

MEMORIA Y BALANCE

137° EJERCICIO

2019 2020

YACHT CLUB ARGENTINO



VIAMONTE Y RÍO DE LA PLATA - DÁRSENA NORTE
BUENOS AIRES - ARGENTINA



MEMORIA

Presentada por la Comisión Directiva
correspondiente al año social
JULIO 2019 - JUNIO 2020

YACHT CLUB ARGENTINO ASOCIACIÓN CIVIL FUNDADO EL 2 DE JULIO DE 1883

CON PERSONERÍA JURÍDICA DESDE EL 13 DE ABRIL DE 1892.

AFILIADO A LA LIGA DE CLUBES CENTENARIOS DESDE EL 2 DE JULIO DE 1983.

REPRESENTANTE PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA DEL OFFSHORE RACING CONGRESS.

SEDE SOCIAL DÁRSENA NORTE

Coordenadas: Latitud 34° 35' 48" S | Longitud: 58° 21' 48" W

Viamonte y Río de la Plata - Dársena Norte

(1107) C.A.B.A.

Administración: Tel.: +54 11 4314 0505

Cabina telefónica bar: Tel.: +54 11 4311 4648

Bar y restaurante: Tel.: +54 11 4314 3826

Fax: +54 11 4312 9520

Estación radioeléctrica: LSD 49

Email: yca@yca.org.ar

Web: www.yca.org.ar

SEDE SOCIAL MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud: 38° 01' 52" S | Longitud: 57° 31' 57" W

Celso Aldao s/n. Playa Grande

(7600) Mar del Plata- Provincia de Buenos Aires

Local social Playa Grande: Tel/Fax: +54 223 451 1287 / +54 223 451 8708

Bar y restaurante Playa Grande: Tel.: +54 223 451 3047

Bar y restaurante Puerto Deportivo: Tel.: +54 223 480 9264

Estación radioeléctrica: LSD 50

Email: ycampdp@yca.org.ar

PUERTO DE YACHTING MAR DEL PLATA

Coordenadas: Latitud 38° 02' 30" S | Longitud 57° 32' 21" W

Tel.: +54 223 489 5360 - Puerto Mar del Plata

SEDE SOCIAL SAN FERNANDO

Coordenadas: Latitud 34° 26' 10" S | Longitud 58° 32' 36" W

General Arias 1506, esq. Maipú

(1646) San Fernando - Provincia de Buenos Aires

Administración: Tel.: +54 11 4744 3747

Estación radioeléctrica: LSD 37

Email: ycasf@yca.org.ar



NÓMINA DE COMODOROS Y VICECOMODOROS DEL YACHT CLUB ARGENTINO DESDE SU FUNDACIÓN

COMODOROS

1883	Sr. Hortensio Aguirre
1883-1888	Calte. Manuel José García Mansilla
1889-1890	Sr. Miguel T. Salas
1890-1891	Sr. Roberto H. Kinch
1891-1894	Calte. Manuel José García Mansilla
1894-1901	Cap. de Fragata Guillermo J. Nunes
1901-1903	Valte. Daniel de Solier
1903-1907	Calte. Enrique G. Howard
1907-1909	Sr. Benito Villanueva
1909-1910	Valte. Enrique G. Howard
1910-1917	Valte. Juan Pablo Sáenz Valiente
1917-1924	Alte. Manuel Domecq García
1924-1927	Cap. de Navío Segundo R. Storni
1927-1929	Calte. Ismael F. Galíndez
1929-1934	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1934-1939	Calte. Eleazar Videla
1939-1943	Valte. José Guisasola
1943-1945	Sr. Federico G. Leloir
1945-1946	Sr. Carlos Alfredo Tornquist
1946-1950	Calte. Fidel L. Anadón
1951-1955	Alte. Ernesto R. Villanueva
1955-1963	Sr. Federico G. Leloir
1963-1979	Dr. Hugo V. Tedin
1979-1986	Sr. Germán Frers
1986-1991	Sr. Juan José Jorba
1991-1999	Calte. Horacio A. Ferrari
1999-2003	Lic. Jorge D. Vago
2003-2004	Sr. Horacio E. Guisasola
2004-2007	Lic. Jorge D. Vago
2007-2015	Esc. Ricardo A. Galarce
2015-2017	Sr. Juan V. Tedin
2018-2019	Ing. Diego Peralta Ramos
2019-	Sr. Alberto Urani

VICECOMODOROS

1883-1894	Sr. Roberto H. Kinch
1894-1896	Sr. Jorge A. Kimball
1896-1898	Sr. Enrique Wilding
1898-1900	Sr. Lorenzo B. Trant
1900-1901	Sr. Eduardo B. Madero
1901-1902	Sr. Jorge A. Kimball
1902-1906	Sr. Celesto Fernández Blanco
1906-1908	Dr. Pedro Passo
1908-1913	Sr. Alberto de Bary
1913-1918	Sr. Federico G. Leloir
1918-1920	Sr. Juan Rómulo Lanusse
1920-1922	Sr. Antonio León Lanusse
1922-1924	Sr. Fedrico G. Leloir
1924-1926	Dr. Gustavo A. Frederking
1926-1928	Sr. Juan B. Cautére
1928-1929	Dr. Benito A. Nazar Anchorena
1929-1940	Sr. Federico G. Leloir
1940-1944	Sr. José Antonio Aguirre
1944-1949	Dr. Hugo V. Tedin
1949-1950	Dr. Toribio de Achaval
1951-1955	Cap. de Fragata Silvio J. Leporace
1955-1973	Alte. Alberto P. Vago
1973-1979	Sr. Germán Frers
1979-1991	Calte. Horacio A. Ferrari
1991-1993	Dr. Hugo F. Warneford Thomson
1993-2001	Dr. Daniel V. Tedin
2001-2004	Calte. Jorge A. Goulú
2004-2005	Calte. Raúl A. Fitte
2005-2009	Cap. de Fragata Carlos L. Irigoyen
2009-2013	Calte. Jorge A. Goulú
2013-2016	Ing. René E. Soulás
2016-2017	Ing. Eduardo E. Camou
2017-2018	Ing. Diego Peralta Ramos
2018	Dr. Jorge A. Jáuregui

COMISIÓN DIRECTIVA

COMODORO: *Alberto Urani*

VICECOMODORO: *Jorge Alberto Jáuregui*

SECRETARIO HONORARIO: *Pablo Tedin*

PROSECRETARIO HONORARIO: *Cesar Adrogué*

TESORERO HONORARIO: *Fernando Javier Fraguio*

PROTESORERO HONORARIO: *Alejandro Casal*

VOCALES TITULARES: *Jorge Álvarez Gallesio*
Paulo Miguel Cosentino
Hector Jorge Djivaris
Cristian Frers
Ignacio Funes de Rioja
Guido Van Avermaete

VOCALES SUPLENTES: *Eduardo Luis D'Alessio*
Facundo de Achaval
Benjamín Daniel Cosentino
Juan Noguera
Santiago Pinasco
Martín Ramos

ÓRGANO DE FISCALIZACIÓN (Comisión Revisora de Cuentas)

PRESIDENTE *Ricardo Antonio Galarce*

SECRETARIO *Eduardo Emilio Camou*

VOCALES *Juan Santiago Lasheras Shine*
Haroldo Juan Olcese
Jorge Augusto Goulú
Miguel Lisandro Denovi Rueda
Carlos Victor Diego Jasson Hardie
Juan Lucio Pablo Cernadas

COMISIONES, DELEGADOS Y REPRESENTANTES

TRIBUNAL DE CONDUCTA

Presidente: Sr. Hernán Ferrari.

Vocales: Sres. Jorge González, Gastón de la Fare, Eduardo E. Camou y Juan S. Lasheras Shine.

COMISIÓN DE YACHTING A VELA

Presidente: Sr. Cristian Frers.

Vicepresidente: Sr. Martin Ramos.

Vocales: Sra. Sofía Tedin y los Sres. Pablo Pruden, Benjamín Cosentino, Gonzalo Heredia Gayan, Héctor Djivaris, Ignacio Funes de Rioja, José Alberto Frers, Jorge Carlos Eiras y Leopoldo Van Avermaete.

COORDINADORES DE LA ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS INTERNACIONALES

Sra. Sofía Tedin.

SUBCOMISIÓN DE FÓRMULAS

Presidente: Sr. Ignacio Funes de Rioja

Vocal: Sr. Jose A. Frers.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS DE FÓRMULA

Presidente: Sr. Benjamín Cosentino.

Vocales: Sres. Mariano Sellanes y Pablo Pruden.

SUBCOMISIÓN DE REGATAS MONOTIPOS DE ORZA

Presidente: Sra. Sofía Tedin.

Vocal: Sr. Rodrigo Riesgo.

SUBCOMISIÓN DE MONOTIPOS DE QUILLA

Presidente: Sr. Paulo Cosentino.

SUBCOMISIÓN DE REGATA YACHT CLUB ARGENTINO

Presidente: Sr. Héctor J. Djivaris.

SUBCOMISIÓN DE CLASES MONOTIPOS

Presidente: Sra. Sofía Tedin.

Vicepresidente: Sr. Rodrigo Riesgo.

Vocales: Sres. Jaime Llauro, Ignacio Funes de Rioja, Patricio Pantin, Pablo Pruden, Ambrosio Solari, Carlos Dupetit, Norberto Cotts y la Sra. Betina Marcone.

SUBCOMISIÓN DE VELEROS CLASICOS

Presidente: Sr. Jorge C. Eiras.

COMISION ORGANIZADORA REGATA BUENOS AIRES – RIO DE JANEIRO 2020

Presidente Honorario: Sr. Diego Peralta Ramos

Vocales: Sres. Jorge Jáuregui, César Recalde, César Adrogué, Pablo Mensa, Ricardo A. Galarce, Jorge Álvarez Gallesio, Cristian Frers, José A. Frers, Benjamín Cosentino y Alberto Urani.

COMISIÓN DE JUECES Y ÁRBITROS

Presidente: Sr. Gonzalo Heredia Gayán.

Secretario: Sr. Juan Ruggero.

Vocales: Sres. Gerardo Araujo y Benjamin Cosentino.

COMISIÓN DE YACHTING A MOTOR

Presidente: Sr. Eduardo L. D'Alessio.

Vocales: Sras. Stella Maris Garcia de Kralj, Diana Rapp y los Sres. Eduardo Erosa, Alejandro Casal y Carlos Fechino

COMISIÓN DEL INTERIOR

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Vocales: Sres. Paulo Cosentino y Guido Van Avermaete.

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Presidente: Sra. Gloria del Viso

Vocales: Sres. Jorge A. Irigoín, Sergio Eloy Dominguez y Ricardo Marengo.

SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

Presidente: Sr. Eduardo L. D'Alessio.

Vocales: Sres. Gerardo Araujo, Rodolfo Molla y Fernando Alonso.

COMISIÓN SEDE DÁRSENA NORTE

Presidente: Sr. Paulo M. Cosentino.

Vocales: Sres. Francisco Javier Tavella, Jorge Alberto Goulou, Juan Noguera, Martín Ramos, Javier Zapiola, Martín G. Bodas y Pablo Pruden.

SUBCOMISIÓN DE BIBLIOTECA

Presidente: Sr. Héctor Djivaris.

COMISIÓN SEDE SAN FERNANDO

Presidente: Sr. Jorge A. Jauregui (Interino)

Vocales: Sres. Pablo Mensa, Daniel Tedin, Leonardo Pereyra Iraola, Fernando Fraguio, Eduardo Camou, Jaime Llauro y Eduardo Erosa.

COMISIÓN SEDE MAR DEL PLATA

Presidente: Sr. Guido Van Avermaete.

Vocal: Sres. Gustavo Rizzi, Hermenegildo Pini, Fabian Otero y Santiago Braun; Sra. Susana Tubio.

COMISIÓN DE PROYECTOS Y OBRAS

Presidente: Sr. Diego Peralta Ramos

COMITÉ DE ADMISIÓN

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui.

Integrantes: Sres. Fernando Fraguío, Héctor J. Djivaris y Cristian Frers.

COMISIÓN DE RELACIONES INSTITUCIONALES

Presidente: Sr. Jorge A. Jáuregui

Vocal: Sr. Héctor Djivaris y Fernando Fraguio.

SUBCOMISIÓN DE INFORMÁTICA

Presidente: Sr. Gustavo Maver.

COMITÉ ASESOR DE LA AUTORIDAD NACIONAL OFFSHORE RACING CONGRESS

Presidente: Sr. José A. Frers.

REPRESENTANTE ANTE EL OFFSHORE RACING CONGRESS

Sr. José A. Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Sr. Cristian Frers.

REPRESENTANTE ANTE LA UNIÓN DE ENTIDADES NÁUTICAS

Sr. Héctor Djivaris.

