. CNSI: 3 puntos (Bravissimo: 1 pt. y Buona Notte: 2 pts.)
2. YCA: 7 puntos (Tormenta: 3 pts. y The River Plate: 4 pts.)

Acompañaron en caravana: “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Fugaz” de Javier Zapiola, “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci, y “Vagabundo” de Tomas Waller.

RESULTADOS DE REGATA CON HANDICAP

Campeonato de Invierno
Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires
21-08-2021 (50 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 2º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie C

- 1º "Jet Stream", Enrique Busch
- 2º "Dolphin", Juan Bautista Peci

Clasificación General ORC Club

- 1º "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

Serie A

- 1º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2º "Errante", Julio Baldi
- 3º "Maestro 2", Jorge Santi

Serie B

- 1º "Don Quixote", Héctor Bendorino
- 2º "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 3º "Mantra", Pedro Fiori

Clasificación General

- 1º "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2º "Correntoso Surfer", Gabriel F. Cousillas
- 3º "Bestia", Sebastián Nash

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Marina", Patricio Young
- 2º "Machagay", Guillermo Fabris

- 3º "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

- 1º "Benito", Esteban Beron
- 2º "Puro Rock", Luis Linietsky
- 3º "Bonita", Felipe Fliess

Veleros Clásicos

- 1º "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2º "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 3º "Charango", Eduardo Fernández Madero

Vintage

- 1º "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Spirit of Tradition

- 1º "Náutico II", Club Náutico San Isidro
- 2º "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3º "Cosa Nostra", José E. Pettoruti

Clasificación General

- 1º "Marina", Patricio Young

Campeonato Primavera

Recorrido Barlovento – Sotavento #1
04-09-2021 (30 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2º "Gaucho", Funes de Rioja
- 3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "BZ33", Martín Billoch
- 2º "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3º "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2º "Rufián", Víctor Mauro
- 3º "Rafaga IV", Dario D' Atri

Serie C

- 1º "Maximum", Francisco Ligouri

2º "Jabeque Reloaded", Guillermo Villarino
3º "Merengue", Santiago Pinasco – Juan Noguera

Clasificación General ORC Club

1º "BZ33", Martín Billoch

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin
2º "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

1º "Benito", Eduardo Beron

Vintage

1º "Hualum", Jorge Oneto

Recorrido Barlovento – Sotavento #2

04-09-2021 (30 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "América del Sur", Pablo Maffei
2º "Gaucho", Funes de Rioja
3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

1º "Katara", Julián G. Somodi
2º "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "BZ33", Martín Billoch
2º "Matrero", Rafael Pereira Aragón
3º "Shangai Baby", Jorge Neumann

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
2º "Rufian", Víctor Mauro
3º "Rafaga IV", Dario D´Atri

Serie C

1º "Maximum", Francisco Ligouri

2º "Merengue", Santiago Pinasco – Juan Noguera
3º "Spalato", Dante Cingolani

Clasificación General ORC Club

1º "BZ33", Martín Billoch

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin
2º "Corralito X", Luis Zimmermann

Serie B

1º "Benito", Eduardo Beron

Recorrido Barlovento – Sotavento #3

04-09-2021 (30 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "América del Sur", Pablo Maffei
2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

1º "Antonino", Marcelo J. Leite
2º "Katara", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

1º "Antonino", Marcelo J. Leite

Recorrido Fijo

05-09-2021 (40 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1º "Mac", Fernando M. Chain
2º "América del Sur", Pablo Maffei
3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

1º "Katara", Julián G. Somodi
2º "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1º "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "BZ33", Martín Billoch

2º "Matrero", Rafael Pereira Aragón

3º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti

2º "Rufián", Víctor Mauro

3º "Rafaga IV", Dario D´Atri

Serie C

1º "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

2º "Merengue", Santiago Pinasco – Juan Noguera

3º "Spalato", Dante Cingolani

Clasificación General ORC Club

1º "BZ33", Martín Billoch

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

1º "Errante", Julio Baldi

2º "Big Bang", Omar H. Lauda

3º "Monte Ancho", Raúl J. Moneta

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

1º "Mad Max", Patricio J. Guisasola

2º "Max Power", Arturo Morgan

Fórmula PHRF

Serie A

1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin

2º "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

1º "Benito", Eduardo Beron

Barlovento – Sotavento #4

11-09-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Katara", Julián G. Somodi

2º "Antonino", Marcelo J. Leite

3º "América del Sur", Pablo Maffei

Barlovento – Sotavento #5

11-09-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Katara", Julián G. Somodi

2º "Mac", Fernando M. Chain

3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #6

11-09-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1º "Antonino", Marcelo J. Leite

2º "Katara", Julián G. Somodi

3º "América del Sur", Pablo Maffei

Recorrido Piedra Diamante

11-09-2021 (70 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

1º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2º "Nereo", Patricia L. Alonso

3º "Shangai Baby", Jorge Neumann

Serie B

1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti

2º "Sotreta", Julio Vieytes

3º "Banzai", Clara Escalante

Serie C

1º "Maximum", Francisco Ligouri

2º "Spalato", Dante Cingolani

3º "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

1º "Maximum", Francisco Ligouri

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida **Serie A**

- 1º "Errante", Julio Baldi
- 2º "Bribon", Carlos Scorticati
- 3º "Sur", Santiago Braun

Serie B

- 1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2º "Xenia", Leonardo A. Pereyra Iraola
- 3º "Nico", Marcelo A. Den Toom

Clasificación General ORC Club – Tripulación Reducida

- 1º "Errante", Julio Baldi

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles **Serie A**

- 1º "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2º "Monarca", María Victoria Colella
- 3º "Tadeus", Gustavo A. Rizzi

Serie B

- 1º "Astarte", Patricio Thompson
- 2º "Ladino", Francisco Hariri
- 3º "Bestia", Sebastián Nash

Clasificación General ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Astarte", Patricio Thompson

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin
- 2º "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso
- 3º "Garra", Andrés Brunetta

Serie B

- 1º "Benito", Eduardo Beron
- 2º "Maori", Nicolás Fiori
- 3º "Puro Rock", Luis Linietsky

Clasificación General PHRF

- 1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin

Spirit of Tradition

- 1º "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Veleros Clásicos

- 1º "Fastnet", Gabriel Terrado

Vintage

- 1º "Hualum", Jorge Oneto

Campeonato Primavera – Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional **Serie A**

- 1º "América del Sur", Pablo Maffei
- 2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3º "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "BZ33", Martín Billoch
- 2º "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 3º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2º "Rufián", Víctor Mauro
- 3º "Rafaga IV", Darío D´Atri

Serie C

- 1º "Maximum", Francisco Ligouri
- 2º "Rus – Jabeque", Guillermo Vallarino
- 3º "Merengue", Santiago Pinasco – Juan Noguera

Clasificación General ORC Club

- 1º "BZ33", Martín Billoch

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1º "Errante", Julio Baldi
- 2º "Big Bang", Omar H. Lauda
- 3º "Monte Ancho", Raúl J. Moneta

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2º "Astarte", Patricio Thompson
- 3º "Max Power", Arturo Morgan

Fórmula PHRF

Serie A

- 1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin
- 2º "Corralito X", Luis Zimmerman

Serie B

- 1º "Benito", Eduardo Beron

Clasificación General PHRF

- 1º "Leandro", Martín Rodríguez Celin

Vintage

- 1º "Hualum", Jorge Oneto

Recorrido Media Distancia

08-10-2021 (28 inscriptos)

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1º "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 2º "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3º "Nico", Marcelo A. Den Toom

Serie B

- 1º "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2º "Sotreta", Julio Vieytes

Serie C

- 1º "Spalato", Dante Cingolani
- 2º "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC Club

- 1º "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles Serie A

- 1º "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2º "Fuga", Mariano H. Delgui
- 3º "Tata", Carlos Campolo

Serie B

- 1º "Ladino", Francisco Hariri
- 2º "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 3º "Pericles II", Guido A. Lepori

Clasificación General ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1º "Ladino", Francisco Hariri

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1º "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch
- 2º "Bribon", Carlos Scorticati
- 3º "Big Bang", Omar H. Lauda

Spirit of Tradition

- 1º "Cosa Nostra", José E. Pettoruti
- 2º "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Fórmula PHRF

- 1º "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 2º "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso
- 3º "Anestesia 3", Juan Pablo Fernández

Semana de Clásicos Colonia

Recorrido Fijo #1

22-10-2021 (19 inscriptos)

Vintage

- 1º "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2º "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 3º "Brujo", Luis E. Velasco

Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2º "Dumbo", Luis Roncaglia
- 3º "Boreal III", Nicolás Kenny

Serie B

- 1º "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2º "Victory", Lucas Anderson
- 3º "Charango", Félix Fernández Madero

Spirit of Tradition

- 1º "Candelaria", Pablo G. Mensa

Recorrido Fijo #2

23-10-2021 (19 inscriptos)

Vintage

- 1º "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2º "Altair", Diego y Martín Meilán
- 3º "Brujo", Luis E. Velasco

Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2º "Dumbo", Luis Roncaglia
- 3º "Boreal III", Nicolás Kenny

Serie B

- 1º "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2º "Cruz del Sur III", José Moore
- 3º "Charango", Félix Fernández Madero

Spirit of Tradition

- 1º "Candelaria", Pablo G. Mensa

Semana de Clásicos Colonia – Suma de Puntos

Vintage

- 1º "Gorria", Ricardo C. Scherianz
- 2º "Brujo", Luis E. Velasco
- 3º "Barlovento II", Hernán Mieres

Veleros Clásicos

Serie A

- 1º "Malay", Marcelo Beccar Varela
- 2º "Dumbo", Luis Roncaglia
- 3º "Boreal III", Nicolás Kenny

Serie B

- 1º "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2º "Cruz del Sur III", José Moore
- 3º "Charango", Félix Fernández Madero

Spirit of Tradition

- 1º "Candelaria", Pablo G. Mensa

Campeonato Pre-Argentino ORC

Barlovento – Sotavento #1

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2º "América del Sur", Pablo Maffei
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2º "Katara", Julián G. Somodi
- 3º "BZ33", Martín Billoch

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #2

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2º "América del Sur", Pablo Maffei
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "BZ33", Martín Billoch
- 2º "Katara", Julián G. Somodi
- 3º "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

Barlovento – Sotavento #3

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2º "Gaucho", Funes de Rioja
- 3º "América del Sur", Pablo Maffei

Serie B

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #4

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2º "América del Sur", Pablo Maffei
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 3º "BZ33", Martín Billoch

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Barlovento – Sotavento #5

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Gaucho", Funes de Rioja
- 2º "América del Sur", Pablo Maffei
- 3º "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Katara", Julián G. Somodi

Barlovento – Sotavento #6

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "América del Sur", Pablo Maffei
- 2º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Katara", Julián G. Somodi

Campeonato Pre-Argentino – Suma de Puntos

23-10-2021 (6 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2º "América del Sur", Pablo Maffei
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1º "Katara", Julián G. Somodi
- 2º "Antonino", Marcelo J. Leite
- 3º "BZ33", Martín Billoch

Clasificación General ORC Internacional

- 1º "Katara", Julián G. Somodi

Campeonato Argentino ORC Recorrido Media Distancia

06-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1º "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2º "América del Sur", Pablo Maffei
- 3º "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "BZ33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Llanero", David Said

Serie B

- 1° "Cabernet", Ariel Giardino
- 2° "Kaizen", Gabriel S. Cozar
- 3° "Ladino", Francisco Hariri

Serie C

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Saloma", Gastón Tagliaferri
- 3° "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

- 1° "Cabernet", Ariel Giardino

Barlovento – Sotavento #1

07-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "BZ33", Martín Billoch
- 2° "Gaucho", Adrián Criscione
- 3° "007", Guillermo Bogino

Serie B

- 1° "Rufián", Victor Mauro
- 2° "Cabernet", Ariel Giardino
- 3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

- 1° "Jabeque RUS", Gustavo Villarino
- 2° "Merengue", Santiago Pinasco – Juan Noguera
- 3° "Intrépido", Yacht Club Argentino

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ33", Martín Billoch

Barlovento – Sotavento #2

07-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

A partir del 2° BARLO ARG ORC

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General Fórmula ORC Internacional

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Nereo", Patricia L. Alonso

Serie B

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
- 2° "Kaizen", Gabriel S. Cozar
- 3° "Cuique Suum 3", Hermanos Miniati

Serie C

- 1° "Saloma", Gastón Tagliaferri
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri
- 3° "Spalato", Dante Cingolani

Clasificación General ORC Club

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Barlovento – Sotavento #3

07-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "América del Sur", Pablo Maffei

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 2° "Nereo", Patricia L. Alonso
- 3° "Shangai Baby", Jorge Neumann

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel S. Cozar
- 2° "Cuique Suum 3", Hermanos Miniati
- 3° "Cabernet", Ariel Giardino

Serie C

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Saloma", Gastón Tagliaferri
- 3° "Jabeque RUS", Gustavo Vallarino

Clasificación General ORC Club

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Barlovento – Sotavento #4

13-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "Gauchó", Funes de Rioja
- 3° "América del Sur", Pablo Maffei

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 2° "BZ 33", Martín Billoch
- 3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1° "Cabernet", Ariel Giardino
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Kaizen", Gabriel S. Cozar

Serie C

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Saloma", Gastón Tagliaferri
- 3° "Jabeque RUS", Gustavo Vallarino

Clasificación General ORC Club

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Barlovento – Sotavento #5

13-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "BZ33", Martín Billoch
- 3° "Nereo", Patricia L. Alonso

Serie B

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
- 2° "Cuique Suum 3", Hermanos Miniati
- 3° "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Serie C

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Jabeque RUS", Gustavo Vallarino
- 3° "Saloma", Gastón Tagliaferri

Clasificación General ORC Club

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Barlovento – Sotavento #6

13-11-2021 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "BZ33", Martín Billoch
- 2° "Double Black", Manuel y Marcos Weinberg
- 3° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel S. Cozar
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Cabernet", Ariel Giardino

Serie C

- 1° "Jabeque RUS", Gustavo Vallarino
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri
- 3° "Intrépido", Yacht Club Argentino

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ33", Martín Billoch

Campeonato Argentino ORC – Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "BZ33", Martín Billoch
- 2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel S. Cozar
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Cabernet", Ariel Giardino

Serie C

- 1° "Maximum", Francisco Ligouri
- 2° "Jabeque RUS", Gustavo Vallarino
- 3° "Saloma", Gastón Tagliaferri

Clasificación General ORC Club

- 1° "BZ33", Martín Billoch

Recorrido Media Distancia – Copa Buquebus

26-11-2021 (27 inscriptos)

Fórmulas ORC Club

Serie A

- 1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2° "007", Guillermo Bogino
- 3° "Big Match", Pablo J. Nallar Dera

Serie B

- 1° "Leandro", Martín Rodríguez Celin

Serie C

- 1° "Spalato", Dante Cingolani

Clasificación General ORC Club

- 1° "Spalato", Dante Cingolani

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Sur", Santiago Braun
- 2° "Sotreta", Julio Vieytes
- 3° "Don Antonio", Facundo Mieres

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

Serie A

- 1° "Fuga", Mariano H. Delgui
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasaola
- 3° "Monarca", María Victoria Colella

Serie B

- 1° "Pericles II", Guido A. Lepori

- 2° "Ladino", Francisco Hariri

- 3° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Clasificación General ORC Club

Tripulación en Dobles

- 1° "Pericles II", Guido A. Lepori

Fórmula PHRF

- 1° "Timido II", Roberto Ferrario
- 2° "Caviar", Leandro Ronga
- 3° "Mambo Liceo Naval", Gustavo Torres Maldonado

Campeonato de Regatas Internas – Copa Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
- 2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 3° "Errante", Julio Baldi

Serie B

- 1° "Pericles", Guido A. Lepori
- 2° "Banzai", Lucila Escalante – Carmen Zuberbuhler
- 3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Serie C

- 1° "Merengue", Pinasco – Noguera
- 2° "Intrépido", Yacht Club Argentino
- 3° "Two", Yacht Club Argentino

Clasificación General ORC Club

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Vintage

- 1° "Alford", Benjamín Haymes Biedma
- 2° "Altair", Martín A. y Carlos D. Meilan
- 3° "Gorria", Francisco Billoch

Fórmula ORC Sportboat

- 1° "One Eleven", Ignacio Fernández Besada
- 2° "Butantan", Juan P. Fregonese

3° "Pantera", Carlos M. Criado Labarriere

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Sur", Santiago Braun

2° "Juliette", Gerardo E. J. Cabeza

3° "Picassos II", Edgardo A. Kaufman

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Skal Clerico", Agnes D. Estevez Axelsen

Rolex Circuito Atlántico Sur

Buenos Aires – Punta del Este

15-01-2022 (34 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

3° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC #2

1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

2° "BZ33 – BASF", Martín Billoch

3° " + Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

Fórmula ORC #3

1° "Ladino", Francisco Hariri

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Clasificación General ORC

1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula IRC

1° "Prometeo", Harry Giuria

Circuito Playa Mansa

18-01-2022 (35 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Crioula 52", Eduardo Plass

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC #2

1° " + Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

2° "BZ33 – BASF", Martín Billoch

3° "Don Ignazio", Carlos Murgia

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Teco Maxi Fruta", Carlos Fraschini Roldan

3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Clasificación General ORC

1° " + Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

Barlovento – Sotavento #1

20-01-2022 (35 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Mac", Fernando M. Chain

2° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

3° "Crioula 52", Eduardo Plass

Fórmula ORC #2

1° " + Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin

2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

3° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Fórmula ORC #3

1° "Teco Maxi Fruta", Carlos Fraschini Roldan

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Falua", Daniel Rodriguez

Clasificación General ORC

1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula IRC

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo

2° "Alpha Beta", Victoria García

3° "Jupiter", Diego Guani

Barlovento – Sotavento #2

20-01-2022 (35 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Crioula 52", Eduardo Plass

- 2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC #2

- 1° "+Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin
2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
3° "BZ33 – BASF", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1° "Teco Maxi Fruta", Carlos Fraschini Roldan
2° "Kaizen", Augusto Cortina
3° "Falua", Daniel Rodriguez

Clasificación General ORC

- 1° "Crioula 52", Eduardo Plass

Fórmula IRC

- 1° "Prometeo", Harry Giuria
2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo
3° "Alpha Beta", Victoria Garcia

Barlovento – Sotavento #3

21-01-2022 (35 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Crioula 52", Eduardo Plass
2° "Taco", Aparicio Polvarini
3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC #2

- 1° "+Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin
2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Fórmula ORC #3

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
2° "Teco Maxi Fruta", Carlos Fraschini Roldan
3° "Kaizen", Augusto Cortina

Clasificación General ORC

- 1° "Crioula 52", Eduardo Plass

Fórmula IRC

- 1° "Prometeo", Harry Giuria

- 2° "Alpha Beta", Victoria Garcia
3° "Monarca", Rene Jorge Martineau

Barlovento – Sotavento #4

21-01-2022 (35 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
2° "Crioula 52", Eduardo Plass
3° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC #2

- 1° "+Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin
2° "BZ33 – BASF", Martín Billoch
3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
2° "Teco Maxi Fruta", Carlos Fraschini Roldan
3° "Ladino", Francisco Hariri

Clasificación General ORC

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula IRC

- 1° "Prometeo", Harry Giuria
2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo
3° "Alpha Beta", Victoria Garcia

Vuelta a Gorriti

22-01-2022 (35 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Taco", Aparicio Polvarini

Fórmula ORC #2

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
3° "Memo Memulini SURA", Dominique Knuppel

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
- 2° "Cuique Suum IV", Gian y Marcelo Miniati
- 3° "Falua", Daniel Rodriguez

Clasificación General ORC

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula IRC

- 1° "Prometeo", Harry Giuria
- 2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo
- 3° "Monarca", Rene Jorge Martineau

Rolex Circuito Atlántico Sur – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

- 1° "Mac", Fernando M. Chain
- 2° "Katara", Julián G. Somodi
- 3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

Fórmula ORC #2

- 1° "+ Bravissimo", Luciano Ferreira Secchin
- 2° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 3° "BZ33 – BASF", Martín Billoch

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
- 2° "Teco Maxi Fruta", Carlos Fraschini Roldan
- 3° "Ladino", Francisco Hariri

Clasificación General ORC

- 1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula IRC

- 1° "Prometeo", Harry Giuria
- 2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo
- 3° "Alpha Beta", Victoria Garcia

Semana de Clásicos Punta del Este

Circuito La Barra

25-01-2022 (13 inscriptos)

Vintage

- 1° "Horizonte", José A. Frers
- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 3° "Gorria", Ricardo D. Scherianz

Spirit of Tradition

- 1° "Chancegger", José A. de la Vega
- 2° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

Circuito Playa Mansa

26-01-2022 (13 inscriptos)

Vintage

- 1° "Horizonte", José A. Frers
- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 3° "Malon", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

- 1° "Chancegger", José A. de la Vega
- 2° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

Vuelta Gorriti

25-01-2022 (13 inscriptos)

Vintage

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki
- 2° "Horizonte", José A. Frers
- 3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Spirit of Tradition

- 1° "Chancegger", José A. de la Vega
- 2° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
- 3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

Circuito Solanas

25-01-2022 (13 inscriptos)

Vintage

- 1° "Horizonte", José A. Frers

- 2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
3° "Vendaval", Jorge C. Eiras

Spirit of Tradition

- 1° "Chancegger", José A. de la Vega
2° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

Semana de Clásicos Punta del Este – Suma de Puntos

Vintage

- 1° "Horizonte", José A. Frers
2° "Cippino", Daniel E. Sielecki
3° "Malon", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

- 1° "Chancegger", José A. de la Vega
2° "Sofía", Santiago J. Martinez Autin
3° "Louanjo", Alberto L. Morelli – Agnes D. Estevez Axelsen

64° Regata Oceánica Buenos Aires – Mar del Plata

14-02-2022 (32 inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
2° "Sur", Santiago Braun
3° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Fórmula ORC #2

- 1° "Mantra", Pedro Fiori
2° "Leandro", Martín Rodríguez Celin
3° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC

- 1° "Katara", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
2° "María", Gustavo Ramos

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Azul Marino", Ignacio Dominguez
2° "Fuga", Mariano H. Delgui
3° "Alto Riesgo", Fernando Saux

Fórmula PHRF

- 1° "Caviar", Leandro Ronga
2° "Nereo", Jorge P. Ibarborde
3° "Yeah Mon", Boneto Cantero

Campeonato de Verano

Media Distancia

05-03-2022 (inscriptos)

Fórmula ORC #1

- 1° "Katara", Julián G. Somodi
2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #2

- 1° "Big Bang", Omar H. Lauda
2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3° "Vaixell", Carlos Ernst

Fórmula ORC #3

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina
2° "Bandido", Luis F. Velasco
3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Fórmula ORC #4

- 1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz
2° "Maximum", Francisco Ligouri
3° "Delicuenta", Gerardo Della Torre

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernandez
3° "Bribon", Carlos Scorticati

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
2° "Fuga", Mariano H. Delgui
3° "Picassos III", Edgardo A. Kaufman

Spirit of Tradition

1° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Bagual", Rodrigo Lueg

3° "Bon Voyage", Francisco May

Barlovento – Sotavento #1

12-03-2022 (42 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #2

1° "Big Bang", Omar H. Lauda

2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernandez

3° "Sur", Santiago Braun

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Bandido", Luis F. Velasco

3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Fórmula ORC #4

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

2° "Maximum", Francisco Ligouri

3° "Atila", Juan Revuelto

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Benito", Esteban Beron

3° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Barlovento – Sotavento #2

12-03-2022 (42 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #2

1° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernandez

2° "Sur", Santiago Braun

3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula ORC #3

1° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

2° "Kaizen", Augusto Cortina

3° "Ladino", Francisco Hariri

Fórmula ORC #4

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

2° "Maximum", Francisco Ligouri

3° "Delincuente", Gerardo Della Torre

Fórmula PHRF

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Benito", Esteban Beron

3° "Rodas 3", Joaquin Fernandez Alonso

Recorrido Fijo

13-03-2022 (42 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #2

1° "Sur", Santiago Braun

2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

3° "Big Bang", Omar H. Lauda

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

3° "Bandido", Luis F. Velasco

Fórmula ORC #4

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

2° "Maximum", Francisco Ligouri

3° "Atila", Juan Revuelto

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Errante", Julio Baldi

2° "Sotreta", Julio Vieytes

3° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernandez

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

2° "Mago", Nicolás Bartolucci

3° "Guason", Hernán López Saavedra

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Benito", Esteban Beron

3° "Rodas 3", Joaquin Fernandez Alonso

Campeonato de Verano – Suma de Puntos

Fórmula ORC #1

1° "Katara", Julián G. Somodi

2° "Maestro 2", Jorge Santi

Fórmula ORC #2

1° "Big Bang", Omar H. Lauda

2° "Sur", Santiago Braun

3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Fórmula ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