CAMPAÑA SOLIDARIA

Presidente: Sr. Ignacio Funes de Rioja.

MEMORIA

Estimados consocios:

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 47º inciso p), del Estatuto, la Comisión Directiva somete a consideración de la Asamblea General Ordinaria, la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas (Cuenta de Gastos y Recursos), correspondientes al 137º Ejercicio, comprendido entre el 1º de julio de 2019 y el 30 de junio de 2020, documentación considerada y aprobada en su sesión del 29 de septiembre de 2020.

SOCIOS FALLECIDOS EN EL EJERCICIO

La institución, con profundo dolor, tomó conocimiento del fallecimiento de distinguidos y queridos consocios durante el presente ejercicio, y la Comisión Directiva hace llegar sus más sinceras condolencias a los familiares y amigos, solicitando que se los tenga presentes en las oraciones y se pida por su eterno descanso. A tal efecto se publica la nómina:

Vitalicios: Sres. Emilio J. Santamaría Alvear, Conrado Osvaldo Viñas, Carlos Madariaga, Miguel Virgilio Tedin, Rafael Benito De Diego, Julián Andrés Roux, Rodolfo Héctor Roccatagliata, Osvaldo José Scuderi, Jorge Saúl Calandra, José Luis Bustamante, Máximo Eduardo Rivero Kelly, Ricardo José Mastai y Sixto Pedro Parodi.

Activo Marino: Sr. Ricardo Roberto Bustamante.

Activos: Sres. Jorge Andrés Dufau, Patricio Gabriel Oucinde, Norberto Liubitch y Roberto Andrés Hoffmann Krebs.

Activa: Sra. Susana G.D.A. de Crespo.

Vitalicias Suscriptoras: Sras. María Adela Del Sel de Lanari y Alicia A. Cassinelli.

Previtalicia Suscriptora: Sra. Lucía Busto Sáez de Oliver.

Suscriptoras: Sras. Aida C. Ferreiro de Garibaldi, Norma S. Serravalle de Miguel y Ana María Pereda de Quarta.

Haroldo J. Olcese

El pasado mes de julio de 2020, a los 94 años de edad, falleció el ingeniero Haroldo J. Olcese, quien en vida fue una figura muy respetada y destacada del Yacht Club Argentino.

Ingresa en el año 1944 como Socio Aspirante, siendo en forma ininterrumpida parte de éstos últimos 76 años de historia de nuestra Institución, y ese sentido de pertenencia ha sido transmitido a sus hijos y nietos, quienes también hoy son socios del Club.

Hombre de vasta cultura, a lo largo de su amplia trayectoria en el ámbito profesional, se destacó como escritor de importantes publicaciones, siendo autor del libro *“Arturo Frondizi su proyecto de integración y desarrollo nacional. A través de sus discursos y declaraciones 1954-1995”*. Podemos citar además su labor como editor de la revista argentina de Estudios Estratégicos, donde escribió diversos artículos económicos, su participación en la redacción de la revista *“El Trimestre Económico”* una de las más antiguas en la materia, fundada en 1934 y editada por Fondo de Cultura para América Latina y en *“El Gráfico”* (en artículos relacionados con la náutica).

Habiéndose recibido a temprana edad como ingeniero civil en la UBA, siendo leal a su vocación política y convicciones se desempeñó como Subsecretario de Minería del gobierno del Presidente Arturo Frondizi.

Socio Activo a partir del año 1947, y Vitalicio desde 1992, contribuyó como directivo con su esfuerzo, vocación y todo su profesionalismo al engrandecimiento de nuestra Institución. De esa manera será recordado por todos los miembros del Club.

En tal sentido, y como reseña de su actuación, podemos destacar su incorporación a la Comisión Directiva, siendo elegido en el año 1977 como Vocal Titular, Presidente de la Comisión Dársena Norte y posteriormente fue nombrado Secretario Honorario, cargo que ejerció desde 1984 hasta 1987.

En el marco de su actividad deportiva, fue un entusiasta nauta, integrando como timonel y propietario las flotas de Dragón, Star, West Solent, y Dinghy, formando parte de la Asociación Argentina de Firefly.

El Yacht Club Argentino en su totalidad lo despide con honores.

SOCIOS QUE CUMPLIERON SUS BODAS DE ORO CON EL CLUB

La Comisión Directiva quiere destacar a un grupo de socios que, a lo largo de medio siglo y en forma ininterrumpida, han brindado su invariable adhesión al Club, haciéndoles llegar una calurosa felicitación, y enfatizando además ese singular ejemplo de pertenencia que, constituye sin dudas, las sólidas bases sobre las que se cimientan la tradición y el espíritu deportivo de la Institución.

Ellos son:

Sres. Alberto F. R. Bertini, Martín Billoch, Roberto C. Bissone, Carlos Mario Castellvi, Daniel Ricardo D'Elia, Marcelo Eduardo D'Elia, Fernando Ramón De Martini, Ricardo J. Dell Orto, Martín Ezcurra, Francisco Manuel Goyogana, Néstor C.L. Granelli, Alejandro Kelly, Eduardo Manuel Maggio, Roberto Arturo Moya, Daniel Mugaburu, Marcos Mugaburu, Gustavo Adolfo Reineke, JorgeAntonio Roussos, Guillermo Pedro San Martín, Carlos Sánchez Alzaga, Braulio M. Sellanes Dubois, Daniel Eduardo Sielecki, Héctor Trajtenberg, Alberto Urani, Daniel Urani, Eduardo Raúl Vila Moret y las Sras. Claudia María Billoch, María T.M. Ortiz Basualdo y Norma A.C. Sánchez Villaverde.

Dada la situación de pandemia que nos encontramos atravesando y en pos de resguardar la salud de nuestros consocios, la Comisión Directiva analizará el momento más oportuno para realizar la acostumbrada entrega de medallas con las que se los distinguirá a cada uno de ellos.

CUADRO DEMOSTRATIVO DEL MOVIMIENTO DE SOCIOS HABIDO DURANTE EL EJERCICIO 2019 - 2020					
SOCIOS	Totales 1°/7/19	Bajas	Altas	Totales 30/6/20	Licencias
Honorarios	17	----	1	18	----
Extraordinarios	44	----	5	49	----
Diplomático	1	----	1	2	----
Vitalicios	388	13	9	384	----
Vitalicias	14	----	1	15	----
Previtalicios Activos	64	10	4	58	----
Activos	1487	74	111	1524	209
Previtalicios Activos Marinos	7	1	----	6	1
Activos Marinos	78	4	1	75	10
Previtalicias Activas	3	1	----	2	----
Activas	130	4	23	149	18
Suscriptoras Vitalicias	171	2	----	169	----
Suscriptoras Previtalicias	46	1	1	46	1
Suscriptoras	1131	69	22	1084	98
Adherentes	15	2	7	20	----
Socios Cadetes	57	21	23	59	----
Socias Cadetes	45	12	14	47	2
Socios Grumetes	41	12	11	40	2
Socias Grumetes	30	9	7	28	----
Socios Transeúntes Menores	15	4	3	14	----
Socias Transeúntes Menores	7	2	3	8	----
TOTALES	3.791	241	247	3.797	341

CUADRO COMPARATIVO DE INGRESO DE SOCIOS POR CATEGORÍA						
SOCIOS	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20
Activos	72	42	37	31	33	88
Activos Marinos	3	1	1	5	1	1
Activas	2	1	2	3	3	13
Diplomáticos	----	----	----	----	----	1
Suscriptoras	39	27	14	26	19	20
Adherentes	----	----	7	4	3	7
Aspirantes	18	14	----	----	----	----
Cadetes	18	13	9	24	20	19
Grumetes	21	15	25	19	21	18
Transeúntes Men.	7	7	1	15	6	7
TOTALES	180	120	96	127	106	176

CUADRO COMPARATIVO DE LAS BAJAS DE SOCIOS POR CATEGORÍA															
EJERCICIO	2015/16			2016/17			2017/18			2018/19			2019/20		
SOCIOS	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F	C	R	F
Activos	7	27	7	6	30	5	2	53	4	21	38	5	16	52	4
Activos Marinos	---	3	1	---	1	1	---	1	2	1	1	---	---	3	1
Suscriptoras	3	31	3	3	23	4	1	24	4	13	35	7	8	55	3
Adherentes	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2	---
Prev. Activos	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1	1	---
Prev. Suscriptoras	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1
Vitalicios	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13
Vita. Suscriptoras	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2
Cadetes	1	4	---	---	---	---	---	1	---	---	1	---	---	2	---
Grumetes	---	1	---	---	---	---	---	---	---	2	2	---	---	3	---
TOTALES	11	72	11	9	54	10	3	79	10	37	77	12	35	117	25

Referencias: C - Cesante; R - Renuncias; F - Fallecidos

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 2019

De acuerdo a lo establecido en el Estatuto del Club y a las disposiciones legales en vigencia, el jueves 24 de octubre de 2019 se realizó la Asamblea General Ordinaria. Luego de considerarse la Memoria y Balance correspondientes al 136° Ejercicio, el cual comprendió el periodo entre el 1° de julio de 2018 y el 30 de junio de 2019, se llevó adelante la elección de autoridades para los cargos de: Comodoro por cuatro años; 5 Vocales Titulares por cuatro años; 2 Vocales Titulares por dos años; 3 Vocales Suplentes por 4 años; y 2 Vocales Suplentes por dos años.

En esta ocasión se presentaron dos Listas: la denominada “Blanca Renovación”, encabezada por el señor Miguel L. Denovi Rueda, y la llamada “Azul Renovación”, encabezada por el señor Alberto Urani, ambos candidatos a Comodoro del Club.

Concurrieron 488 socios con derecho a voto, los que pudieron sufragar desde las 11 de la mañana, y hasta las 20 hs, y, tal como lo señala el Reglamento del Club, se conformó a tal efecto la Comisión Escrutadora, la cual, durante todo el proceso eleccionario, observó el estricto cumplimiento de los reglamentos, lográndose asimismo que la importante cantidad de socios que se acercó a votar lograra hacerlo

de la manera más rápida y cómoda posible. La misma estuvo conformada por el Sr. Jorge Álvarez Gallesio como su presidente, acompañado de los Sres. Eduardo D'Alessio y César Adrogué. Actuaron además como fiscales por la Lista “Blanca Renovación” los Sres. Santiago Lasheras Bunge y Roberto Authier, y, para la Lista “Azul Renovación” lo hicieron los Sres. Fernando Javier Fraguá y Cristian Frers.

Finalmente, luego del recuento de los votos emitidos, y durante la Asamblea, se dieron a conocer los resultados del comicio, resultando vencedora con 360 votos, la lista “Azul Renovación”, mientras que la lista “Blanca Renovación” obtuvo 127. No se registraron votos en blanco y uno solo debió ser anulado. De esta manera el señor Alberto Urani fue proclamado como nuevo Comodoro del Club por los próximos cuatro años.

Anunciado los guarismos finales, todos lo presentes brindaron un caluroso aplauso para la lista ganadora, rindiéndose además el merecido homenaje a todos los miembros que finalizaban su mandato, a los que se les agradeció el tiempo y el esfuerzo dedicado. Luego de un emotivo discurso de despedida el Comodoro saliente, Diego Peralta Ramos, le cedió la palabra al Comodoro entrante, el señor Alberto Urani, quien convocó a la unidad de todos los socios y al trabajo en conjunto en pos de continuar con el engrandecimiento del Club.

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA COMISIÓN DIRECTIVA

Para una correcta comprensión y análisis de este resumen, nos vemos obligados a dividir el mismo en dos etapas muy diferenciadas.

La primera de ellas comprende el período que va desde el inicio del Ejercicio 137° (principios del mes de julio de 2019) hasta el 18 de marzo de 2020. Allí detallaremos todo lo proyectado y realizado por la HCD en un marco de habitualidad y normalidad.

La segunda etapa de descripción estará enmarcada por lo acontecido y resuelto desde el Decreto 297/2020 del día 19 de marzo del 2020 -por el cual el Poder Ejecutivo Nacional establece el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio ante el brote del Virus COVID-19 y su declaración como pandemia- y llega hasta el 30 de junio de 2020, donde finalizó el Ejercicio de análisis.

En referencia a la primera etapa citada, la Comisión Directiva tuvo que prestar una especial atención a la declinante situación económica del país, tomando todas las decisiones y recaudos necesarios para mantener un adecuado equilibrio entre los ingresos y los egresos, pero garantizando al mismo tiempo el funcionamiento pleno de todas las actividades y servicios brindados a los señores socios; encarando obras, mejoras edilicias, y realizando además un sostenido esfuerzo para el desarrollo y fomento del deporte náutico, cumpliendo así con el objetivo fundamental establecido en el Estatuto y Reglamento.

Todo ello dentro de un contexto muy complejo, en donde la caída en el nivel de actividad, la recesión y los crecientes índices de inflación, agravados por la devaluación del peso frente al dólar, generaron un importante incremento de los costos operativos del Club, siendo los rubros de mayor incidencia las tasas municipales, los cánones y servicios públicos, la seguridad, los insumos, y los incrementos salariales del personal surgidos por paritarias.

Por los motivos expuestos, la Comisión Directiva se vio en la necesidad de realizar ajustes indispensables y paulatinos en cuotas sociales y servicios con el fin de mantener el nivel de tradicional calidad en las prestaciones que se brindan a los señores socios y preservando asimismo la situación económica del Club.

Ha sido un objetivo importante en este período seguir impulsando la política de incorporar nuevos socios que se identifiquen con los valores del Club, lo que ha generado ingresos por membresías, y a su vez una mayor ocupación de amarras, camas en guardería, uso de salones y demás servicios, hecho éste que favorece el funcionamiento y engrandecimiento del Club.

En tal sentido se pueden citar las siguientes medidas:

- Estando vigente el beneficio de no abonar cuota de ingreso para los candidatos a socios entre 18 y 40 años, se resolvió en el presente Ejercicio ampliar el rango de edad, por lo cual en la actualidad no pagan cuota de ingreso los postulantes entre 18 y 50 años.
- Se renovó el régimen de reducción de la cuota de ingreso para los familiares de socios por medio del cual se establece un 50% de descuento adicional al detallado en el art.15 del Reglamento.
- Se prorrogó el sistema de invitados especiales de la Comisión Directiva por medio del cual se establece un 50% de descuento en la cuota de ingreso, dispensa ésta reservada para personas destacadas en la náutica

o de interés declarado para la Institución.

- Se continuó con la política de otorgar tarjetas de invitados, que se entregan a pedido del socio, destinadas a personas de su más estrecha amistad, sumando de ésta forma potenciales candidatos a socios.
- Con un doble objetivo, se continuó con el beneficio de otorgar un 50% de descuento en cuota de ingreso y Derechos de Amarra y Marina a aquellos candidatos que se asocien con el fin de traer su embarcación, de más de 30 pies, a la Sede de Dársena Norte. Con dicha medida no solo se logra acercar a nuevos nautas al Club, sino además ocupar las marinas aún disponibles en la Sede.

Como todos los años la actividad deportiva ha sido una de las prioridades de la Comisión Directiva, cumpliendo con el mandato del Art. 2 de nuestro Estatuto y en ese sentido las distintas Comisiones trabajaron con un especial esfuerzo, para programar y llevar adelante exitosamente el nutrido calendario de regatas, tanto de Fórmulas como de Monotipos.

Entre los campeonatos y regatas más destacados de este ejercicio, para la actividad de Fórmulas, se organizaron en el año 2020: el Rolex Circuito Atlántico Sur; Semana de Clásicos Punta del Este, XXVIª edición de la Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro, Semana Mar de Solís; y para la temporada 2019: el Argentino de ORC Internacional y ORC Club; Semana de Clásicos de Buenos Aires, Triángulo del Plata, Campeonato YCA de Regatas Internas, y Campeonato Río de la Plata con destinos a Colonia, Riachuelo, Buceo y Punta del Este.

Para Clases Monotipos Internacionales y Nacionales se organizó: la Semana de Buenos Aires 2019, la Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata 2020, los Campeonatos Argentinos 2019 de S33, Grumete y Match 30, y los Campeonatos Sudamericanos 2020 de 470 y RSX en la Sede Mar del Plata.

El detalle ampliado de toda la actividad se refleja en la parte correspondiente a las acciones vinculadas al Yachting a Vela.

Youth America's Cup - Nueva Zelanda 2021

La America's Cup es el trofeo deportivo internacional más antiguo de la historia y el más importante de la vela a nivel mundial. A lo largo de 170 años ha dado prestigio a todos los países, clubes e instituciones que han formado parte de la misma. Ahora en manos de los neozelandeses, la 36ª Edición de la America's Cup se llevará a cabo en marzo del 2021 en la ciudad de Auckland, en una nueva clase, el barco AC75, un monocasco volador. La trascendencia y relevancia del evento se prevé como superior a todo lo conocido hasta el presente.

Dentro del marco de esta competencia, el Royal New Zealand Yacht Squadron, anfitrión y defensor de la copa, China Sports Industry Group y Emirates Team New Zealand, presentaron un evento nuevo e innovador: la Youth America's Cup. El mismo busca la competencia amistosa entre los Yacht Clubs de todas las naciones, brindando una oportunidad única de competencia para los jóvenes navegantes, creando un nuevo camino de progresión hacia nuevos desafíos.

Para este evento se ha presentado un moderno e inédito barco, siguiendo el mismo concepto de la America's Cup, el AC9F también monocasco foileador pero de 9 metros de eslora (30 pies).

Con el anuncio de este evento, el socio Iván Aranguren presentó un proyecto de Desafío Institucional y la Comisión Directiva resolvió postular al Yacht Club Argentino como desafiante, lo que finalmente fue aprobado por los organizadores. Por ello se abonó el costo de la inscripción como único gasto que afrontaría el Club. Asumido el compromiso, se trabajó en la obtención de auspiciantes y en la colaboración de socios que pudiesen aportar dinero a la campaña. La tripulación quedó integrada por los Socios Iván Aranguren, Teresa Romairone, Eugenia Bosco y Massimo Contessi. Este equipo contó con el apoyo de Santiago Lange quien se ofreció a trabajar en el proyecto y poner a disposición toda su experiencia.

Como dato relevante, la Organización confirmó que estas regatas se harían en simultáneo con la Copa América, en la misma fecha y con su infraestructura de comunicación y televisión mundial, lo que es realmente muy importante para el Club. Al formar parte del Desafío, el Yacht Club Argentino se ubica así en un lugar de privilegio del Yachting Mundial, lo que será otro hito histórico para el Club, como ya los ha tenido a lo largo de sus 137 años de historia.

Youth America's Cup finalmente no escapó a la realidad de la situación Mundial de la Pandemia del Coronavirus generando incertidumbre sobre la posibilidad de realizar o no este evento, que obviamente quedó supeditado a las condiciones sanitarias del país anfitrión, sobre posibles rebrotes de contagios de Covid-19 y apertura de fronteras.

Lamentablemente, luego de finalizado el presente ejercicio, la Organización de la Youth America's Cup anunció con mucho pesar la anulación de la misma para el año 2021, debido a que no era posible asegurar la apertura de las fronteras para la libre circulación de todas las tripulaciones de los distintos países participantes.

Durante el ejercicio 2019-2020 la Comisión de Yachting a Motor del Club organizó un nutrido programa de actividades, siempre partiendo desde la Sede San Fernando, del cual participaron embarcaciones clásicas y modernas, tanto cruceros, como lanchas, semirrígidos y veleros. También se realizaron charlas

de interés náutico y general, y se dictaron distintos cursos para la obtención del carnet de Conductor Náutico y Timonel de Yate a Motor.

En la segunda parte del 2019 se completaron 4 regatas de regularidad y caravanas en conserva, logrando así un número récord de 8 en el año, con una gran convocatoria de barcos de Socios e invitados del Club Náutico San Isidro. Los destinos fueron: en la primera sección del Delta con regreso a San Fernando, sede YCA Isla Zárate en dos ocasiones y por último la Marina Naval Motor de Nordelta. Es de destacar que en ocasión de la visita a la Isla Zárate en septiembre se otorgó la "Copa Challenger Centenario Rotary Club de Buenos Aires", para conmemorar los cien años de esta importante Institución.

Finalizados los distintos recorridos se organizaron reuniones de camaradería con almuerzos, entrega de premios y recordatorios a los participantes. Esto acentúa no solo la sana competencia deportiva, sino también la participación de la familia y amigos a bordo de todas las embarcaciones, para así conocer y disfrutar de excelentes lugares del Delta del Paraná.

Cerrando el año se realizó la premiación final y entrega de recordatorios del Campeonato 2019, en conjunto con la Comisión de Yachting a Vela, en la Sede Dársena Norte con un agasajo y posterior show de música.

Además, al inicio del 2020, se convocó a los socios y a sus invitados a un cocktail de lanzamiento de la temporada en el Mirador de la sede San Fernando, con una gran asistencia. En la sección correspondiente a Yachting a Motor de esta Memoria se encuentra un pormenorizado detalle de la actividad desarrollada.

Una de las cuestiones a destacar y poner en conocimiento de los señores socios ha sido el reconocimiento a través de una resolución del Senado de la Provincia de Buenos Aires por la que se ha declarado de Interés Legislativo la labor realizada por el Yacht Club Argentino.

Informamos a los señores socios que, durante el presente ejercicio, el Club ha sido objeto de varias verificaciones por parte de la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA) referidas al Impuesto sobre los Ingresos Brutos e Impuesto Inmobiliario y Complementario. Respecto del primer impuesto, se consideró entre otros argumentos, que la ley de coparticipación federal de impuestos, de cumplimiento obligatorio para todas las provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, inhibe de gravar con dicho tributo a los entes que no tienen fin de lucro. El YCA, como Asociación Civil, cumple con dicho requisito y si bien las verificaciones se encuentran avanzadas, en el eventual caso que el fisco pretenda realizar una interpretación contraria, el Club iniciará

los procesos recursivos correspondientes. Respecto del Impuesto Inmobiliario y Complementario, ARBA pretendió cobrarlo por el año 2017, sobre el predio de la sede de San Fernando, Provincia de Buenos Aires. El Yacht Club Argentino es una entidad civil sin fines de lucro y como es sabido, es el primer club náutico deportivo del país con reconocimiento en el yachting argentino y sudamericano, encontrándose exenta de este impuesto desde el año 1975. Producto de cambios en el padrón de su categoría de exento, ARBA demoró el reconocimiento de dicha condición y pretendió aplicar el impuesto con el argumento que algunas partidas no se encontraban afectadas a la actividad del Club, debiendo recurrir dicha liquidación ante el Tribunal Fiscal de Apelación de la Provincia de Buenos Aires, con efecto suspensivo. Todo ello, fue acompañado con una acción judicial por la eventualidad que ARBA pretenda aplicar un embargo al Club u otra medida preventiva. Mediante dicha acción se logró el dictado de una medida cautelar mediante la cual se inhibió a ARBA de realizar cualquier medida ejecutoria hasta tanto se expidiera el Tribunal Fiscal de Apelación. El juzgado interviniente ordenó como contra cautela que el apoderado del Club, preste, solamente, caución juratoria. Respecto de la cuestión de fondo sostenemos, como siempre lo hemos hecho, que nuestra Institución, regularmente constituida, es de carácter deportivo y todos sus predios se encuentran afectados a ese objeto, correspondiéndole la exención en este tributo.

Como se ha informado en la Memoria anterior, la Provincia de Buenos Aires interpuso un Recurso Extraordinario ante la Suprema Corte de Justicia Provincial, tribunal que revocó el fallo anterior, denegando la demanda de usucapión iniciada por el Yacht Club Argentino, que fuera admitida en Primera y Segunda Instancia. También rechazó el Recurso Extraordinario Federal ante la Corte Suprema de Justicia de la Nación, motivo por el cual el Club presentó un recurso de queja ante este máximo tribunal, estando a la espera de su resolución. Es importante destacar que la obtención de la propiedad por prescripción adquisitiva del terreno de aluvión que forma parte de la Sede de San Fernando, cuya superficie es de 19.800 metros cuadrados, ha sido un objetivo que se sostuvo a lo largo de los años por las distintas Comisiones Directivas que han regido los destinos del Club, en la absoluta convicción de la legitimidad de la defensa de nuestros derechos reales. Por último, es necesario informar que el expediente principal de primera instancia, tiene un pedido de regulación de honorarios por parte de los letrados de la Fiscalía de la Provincia de Buenos Aires, Municipalidad de San Fernando, y peritos intervinientes, el cual se encuentra en trámite.

Hacia fines del ejercicio pasado, se efectuó el pago correspondiente a la compra de la fracción ubicada en la Isla Zarate, identificada catastralmente como fracción 650b, de la Primera Sección de Islas del Delta. Comenzando el presente ejercicio, se dio comienzo al proceso de escrituración de las mencionadas tierras. Una vez activado en traslado del Expediente a la Ciudad de La Plata, que pasó en primer término por la Dirección Técnica Administrativa, luego fue remitido a la Subsecretaría de Gobierno y Asuntos Municipales, oficina que emitió una providencia para la realización de pericias y cálculo del canon ocupacional del año 2018, condición previa a la escrituración. Luego de realizados los controles por parte del director del área, y verificado el valor del canon, se notificó al Yacht Club Argentino para su consentimiento y pago. Del tal modo, a principios del mes de octubre ppdo, el Club fue notificado que el gravamen por la ocupación de las tierras, correspondiente al año 2018, ascendía a la suma de \$105.000, el cuál fue abonado inmediatamente y remitiéndose el comprobante de pago a la Dirección Provincial de Islas para continuar con el proceso.