3° "Bandido", Luis F. Velasco

Fórmula ORC #4

1° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Riuz

2° "Maximum", Francisco Ligouri

3° "Atila", Juan Revuelto

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Errante", Julio Baldi

2° "Anestesia 3", Juan Pablo Fernandez

3° "Sotreta", Julio Vieytes

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

2° "Fuga", Mariano H. Delgui

3° "Guason", Hernán López Saavedra

Spirit of Tradition

1° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Veleros Clásicos

1° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Rodas 3", Joaquin Fernandez Alonso

3° "Benito", Esteban Beron

Campeonato de Regatas Internas – Copa YCA

Recorrido de Marcas Fijas

26-03-2022 (22 inscriptos)

Fórmulas ORC

1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas

3° "Jabeque Reloaded", Hernán Mones Ruiz

Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires

01-04-2022 (39 inscriptos)

Fórmula ORC #1

1° "Maestro 2", Jorge Santi

2° "Náutico II", Club Náutico San Isidro

Fórmula ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Bravura", Alfredo Scoppa

3° "Vaixell", Carlos Ernst

Clasificación General ORC

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Mantra", Pedro Fiori

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles Serie A

- 1° "Tata", Carlos E. Campolo
- 2° "Fuga", Mariano H. Delgui
- 3° "BZ 33", Martín Billoch

Serie B

- 1° "Azul Marino", Ignacio Dominguez
- 2° "Bestia", Sebastián Nash
- 3° "Mago", Nicolás Bartolucci

Clasificación General ORC Tripulación en Dobles

- 1° "Tata", Carlos E. Campolo

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Big Match", Pablo J. Nallar Dera
- 2° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso
- 3° "Kapalua", Andrés Guisti

Serie B

- 1° "Puro Rock", Luis Liniestsky

Campeonato Metropolitano

Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires – Escuela Naval Militar

14-05-2022 (63 inscriptos)

Fórmula ORC

ORC #1

- 1° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 2° "Sandokan", Carlos Belchor
- 3° "Katara", Julián Somodi

ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

- 2° "Anestesia", Juan Pablo Fernández
- 3° "Bravura", Alfredo Scoppa

ORC #3

- 1° "Jabeque", Lucas Mones Ruiz
- 2° "Kaizen", Augusto Cortina
- 3° "Maximum", Francisco Ligouri

Clasificación General ORC

- 1° "Kaizen", Augusto Cortina

ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Astarte", Patricio Thompson
- 3° "Don Quixote", Héctor Bendorino

Veleros Clásicos

- 1° "Malin", Javier Mendez
- 2° "May Be II", Guillermo Máspero

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo Romero
- 2° "Flying", José María Bauza
- 3° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Serie B

- 1° "Puro Rock", Luis Liniestsky
- 2° "Argos", Manuel Jacobez
- 3° "Benito", Esteban Beron

Barlovento – Sotavento #1

21-05-2022 (25 inscriptos)

Fórmula ORC

ORC #1

- 1° "Katara", Julián Somodi
- 2° "Sandokan", Carlos Belchor
- 3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Anestesia", Juan Pablo Fernández

3° "Bravura", Alfredo Scoppa

ORC #3

1° "Jabeque", Lucas Mones Ruiz

2° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

3° "Kaizen", Augusto Cortina

Clasificación General ORC

1° "Katara", Julián Somodi

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Connecticut II", Juan Filipich

2° "Remacho", Eduardo Romero

3° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Serie B

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Benito", Esteban Beron

3° "Hercules", Luciano Vizzini

Barlovento – Sotavento #2

21-05-2022 (25 inscriptos)

Fórmula ORC

ORC #1

1° "Katara", Julián Somodi

2° "América del Sur", Pablo Maffei

3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Bravura", Alfredo Scoppa

3° "Anestesia", Juan Pablo Fernández

ORC #3

1° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

2° "Jabeque", Lucas Mones Ruiz

3° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco

Clasificación General ORC

1° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Remacho", Eduardo Romero

2° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

3° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Serie B

1° "Puro Rock", Luis Linietsky

2° "Benito", Esteban Beron

Marcas Fijas

22-05-2022 (25 inscriptos)

Fórmula ORC

ORC #1

1° "Katara", Julián Somodi

2° "Gaucho", Funes de Rioja

3° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu

ORC #2

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Bravura", Alfredo Scoppa

3° "Anestesia", Juan Pablo Fernández

ORC #3

1° "Kaizen", Augusto Cortina

2° "Jabeque", Lucas Mones Ruiz

3° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

Clasificación General ORC

1° "Katara", Julián Somodi

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Mad Max", Patricio Guisasaola

2° "Errante", Julio Baldi

3° "Don Pepe", José Vugdelija

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Remacho", Eduardo Romero

2° "Sayonara", Ignacio Jáuregui

Serie B

- 1° "Puro Rock", Luis Linistsky
- 2° "Benito", Esteban Beron
- 3° "Panda", Germán Giuliani

Campeonato Metropolitano – Suma de Puntos

Fórmula ORC

ORC #1

- 1° "Katara", Julián Somodi
- 2° "San Gregorio", Kirkor Simsiroglu
- 3° "Sandokan", Carlos Belchor

ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Anestesia", Juan Pablo Fernández
- 3° "Bravura", Alfredo Scoppa

ORC #3

- 1° "Jabeque", Lucas Mones Ruiz
- 2° "Kaizen", Augusto Cortina
- 3° "Cuique Suum 3", Marcelo y Gian Marco Miniati

Clasificación General ORC

- 1° "Jabeque", Lucas Mones Ruiz

ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Errante", Julio Baldi
- 2° "Mad Max", Patricio Guisasola
- 3° "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

Veleros Clásicos

- 1° "Malin", Javier Mendez
- 2° "May Be II", Guillermo Máspero

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo Romero
- 2° "Sayonara", Ignacio Jáuregui
- 3° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

- 1° "Puro Rock", Luis Linietzky
- 2° "Benito", Esteban Beron
- 3° "Argos", Manuel Jacobez

Buenos Aires – Colonia

11-06-2022 (39 inscriptos)

Fórmula ORC

ORC #1

- 1° "Jura", Pablo Swiecicki

ORC #2

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Anestesia", Juan Pablo Fernández
- 3° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

ORC #3

- 1° "Bitacora 2", Rodrigo Fontan
- 2° "Maximum", Francisco Ligouri
- 3° "Kaizen", Augusto Cortina

Clasificación General ORC

- 1° "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Nico", Eduardo Rocco
- 2° "Errante", Julio Baldi
- 3° "Big Match", Pablo J. Nallar Dera

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Charango", Félix E. Fernández Madero
- 3° "Fjord V", Gerónimo Bonaldi

Vintage

- 1° "Cippino", Daniel E. Sielecki

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Milagros", Alejandro Zarich
- 2° "Justina B", Diego Barruti – Domingo Palacio

3° "Rodas 3", Joaquín Fernández Alonso

Serie B

1° "Benito", Eduardo Beron

2° "Puro Rock", Luis Linietsky

3° "Black Pepper", Mariano Costa

RESULTADOS DE REGATAS CLASES MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Principiantes

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (146 inscriptos)

1° Tomás Molinari

2° Iñaki Bambill

3° Gaspar Toro

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

10-02-2022 (227 inscriptos)

1° Juan Sebastián Properzi

2° Benjamín Andrés Brugo

3° Lucía Funes de Rioja

Torneo de Otoño

25-05-2022 (124 inscriptos)

1° Thiago Lueg

2° Pedro Stengel

3° Abril Della Vecchia

Clase Internacional Optimist Timoneles

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (205 inscriptos)

1° Franco Sánchez

2° Diego Pasquariello

3° Delfina Kuttel

Semana Internacional del Yachting de

Mar del Plata

10-02-2022 (202 inscriptos)

1° Harrison Gandy

2° Franco Sanchez

3° Ewan Dossin

Torneo de Otoño

25-05-2022 (87 inscriptos)

1° Franco Sánchez

2° Bruno Romer

3° Delfina Kuttel

Clase Internacional Cadet

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (12 inscriptos)

1° Valentino Lancon Petrasso – Violeta Destefano

2° Matías Finsterbsch – Vicente Carloni

3° Tomás Entrala – Lucas Entrala

Semana Internacional del Yachting

10-02-2022 (10 inscriptos)

1° Matías Finsterbusch – Vicente Carloni

2° Tomás Fernández Jardon – Pablo Martinez de Jesús

3° Franco Barone – Valentino Rosso

Torneo de Otoño

25-05-2022 (14 inscriptos)

1° Franco Barone – Lorenzo Barone

2° Matías Finsterbusch – Vicente Carloni

3° José Cagliolo – María González Kuck

Clase Internacional 420

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (33 inscriptos)

- 1° Nicolás Radovitzky – Ignacio Regusci
- 2° Giuliano Menini – Lucas Pruden
- 3° Antonia Cervi – Renata Sposato

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

19-02-2022 (28 inscriptos)

- 1° Alfredo Agote – Martín Barletta
- 2° Facundo Guaglianone – Facundo Hernández
- 3° María Agustina Menichelli – Juan Terreu

Torneo de Otoño

25-05-2022 (27 inscriptos)

- 1° Federico Warburg – Delfina Perry
- 2° Facundo Guaglianone – Facundo Hernández
- 3° Lucía Guaglianone – Franco Díaz Tamayo

Clase Internacional 29er

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (25 inscriptos)

- 1° Máximo Videla – Tadeo Funes de Rioja
- 2° José Rother – Santiago Palkin
- 3° Felipe Cosentino – Maximiliano Kralj

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

19-02-2022 (28 inscriptos)

- 1° Maximo Videla – Tadeo Funes de Rioja
- 2° José Rother – Franz Menzel
- 3° Juan Ignacio Queirel – Juan Cruz Albamonte

Torneo de Otoño

25-05-2022 (23 inscriptos)

- 1° José Rother – Franz Menzel
- 2° Donna Mazzucchelli – Santiago Palkin
- 3° Juan Ignacio Queirel – Juan Cruz Albamonte

Clase Internacional Moth

Semana de Buenos Aires

02-10-2021 (7 inscriptos)

- 1° Pablo Völker
- 2° Vito Contessi
- 3° Juan Correa

Semana Internacional del Yachting

13-02-2022 (4 inscriptos)

- 1° Franco Greggi
- 2° Vito Contessi
- 3° Santiago Duncan

Clase Internacional Waszp

Semana de Buenos Aires

02-10-2021 (7 inscriptos)

- 1° Luis Alvarez
- 2° Luis Canuto
- 3° Javier H. Marano

Semana Internacional del Yachting

13-02-2022 (7 inscriptos)

- 1° Santiago Bosco
- 2° Luis Canuto
- 3° Nahuel Wilson

Clase Internacional Finn

Semana de Buenos Aires

02-10-2021 (8 inscriptos)

- 1° "Alto Riesgo", Fernando Saux
- 2° "Finn", Juan M. Fernández Bell Fano
- 3° "Kia Kaha", Martín Nash

Semana Internacional del Yachting

19-02-2022 (10 inscriptos)

1° Fernando Saux
2° Juan Marcos Fernandez Bell Fano
3° Martín Nash

Clase Internacional ILCA 7

Semana de Buenos Aires
08-10-2021 (17 inscriptos)

1° Francisco Guaragna Rigonat
2° Juan Pablo Cardozo
3° Andrés Cloos

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata
19-02-2022 (27 inscriptos)

1° Clemente Seguel Lacamara
2° Juan Pablo Cardozo
3° Francisco Guaragna Rigonat

Torneo de Otoño
25-05-2022 (23 inscriptos)

1° Juan Pablo Cardozo
2° Pedro Pinto
3° Agustín Pascual

Clase Internacional ILCA 6

Semana de Buenos Aires
08-10-2021 (67 inscriptos)

1° Luciana Cardozo
2° Teo Bertot
3° Francisco Bigliardi

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata
19-02-2022 (79 inscriptos)

1° Francisco Renna
2° Lucas Videla
3° Lucía Falasca

Torneo de Otoño
25-05-2022 (49 inscriptos)

1° Luciana Cardozo
2° Pedro Rodriguez Reynoso
3° Ticiano Koltez

Clase Internacional ILCA 4

Semana de Buenos Aires
08-10-2021 (22 inscriptos)

1° Nicolás Castelari Rivas
2° Francisco Marotta
3° Tomás Paglini

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata
19-02-2022 (40 inscriptos)

1° Francisco Gomez
2° Sophie Zimmermann Vega
3° Nicolás Castelari Rivas

Torneo de Otoño
25-05-2022 (10 inscriptos)

1° Felipe Wenzel
2° Vicente Curzi
3° Rafael Manes

Clase Internacional Snipe

Semana de Buenos Aires
02-10-2021 (10 inscriptos)

1° Nicolás García – Adriana Quiroga
2° Jorge Engelhard – Delfina Arrigo
3° Carlos Castrillo – Nicolás Gavalda

Clase Internacional Star

Semana de Buenos Aires
02-10-2021 (14 inscriptos)
1° Leandro Altolaquirre – Lucas Altolaquirre
2° Fabián Mac Gowan – Nicolás Rosas
3° Julio Labandeira – Javier Bok

Clase Internacional F18

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (12 inscriptos)

- 1° Cruz Gonzalez Smith – Mariano Heuser
- 2° Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez
- 3° Francisco Venetucci – Nicolás Quagliotti

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

19-02-2022 (8 inscriptos)

- 1° Cruz Gonzalez Smith – Mariano Heuser
- 2° Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez
- 3° Pablo Volker – Octavio Dorbessan

Clase Internacional J70

Semana de Buenos Aires

08-10-2021 (30 inscriptos)

- 1° "Principado", Fernando Gwozdz
- 2° "Nildo", Guillermo Parada
- 3° "Ocho Cero Seis", Matías Pereira

Campeonato de Verano

07-01-2022 (6 inscriptos)

- 1° "Bebeto", José Arrondo
- 2° "Mercenario 6", Martina Silva
- 3° "Sashimi", Juan Diego Figueroa

Rolex Circuito Atlántico Sur

17-01-2022 (4 inscriptos)

- 1° "Plan B", Pedro Garra
- 2° "Jumbo", Félix Leborgne
- 3° "Morocha", Miguel Fraschini

Semana Internacional del Yachting

21-02-2022 (15 inscriptos)

- 1° "Nildo", Guillermo Parada
- 2° "707", Ezequiel Despontin
- 3° "Sashimi", Juan Diego Figueroa

Torneo de Otoño

25-05-2022 (23 inscriptos)

- 1° "Si Querida", Francisco Van Avermaete
- 2° "Ecto 1", Juan Pablo Marchesoni
- 3° "Principado", Francisco Bellocchio

Clase S33

Campeonato Otoño

26-03-2022 (5 inscriptos)

- 1° "Alegria", Facundo Achával
- 2° "Gaucho", Adrián Criscione
- 3° "Chino", Sergio Armesto

Torneo de Otoño

25-05-2022 (7 inscriptos)

- 1° "Campeador", Martín Jenkins
- 2° "Chino", Sergio Armesto
- 3° "Xe", Fernando Landini

Clase Grumete

Semana de Buenos Aires

02-10-2021 (6 inscriptos)

- 1° "Tehani", Carlos Maffei – Ricardo Claverie – Fernando Rosado
- 2° "Mi viejo", Hernán López Saavedra – Franco Tocalino – Nicolás Yaya
- 3° "Nadine", Eduardo Riancho – Ignacio Stella – Julián Castro

Clase Match 30

Semana de Buenos Aires

02-10-2021 (8 inscriptos)

- 1° "Pura Sangre", Francisco Piccini
- 2° "Agarrate Catalina", Jack Swieczewski
- 3° "Bandido", Luis E. Velasco

BALANCE

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADOS CONTABLES AL 30 DE JUNIO DE 2022
PRESENTADOS EN FORMA COMPARATIVA
CON LOS DEL EJERCICIO ANTERIOR

Domicilio Social: Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Objeto social: “Promover y fomentar la navegación deportiva, las regatas y cruceros a vela, motor y otras actividades náuticas afines, como así también la hidroaviación...”
(Artículo 2º del Estatuto)

Nº de Inscripción en la Inspección General de Justicia: C-346.

Ejercicio Anual Nº 139 iniciado el 1º de julio de 2021 y finalizado el 30 de junio de 2022.

Informe de Tesorería al 30 de junio de 2022 (en moneda constante)

Se cumple en presentar el siguiente informe de la Tesorería correspondiente al Ejercicio Económico N° 139, que se inició el 01/07/2021 y finalizó el 30/06/2022. Todos los saldos han sido actualizados a junio de 2022.

La Economía Argentina

Durante el presente ejercicio la actividad económica argentina continuó en fase recesiva, en etapa de una pronunciada depreciación del peso y un alto nivel de inflación la que se acercó al 64% interanual.

Periódicamente, es analizada la evolución de los principales indicadores macroeconómicos cuya incidencia impacta en forma directa en las erogaciones e inversiones que debe afrontar el Club. Dichos indicadores se resumen en el siguiente cuadro:

Mes	INFLACIÓN	PARITARIAS	TIPO DE CAMBIO	DÓLAR BLUE (TCV)
	Incremento % ACUMULADO por ejercicio	Incremento % ACUMULADO por ejercicio	Incremento % ACUMULADO por ejercicio	Incremento % ACUMULADO por ejercicio
jun-22	63,8%	53,1%	29,0%	41,7%

El nivel de costos operativos del Club, en moneda nacional, se ha incrementado en el presente ejercicio en línea con la evolución de la inflación, incrementos salariales y devaluación del peso. Esta situación motivó la necesidad de aplicar ajustes imprescindibles en cuotas estatutarias y servicios con el fin de sostener el nivel habitual de las prestaciones y preservar la situación financiera del Club logrando así mantener un sólido capital de trabajo.

De esta manera el incremento acumulado de las cuotas sociales y servicios alcanzó un promedio del 63%.

Consideraciones Generales:

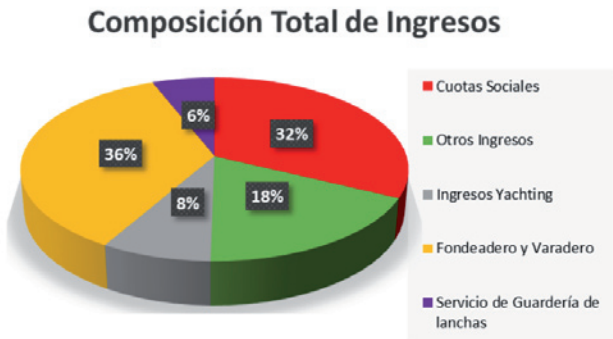
En cumplimiento de las normas contables vigentes, durante el presente Ejercicio, los saldos se expresan ajustados por inflación.

Ese efecto de reexpresión de las partidas generó que el superávit en moneda histórica de \$80.977.019 se reduzca, luego de la aplicación del Resultado por Exposición del Cambio del Poder Adquisitivo de la Moneda (RECPAM), a un superávit de \$20.090.981

Composición de los Ingresos

Las cuotas sociales significaron en su conjunto un 32% de los ingresos ordinarios.

Dentro de los servicios que el Club brinda a los señores socios, se destacan los ingresos correspondientes a los fondeaderos, varadero y la guardería de lanchas, los que en su conjunto representaron el 42% de los recursos. Por su parte, los ingresos de yachting prácticamente se duplicaron respecto al ejercicio anterior. Cabe recordar el impacto por actividad restringida que sufrió el sector por el efecto de la pandemia en el ejercicio anterior.



Otros ingresos

Incluye: Ingresos por uso de toldos, pañoles y taquillas, derechos de marina y amarra, reintegros por servicios y otros.

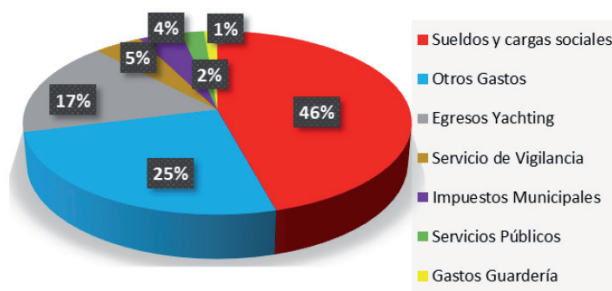
Gastos de operación

Estos gastos, destinados a atender las necesidades prioritarias del Club y de los socios cumpliendo de tal forma con lo establecido en el Artículo 2° del Estatuto, respecto a la promoción y fomento de la navegación deportiva, se incrementaron durante el Ejercicio Contable que se analiza en forma adecuada en función a lo planeado en el Presupuesto aprobado por la Comisión Directiva y en concordancia con los incrementos propios del efecto inflacionario.

Se observa que los gastos generales de administración no presentan incrementos respecto al ejercicio anterior ajustado por inflación. Del total de gastos ordinarios se destacan los Sueldos y Cargas Sociales y los Egresos de Yachting con un 27% y 46% sobre el total de estos gastos, respectivamente.

En cuanto a los gastos específicos, tuvieron un aumento del 5% con respecto al ejercicio anterior ajustado por inflación. Del total de gastos específicos se destacan los Sueldos y Cargas sociales, gastos de sede, los servicios de vigilancia y los impuestos municipales de San Fernando con un 56%, 8%, 7% y 6% sobre el total de estos gastos, respectivamente.

Composición Total de Gastos



Otros gastos

Incluye: Gastos de las sedes, mantenimiento, administración, cánones pagados, varadero, fondeadero, entre otros.

Se destaca que, para el análisis precedente de Ingresos y Gastos, la comparación con el ejercicio finalizado el 30 de junio de 2021 se realiza sobre cifras que fueron actualizadas, para lo cual, una vez determinadas en moneda homogénea de cierre del ejercicio anterior, todas las partidas han sido reexpresadas multiplicándolas por el coeficiente de actualización anual (64%)

Inversiones

El Club ha realizado inversiones por \$ 88.522.582 durante el ejercicio.

Las principales inversiones realizadas fueron las siguientes:

En la sede de Dársena Norte:

- Boyas de amarre y aros para pilotes
- Vajilla concesionario gastronómico
- Computadores de escritorio y UPS para administración
- Compresor de aire monofásico
- Lustradora para casa social
- Crique hidráulico para taller
- Rodamientos y eslingas para pluma
- Base UHF 2 Mics
- Hidrolavadora para pañol
- Amoladora grande con regulador
- Aspiradora industrial

En la sede de San Fernando:

- Ampliación Marina I (ribera norte)

- Tinglado Yachting Juniors
- Red WIFI
- Venecitas par pileta
- Luminarias led
- Repuestos travelift (joystick, cables, relojes), eslingas
- Juegos para niños
- Motor y batería para lancha Vicecomodoro Aguirre
- Sillas de ratán
- Boyas entrenamiento
- Motosierra
- Bomba para filtro de agua
- Bengalas, paracaídas, tachos humo
- Taladro atornillador y batería
- Prensa hidráulica, rotomartillo
- Deck para proveeduría
- Impresora de carnets
- Matafuegos
- Cestos, recipientes de residuos
- Sombrillas, sillas y reposeras para pileta
- Plafón y fuente para pérgola del restaurante
- Lonas blancas gimnasio
- Toallones para pileta
- Toldo portería
- Termotanque eléctrico para el mirador
- Tabla espinal y silla de ruedas plegable
- Calefactor de pared para restaurante
- Calefactor tiro balanceado para yachting juniors
- Góndola con estanterías para varadero
- Minicomponente
- Góndola para proveeduría
- Pulidora para marinería

En la sede de Mar del Plata:

- Ampliación rampa
- Remodelación habitación 6
- Remodelación habitaciones 1-4
- Mesas para balneario
- Parrillas premoldeadas
- Cámaras de seguridad
- Pc para administración
- Control de acceso
- Anticipo contrapiso para depósito

Yachting:

- 2 embarcaciones Baader Track 780 Scout

- Motor Suzuki DT40WRL Bote 38
- Motor Suzuki DT40WRL Bote 6
- Motor Suzuki DT40WRL Bote 2
- Pontón Bote 38 y boyas
- Pontón Bote 2 y boyas
- Computadora de inyección bote 18
- Fundas de motores para botes
- Mástil embarcación DS24
- Kit de herrería y sistema de timón
- Motor 99 HP para embarcación DS24 y soporte para motor
- Velas embarcación DS24, mayor, foque, cubremayor
- Handies para equipo de vela y marinería
- Motor 115hp lancha Ayudante XII
- Motor 115hp lancha Ayudante XIV
- 2 Motores Suzuki fuera de borda 40 hp para botes
- Pontón Bote 18
- 2 Motores 4 tiempos para embarcaciones Maca y Charrúa
- Materiales para la colocación de motor de lancha Groppo
- Maniobra asimétrico embarcación DS24
- Cadena fondeo lancha Vago
- Baterías para botes y lanchas
- Bengalas, señales de humo
- Salvavidas, cabos para embarcaciones Viento, Two y Bader
- Radio base y antena para embarcación DS24
- Velero OD 27 Two
- Motor Mercury para embarcación Intrépido

En la sede de Isla Zárate:

- Pintura y maderas para obra deck
- Colocación postes

Contingencias:

El balance muestra un incremento de la previsión de juicios en trámite por un monto total de \$19.150.509, con la finalidad de hacer frente durante el próximo ejercicio a los litigios que están cercanos a concluirse y a las posibles desvinculaciones del personal.