Posteriormente al cambio de Gobierno Nacional se produjeron modificaciones en la estructura de la Dirección Provincial de Islas de la Provincia de Buenos Aires, que sumadas al período vacacional de su personal, nuevos requerimientos de digitalización de documentación, y por último el comienzo del período de Aislamiento Social Preventivo Obligatorio (ASPO), que provocaron que aún no se haya podido concretar la firma de la Escritura Traslative de Dominio.

En relación a la Tasa de Servicios Generales que se abona a la Municipalidad de San Fernando, miembros de la Comisión Directiva se reunieron con el Secretario de Ingresos Públicos del citado Municipio con el objeto de aclarar los ítems facturados en dicho impuesto y los descuentos que corresponden a los mismos para los conceptos de seguridad y hospital municipal. En dicha reunión fueron informados que la quita del 75% se estaba realizando solamente para la Tasa de Servicios Generales y los demás cargos sólo tenían una reducción por pronto pago. Como consecuencia de las gestiones realizadas se logró que la deducción del 75% se hiciera extensiva a partir de enero del corriente año, a las demás Tasas a cargo del Club, lo que representó una importante disminución en las erogaciones a realizar.

Como cada año, se ha prestado un especial apoyo a la enseñanza de la náutica en la Escuela de Yachting del Club. Ya sea desde los cursos destinados a los más chicos, Optimist, Laser, 420, 29er y demás Monotipos, como a los cursos para adultos de Timonel, Patrón y Vela Ligera. Los mismos están destinados los

señores socios, quienes cuentan con una tarifa especialmente diseñada para su condición. Igualmente, a través de convenios oportunamente firmados con distintas universidades se permite la asistencia de sus alumnos siendo muy grato informar que, muchos de esos estudiantes, a través de la relación que se establece con el Club y el mundo náutico, se han transformado en entusiastas nuevos socios.

A modo de resumen de la actividad de escuela de vela que se pudo desarrollar, señalamos que dentro del Equipo de Vela YCA participaron 150 tripulantes con embarcaciones monotipo de orza, comenzando con los más pequeños en Optimist Escuela y hasta las clases más de vanguardia como Moth y Waszp. Durante el presente ejercicio los socios realizaron entrenamientos prácticos, preparación física y clases teóricas, con exitosa participación en los principales campeonatos del país y del exterior. Es de destacar además el importante seguimiento médico que se realiza a todos los deportistas, con estudios antropométricos, asistencia de psicólogos deportivos y especialistas en nutrición.

En la sede Dársena Norte la Escuela de Yachting prosiguió con la enseñanza tanto para los que se inician en la actividad como para los avanzados que desean mejorar sus conocimientos, pudiendo obtener así las habilitaciones deportivas de Timonel o Patrón de Yate de la PNA, o experiencia en navegación de embarcaciones tipo J/24 y Laser. En este ejercicio participaron de los cursos teóricos y prácticos cerca de 200 alumnos, entre socios, familiares e invitados.

Cómo eje principal de todo este sistema, hay que destacar el inestimable trabajo que llevan a cabo los instructores y entrenadores, quienes ponen al servicio de la Escuela y del sistema de entrenamiento, su experiencia deportiva, acreditada capacidad pedagógica y amor por la tarea que realizan.

Se ha mantenido la consigna de estrechar relaciones con importantes clubes extranjeros y nacionales, con cuales se han firmado convenios oportunamente, y se mantiene con ellos una correlación de amistad, camaradería y espíritu común, hecho éste que significa un importante beneficio para los socios del Club, por la atención de reciprocidad que reciben cuando visitan esas entidades.

A continuación, se publica la lista de dichas instituciones:

Clubes extranjeros

- En **Alemania** - Norddeutscher Regatta Verein
- En **Brasil** - Iate Clube do Rio de Janeiro, Iate Clube de Santos, Iate Clube de Santa Catarina, Yacht Club de Ilhabela, Iate Clube da Bahía.

- En **Canadá** - Royal Vancouver Yacht Club y Royal Canadian Yacht Club.
- En **Chile** - Club de Yates de Antofagasta.
- En **Cuba** - Club Náutico Internacional Hemingway
- En **Ecuador** - Salinas Yacht Club
- En **EE.UU.** - Los Ángeles Yacht Club, Queen City Yacht Club, Seattle Yacht Club, St. Augustine Yacht Club, St. Francis Yacht Club y Key Biscayne Yacht Club.
- En **España** - Real Club Náutico de Barcelona.
- En **Francia** - Yacht Club de France.
- En **Gran Bretaña** - Royal Thames Yacht Club y Travellers Club.
- En **Hong Kong** - Royal Hong Kong Yacht Club.
- En **Italia** - Yacht Club Italiano, Yacht Club Adriaco y Compagnía Della Vela di Venezia
- En **Mónaco** - Yacht Club de Mónaco
- En **Nueva Zelanda** - Royal Port Nicholson Yacht Club
- En **Paraguay** - Yacht y Golf Club Paraguayo.
- En **Perú** - Yacht Club Ancón.
- En **Sudáfrica** - Royal Cape Yacht Club.
- En **Uruguay** - Yacht Club Uruguayo.

Clubes nacionales

- Jockey Club (C.A.B.A.)
- Círculo de Armas (C.A.B.A.)
- Club 20 de Febrero (Salta)
- Club Mar del Plata S.A. – Golf Los Acatilados (Mar del Plata)
- Centro Naval (sede Mar del Plata)
- Centro de Actividades Submarinas “Escualo” (Mar del Plata)
- Club Náutico Paraná (Paraná – Entre Ríos)
- Yacht Club Rosario (Rosario – Santa Fé)
- Yacht Club Posadas (Posadas – Misiones)
- Yacht Club Bariloche (Bariloche – Río Negro)

Importante labor se ha realizado en el ámbito de las relaciones institucionales, gestionando, fomentado y mantenido un contacto estrecho y cordial con las autoridades de Administración General de Puertos, Subsecretaría de Puertos Vías Navegables y Marina Mercante, los intendentes y autoridades de los partidos en donde el Club tiene radicadas sus sedes, funcionarios del Gobierno de la

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y por supuesto, como es tradicional, con las autoridades de la Armada y de Prefectura Naval Argentina.

Cómo anunciamos al inicio de éste escrito, hasta aquí, y modo de una reseña, se plasmó una síntesis de lo que la Comisión Directiva del Club proyectó y realizó en el lapso de un período donde, si bien las contingencias resultaban complejas por la muy difícil situación del país en general, la experiencia en el manejo de crisis, la enorme potencialidad de nuestra Institución, el siempre presente e incondicional apoyo de los señores socios, la profesionalidad y capacidad de nuestros empleados y la pericia marinera que es un legado construido a través de tantos años de historia del Club, nos daban un panorama de medido optimismo y tranquilidad para llegar a buen puerto al final del Ejercicio.

Período de Pandemia

A partir del mes de marzo el brote del virus COVID-19, convertido en pandemia produjo cambios radicales en el mundo y en nuestro país, y se debieron cerrar las puertas de todas la Sedes del Club en cumplimiento del Decreto 297/2020, mediante el cual el Poder Ejecutivo Nacional estableció el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio ante la aparición de la mencionada enfermedad.

Desde el mismo día del anuncio de las medidas de cuarentena y prohibición de ingreso a las sedes del Club, la Comisión Directiva comenzó a trabajar arduamente en peticionar y negociar con las autoridades competentes para flexibilizar las medidas de cierre, y lograr distintas aperturas en forma progresiva en favor de los señores socios y bajo estrictos protocolos de seguridad y distanciamiento para el cuidado de la salud de los empleados que debieron prestar tareas presenciales durante el aislamiento.

Se peticionó ante la Municipalidad de San Fernando, para que se incluyera dentro de los rubros que se habilitaran a través de la Jefatura de Gabinete, las tareas esenciales de mantenimiento de embarcaciones y actividad de industria naval liviana, lográndose con dicho permiso que los socios pudieran asistir a realizar dicha labor de manera pautada, ordenada y cumpliendo las restricciones de rigor, logrando además que el varadero pueda volver a funcionar.

Mediante la importante participación que el YCA tiene en la Federación Argentina de Yachting, y el excelente trabajo de dicha Federación, se logró la autorización para que el equipo olímpico pueda volver a navegar e iniciar los entrenamientos necesarios. Dentro del protocolo para el entrenamiento se incluyó también a la navegación individual y a los equipos de representación nacional de varias Clases.

El Comodoro mantuvo reuniones con el Jefe de Gabinete de la Secretaría de Deportes del Gobierno de la Ciudad destinadas a lograr la habilitación de la navegación en dicha jurisdicción.

Han sido de fundamental importancia las gestiones que se realizaron ante la Prefectura Naval Argentina, quien en su carácter de autoridad de aplicación estuvo siempre atenta para escuchar los pedidos del Club destinados a que los socios pudieran tener acceso a sus embarcaciones para realizarles mantenimiento preventivo.

Al cierre de la edición de esta Memoria, los socios cuentan con el permiso de navegación a vela en solitario y además con la posibilidad de poder asistir a los restaurantes bajo la modalidad y normativa vigente para cada sede.

Este contratiempo tampoco impidió que siguiéramos activos. El Club salió a capear la tormenta, con toda la tripulación en cubierta y las velas bien trimadas. En tal sentido, una semana antes del anuncio del cierre, en forma preventiva se preparó a la totalidad del personal administrativo de las 3 sedes, capacitándolos en la aplicación y uso la tecnología de un sistema de “Escritorio Remoto”, programas informáticos estos que permitieron que los usuarios se desempeñaran en la modalidad teletrabajo, desde su domicilio, conectados a la PC que normalmente usan en su oficina.

Fue necesario adquirir algunas Notebooks para proveer a quienes no contaban con una computadora personal en su hogar, o teniéndolas, debían compartirlas con el resto de la familia, con la consiguiente reducción de horarios aplicables al trabajo.

Asimismo, se contrató con la empresa proveedora, un mayor ancho de banda de internet, lo que permitió aumentar la velocidad garantizada de conexión mejorando los tiempos de respuestas, transferencias de archivos y datos.

A través de todos los medios de comunicación que dispone el Club, se dieron a conocer los teléfonos personales y direcciones de correo electrónico, tanto de la Gerencia como los administradores de las Sedes, con el objetivo primordial que los señores socios puedan contar con una línea directa de información y consulta.

Se adquirió la licencia de una plataforma de conferencias virtuales, instrumentación que permitió que la Comisión Directiva y las Subcomisiones pudieran seguir sesionando permanentemente, resultando de mucha utilidad para las reuniones de trabajo administrativo y operativo.

Al decretarse la prohibición de navegar, se debió interrumpir el calendario de

regatas programado, anulándose por lo tanto las actividades de Fórmulas, Monotipos y Motor, y el hecho de contar con esa herramienta resultó fundamental para continuar con distintas actividades en formato virtual.

Fue así que el Equipo de Vela del Club, a través de sus entrenadores, continuó dictando clases teóricas con los socios que navegan en cada una de las Clases y se tuvo especial atención con aquellos niños que recién habían comenzado con la Escuela, y que solo pudieron tener una clase presencial, lográndose a pesar de la distancia una muy buena conexión del grupo entre sí y con el entrenador. También se trabajó a través de esta plataforma con el entrenamiento físico de los jóvenes.

Se organizaron conferencias con distintas personalidades de nuestro deporte, las que generaron un gran interés por parte de los socios y sus invitados, situación que generó la necesidad de contratar un abono para charlas de más de 1000 personas. Se destacan especialmente las brindadas por los socios Germán Frers, Santiago Lange, Ricardo Galarce, Juan José Grande, Fernando Gwozdz, Fernanda Sesto, Juan de la Fuente, Cecilia Carranza, Lucía Falasca, Victoria Travascio, Sol Branz. También fueron invitados Torben Grael, Guillermo Parada, Juan P. Cadario y muchos otros deportistas de reconocida trayectoria.

La Comisión de Yachting a Motor semanalmente ofreció reuniones relacionadas con el mantenimiento de los barcos, seguridad, comunicaciones, utilización de equipos electrónicos, meteorología, etc. También hubo reuniones de temas varios referidos a nuestro mar epicontinental, Ciervos de los Pantanos, Barcos Clásicos Argentinos, Río Negro, Comida y Bebida a bordo, etc. También fue invitado el señor Facundo Manes quién disertó sobre los efectos de la cuarentena.

Finalmente hubo Cursos orientados a la formación de Oficiales de Regata, Ayudantes y colaboradores para los eventos de yachting organizados por el Club.

Se organizaron guardias del personal de marinería y varadero para el cuidado esencial de las embarcaciones de los señores socios con el objetivo de evitar daños a pesar de estar en una situación de cuarentena y con grandes restricciones al movimiento del personal que son de público conocimiento

Fue necesario elaborar distintos protocolos para ser presentados a las correspondientes autoridades de aplicación, Prefectura Naval Argentina, Municipalidades de San Fernando y Mar del Plata, ART, Administración General de Puertos, etc.

Particularmente en la Sede San Fernando, para adecuarse a Decisión Administrativa Nº 942/2020 del Gobierno Nacional, por la cual se volvió a habilitar la actividad

de la Industria Naval Liviana y el mantenimiento esencial de embarcaciones en clubes y guarderías náuticas en dicho municipio, se confeccionó y presentó un proyecto de Seguridad e Higiene, el que fue aprobado sin objeciones.

Una vez que se obtuvo la habilitación correspondiente, se implementó un sistema de turnos vía web para que los socios o sus marineros pudieran registrarse, previo conocimiento y cumplimiento de pautas protocolares de prevención, y así concurrir a la Sede para realizar inspecciones de seguridad y mantenimiento esencial en sus embarcaciones. También retornó a la actividad el Varadero de la Sede, con cuatro turnos diarios para movimientos de sacada y botada, con el 50% de la dotación de personal.

Asimismo, los locatarios fueron autorizados a reabrir sus puertas.

Es importante y muy alentador informar que, a principios del mes de septiembre de 2020, fecha de cierre de la diagramación y publicación de la presente Memoria, no se han registrado contagios de Covid 19 en los empleados que debieron prestar servicios de carácter esencial en el Club, hecho éste que es un ejemplo de la responsabilidad y cuidado en el cumplimiento de los protocolos vigentes en cada Sede.

Desde el inicio de la cuarentena obligatoria, la CD tuvo el convencimiento de la necesidad de llevar a cabo una política que nos permita dentro de la gravedad de la situación, analizar y aplicar todas las medidas que sean posibles para lograr que, al final de este proceso, se pueda mantener la membresía de cada socio que desee seguir perteneciendo a nuestra Institución, motivo por el cual se exploraron y tomaron distintas resoluciones destinadas a asistir y aliviar en la mayor medida que fuera posible a quienes, por dicho motivo, presentaran dificultades para afrontar el pago de las obligaciones sociales. En ese orden de cosas, la Tesorería encaró a través de todas las administraciones un esquema de llamados a aquellos socios que registraran atraso en sus cuentas corrientes, explorando en conjunto alternativas viables para ellos, y aceptables para el Club, con el fin de encauzar la situación. En esa línea además se han reducido a niveles mínimos los intereses moratorios.

Es menester informar que se han mantenido sin aumento los valores de cuotas y servicios sociales desde abril, a pesar que ha sido necesario afrontar un incremento del 10% en los sueldos y cargas sociales, en virtud del acuerdo de paritarias oportunamente firmado entre el sindicato UTEDYC y la federación de empleadores FEDEDAC.

Como complemento a estas acciones, no se facturaron cargos de varadero a aquellos socios que tuvieran una amarra fija y permanente en algunas de las tres

Sedes, desde el inicio de la cuarentena y hasta que se nos permitió retomar dicha actividad.

No obstante, a pesar de nuestra intención, no se ha podido llevar a cabo una bonificación o reducción en los montos de las cuotas sociales, fondeadero, guardería, estadía de Monotipos, etc. El motivo fundamental de ello, se debe a que no se recibieron descuentos en la mayoría de las obligaciones que el Club debe cumplir en tiempo y forma. Sin bien sólo en algunos rubros se logró mediante gestiones, reducciones de porcentajes, (por ejemplo, un 20% en el “Canon mensual por la concesión y permiso de usos” de la Sede Dársena Norte, que se paga en moneda estadounidense a la Administración General de Puertos) o descuentos en la “Tasa de Usos de Playas y Riveras” de San Fernando, con el resto de los gravámenes que se abonan a la mencionada Municipalidad, solamente se pudo acordar diferimientos en el pago de los mismos.

La gran mayoría de los seguros contratados mantienen el valor de sus primas, siendo algunas de ellas en dólares. El importe del Servicio de Vigilancia no ha disminuido, dado que es imprescindible mantener las horas de cobertura en la Sede de San Fernando y Dársena Norte, y lo mismo ocurre con el costo del servicio convenido para el mantenimiento de Parques y Jardines, etc.

Respecto al pago de los sueldos del personal, el Club no recibió ningún beneficio del Programa de Asistencia al Trabajo y la Producción (ATP) debido a las regulaciones del mismo, por lo que se abonó la totalidad de los salarios y cargas sociales.

Un tema que será motivo de especial interés y seguimiento para la Comisión Directiva en los próximos meses, es el referido a la actualidad de los concesionarios gastronómicos que prestan servicios en el Club. Es de público conocimiento que dicho rubro ha sido uno de los más castigados por el cierre obligatorio de los comercios y por supuesto ello replica en la actividad y la economía de quienes tienen dicho emprendimiento dentro de las distintas Sedes. La Comisión Directiva se encuentra trabajando arduamente con los concesionarios para poder habilitar los servicios con la mayor normalidad posible.

La Comisión Directiva, quiere hacer llegar a todos y cada uno de los socios, el más sincero agradecimiento y reconocimiento por la constante adhesión, acompañamiento y especialmente por ese extraordinario sentimiento de pertenencia con nuestro querido Club que todos y cada uno de los socios han demostrado en estos tiempos tan difíciles que el país está atravesando con motivo de la Pandemia del Covid 19.

De igual manera, agradece la colaboración recibida, y el invaluable apoyo de parte de los integrantes de las Comisiones, Subcomisiones y representantes por el excelente desempeño en las diferentes actividades encomendadas.

SEDES, LOCALES E INSTALACIONES

DÁRSENA NORTE



Edificio Principal

Como en cada año, uno de los objetivos principales de la Comisión de la Sede fue continuar con la puesta en valor y mantener las condiciones operativas del emblemático edificio del Club, obra del arquitecto francés Eduardo Le Monnier, que fuera inaugurado el 23 de diciembre de 1915 ampliado en 1930 y remozado en 1995 mediante una importante obra de restauración. Esta icónica construcción es actualmente reconocida como Monumento Histórico Nacional. Las tareas de

mantenimiento que se realizaron en el presente Ejercicio fueron las siguientes:

- Durante el período invernal, se repararon 32 sillas, a las que se les cambió toda su estructura de mimbre, y se las barnizó. Complementariamente se encaró un arreglo integral de las mesas que se disponen en la explanada bajo el tradicional ceibo, a las que se les reemplazó las tablas que estaban en mal estado, se las pintó del característico color verde, y se reparó a fondo toda la estructura de hierro.
- En la Sala Aguirre, se repararon los fancoils, cuyo rendimiento frío/calor era deficiente.
- Se comenzó con la reparación y el barnizado de todas las sillas del Salón Principal y de la sala Copa Atlántico. De un total de 100 sillas aproximadamente se llegó a reparar en el presente Ejercicio el 40% de las mismas.
- Mediante la contratación de un especialista, se realizó una reparación de difícil resolución, in situ, del preciado piano de cola que se encuentra en el Salón Principal. Dicho instrumento musical presentaba un importante deterioro en sus ruedas de bronce que dificultaba su desplazamiento sobre el piso, traslado éste que es necesario realizar en las galas líricas, donde se lo ubica en el centro del Salón. La tarea consistió en desacoplar las tres patas del piano, reformar las mismas torneándoles anclajes a medida, para posteriormente montar nuevas ruedas. Las actuales cuentan con un sistema de crapodinas, y fueron adquiridas en una casa especializada en lutheria.
- Se reparó el entablonado del piso perteneciente a la habitación Recluta, y se pintaron las paredes y el techo de la misma.
- Se comenzaron a desarmar para su reparación las cuatro hojas de las puertas ubicadas entre el portón de hierro de ingreso al salón comedor y las dos puertas vaivén. Estas puertas de estilo, de madera y vidrio repartido, se descolaron por acción del tiempo quedando fuera de escuadra y rozando contra el piso.
- Se reparó la zinguería principal que desagota el agua de la terraza sobre el Salón Principal.
- Se hizo un importante arreglo a la salida del extractor principal de la cocina del Restaurante, al que por estar en exterior del Edificio, expuesto a la inclemencia del tiempo y especialmente a la acción de los vientos, se le cortaron sus riendas cayendose sin producir daños. La reparación consistió en remachar toda la estructura del ducto, dotarla de nuevas

riendas de alambre galvanizado, y levantarla y amurarla con grampas especiales a la pared.

- Se cambiaron los 20 artefactos de iluminación en la Biblioteca. En su reemplazo se colocaron otros de tecnología led, que permiten equiparlos con lámparas de mayor poder lumínico y menor consumo, acorde con los objetivos de sustentabilidad del club.
- Se lavaron todas las cortinas del Salón Comedor y reparó de una de ellas.
- A la antigua alfombra Persa del Bar, se le realizó con una empresa especializada, el lavado, desinfección y reconstitución del ribeteado.
- Se retapizaron 10 sillas del Salón Comedor.



Edificio Administración

Con el objeto de preservar elementos que por sus características es necesario resguardar con seguridad, en el Edificio de Administración, se instaló un sistema de cámaras (10 unidades, 4 en su interior y 6 en toda la periferia) y un sistema sensores de movimiento y alarma a distancia, que es controlada por la empresa Prosegur.

Se adquirió una UPS, o sistema de alimentación ininterrumpida, (marca APC modelo BR1500G-AR) para el el equipo de computación que opera como servidor de datos y comunicaciones.

Edificio Corna A. Badaracco

Debido a las pérdidas de agua que empezaron a visualizarse en los vestuarios del primer piso del mencionado Edificio, y para determinar el origen del problema, fue necesario picar la mampostería para dejar la cañería al descubierto. Con esta acción, se comprobó que los caños de hidrobronz de agua fría y caliente presentaban un deterioro importante, y además las soldaduras entre sus uniones mostraban notables rajaduras. Ello derivaba en pérdidas detrás de los sanitarios, vanitorios y duchas, haciendo que el agua se filtre por la loza hacia la planta baja. Con personal propio de mantenimiento se comenzó la obra que consistió en desarmar la totalidad de los sanitarios, anular el tendido de la cañería deteriorada, y reemplazarla por caños de termofusión del sistema Aqua System. Finalmente se reparó la mampostería, se revocó y se colocaron los azulejos.

Además de la mencionada obra, se realizaron las siguientes tareas de mantenimiento general:

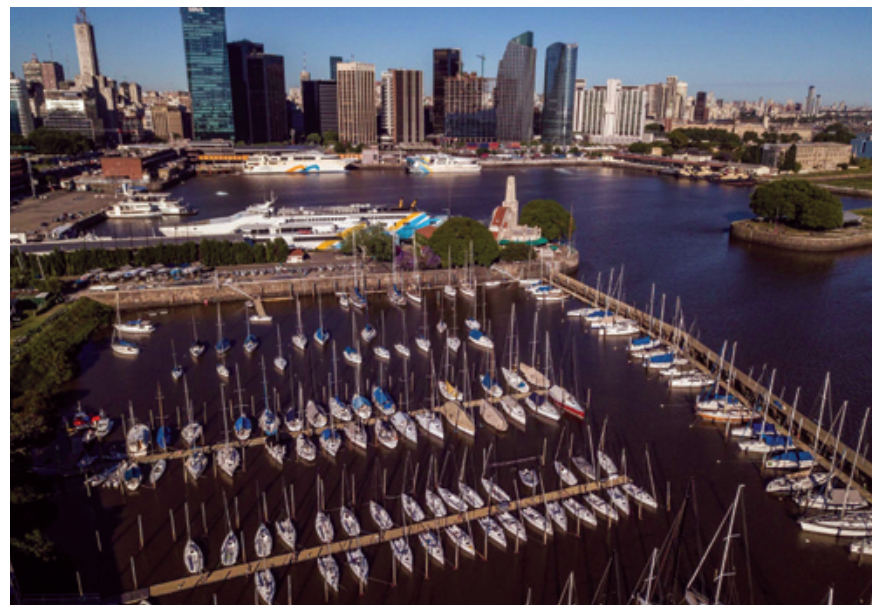
- Se pintó la estructura de hierro de los juegos ubicados dentro de la plaza para chicos.
- Se pintó con convertidor blanco la baranda y la estructura de la rampa en la bajada del denominado Peine 1 de marinas.
- Se pintaron los vestuarios de planta baja, la oficina de yachting y las puertas vaivén de los vestuarios a las cuales se les cambiaron sus bisagras dobles.
- Se pintó toda la terraza, el pasillo de acceso a los baños de planta alta y las escaleras, con esmalte sintético gris especial para pisos y se colocó un antideslizante de seguridad para los escalones de ambas escalinatas. Se delineó con esmalte amarillo el canto de cada primer y último escalón, en cumplimiento de normas de seguridad e higiene.
- Con el propósito de aumentar la seguridad de las instalaciones del sector, se cambiaron 13 cámaras de seguridad de antigua tecnología por otras nuevas y de última generación HD, cuyo enfoque abarca todo el edificio, y la calle de acceso hasta el palo militar ubicado al final del predio.
- Se pintaron las paredes de la rampa de monotipos de color verde cemento.
- Se cambiaron aproximadamente 100 mts lineales de las maderas del deck de planta baja. Dichas tablas, de 2 metros de largo, 7 centímetros de

ancho y 2 centímetros espesor, son de anchico, madera semi dura y apta para el contacto con el agua. Se las atornilló a los largueros apuntalados debajo del entablado.