Por otro lado, al haberse tomado conocimiento de la sentencia de regulación de honorarios dispuesta por la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial, Sala Primera, del Departamento Judicial de San Isidro del mes de Abril 2022, se procedió a adecuar la previsión por costas procesales a \$38.000.000 a ser afrontados en el próximo ejercicio.

Por último, se menciona que dando por finalizada la gestión mencionada en la nota 5 de los Estados Contables 2020-2021, se recibió una cédula de notificación del Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires, dando a lugar al recurso de apelación interpuesto por el Club con respecto a la exención en el impuesto inmobiliario de la sede San Fernando en el mes de Abril 2022. Posteriormente, el 15 de Julio de 2022, ARBA dispuso dicha exención.

Indicadores principales:

Para una mejor comprensión, se expone a continuación, una reseña informativa comparando los principales indicadores contables de los últimos dos ejercicios.

	2022	2021
Total Recursos	890.908.648	814.693.318
Total Gastos	(852.432.147)	(818.770.277)
Resultados Financieros	(18.385.520)	(34.755.964)
Déficit / Superávit Neto	20.090.981	(38.832.923)
Patrimonio Neto	837.336.359	817.245.378
Activos Totales	991.703.869	974.582.619
Pasivos Totales	154.367.510	157.337.241

INDICADOR		30-06-2022	30-06-2021	OBSERVACIONES
Liquidez Total:	Activos corrientes	1,52	1,61	El indicador es bueno. Existen más activos que pasivos corrientes (el pasivo corriente se cubre casi 2 veces por el activo corriente) Sin problemas de liquidez.
	Pasivos corrientes			
Liquidez Acida:	Disponibilidades	1,25	1,39	El indicador es bueno. Al igual que el ratio anterior demuestra que no existen problemas de liquidez al ajustar aún más el activo corriente.
	Pasivos corrientes			
Endeudamiento:	Pasivo Total	0,18	0,19	El indicador es muy bueno. El nivel de deudas representa el 20% del patrimonio. Sin problemas de endeudamiento.
	PN			
Solvencia:	Activo Total	6,42	6,19	El indicador es muy bueno. El total del activo supera ampliamente el total de deudas. Sin problemas de solvencia
	Pasivo Total			

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Comodoro y Miembros
de la Comisión Directiva del Yacht Club Argentino
CUIT N°: 30-52566712-6
Domicilio Legal: Viamonte y Río de La Plata, Dársena Norte, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Informe sobre los estados contables

Hemos auditado los estados contables adjuntos del Yacht Club Argentino, que comprenden el estado de situación patrimonial al 30 de junio de 2022, y los correspondientes Estados de Recursos y Gastos, de Evolución del Patrimonio Neto y de Flujo de Efectivo por el ejercicio finalizado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa incluida en las notas 1 a 6 y los Anexos I a VI.

Los saldos y otra información correspondiente al ejercicio finalizado el 30 de junio de 2021 son parte integrante de los estados contables auditados mencionados precedentemente y se los presenta con el propósito de que se interpreten exclusivamente en relación con las cifras y con la información del ejercicio económico actual.

Responsabilidad de la Institución en relación con los estados contables

La Institución es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de conformidad con las normas contables profesionales argentinas, y del control interno que la dirección considere necesario para permitir la preparación de estados contables libres de incorrecciones significativas.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los estados contables adjuntos basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestro examen de conformidad con las normas de auditoría establecidas en la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que los estados contables están libres de incorrecciones significativas.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener elementos de juicio sobre las cifras y la información presentadas en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrecciones significativas en los estados contables. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable por parte de la entidad de los estados contables, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección de la entidad, así como la evaluación de la presentación de los estados contables en su conjunto.

Consideramos que los elementos de juicio que hemos obtenido proporcionan una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de Junio de 2022, así como sus recursos y gastos, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio económico terminado en esa fecha, de conformidad con las normas contables profesionales argentinas.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

a) Según surge de los registros contables de la entidad, el pasivo devengado al 30 de Junio de 2022 a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino en concepto de aportes y contribuciones previsionales ascendía a \$ 10.905.740 y no era exigible a esa fecha.

b) Hemos aplicado los procedimientos sobre prevención de lavado de activos y financiación del terrorismo previsto en las correspondientes normas profesionales emitidas por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Ciudad de Buenos Aires, 19 de septiembre de 2022

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

BALANCE GENERAL al 30 de junio de 2022, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/22	30/06/21
	En pesos	
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE		
Caja y Bancos (Nota 2.a., Anexo V)	189.336.552	205.296.516
Créditos (Nota 2.b., Anexo IV y Anexo VI)	39.490.603	32.211.082
Existencias Varias y Materiales	534.525	1.336.807
Total del Activo Corriente	229.361.680	238.844.405
ACTIVO NO CORRIENTE		
Bienes de Uso (Anexo I)	762.342.189	735.738.214
Total del Activo No Corriente	762.342.189	735.738.214
Total del Activo	991.703.869	974.582.619
PASIVO		
PASIVO CORRIENTE		
Deudas Previsionales (Nota 2.c. y Anexo IV)	35.641.988	40.426.206
Otras Deudas (Nota 2.d. y Anexo IV y Anexo V)	54.673.122	54.733.825
Previsiones (Nota 2.e. y Anexo VI)	61.000.000	53.044.266
Total del Pasivo Corriente	151.315.110	148.204.297
PASIVO NO CORRIENTE		
Otras Deudas (Nota 2.f. y Anexo IV)	3.052.400	9.132.944
Total del Pasivo No Corriente	3.052.400	9.132.944
Total del Pasivo	154.367.510	157.337.241
PATRIMONIO NETO		
(Según estado respectivo)	837.336.359	817.245.378
Total del Pasivo y Patrimonio Neto	991.703.869	974.582.619

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/22	30/06/21
	En pesos	
RECURSOS ORDINARIOS		
RECURSOS		
Para Fines Generales (Anexo II)	289.193.780	280.446.363
Para Fines Específicos (Anexo II)	79.695.743	59.385.177
Diversos (Anexo II - continuación)	522.019.125	474.861.778
	890.908.648	814.693.318
GASTOS		
Generales de Administración (Anexo III)	(285.758.503)	(289.122.657)
Específicos (Anexo III - continuación)	(504.755.037)	(477.706.310)
Depreciación de Bienes de Uso (Anexo I)	(61.918.607)	(51.941.310)
	(852.432.147)	(818.770.277)
Resultados Financieros y por Tenencia (incluyendo el resultado por exposición al cambio en el poder adquisitivo de la moneda)	(18.385.520)	(34.755.964)
Resultados Ordinarios - Superávit / (Déficit)	20.090.981	(38.832.923)
Superávit / (Déficit) del Ejercicio	20.090.981	(38.832.923)

Las notas, cuadros y anexos que se adjuntan forman parte de los estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO
ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022.

CONCEPTO	APORTES DE ASOCIADOS		SUPERÁVIT NO ASIGNADO	TOTAL DEL PATRIMONIO 30/06/2022	TOTAL DEL PATRIMONIO 30/06/2021
	Capital	Ajustes del Capital			
Saldo al inicio	8.553.824	811.157.886	(2.466.332)	817.245.378	856.078.301
Superávit / (Déficit) del Ejercicio	-	-	20.090.981	20.090.981	(38.832.923)
Saldos al cierre	8.553.824	811.157.886	17.624.649	837.336.359	817.245.378

Las notas y cuadros anexos adjuntos forman parte de estos estados contables.
 El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguio
 Tesorero Honorario



Alberto Urani
 Comodoro



Pablo Tedin
 Secretario Honorario



SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
 C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
 Contador Público (U.B.A.)
 C.P.C.E.C.A.B.A.
 Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022, comparativo con el ejercicio anterior.

	30/06/22	30/06/21
	En pesos	
VARIACIÓN DEL EFECTIVO		
Efectivo al Inicio del Ejercicio	205.296.516	135.277.452
Efectivo al Cierre del Ejercicio	189.336.552	205.296.516
(Disminución) / Aumento neto del Efectivo	(15.959.964)	70.019.064

CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO

Actividades Operativas

Recursos Ordinarios Cobrados (Nota 3)	974.245.991	898.655.899
Egresos Ordinarios Pagados (Nota 4)	(855.565.254)	(823.362.247)
Egresos por devolución de fondos de garantía	(2.493.394)	(2.204.992)
Ingresos por constitución de fondos de garantía	2.424.794	4.054.510
Ingresos por Préstamos Varios	17.623	307.498
Egresos por Préstamos Varios	(225.000)	(28.899)
Diferencia de Cambio Generada por Efectivo en Moneda Extranjera	26.875.029	36.395.960
RECPAM del efectivo y sus equivalentes	(80.102.417)	(27.262.399)

Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades operativas	65.177.372	86.555.330
--	-------------------	-------------------

Actividades de Inversión

Compras de Bienes de Uso	(88.522.582)	(66.647.760)
Deuda por compra de Bienes de Uso	7.385.246	9.910.163
Venta de Bienes de Uso	-	6.272.334
Cobro Bonos	-	36.188.857

Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades de inversión	(81.137.336)	(14.276.406)
--	---------------------	---------------------

Actividades de Financiación

Devolución de préstamos financieros	-	(2.259.860)
-------------------------------------	---	-------------

Flujo neto de efectivo generado por (utilizado en) las actividades de financiación	-	(2.259.860)
---	----------	--------------------

(Disminución) / Aumento neta del efectivo	(15.959.964)	70.019.064
--	---------------------	-------------------

Las notas y cuadros anexos que se adjuntan forman parte de estos estados contables.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



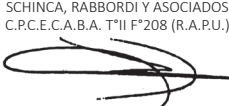
Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

YACHT CLUB ARGENTINO

DARSENA NORTE - BUENOS AIRES

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES al 30 de junio de 2022 y 2021

1.1. Presentación de los Estados Contables

Los presentes estados contables están expresados en pesos, y fueron confeccionados conforme lo establecido por las Resoluciones Técnicas N° 8 y N° 11 (con las modificaciones introducidas por la Resolución Técnica N° 25) de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, aprobadas por la Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, se detallan las normas contables más relevantes utilizadas por la entidad para la preparación de los estados contables.

1.2. Unidad de Medida

Los presentes estados contables han sido preparados en moneda homogénea del 30 de junio de 2022, reconociendo en forma integral los efectos de la inflación de conformidad con lo establecido en la Resolución Técnica N° 6, en virtud de haberse determinado la existencia de un contexto de alta inflación que vuelve necesaria la reexpresión de los estados contables.

Con fines comparativos, los presentes estados contables incluyen cifras patrimoniales al 30 de junio de 2021 y de recursos y gastos, de evolución del patrimonio neto y de flujo de efectivo por el ejercicio económico finalizado en esa fecha. Dichas cifras han sido reexpresadas en moneda de cierre del presente ejercicio económico, de acuerdo a lo señalado en el párrafo siguiente, a fin de permitir su comparabilidad y sin que tal reexpresión modifique las decisiones tomadas con base en la información contable correspondiente al ejercicio anterior.

Desde la entrada en vigencia de la Resolución Técnica N° 39 aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 20/2014 - que modificó las normas sobre unidad de medida de la Resolución Técnica N° 17- la necesidad de reexpresar los estados contables para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda viene indicada por la existencia o no de un contexto de inflación tal que lleve a calificar la economía de altamente inflacionaria.

A los fines de identificar la existencia de un entorno económico inflacionario, la Interpretación N° 8 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 115/2014) brinda una pauta cuantitativa que es condición necesaria para proceder a reexpresar las cifras de los estados contables, dicha pauta consiste en que la tasa acumulada de inflación en tres años, considerando el Índice de Precios Internos al por Mayor (IPIM) elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), alcance o sobrepase el 100 %, entre otros factores.

Durante el primer semestre de 2018, diversos factores macroeconómicos produjeron una aceleración significativa de la inflación, resultando en índices que excedieron el 100 % acumulado en tres años, y en proyecciones de inflación que confirmaron dicha tendencia. Como consecuencia de ello, la Junta de Gobierno de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (F.A.C.P.C.E.) emitió la Resolución J. G. N° 539/2018 (aprobada por el C.P.C.E.C.A.B.A. mediante Resolución C. D. N° 107/2018), indicando que se encontraba configurado el contexto de alta inflación y que los estados contables correspondientes a períodos anuales o intermedios cerrados a partir del 1 de julio de 2018 deberían ser ajustados para reflejar los cambios en el poder adquisitivo de la moneda.

La aplicación del ajuste por inflación había sido discontinuada el 28 de febrero de 2003 por la vigencia del Decreto N° 664/2003 del Poder Ejecutivo Nacional (P.E.N.), que instruyó a ciertos organismos de contralor a no recibir estados contables ajustados por inflación a partir del 1 de marzo de 2003. El referido Decreto N° 664/2003 fue derogado tras la promulgación de la Ley N° 27.468, el 3 de diciembre de 2018.

Asimismo, con fecha 28/12/18 la Inspección General de Justicia emitió la Resolución N° 10/18, que reglamentó la entrada en vigencia de la aplicación de la Resolución Técnica N° 6 y derogó la prohibición de presentar estados contables ajustados por inflación a partir de cierres diciembre de 2018.

Tal como lo establece la Resolución JG N° 539 de la F.A.C.P.C.E., se han aplicado coeficientes calculados a partir de índices publicados por dicha Federación, resultantes de combinar índices de precios al consumidor nacional (IPC) publicados por el INDEC a partir del 1° de enero de 2017 y, hacia atrás, índices de precios internos al por mayor (IPIM) elaborados por dicho Instituto o, en su ausencia, índices de precios al consumidor publicados por la Dirección General de Estadística y Censos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. El índice utilizado es el que resulta de la combinación del Índice de Precios al Consumidor Final (IPC) publicado por el INDEC (mes base diciembre de 2016) con el Índice de Precios Internos Mayorista publicado por la F.A.C.P.C.E., siendo la serie completa del índice la elaborada y publicada mensualmente por la F.A.C.P.C.E. de acuerdo a lo establecido por el artículo 3 Resolución C.D. 107/18.

La aplicación del proceso de reexpresión establecido en la Resolución Técnica N° 6 permite el reconocimiento de los recursos y gastos derivados del mantenimiento de activos y pasivos expuestos a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda a lo largo del período. Tales recursos y gastos se exponen en el rubro “Resultados financieros y por tenencia (incluye RECPAM)” del estado de resultados.

1.3. Información Comparativa

Los saldos al 30 de junio de 2021 que se exponen en estos estados contables a efectos comparativos surgen de reexpresar los importes de los estados contables a dicha fecha siguiendo los lineamientos indicados en la nota 2.1

Se han realizado ciertas reclasificaciones en los estados contables al 30 de junio de 2021 a los efectos de su presentación comparativa con el presente ejercicio.

1.4. Estimaciones Contables

La preparación de estados contables a una fecha determinada requiere que la Comisión Directiva de la Entidad realice estimaciones que afectan el monto de los activos y pasivos registrados y los activos y pasivos contingentes revelados a dicha fecha, así como también los ingresos y egresos registrados en el ejercicio. La Comisión realiza estimaciones para poder calcular a un momento dado, por ejemplo, la previsión para deudores incobrables y las provisiones para contingencias. Los resultados reales futuros pueden diferir de las estimaciones realizadas a la fecha de preparación de los presentes estados contables.

1.5. Criterios de Medición

Las normas aplicadas responden a los criterios definidos por las Resoluciones Técnicas N° 16, N° 17, N° 18 y N° 21 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, según las “Normas profesionales de contabilidad, auditoría y sindicatura de la Ciudad de Buenos Aires”, aprobadas por Resolución CD N° 093/2005 por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Los principales criterios de valuación seguidos para la presentación de los estados contables al 30 de junio de 2022 y 2021 son los siguientes:

a. Activos y Pasivos Monetarios

Los activos y pasivos monetarios están expresados por su valor nominal, agregando o deduciendo, según corresponda, los resultados financieros devengados hasta el cierre de cada ejercicio.

b. Activos y Pasivos en Moneda Extranjera

Los activos y pasivos en moneda extranjera han sido valuados a los tipos de cambio vigentes al cierre de cada ejercicio, aplicable para la liquidación de dichas operaciones.

c. Inversiones con Cotización

Las inversiones con cotización están valuadas a sus respectivas cotizaciones vigentes al cierre de cada ejercicio.

d. Créditos y Deudas

Los créditos y las deudas han sido valuadas a su valor nominal, agregando o deduciendo, cuando corresponda, los intereses devengados a la fecha de cierre de cada ejercicio, lo que no difiere significativamente de su medición contable obtenida mediante el valor descontado de los flujos de fondos que originarán dichos activos y pasivos debido a los plazos estimados de cobro y pago.

Se ha constituido una previsión para regularizar y adecuar la valuación y exposición de los créditos. La misma fue realizada sobre la base de un análisis de anticuación de los créditos por cuotas, servicios, prestaciones y de estimaciones del riesgo de cobrabilidad de los mismos.

e. Bienes para Comercializar

Las existencias de bienes para comercializar han sido valuadas al costo de reposición, al cierre de cada ejercicio, el que no supera, en su conjunto, a su valor recuperable.

f. Bienes de Uso

Los bienes de uso están valuados a su costo original reexpresado, en virtud de lo mencionado en 1.2.; neto de las correspondientes depreciaciones acumuladas.

Las depreciaciones se calculan siguiendo el método de línea recta, aplicando tasas mensuales, depreciando mes de alta.

Los valores residuales de los bienes de uso así determinados, no superan, en su conjunto, su valor recuperable.

Las vidas útiles remanentes de los bienes que componen los bienes inmuebles que el Yacht Club Argentino posee en las sedes de Dársena Norte, Mar del Plata y San Fernando, han sido redefinidas al 30 de junio de 2001 en base a un estudio realizado por un estudio profesional especializado en valuaciones y administración de activos fijos, documentado con un informe pericial.

g. Deudas Financieras

Los pasivos con entidades financieras son valorizados al costo amortizado incluyendo, de corresponder,

intereses devengados. El valor razonable determinado para cada pasivo financiero, no difiere sustancialmente del costo amortizado.

h. Previsiones

- Deducidas del Activo: constituidas para regularizar y adecuar la valuación de los créditos.

- Incluidas en el Pasivo: se han constituido para afrontar situaciones contingentes que podrían originar obligaciones para la Entidad. En la estimación de los montos se ha considerado la probabilidad de su concreción en base a la opinión de sus asesores legales y de los restantes elementos de juicio disponibles.

i. Patrimonio Neto

La cuenta “Capital Social” se ha mantenido por su valor de origen, exponiendo en la cuenta “Ajuste de Capital” el ajuste derivado de su reexpresión.

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

ACTIVO CORRIENTE**a) Caja y bancos**

Caja moneda local	2.745.980	2.389.346
Caja moneda extranjera	123.121.316	141.822.404
Bancos	63.103.056	59.729.301
Valores a depositar	366.200	1.355.465

Total caja y bancos

30/06/22	30/06/21
----------	----------

En pesos

189.336.552	205.296.516
--------------------	--------------------

b) Créditos**-Cuotas de asociados**

Estatutarias	3.643.491	3.801.401
Por servicios y prestaciones	26.662.052	21.141.054
Por cuotas de ingreso	2.037.444	285.054
Previsión por cuotas y servicios incobrables (Anexo VI)	(725.939)	(914.091)

31.617.048	24.313.418
-------------------	-------------------

-Otros créditos

Prestamos al personal	225.000	28.899
Gastos pagados por adelantado	4.754.845	5.732.064
Otros créditos	2.893.710	2.027.390
Anticipos proveedores	-	109.311

7.873.555	7.897.664
------------------	------------------

Total créditos

39.490.603	32.211.082
-------------------	-------------------

YACHT CLUB ARGENTINO

NOTA 2 - COMPOSICION DE LOS RUBROS DEL BALANCE GENERAL, comparativa con el ejercicio anterior.

	30/06/22	30/06/21
	En pesos	
PASIVO CORRIENTE		
c) Deudas Previsionales		
Sueldos a Pagar	16.257.310	19.199.805
Cargas Sociales a Pagar	13.411.509	14.544.119
Cuota Sindical a Pagar	863.079	981.503
Provisión Vacaciones	4.346.382	4.921.740
Seguro social obligatorio	4.056	4.592
ART a pagar	759.652	746.390
Adic.Obra Social a Pagar	-	28.057
Total Deudas Previsionales	35.641.988	40.426.206
d) Otras Deudas		
Proveedores	23.579.493	25.882.261
Depósitos en Garantía	13.375.960	12.386.803
Deudas Varias	2.511.862	3.086.523
Deudas fiscales	4.705.807	5.542.219
Provision Indemnizaciones	2.500.000	1.932.238
Provisión Obras	5.000.000	1.639.826
Provisión Mantenimiento	3.000.000	4.263.955
Total Otras Deudas	54.673.122	54.733.825
e) Previsiones		
Provisión Costas Procesales	38.000.000	49.194.775
Juicios en Trámite	23.000.000	3.849.491
Total Previsiones	61.000.000	53.044.266
PASIVO NO CORRIENTE		
f) Otras Deudas		
Depósitos en Garantía	3.052.400	9.132.944
Total Otras Deudas	3.052.400	9.132.944

YACHT CLUB ARGENTINO**NOTA 3 - INGRESOS ORDINARIOS COBRADOS.**

La composición de los ingresos ordinarios netos es la siguiente:

	30/06/22	30/06/21
	En pesos	
Cuotas de Asociados	303.264.983	310.347.819
Otros Ingresos	25.161.823	28.445.660
Ingresos Yachting	56.993.007	53.197.319
Ingresos Escuela Yachting	17.994.994	10.831.874
Recursos Diversos		
Uso de Toldos y Roperos	25.039.413	20.187.374
Fondeadero	246.830.853	240.478.759
Varadero	76.184.500	66.495.386
Uso de Dormitorios	11.069.816	6.280.395
Uso de Paños	16.604.790	11.037.122
Marinas	86.483.618	41.421.454
Servicios de Marinería	1.190.765	696.031
Uso Instalaciones	3.500.000	4.534.279
Uso Energía Eléctrica	8.496.466	11.347.114
Otros Recursos	9.084.631	9.069.608
Reintegro Servicios Públicos	3.512.854	2.442.553
Derecho de Amarra	17.820.381	11.146.680
Canon Concesionario	922.554	980.022
Servicio de Guardería de Lanchas	59.477.238	69.446.438
Uso de Salones	4.613.305	270.012
TOTAL	974.245.991	898.655.899

YACHT CLUB ARGENTINO
NOTA 4 - EGRESOS ORDINARIOS PAGADOS.

	30/06/22	30/06/21
	En pesos	
Gastos Generales		
Sueldos y Jornales	112.779.461	116.838.668
Cargas Sociales	25.354.921	25.146.578
Indemnizaciones y Gratificaciones laborales	4.971.687	-
Cuotas de Afiliación	2.648.613	2.570.458
Comisiones Tarjetas de Crédito	6.995.812	6.558.765
Gastos de Cobranza	1.074.362	1.393.337
Gastos Publicaciones	88.865	344.814
Gastos de Administración	7.589.343	11.822.114
Honorarios Profesionales	4.798.350	4.430.117
Otros Impuestos	34.381.791	25.332.800
Egresos Yachting	79.884.259	70.079.421
Actividades Culturales	1.139.514	-
Otros Gastos	37.262.896	63.660.683
Gastos Específicos		
Sueldos y Jornales	252.252.399	232.132.154
Cargas Sociales	60.358.466	54.454.785
Cánones Pagados	26.920.946	27.113.056
Gastos Sedes	53.897.786	38.827.279
Servicios Públicos	16.964.680	17.436.291
Servicios de Vigilancia	36.731.477	38.589.718
Gastos Balneario	2.192.148	947.706
Gastos de Administración	9.597.681	9.027.390
Seguros	12.098.965	11.697.883
Gastos Conservación Embarcaciones	2.351.732	3.200.035
Gastos Varadero	3.467.796	4.472.796
Gastos Guardería	3.666.364	2.319.501
Gastos Pileta San Fernando	1.249.263	691.767
Gastos Mantenimiento	13.092.081	12.688.575
Impuestos Municipales	33.174.157	36.601.240
Gastos Diversos	8.579.439	4.984.316
TOTAL	855.565.254	823.362.247

NOTA 5. SITUACIÓN DE LA SEDE SAN FERNANDO FRENTE AL IMPUESTO INMOBILIARIO

La Institución en su calidad de entidad exenta frente a los diversos tributos nacionales y provinciales, goza de la exención, entre otros, del Impuesto Inmobiliario de las partidas que conforman la Sede de San Fernando en los términos del art. 177 del Código Fiscal de la Provincia de Buenos Aires conforme Resolución 72525 del 17/01/1975.