Fondeadero

Se adquirieron 10 caños de hierro de 18 centímetros de diámetro y 12 metros de largo para reemplazar las palmeras que delimitan los anchos de manga de las embarcaciones amarradas en marina, ya que dichos postes se encontraban en mal estado. A tal efecto, se contrataron los servicios de la chata “La Gran Maza”. Mediante dicha embarcación se desclavaron las palmeras y se hincaron los pilotes de hierro en su lugar. Asimismo, se aprovechó para colocar 11 pilotes metálicos que se encontraban sin uso provenientes de la Sede San Fernando. También, con la mencionada chata se hizo un repaso general de retiro de escombros y viejas balsas hundidas, resultando todo ello en una importante mejora para el fondeadero de la Sede y para el medioambiente.

Por motivos de la pandemia desatada por el Covid-19, y en función de encontrarse la Sede cerrada por normativa del PEN, no se alcanzó a terminar con las tareas previstas de dragado correctivo de algunos sectores del espejo de agua con embancamiento, faena ésta que se retomará cuando las condiciones lo permitan.



Reparaciones de marinas

Con el objeto de mantener operativas las amarras del fondeadero de la Sede, con personal de marinería del Club se realizaron las siguientes tareas:

- Se sacaron a tierra 5 pontones flotantes y se procedió a cambiar las defensas de anchico, herrajes y sujeciones. Para ello se debió picar todo el hormigón y retirar así las varillas roscadas que sujetan dichas maderas. Cabe destacar que actualmente hay mas de 100 pontones de ese tipo en el agua, y su reparación se ejecuta en horarios habituales de trabajo, sin generación de horas extras.
- Se colocaron unas 100 defensas amarillas en las marinas adquiridas a la empresa Botanmol SRL, botazos éstos que siempre han dado un excelente resultado de funcionamiento y duración. Se trata de un perfil de PVC , tipo “L”, de 12 x 7 centímetros de ala, y un metro de largo, de alta resistencia aunque de excelente amortiguación, que se atornilla en las maderas laterales de las marinas para impedir que el barco golpee su proa o su popa contra el pontón.
- Se construyó un peine con dos marinas existentes, las cuales se reacondicionaron completamente, logrando de tal forma una estructura flotante de 12 metros de largo por 2 de ancho. La misma se unió a la marina ubicada en el peine de trabajo en forma de “L”, facilitando de tal forma el acceso a los monotipos de quilla (J70, OD 27, Soto 33, etc) que se botan con la pluma chica del sector del varadero.
- Se realizó el mantenimiento anual y recambio de componentes, con nuestro personal de mantenimiento eléctrico, a 13 módulos de servicio (luz y agua) que funcionaban en forma deficiente.

Mantenimiento de embarcaciones del Club

Como en cada Ejercicio, se ha prestado especial atención al cuidado de las embarcaciones pertenecientes a la flota del YCA a los efectos de que las mismas estén operativas para cumplir con las tareas asignadas, ya sea en el apoyo de las regatas del calendario, cobertura de entrenamientos, funciones de guardias en los fondeaderos, o en la instrucción durante las clases prácticas de la Escuela de Yachting.

- Se fabricó para los botes Nº 46 y 36 un tope de elevación del motor automático, que evita golpes y roturas de la carcasa del equipo contra el casco.
- Se colocó en los botes Nº 16, 26, 36 y 46 una luz de tope de 360°, a

requerimiento de la PNA, más las bombas de achique de 2000 Galones por Hora (GPH).

- Se repararon y pintaron a nuevo los pisos y los cascos de los antiguos botes Nº 28, 29 y 39, a los que además se les pintó el motor, consola y asiento.
- Se adquirió a la empresa de embarcaciones neumáticas “Lakes” nuevos pontones para los botes Nº 28, 29, y 39 .
- Sobre la matriz (casco y pontones) con personal de mantenimiento mecánico se armó un nuevo semirígido de 5,05 metros de eslora, SailPro que lleva el número 78. Se le equipó toda la instalación eléctrica, batería, vhf y se le montó un motor Suzuki 60 hp full inyección 4 tiempos.
- Se fabricaron los caños de remolque de los botes Nº 18, 28, 38, 48, 58, 68, 78, 15, 11, 12, 21, 31 en acero inoxidable de acuerdo a un diseño cómodo y práctico. El mencionado proyecto y diseño se desarrolló en conjunto entre los instructores y el personal del Club.
- Se reparó a nuevo el motor Suzuki 2 tiempos de 40 hp.
- Se le colocó al bote Nº 39 un motor 0 km, marca Mercury modelo 40 hp ELPT 48 EFI, que fuera oportunamente donado por el socio José María Valente, titular de Naval Motor.
- Se colocó un motor nuevo de 40 HP 2 tiempos, al bote Nº 28 donado por el señor Jorge Regnicoli.
- Se cambiaron nuevas bombas de nafta, de inyección electrónica y alta presión a los botes Nº 15, 16, 36.
- Al bote Nº 29, se le instaló un motor Suzuki 2 tiempos reparado a nuevo.
- Se desarmaron los compartimientos estancos de popa de la lancha “Vicecomodoro Alberto P. Vago” para mejorar su flotabilidad. Se les sacó el telgopor y se los rellenó con poliuretano expandido para volverlos a enfibrar. Para concluir, se pintó cubierta y fondo.
- Se pintó el fondo y la cubierta de las lanchas “Ayudante VIII” y “Dr. Pedro Groppo”.
- Se reparó el casco y el espejo, más la pintura general del bote Nº 5.
- Se pintó el fondo de la lancha “Ariel”.
- Se colocó un motor fuera de borda reparado a nuevo Yamaha 4 tiempos para la embarcación “Maca”. Se pintó además su cubierta.
- Se barnizó todo el botazo embarcación “Nocturno”. Se pintó además su cubierta y fondo y se enfibró la orla. Asimismo, se hicieron reparaciones en una de sus bandas.

- A los veleros “Castor”, “Canopus” y “Polaris”, se les realizó: barnices de las orlas y cañas de timones. Se les realiza cada 3 meses la limpieza del fondo y casco. Se les reemplazaron cabos, drizas y escotas. Al “Canopus” se le colocó una veleta tipo Windex, y se le hizo reparaciones de velas. Se reemplazaron los herrajes que por su deterioro no tenían arreglo. Se les aplicó en los fondos pintura bituminosa náutica.

Reparaciones Laser Escuela

- Reparaciones varias en los cascos.
- Laser Nº 4, se reparó la proa, la fogonadura y se cambio una tapa de inspección.
- Laser Nº 1, se reparó la proa, la fogonadura.
- Laser Nº 6, se reparó la proa y el piso en el cockpit.
- Laser Nº 3, 2 y 5, se les restauró la proa y se sellaron los tornillos de la cubierta.
- Se repararon por personal del Club 4 bases y topes de palo, se pinto y repararon 5 orzas y 5 timones.

Lancha “KINCH”

La Comisión Directiva recibió una oferta de compra de esta embarcación, por parte del socio José Alberto De La Vega. Por tal motivo, se decidió hacer una licitación abierta a los socios, con algunas condiciones para que una vez restaurada, el Club pudiera hacer uso de la misma en eventos de relevancia, como ser en la partida de regatas internas, de la Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro, o Buenos Aires – Mar del Plata, además tener la primera opción de compra, en caso de que su propietario decida venderla nuevamente. La operación de venta se concreto por un valor de u\$s 10.000.-

Predio

- Se repararon dos grandes pérdidas de agua potable del caño de tres pulgadas subterráneo que se encuentra debajo de la calle que une la portería principal con el edificio Corna A. Badaracco, el cual alimenta 5 peines del fondeadero. Para dicha tarea fue necesario levantar el pavimento, cambiar el tramo de cañería afectada, y volver a asfaltar.
- Se finalizó la obra de la modificación de la pluma chica del varadero, solucionando de tal forma la problemática del izado de las embarcaciones Soto 33 y J70, las cuales golpeaban sus veletas contra el motor de dicha grúa. La tarea consistió en bajar el motor Forvis a la base de la pluma,

y prolongar la diagonal de la misma para lograr una mayor altura. Los estudios preliminares y la tarea estuvieron a cargo de la empresa “Ilevi”, especialista en puentes grúa, pórticos y aparejos.

- Se prolongó el cantero que rodea el denominado edificio de Carpintería, obteniéndose de esa forma un espacio de 6 metros de ancho por 8 metros de largo. Dicha construcción es parte del proyecto para cerrar esa área exterior, creando un lugar de trabajo prolijo y agradable a la vista del socio. Dicho cantero, de 60 centímetros de profundidad y 50 centímetros de alto, fue construido intergramente por personal del Club. Sus paredes son de ladrillo hueco revocado. Además, en el centro del recinto, se clavaron postes de caño redondo de 2,50 metros de alto. Estos pilares sostienen un alambrado romboidal adquirido para facilitar la sujeción de las plantas que se colocaron a modo de cerco vivo. Para finalizar la obra, se llenó el cantero con tierra negra y bolsas de compost, y se colocaron 30 plantas de jazmín de leche de unos 80 cm de alto cada una. Resta aún colocar un portón corredizo de acceso hacia la carpintería.
- Sobre la calle de ingreso al Edificio Corna se reparó el alambrado perimetral con el Club de Pesca, y se construyó un cordón de hormigón de unos 12 metros lineales, obteniéndose de ésta forma un cantero de aproximadamente 15 centímetros de alto. Se realizó una excavación para quitar todas las raíces de cañas de bambú, y posteriormente se llenó todo el espacio con tierra negra, plantándose 40 Eugénias Myrtifolia, pegadas al alambrado lindero, lográndose con ésta sencilla obra embellecer esa zona de tránsito.
- Se cambió uno de los ventiladores de la unidad condensadora del sistema general de aire acondicionado de la Sede.
- Se cambió un tramo de manguera hidráulica de la barrera flotante que regula el ingreso y egreso de embarcaciones al fondeadero.
- En la portería principal se colocó un sistema consistente en dos cámaras exteriores con micrófono y un sistema de alarma a distancia controlada por la empresa Prosegur.
- Se hizo a nuevo toda la instalación eléctrica de la cocina del personal de mantenimiento y marinería, adecuándola a la normativa vigente de seguridad.
- En cumplimiento de un requerimiento de la Administración General de Puertos, se colocaron 4 aireadores eólicos de 60 cm de diámetro, distribuidos en el techo de la Carpintería, según las áreas de trabajo.

Aprovechando dicha labor en altura, se cambiaron 4 chapas de zinc que se encontraban en mal estado y permitían el ingreso de agua.

- Se colocaron tres reflectores nuevos de led de 35w cada uno a las plumas del varadero.
- Se instalaron cinco reflectores de 50w led en distintas zonas del fondeadero, lográndose de tal forma, que el marinero de guardia tenga una correcta visualización de todo el espejo de agua.
- Ceibos contiguos al Edificio Social: cómo se viene realizando desde hace muchos años, ha sido de mucha importancia para la Comisión de la Sede el cuidado de dichas especies arbóreas que dan al sector un particular encanto. La principal problemática a resolver es que a éstas añosas plantas las rodea una explanada de cemento, y disponen de muy poca tierra para su raigambre.

A tal efecto se viene trabajando con un profesional, el ingeniero agrónomo Luis Alberto Maluh, cumpliéndose con un cronograma de mantenimiento preventivo y correctivo cada 5 meses. De tal forma se realiza: limpieza de helechos, musgos y líquenes en su corteza y troncos, y una eventual remoción de ramas secas visibles. Se podan sus copas y se hace pulverización sanitaria. En el suelo, se practica fertiestimulación, e inyección presurizada en los troncos. De ser necesario, se hace agregados de enmienda, mulching horizontal para retener humedad y crear humus, y refuerzo sanitarios.