En agosto de 2019, la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), notificó su resolución de rechazar el beneficio de exención del Impuesto Inmobiliario que gozaba la sede de San Fernando, por cuanto consideró que en la misma parcela funcionaban actividades no amparadas por la exención, por no tratarse de actividades deportivas, como ser la guardería de los yates amarrados en la institución.

Con posterioridad a la recepción de la disposición mencionada anteriormente, y dentro de los plazos reglamentados por el Código Fiscal, se interpuso un Recurso ante el Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires exponiendo las razones y argumentos que justifican la impugnación de la posición del Fisco Provincial.

El 13 de abril de 2022 el Tribunal Fiscal de Apelación de la Provincia de Buenos Aires resolvió hacer lugar al recurso de apelación interpuesto por el Club y dispuso que ARBA dicte nueva resolución acorde a este fallo, otorgándole nuevamente la exención de pago en concepto del Impuesto Inmobiliario.

NOTA 6. PROVISIÓN COSTAS PROCESALES

En Febrero del año 2005 el YCA interpuso una demanda judicial de Usucapión para la obtención de derechos reales sobre una fracción de terreno de 19.758 m2 ubicado en la Sede San Fernando, aportando las pruebas que, conforme la posesión ostensible, otorgaría la adquisición de la propiedad.

En Febrero del año 2015 el Juzgado Civil y Comercial N°12 de San Isidro, resolvió en Primera Instancia hacer lugar a la pretensión del YCA otorgando los derechos reclamados sobre el terreno.

Luego de realizada la primera apelación por parte del Municipio de San Fernando y de la Provincia de Buenos Aires, la Cámara de Apelación en lo Civil y Comercial Sala I de San Isidro falló, en el mes de Octubre del año 2015, nuevamente a favor del YCA. Posteriormente, en Diciembre del año 2017, la Suprema Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires hizo lugar al Recurso de Inaplicabilidad de Ley y Doctrina Legal interpuesto por la Fiscalía del Estado, en representación de la Provincia de Buenos Aires, dejando sin efecto las dos sentencias favorables anteriores e imponiendo las costas de todas las instancias al club. Finalmente, en el mes de Diciembre del año 2020, la Corte Suprema de Justicia de la Nación rechazó el recurso de queja presentado por el Club quedando firme la sentencia de la Suprema Corte de la Provincia de Buenos Aires.

En razón de lo expuesto, tras haber sido condenado en costas, el Yacht Club Argentino deberá afrontar los gastos inherentes al proceso y los honorarios a peritos y abogados intervinientes por las demandadas, los cuales al momento de la emisión de estos estados contables se encuentran en proceso de regulación.

Durante el ejercicio bajo análisis fueron reguladas las costas procesales que debe abonar el Club. A la fecha de emisión de los presentes Estados Contables una parte de estas costas fueron acordadas y ya comenzaron a abonarse, mientras que la parte restante aún resta su definición. Atentos a esta situación la Comisión Directiva decidió constituir un cargo por \$ 38.000.000.-, contabilizada en el rubro "Previsiones" como Previsión Costas procesales.



Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO**ANEXO I****BIENES DE USO**, al 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

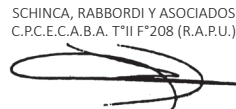
VALORES DE ORIGEN					
Concepto	Saldo al inicio	Aumentos	Disminuciones	Transferencias	Saldo al cierre
Edificios y Construcciones	1.256.558.724	3.598.470	-	2.419.261	1.262.576.455
Instalaciones Deportivas	301.558.185	42.951.891	-	13.750.312	358.260.388
Instalaciones Propiedades	64.292.151	3.648.724	-	36.934.665	104.875.540
Aparatos y Elem. p/ Deportes	202.287.106	21.159.952	-	-	223.447.058
Embarcaciones	99.760.540	4.138.522	-	-	103.899.062
Máquinas y Herramientas	17.911.238	724.433	-	-	18.635.671
Muebles, Utiles y Enseres	139.606.043	7.943.919	-	-	147.549.962
Obras en Curso	53.366.841	4.356.671	-	(53.104.238)	4.619.274
TOTALES AL 30.06.2022	2.135.340.828	88.522.582	-	-	2.223.863.410
TOTALES AL 30.06.2021	2.071.059.927	66.647.760	(2.366.859)	-	2.135.340.828

DEPRECIACIONES					
Concepto	Acumuladas al inicio	Bajas del ejercicio	Del ejercicio	Acumuladas al cierre	Neto Resultante
Edificios y Construcciones	738.154.325	-	18.448.780	756.603.105	505.973.350
Instalaciones Deportivas	238.671.931	-	14.371.849	253.043.780	105.216.608
Instalaciones Propiedades	51.121.237	-	6.881.264	58.002.501	46.873.039
Apa. y Elem. p/ Deportes	159.941.582	-	9.089.450	169.031.032	54.416.026
Embarcaciones	83.065.230	-	3.208.981	86.274.211	17.624.851
Máquinas y Herramientas	13.633.579	-	1.274.120	14.907.699	3.727.972
Muebles, Utiles y Enseres	115.014.730	-	8.644.163	123.658.893	23.891.069
Obras en Curso	-	-	-	-	4.619.274
TOTALES AL 30.06.2022	1.399.602.614	-	61.918.607	1.461.521.221	762.342.189
TOTALES AL 30.06.2021	1.347.661.304	-	51.941.310	1.399.602.614	735.738.214

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO II

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)


Concepto	Recursos para		TOTAL	
	Fines Generales	Fines Específicos	30/06/22	30/06/21
Cuotas de Asociados				
Cuotas de Socias Suscriptoras	39.811.618	-	39.811.618	40.130.747
Cuotas de Socios Activos	217.306.989	-	217.306.989	215.899.741
Cuotas de Socios Activos Marinos	5.035.919	-	5.035.919	5.330.321
Cuotas de Socios Cadetes	1.682.908	-	1.682.908	1.661.737
Cuotas de Socios Grumetes	813.127	-	813.127	770.667
Cuotas de Socios Transeuntes	249.696	-	249.696	281.699
Cuotas de Socios Adherentes	931.594	-	931.594	799.200
Cuotas de Ingreso	21.358.187	-	21.358.187	11.561.277
Otros Ingresos				
Carnets	-	408.875	408.875	303.371
Legados y Donaciones	-	157.943	157.943	5.427.681
Reintegro Seguros	-	1.191.879	1.191.879	1.387.655
Sponsoreo Y.P.F.	2.003.742	-	2.003.742	4.010.973
Otros Recursos	-	6.458.404	6.458.404	13.949.736
Ingresos Yachting				
Inscripción Regatas a Vela	-	13.835.146	13.835.146	5.661.750
Auspicio Regata a Vela	-	8.124.790	8.124.790	1.139.408
Mediciones	-	194.182	194.182	181.852
Renovación certificados IMS ORC	-	833.533	833.533	415.476
Estadía Barcos Regata Monot. en Tierra	-	27.922.845	27.922.845	19.213.549
Inscripción Regatas a Motor	-	13.273	13.273	-
Reinteg. Gts.Reg. A Vela	-	2.216.744	2.216.744	392.627
Ingresos Escuela Yachting				
Dársena Norte	-	10.147.090	10.147.090	5.060.719
Mar del Plata	-	2.257.872	2.257.872	1.898.664
San Fernando	-	5.933.167	5.933.167	4.352.690
TOTAL	289.193.780	79.695.743	368.889.523	339.831.540

El informe del auditor se extiende en documento aparte.


Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario


Alberto Urani
Comodoro


Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

RECURSOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022 comparativo para el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Recursos Diversos			Totales	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/22	30/06/21
Uso de Toldos y Roperos	361.744	26.375.423	32.621	26.769.788	20.538.210
Uso de Salones	2.883.854	362.542	729.860	3.976.256	275.758
Fondeadero	49.596.404	5.398.211	179.207.844	234.202.459	246.809.675
Varadero	2.110.965	1.054.399	80.775.318	83.940.682	69.971.492
Uso de Dormitorios	-	10.976.204	-	10.976.204	6.170.355
Uso de Paños	5.708.675	-	8.899.595	14.608.270	10.866.393
Marinas	9.588.739	-	53.191.886	62.780.625	31.645.560
Servicios de Marinería	2.518	374.883	725.553	1.102.954	700.999
Derecho Uso Instalaciones	-	197.682	3.686.698	3.884.380	4.090.109
Uso Energía Eléctrica	-	122.182	3.561.352	3.683.534	8.504.309
Reintegro Servicios Públicos	-	1.135.681	175.055	1.310.736	1.385.058
Canon Concesionario	-	1.300.999	-	1.300.999	999.138
Derecho Amarra	3.962.973	-	13.004.713	16.967.686	12.543.062
Servicio Guard. de Lanchas	-	-	53.378.608	53.378.608	57.802.074
Otros Recursos	9.060	2.642.155	484.729	3.135.944	2.559.586
TOTAL	74.224.932	49.940.361	397.853.832	522.019.125	474.861.778

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO**ANEXO III**

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Generales de Administración	Total	
		30/06/22	30/06/21
Sueldos y Jornales	59.537.355	59.537.355	65.469.018
Cargas Sociales	15.278.848	15.278.848	16.667.332
Cuotas de Afiliación	2.505.574	2.505.574	2.373.682
Gastos de Cobranza	7.758.067	7.758.067	7.873.304
Gastos Correspondencia	53.039	53.039	354.812
Gastos Publicaciones	569.327	569.327	866.599
Gastos de Administración	9.670.013	9.670.013	8.790.121
Honorarios Profesionales	4.855.171	4.855.171	4.341.188
Otros Impuestos	6.305.937	6.305.937	8.730.982
Actividades Culturales	110.407	110.407	-
Otros Gastos	2.295.672	2.295.672	1.524.310
Gastos Comunicación	2.350.629	2.350.629	2.387.698
Egresos Yachting			
Sueldos y Jornales	43.194.170	43.194.170	41.530.645
Cargas Sociales	10.662.997	10.662.997	10.037.756
Gastos Autoridad Nacional (O.R.C.)	1.781.680	1.781.680	2.731.527
Gastos Medición de Yachts	207.348	207.348	56.936
Gastos Regatas Regularidad Offshore	403.445	403.445	200.129
Gastos Regatas Fórmulas	14.558.949	14.558.949	20.015.724
Gastos Fjord VI	1.733.918	1.733.918	1.356.480
Gastos Regatas Monotipos	44.471.076	44.471.076	28.654.753
Seguros Yachting	2.123.473	2.123.473	2.238.193
Premios Regatas a Vela	432.278	432.278	817.704
Premios Regatas a Motor	55.544	55.544	-
Gastos Escuela de Yachting	13.209.740	13.209.740	9.624.213
Previsiones y Provisiones			
Previsión Juicios en Trámite	22.300.250	22.300.250	3.148.302
Previsión Honorarios Judiciales	8.550.000	8.550.000	49.194.774
Previsión Incobrables	283.596	283.596	136.475
Provisión Indem. Por Despido	2.500.000	2.500.000	-
Provisión para Mantenimientos	3.000.000	3.000.000	-
Provisión para Obras	5.000.000	5.000.000	-
TOTAL	285.758.503	285.758.503	289.122.657

El informe del auditor se extiende en documento aparte.