- Se realizó un podio nuevo con piso flotante para las entregas de premios. El mismo consta de 3 bloques: 2 de 1,20mts x 0,90 mts y 1 de 1mts x 0,90mts.
- Se pintaron todas las puertas y paredes exteriores de las taquillas para uso de socios ubicadas a lo largo del camino de ingreso al edificio Corna A. Badaracco.
- En el sector del Salón Rufino Rodríguez de la Torre, con personal de carpintería propio, se cambiaron las columnas de madera torneada de la escalera de acceso. Además se reconstruyeron, o hicieron a nuevas, 20 borlas de madera que rematan la baranda de la misma.
- Se fabricaron dos puertas de madera para reemplazar las existentes que estaban muy deterioradas. Las mismas pertenecen a la torre del Edificio Principal.
- Se reparó el banco de plaza que se encuentra ubicado en el extremo Este del predio.

Edificio de Administración y anexos

Filtración de agua en salón Rufino, Salas Comodoro y Comisión Directiva: dado que gran parte del techo de tejas coloniales y la totalidad de la zinguería del edificio donde funciona la Administración, la sala de Comisión Directiva, la oficina de Marinería, vestuarios de socios y Salón Rufino Rodríguez de la Torre presentaba un muy importante deterioro, y que la filtración de agua afectaba seriamente las paredes y mampostería dichos lugares, ha sido necesario encarar una reparación integral y por etapas del mismo.

En tal sentido, se realizó un pliego de condiciones y detalle de tareas a realizar, y se convocaron a 3 empresas especialistas en trabajos de ese tipo de cobertura, resultando la adjudicataria, por su oferta técnica y económica, el Estudio Chedi Mobahied de arquitectura. La obra consiste en el tratamiento total de la cubierta a saber:

- Se dismantelará la totalidad de la cubierta, cumbreras, canaletas, bajadas y zinguerías en general, descartando la totalidad de las tejas existentes, dejando la cantidad que el Club considere necesaria para ser guardadas como material de reposición general para cualquiera de las cubiertas existentes.
- Se retirarán todos los escombros ocasionados por dichas tareas, conjuntamente con el resto de las tejas descartadas. Se hará la provisión total de las tejas coloniales nuevas.
- Con la losa limpia, se procederá a impermeabilizar la misma, con aislación hidrófuga y aplicación de velo y pintura impermeabilizante.
- Se colocarán alfajías de madera en saligna.
- Se colocarán las tejas superiores clavadas.
- Se colocarán las cumbreras y aristeros.
- Se colocarán las zinguerías correspondientes, (limaolla y/o conversa, canaletas, babetas, embudos, colectoras, bajadas, etc) a saber: canaletas perimetrales, realizadas en chapa galvanizada número 25. Las mismas tendrán una vista similar a las actuales para continuar con la tipología de los edificios del Club. Dichas canaletas tendrán una solapa hacia adentro que oficiará como babeta aislante bajo teja. Los tramos de canaletas serán remachados, estañados y sellados en todas sus uniones.
- Se colocarán recibidores en las salidas y se colocarán las nuevas bajadas en tubo galvanizado de escuadrías similares a las existentes (y manteniendo sus ubicaciones actuales) de modo tal de conformar una unificación estética con el resto de las edificaciones del Club.

En el caso de que al dismantelar las canaletas existentes y/o la primera línea de tejas se vea dañada la moldura perimetral, la misma se reparará en las zonas eventualmente afectadas.

Finalmente, tanto las canaletas y sus bajadas, serán tratadas con pintura adherente al galvanizado y pintura color negro, simil existente.

Dado que hay una zona de la cubierta donde las canaletas están expuestas a las resinas de árboles que agreden el material galvanizado, se resolvió realizar la mitad de las mismas del lado en cuestión (hacia el río) con Acero Inoxidable, y la otra mitad con chapa galvanizada.

Al final del presente Ejercicio, se había firmado el contrato de locación de obra correspondiente, y se abonó la totalidad del acopio de materiales para lo cual el contratista presentó un seguro de caución a satisfacción del Club. Si bien la obra estuvo demorada por el ASPO y sus disposiciones, al cierre del presente número ya se cuenta con la autorización para la reanudación de la misma.

MAR DEL PLATA

Actividad en el balneario de Playa Grande

A partir del mes de octubre pasado, se puso a disposición de los señores socios el alquiler de las comodidades del balneario para la Temporada de Verano 2019/2020, habilitándose el mismo el 1º de diciembre.

En lo que respecta al nivel de utilización de las unidades de sombra, las cifras registradas resultaron muy similares a las de la temporada anterior, registrando su pico máximo durante el mes de enero cuando, entre toldos alquilados por temporada y mensual, se alcanzó el 60 % de ocupación.

Como en los Ejercicios anteriores, se renovaron los Convenios de Reciprocidad con el Club Mar del Plata - Golf Los Acantilados y con el Centro Naval, y también las invitaciones a los Clubes Militar de Mar del Plata, Náutico San Isidro, Náutico Paraná, 20 de febrero, Yacht Club Rosario, Jockey Club Argentino, Club Universitario Buenos Aires y el Círculo de Armas. Asimismo, se amplió esta invitación a los Clubes Náutico Sudeste, Club Náutico Olivos y Belgrano Athletic Club. Por medio de los mismos, los socios de estas instituciones pudieron acceder al uso de las instalaciones del Balneario del Club.



Recreación en Balneario

Durante la presente temporada se retomó con total éxito la actividad de recreación infantil en el balneario. Las actividades se desarrollaron en dos grupos: un grupo denominado "Kinder" para los chicos de entre 3 y 5 años, a cargo de una maestra jardinera, los que realizaron actividades plásticas y artísticas en un sector de sombra especialmente adaptado para ellos, y un segundo grupo orientado a chicos de mayor edad, dirigidos por un profesor de gimnasia, donde predominaron las actividades recreativas y deportivas desarrolladas en el sector de playa.



Escuela de Surf

A partir de la presente temporada se incorporó a la Sede Mar del Plata una nueva disciplina: la misma consistió en el dictado de clases de Surf para niños de entre 6 y 13 años de edad, que se desarrollaron en el Balneario de la Sede de Playa Grande durante los meses de enero y febrero y en algunos días de marzo, formándose grupos de hasta 10 alumnos. Además, se organizaron clases semanales para mujeres mayores de 25 años, y personalizadas para mayores y menores en los horarios disponibles. La actividad estuvo a cargo de la instructora Moira Gil Boggan.

El cierre de las actividades de temporada en la Sede se vio muy condicionada debido al decreto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (A.S.P.O.) con motivo de la pandemia mundial de COVID-19, lo que provocó que cesara abruptamente toda actividad de balneario, vestuarios, y dormitorios a partir del día 20 de marzo de 2020.

En forma limitada, después de esa fecha, se pudo realizar el desarme parcial del balneario a partir del mes de mayo, priorizando el retiro del lote de playa de todo el material que quedaba muy expuesto a las inclemencias meteorológicas.

Instalaciones Sede Playa Grande

Sector Dormitorios

A partir de los cambios realizados en el Reglamento de la Sede para el uso de dormitorios, los camarotes y habitaciones mostraron un nivel de ocupación pleno, surgiendo la necesidad de llevar un registro de socios en lista de espera para acceder a los servicios ante eventuales cancelaciones de reservas. Complementariamente al uso de dichas instalaciones por parte de los señores socios, éstas brindaron un importante apoyo a la actividad deportiva del Club durante la temporada estival, al servir de alojamiento para los participantes, colaboradores y organizadores del “*Campeonato Argentino de Optimist*” y la “*55ª Semana Internacional del Yachting*”.

Al igual que con el resto de los servicios de la Sede, este sector debió cerrarse a partir de la aplicación del A.S.P.O.

Obra de Gas

Debido a una pérdida detectada en la cabina de medición de la instalación de gas, a fines del pasado mes de agosto la Sede sufrió el corte total de dicho suministro

por parte de la empresa Camuzzi Gas Pampeana, lo que provocó la cancelación de diversos eventos programados para los meses subsiguientes.

Para poder restablecer el servicio, se debió acondicionar la totalidad de la instalación existente y adecuar también la sala de calderas a los requisitos y medidas de seguridad del reglamento de la mencionada empresa, resultando dichas tareas de una importante envergadura y de costo considerable. Debido a que la obra a realizar demandaba un extenso tiempo de ejecución y variadas inspecciones de las que dependería el restablecimiento del servicio, y ante la proximidad del inicio de la temporada de verano, se resolvió ejecutar la misma en dos etapas: una a partir del mes de septiembre y otra luego de finalizada la temporada. En la primera de las fases, se ejecutó la nueva instalación de cañerías hasta la sala de calderas, adecuándose además a normas los quemadores, válvulas de seguridad y ventilaciones de ese espacio. De tal forma, sobre la fecha de inicio de la temporada se pudo restablecer el servicio el cual resulta esencial para las actividades del balneario, restaurante y dormitorios.

Finalmente, en el pasado mes de mayo, a pesar del A.S.P.O., contando con los permisos de rigor se pudo ejecutar la segunda etapa, donde se realizó una nueva instalación interna de suministro con las acometidas a las cocinas de planta baja, planta alta y termotanque de dormitorios.

Remodelación del Sector Dormitorios

Con el fin de modernizar y hacer más confortables los dormitorios del Edificio Social, se realizó un anteproyecto con dos opciones de reformas en tres de las habitaciones dobles de ese sector. Una vez definidos los criterios de diseño y decoración para estas remodelaciones, se optó por la variable más adecuada, encarándose el rediseño de la habitación Nº 5, que incluyó la reconstrucción total de su toilette, el cambio de algunas aberturas por nuevas de PVC, la provisión de camas con somier. Además, nueva blanquería, cortinas, rehechura del ropero, nueva mesa escritorio, iluminación y decoración temática. Finalmente se ejecutó el pulido y plastificado del piso de parquet.

Esta necesaria innovación resultó de gran beneplácito de los socios y se espera poder continuar con una modernización progresiva del resto de las habitaciones y camarotes.



Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de maestranza de la Sede, debemos destacar:

- *Material de Playa:* Finalizados los trabajos de desarme del balneario y el lavado de las sillas y mesas de plástico y de las lonas de las cenefas, bandadas y techos, se inició el acondicionamiento y posterior pintado de todo el material de madera del balneario.
- *Trabajos de acondicionamiento general del Edificio Social:* Se realizaron trabajos de pintura en las aberturas y puertas del sector de dormitorios, en los cambiadores de vestuarios de damas, pescante de escalera real y pasamanos de balcón. Además, se ejecutaron retoques de pintura en los pasillos e interior de los dormitorios, en las ventanas de los vestuarios de damas y de playa y también en los vestuarios de personal del restaurante.
- Se efectuaron tareas consistentes en el reemplazo del revestimiento cerámico en los vestuarios de damas y de la escuela de surf. Se llevaron a cabo trabajos de revoque de la mampostería y aislación de ductos de ventilación de gases de calderas.
- Además, se procedió al desarme, desincrustado, limpieza general, limpieza de la caja de quemadores, el calibrado de termostatos y el reemplazo de los ánodos de protección anticorrosiva del termotanque de alta recuperación de

300 litros que alimenta de agua caliente a los dormitorios de la Sede. Se realizó la construcción de un murete y arcadas de ingreso en el acceso al balneario, desde el paseo peatonal.

Instalaciones Puerto de Yachting

Trabajos Generales de Mantenimiento

Dentro de los habituales trabajos de mantenimiento ejecutados por el personal de marinería, podemos destacar los siguientes:

Lancha "Capitan Porretti": Se realizó el repintado anual del fondo con antifouling. Se reemplazó el intercambiador marino de aceite-agua, se cambiaron los ánodos de sacrificio, y la reparó del enfriador de aceite de la caja de marchas. A la bomba de agua de mar se le cambió el rotor, retenes y sello, además de arenarla y pintarla. Asimismo, se cumplió con la revisión y service anual de la balsa salvavidas.

Lancha "Comodoro Ferrari": a dicha lancha de guardia, se le pintó el fondo del casco con antifouling y se aplicó barniz en sus accesorios de madera. Respecto a la parte mecánica, se realizó el service anual completo del motor con su correspondiente cambio de filtros de aceite y de gas oil.

Yate Escuela "Sureño": con el fin de mantener las condiciones marineras y óptimo estado de dicho Trotter Internacional, se realizó la rectificación del motor Johnson auxiliar. Además, se le repararon las velas mayor y foques, por último, como todos los años, de pintó el fondo con antifouling.

Yates "Alacrán" y "Surero": a ambos Trotters Pandora se le realizó el repintado anual del fondo del casco con antifouling. Además, se acondicionaron los garruchos y un batten en las velas del "Alacrán".

Bote de Servicio Nº 19: Se le revisó y reparó su sistema de carburación.

Se recibieron dos cascos usados de la clase optimist para la Escuelita de Vela y se incorporaron dos botes semirrígidos provenientes de la Sede de Dársena Norte.

Acondicionamiento de Marinas

Con personal propio de marinería se encaró la construcción de un tramo nuevo de marinas de 8 metros de largo cada una, para reemplazar uno de similares

características que ya había cumplido su ciclo de vida útil. Además, con el material de rezago de este desarme (maderas y telgopor) se prolongó un tramo de 5 metros en el extremo del denominado sector 3 de marinas. Se recolocó un pilote de acero en el primer sector de marinas.