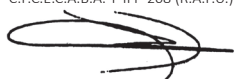
Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

GASTOS ORDINARIOS, por el ejercicio anual finalizado el 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Gastos Específicos			Total	
	Dársena Norte	Mar del Plata	San Fernando	30/06/22	30/06/21
Sueldos y Jornales	50.850.065	60.153.681	114.744.029	225.747.775	222.474.573
Cargas Sociales	12.298.411	14.598.520	27.675.954	54.572.885	51.968.440
Indemnizaciones	3.406.414	1.422.331	1.722.667	6.551.412	-
Canones Pagados	18.228.769	2.441.598	3.924.741	24.595.108	25.352.725
Gastos Sede	9.406.078	7.511.007	25.050.844	41.967.929	28.706.740
Servicios Públicos	4.863.838	2.986.302	9.995.244	17.845.384	17.823.316
Seguros	3.705.749	2.282.016	4.169.012	10.156.777	11.426.483
Servicios de Vigilancia	9.544.366	1.262.703	25.373.962	36.181.031	39.598.886
Gastos Balneario	-	5.814.213	-	5.814.213	3.563.906
Gastos de Administración	-	2.892.201	6.526.236	9.418.437	7.714.841
Gastos Conservación Embarc.	315.614	1.580.046	499.469	2.395.129	3.085.681
Gastos Fondeadero	1.918.776	727.436	4.045.058	6.691.270	4.952.112
Gastos Varadero	136.885	-	3.787.793	3.924.678	2.946.100
Gastos Guardería	-	-	9.773.114	9.773.114	9.035.347
Gastos Pileta San Fernando	-	-	1.231.663	1.231.663	657.098
Gastos de Mantenimiento	5.082.164	2.267.479	7.667.057	15.016.700	10.389.987
Impuestos Municipales	-	-	31.859.125	31.859.125	36.886.458
Gastos Diversos	136.477	807.946	67.984	1.012.407	1.123.617
TOTAL	119.893.606	106.747.479	278.113.952	504.755.037	477.706.310

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.R.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO**ANEXO IV**

APERTURA DE CRÉDITOS Y DEUDAS POR VENCIMIENTO, al 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Vencido	A Vencer				Un año o más	Sin Plazo	Total	
		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre	Cuarto Trimestre			30/06/22	30/06/21
Créditos									
-Cuotas de Asociados Estatutarios	3.618.178	25.313	-	-	-	-	-	3.643.491	3.801.401
Por Serv. y Prestaciones	13.985.438	12.676.614	-	-	-	-	-	26.662.052	21.141.054
Por Cuotas de Ingreso	-	2.037.444	-	-	-	-	-	2.037.444	285.054
Previsión por Cuotas y Servicios Incobrables	-	-	-	-	-	-	(725.939)	(725.939)	(914.091)
								31.617.048	24.313.418
-Otros Créditos									
Préstamos al Personal	-	75.000	75.000	75.000	-	-	-	225.000	28.899
Gastos Pag. por Adelant.	-	2.832.398	1.922.447	-	-	-	-	4.754.845	5.732.064
Otros Créditos	2.893.710	-	-	-	-	-	-	2.893.710	2.027.390
Anticipos Proveedores	-	-	-	-	-	-	-	-	109.311
								7.873.555	7.897.664
TOTAL DE CRÉDITOS	20.497.326	17.646.769	1.997.447	75.000	-	-	(725.939)	39.490.603	32.211.082
Deudas									
-Previsionales									
Sueldos a Pagar	-	16.257.310	-	-	-	-	-	16.257.310	19.199.805
Cargas Sociales a Pagar	-	13.411.509	-	-	-	-	-	13.411.509	14.544.119
Cuota Sindical a Pagar	-	863.079	-	-	-	-	-	863.079	981.503
Provisión Vacaciones	-	-	-	4.346.382	-	-	-	4.346.382	4.921.740
Seguro social obligatorio	-	4.056	-	-	-	-	-	4.056	4.592
ART a pagar	-	759.652	-	-	-	-	-	759.652	746.390
Adic.Obra Social a Pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	28.057
								35.641.988	40.426.206
-Otras Deudas									
Proveedores	-	23.579.493	-	-	-	-	-	23.579.493	25.882.261
Depósitos en Garantía	6.500.000	3.744.000	3.131.960	-	-	3.052.400	-	16.428.360	21.519.747
Provisión para Gastos	-	-	-	-	-	-	48.500.000	48.500.000	57.030.794
Deudas Fiscales	-	4.705.807	-	-	-	-	-	4.705.807	5.542.219
Deudas Varias	-	2.511.862	-	-	-	-	-	2.511.862	3.086.523
								95.725.522	113.061.544
TOTAL DE DEUDAS	6.500.000	65.836.768	3.131.960	4.346.382	-	3.052.400	48.500.000	131.367.510	153.487.750

Nota: Los créditos por cuotas sociales devengan un interés del 2% no acumulativo mensual.
El resto de los créditos y deudas proviene de operaciones sin tasa pactada.
El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguá
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

ANEXO V

ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA, al 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Cuenta	Moneda Extranjera		Cambio	Subtotal	Total	
		Clase	Monto			30/06/22	30/06/21
ACTIVO							
ACTIVO CORRIENTE							
Efectivo	Moneda Extranjera	Dólar EE.UU.	965.399	124,000	119.709.476	119.709.476	136.926.933
	Moneda Extranjera	Euros	26.655	128,000	3.411.840	3.411.840	4.895.471
						123.121.316	141.822.404
Bancos	Cuenta en dólares	Dólar EE.UU.	132.806	124,000	16.467.975	16.467.975	17.500.879
						16.467.975	17.500.879
Total del Act. Corriente						139.589.291	159.323.283
Total del Activo						139.589.291	159.323.283
PASIVO							
PASIVO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	102.892	130,000	13.375.960	13.375.960	12.386.803
Total del Pasivo Corriente						13.375.960	12.386.803
PASIVO NO CORRIENTE							
Deudas	Depósitos en Garantía	Dólar EE.UU.	23.480	130,000	3.052.400	3.052.400	9.132.944
Total del Pasivo No Corriente						3.052.400	9.132.944
Total del Pasivo						16.428.360	21.519.747

El informe del auditor se extiende en documento aparte.

Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO**ANEXO VI****PREVISIONES**, al 30 de junio de 2022 comparativo con el ejercicio anterior (en pesos)

Concepto	Saldo al inicio del Ejercicio	Aumentos	Disminuciones	Total	
				30/06/22	30/06/21
Deducidas del Activo					
Cuotas y Servicios Incobrables	914.091	283.596	471.748	725.939	914.091
Subtotal	914.091	283.596	471.748	725.939	914.091
Incluidas en el pasivo corriente					
Costas procesales	49.194.775	8.550.000	19.744.775	38.000.000	49.194.775
Juicios en trámite	3.849.491	22.300.250	3.149.741	23.000.000	3.849.491
Subtotal	53.044.266	30.850.250	22.894.516	61.000.000	53.044.266
Total	53.958.357	31.133.846	23.366.264	61.725.939	53.958.357


El informe del auditor se extiende en documento aparte.



Fernando J. Fraguio
Tesorero Honorario



Alberto Urani
Comodoro



Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)



Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

YACHT CLUB ARGENTINO

RATIFICACIÓN DE FIRMAS LITOGRAFIADAS

Por la presente se ratifican las firmas que en facsímil obran en las hojas que anteceden, desde la página 139 hasta la página 160 de los estados contables del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2022 y 2021.

Fernando J. Fraguío
Tesorero Honorario

Alberto Urani
Comodoro

Pablo Tedin
Secretario Honorario

SCHINCA, RABBORDI Y ASOCIADOS
C.P.C.E.C.A.B.A. T°II F°208 (R.A.P.U.)

Gustavo Martín Schinca (Socio)
Contador Público (U.B.A.)
C.P.C.E.C.A.B.A.
Tomo CLXI Folio 99

EJERCICIO 2021-2022

Cuadro Demostrativo de Inversiones del Ejercicio

Rubro	Total Pesos V. Origen	Ajuste por Inflación	Total Ajustado
Edificios y Construcciones	1.663.819	762.064	2.425.883
Edificio Sede Central M.D.P.	342.500	189.661	532.161
Casa social S.F.	593.239	47.186	640.425
Edificio bar/Sanitarios guardería de lanchas S.F.	2.599.558	998.912	3.598.470
Instalaciones Deportivas	523.800	183.722	707.522
Amarras D.N.	460.865	-	460.865
Rampa junior M.D.P.	106.000	11.250	117.250
Instalaciones M.D.P.	578.132	334.845	912.976
Tablestacado fondeadero S.F.	2.220.791	298.325	2.519.116
Tinglado escuela yachting S.F.	302.618	177.643	480.261
Pileta S.F.	29.093.443	8.660.458	37.753.901
Marinas Ribera Norte S.F.	33.285.648	9.666.243	42.951.891
Instalaciones Propiedades	118.850	6.293	125.143
Instalaciones propiedades M.D.P.	291.145	147.386	438.531
Instalaciones propiedades I.Z.	2.159.512	925.537	3.085.049
Instalaciones propiedades S.F.	2.569.507	1.079.216	3.648.724
Aparatos y Elementos para Deportes	129.777	24.003	153.780
Plumas D.N.	1.315.935	283.513	1.599.448
Grúa Autoportante S.F.	1.112.005	321.573	1.433.579
Grúa Autoportante 1997 S.F.	552.577	326.458	879.035
Juegos Infantiles S.F.	373.925	220.376	594.301
Muebles y útiles Escuela	12.688.411	3.811.399	16.499.810
Muebles y útiles Regatas	16.172.631	4.987.321	21.159.952
Embarcaciones	2.058.162	323.441	2.381.603
Velero Intrépido	1.621.253	135.666	1.756.919
Lancha Vicecomodoro Aguirre S.F.	3.679.415	459.107	4.138.522
Maquinarias y Herramientas	85.760	42.066	127.826
Herramientas D.N.	151.609	75.886	227.495
Máquinas D.N.	233.312	15.996	249.308
Herramientas S.F.	83.899	35.906	119.805
Máquinas S.F.	554.580	169.853	724.433
Muebles, Útiles y Enseres	562.660	303.142	865.802
Enseres y útiles bar D.N.	293.838	64.877	358.715
Equipos de computación D.N.	424.207	162.648	586.855
Enseres D.N.	139.980	70.065	210.045
Enseres y útiles bar M.D.P.	154.000	55.674	209.674
Enseres M.D.P.	396.866	134.206	531.072
Muebles y útiles S.F.	253.278	127.764	381.042
Enseres y útiles bar S.F.	1.735.734	626.655	2.362.390
Enseres y útiles S.F.	1.669.219	524.423	2.193.642
Elementos de seguridad y vigilancia S.F.	150.115	-	150.115
Equipos de computación S.F.	85.494	9.073	94.568
Equipos de computación M.D.P.	5.865.392	2.078.527	7.943.919
Obras en Curso	4.109.033	247.638	4.356.671
Remodelación habitaciones M.D.P.	4.109.033	247.638	4.356.671
TOTALES	68.835.764		88.522.582

INFORME DEL ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN

A los señores socios del Yacht Club Argentino:

Este órgano de Fiscalización cumple, conforme lo establecido en el Art. 56° inc. d), en dictaminar sobre el Inventario, la Memoria, Balance General y Cuenta de Gastos y recursos presentados por la Comisión Directiva con relación al ejercicio comprendido entre el 1° de julio de 2021 y el 30 de junio de 2022.

Para la ejecución de nuestra labor hemos tenido en cuenta el informe de auditoría favorable, sin salvedades, emitido por los auditores externos, Schinca Rabbordi y Asociados, el día 19 de septiembre de 2022, firmado por el Contador Público Sr. Gustavo Martín Schinca, Matrícula CPCECABA T° CLXI F° 99.

Dado que no es responsabilidad de éste Órgano de Fiscalización efectuar un control de gestión, nuestro trabajo no se extendió a los criterios y decisiones sociales de las diversas áreas de la Institución, cuestiones que son responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

El Auditor Externo ha dictaminado que los estados contables al 30 de junio de 2022 representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2022, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

II. Dictamen

a) Basados en la tarea realizada, con el alcance descripto en nuestra opinión, los Estados Contables adjuntos representan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial del Yacht Club Argentino al 30 de junio de 2022, el estado de recursos y gastos, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio terminado en esa fecha, de acuerdo con normas contables profesionales vigentes.

b) Analizada la Memoria, no tenemos observaciones que formular en materia de nuestra competencia, siendo las afirmaciones sobre hechos descriptos en la misma, responsabilidad exclusiva de la Comisión Directiva.

c) Los estados contables mencionados se encuentran transcritos en libros rubricados.

Autorizamos a los señores Eduardo E. Camou y Ricardo A. Galarce a firmar el presente Dictamen y la correspondiente nota de presentación de la misma a la Honorable Comisión Directiva.

Saludamos a los señores socios con nuestra mayor consideración.

Eduardo E. Camou – Juan S. Lasheras Shine – Juan Lucio Cernadas – Ricardo A. Galarce



Eduardo E. Camou



Ricardo A. Galarce