A la rampa de monotipos se le reforzó la bisagra central que une dicha estructura al muelle. Se reemplazaron las lámparas de iluminación en marinas por nuevas de sistema LED.

Trabajos Generales de Mantenimiento

Se realizó el control y mantenimiento anual del motor Forvis de la pluma, consistente en pintura, revisión, ajustes y engrase del mismo, trabajo que concluyó con el pintado de toda la estructura de la pluma.

También, el personal del Club pintó el galpón de la marinería, tanto el exterior del mismo como sus aberturas.

Actividad social y cultural

Muestra del Artista y Consocio Héctor Domeniconi

Durante la temporada de invierno se pudo disfrutar de la exhibición obras de arte del mencionado Artista Plástico. El mismo presentó una variedad de trabajos de su autoría en el Salón Principal de la Sede de Playa Grande.

Talleres de Pintura en cerámica

Durante los meses de septiembre a noviembre se organizó un ciclo de Talleres de Arte en dos técnicas de pintura. Un Seminario de *“Pouring Art”*, arte abstracto para todos los niveles, dictado por la profesora Moira Gil. Paralelamente se realizó un *“Workshop de Pintura sobre Cerámica”*, con pigmentos, aceites y esencias especiales, el que estuvo a cargo de la profesora Clara Moro.

Cena y Baile de fin de año

Continuando con esta tradicional celebración, nuevamente con una gran convocatoria, el 31 de diciembre pasado tuvo lugar en los salones del Edificio Social de Playa Grande, la tradicional Cena y Baile de Fin de Año. La misma contó con una numerosa asistencia de socios e invitados, los que colmaron todas las instalaciones de la Sede. El servicio gastronómico estuvo a cargo de la Concesionaria del Restaurante de Playa Grande, la Sra. Romina Luengo.

Gala de Zarzuela

Durante el pasado mes de enero, en el marco de la celebración del 80° Aniversario de la Inauguración del Edificio de la Sede Social de Playa Grande, en el Salón Principal y con la presencia masiva de socios e invitados se realizó la *“Gala de Zarzuela y algo más...”*, a cargo del reconocido Barítono Leonardo Lopez Linares, acompañado por la Oboísta Cecilia Maragno.

La organización de la Gala estuvo a cargo de los integrantes de la Subcomisión de Cultura y la Comisión Mar del Plata.

Cena 80 Aniversario Inauguración Edificio Social de Playa Grande

Con motivo del 80° Aniversario de la Inauguración de Edificio Social de Playa Grande, el pasado 25 de enero, luego de la Gala de Zarzuela, en el Restaurante de Playa se disfrutó de una cena con baile para socios, invitados de socios e invitados especiales, quienes colmaron la capacidad del salón, pasando un muy agradable momento celebrando este aniversario. El servicio gastronómico estuvo a cargo de la concesionaria de la Sede.





Muestra “Cultura de Playa”

Continuando con los eventos por la Celebración del 80º Aniversario de la Inauguración del Edificio Social de Playa Grande, junto al apoyo del estudio de arte *Álvarez Ferraudó Gestión Cultural*, se organizó una muestra denominada “Cultura de Playa”, enfocada en este aniversario, la conciencia ambiental, el cuidado del mar y la historia del Surf.

La misma contó con la participación del Vicecomodoro del Club, el Sr. Jorge Jáuregui. Además de treinta artistas locales, que expusieron pinturas, esculturas y fotografías vinculadas a estas temáticas.

La muestra se complementó con charlas informativas diarias, donde se abordaron tópicos vinculados a la conciencia ambiental, el cuidado de playas, la historia del Surf en la ciudad, los orígenes del Stand Up Padel en Mar del Plata, la historia de edificios emblemáticos de la zona Playa Grande entre la que se destacó la charla brindada por el consocio Hermenegildo Pini sobre los distintos edificios sociales y algunas anécdotas que ocurrieron en los mismos desde su construcción hasta la fecha.

Durante los cuatro días de exhibición de esta exposición, se realizaron distintas actividades para el público asistente, cómo artistas plásticos pintando en vivo,

degustación de cerveza artesanal con asesoramiento de un Brew Master local y música en vivo.



Muestra artística “Looking Forward”

Finalizando con las actividades previstas para la temporada de verano, a fines del mes de febrero se inauguró la muestra “Looking Forward - Pintura Abstracta” con obras correspondientes a las artistas plásticas Marivi Salvia y Karina Muñiz. La misma se realizó en el Salón Principal de la Sede de Playa Grande.

Actividad del Puerto Deportivo

El Puerto Deportivo del Club en esta ciudad, en su condición de habitual puerto de recalada de embarcaciones que realizan largas travesías hacia o desde el sur de nuestro continente, recibió una variada cantidad de embarcaciones nacionales y extranjeras, que eligieron sus instalaciones para hacer escala, recuperar fuerzas, hacer reparaciones y/o aprovisionarse de víveres o materiales necesarios para proseguir con su navegación.

Los yates de crucero que visitaron nuestro puerto fueron los siguientes:

Extranjeros:

Francia:	"FRATELLI", "LUNA BLUE"
Austria:	"HAMAKA"
USA:	"NATI BLUE"
Suiza:	"LIFEXPLORER", "SIDITUDE"
Rusia:	"XANADU"
Croacia:	"HIR 3"
Holanda:	"LUCIPARA 2"
Australia:	"ICEBIRD"
Reino Unido:	"SIRIUS"

Nacionales:

"BRISA", "CONI II", "NAUTICO II", "TZIGANE", "TATA", "BIANCONE"

Actividad de la Escuela de Yachting

Escuela de Optimist

A partir del trabajo conjunto de varias Comisiones y Sub Comisiones del Club, en el mes de noviembre se reinició la actividad de la Escuela de Vela de monotipos en la Sede Mar del Plata.

La Escuela contó con la coordinación del Equipo de Vela del Club, promoviendo la interacción de actividades que se desarrollan en las distintas Sedes del mismo, compartiendo objetivos, metodologías y recursos. Durante los meses de noviembre y diciembre se registró una matrícula de 13 alumnos.



Recreación Náutica

Durante los meses de enero y febrero se complementó el funcionamiento de la escuelita de vela con la *Recreación Náutica de Verano*, que contó con salidas a navegar en optimist para niños, con o sin experiencia, concentrando su actividad durante los días de semana. Las actividades estuvieron a cargo del instructor Francisco Sosa.

Curso de Timonel de Yate a Vela y Motor

El pasado mes de diciembre finalizó la actividad del Curso de Timonel de Yate a Vela y Motor, correspondientes al segundo semestre del año 2019. Nueve Timoneles nuevos de Yate a Vela y Motor obtuvieron su habilitación. Este curso estuvo a cargo del Instructor Roberto Sampini.

Curso de Patrón de Yate a Vela y Motor

En el primer semestre de este Ejercicio se dictó un nuevo curso de Patrón de Yate a Vela y Motor, del que obtuvieron su habilitación para el gobierno de embarcaciones deportivas que realicen navegación lacustre, fluvial o costera marítima, un total de cinco alumnos.

Actividad de Regatas en Mar del Plata

55° Semana Internacional del Yachting Mar del Plata

Del 1 al 8 de febrero pasado se realizó la "55ª Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata", Campeonato para embarcaciones de Clases Monotipo organizado por nuestra institución y el Club Náutico Mar del Plata, con el apoyo del Yacht Club Centro Naval. Mayor información se detalla en el apartado "Actividad de Yachting a Vela"

Copa Y.C.A. Mar del Plata

Durante el presente Ejercicio se completó el desarrollo del Campeonato "Copa YCA Mar del Plata 2019" con la realización de las regatas "Primavera" y "Clausura", el que estuvo organizado para embarcaciones medidas bajo las Formulas PHRF y ORC Club.

Debido a la instauración del A.S.P.O., no se llevó a cabo la edición 2020 de este campeonato de regatas locales.

Regatardes de Verano

Como ya es habitual, durante el mes de enero, se realizaron las *Regatardes de*

Verano, donde en cada uno de los miércoles se organizaron regatas informales de recorridos cortos y de sencilla organización para motivar a los navegantes a sacar su barco de la amarra, juntarse con el resto de la flota local y disfrutar de la navegación a vela, para luego cerrar la tarde compartiendo un “after race” de camaradería entre todas las tripulaciones.

Debemos destacar la especial colaboración de la **Cervecería Artesanal BORNEO** quién luego de cada una de las regatas fue la encargada de servir durante los “after race” distintas variedades de las exquisitas cervezas artesanales de su elaboración.

Restaurantes de la Sede

Restaurante Playa Grande

Durante el presente Ejercicio se renovó el contrato de concesión con la Sra. Romina Luengo y el Sr. Emiliano Videla, titulares de eventos y servicios de Catering “La Juana”

El mismo brindó su servicio con normalidad, destacando que a solicitud de éste, se extendió el servicio de restaurante también para cenas durante el mes de enero, lo que fue recibido con beneplácito por parte de los socios e invitados.

Dentro de lo comprometido en el nuevo contrato, la concesionaria, previo al inicio de la temporada, realizó trabajos de remodelación del sector de la barra, cambios en la iluminación del salón, reemplazo de mobiliario y cambios en la decoración del restaurante de playa.

Restaurante Puerto Deportivo

También para este período se acordó la renovación del contrato con el señor Jorge Malvicino, quien ya se venía desempeñando como concesionario en el Puerto Deportivo.

Los servicios fueron cumplidos con normalidad, destacándose la gran concurrencia de socios e invitados que tuvo este restaurante durante la temporada de verano.

Consortio Complejo Playa Grande

El Consorcio de Concesionarios Complejo Playa Grande, continuó trabajando en mantenimiento y la puesta en valor y mejoramiento de las condiciones de los accesos y paseos públicos del Complejo. A la fecha de elaboración de la presente Memoria, se encuentra realizando tareas vinculadas a la finalización de la Obra Pública Común a cargo del mismo. Se está finalizando con la colocación de

nuevos juegos infantiles, parquización, forestación, iluminación a nivel de suelo y señalética informativa. Como es habitual, en forma anual se cumplimentaron los trabajos de aporte de arena y recuperación de playa en todo el complejo.

Clasificación de las Regatas de la COPA YCA MAR DEL PLATA 2019

Regata Primavera – 28/SET/2019

Fórmula PHRF – Serie A

1°	LIBERTAD	Riquelme-Antonetti	CNMP
2°	PONTO 2	Daniel Zuviría	CNMP
3°	HUNTER	Luis Escubet	CNMP
4°	GARRAPATA	Mariano Risso Patrón	CNMP
5°	REVANCHA 2	Isla-Fernandez	YCA
6°	MAL DE MER	Gustavo Rizzi	YCA

Fórmula PHRF – Serie B

1°	ALUCINANTE	Martin Alemanno	CNMP
2°	SANTI	Javier Cepeda	CNMP
3°	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN
4°	HACETE DE ABAJO	Mauricio López	CMMP

Regata Clausura – 9/NOV/2019

Fórmula PHRF – Serie A

1°	LIBERTAD	Riquelme-Antonetti	CNMP
2°	SANTI	Guillermo Gentile	CNMP
3°	PONTO 2	Daniel Zuviría	CNMP
4°	ALUCINANTE	Martin Alemanno	CNMP
5°	SUREÑO	Eryops Ubertini	YCA
6°	HUNTER	Luis Escubet	CNMP
7°	REVANCHA 2	Isla – Fernandez	YCA
8°	MAL DE MER	Gustavo Rizzi	YCA

Fórmula PHRF – Serie B

1°	HACETE DE ABAJO	Roberto Sampini	YCA
2°	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN
3°	FLIC	Ernesto Lagrava	YCA

Clasificación Final COPA YCA MAR DEL PLATA 2019 (con cuatro regatas corridas):

Fórmula PHRF - Serie A

1°	PONTO 2	Daniel Zuviria	CNMP
2°	SANTI	Guillermo Gentile	CNMP
3°	ALUCINANTE	Martín Alemano	CNMP

Fórmula PHRF - Serie B

1°	HACETE DE ABAJO	Roberto Sampini	YCA
2°	MALENA II	Eduardo Lacalle	YCCN
3°	NOMADE	Juan Pablo Borioni	YCA

Oficiales de Regata en la “COPA YCA MAR DEL PLATA” (2019)

Sr. Hermenegildo Pini (Primavera 2019 – Clausura 2019)

SAN FERNANDO



Cambio concesión gastronómica.

En la edición de la Memoria pasada se informó que la explotación de dicho servicio, dividido en tres sectores a saber: Bar y Restaurante y Mirador sobre el río Luján, a cargo de los señores Luis y Daniel Zulaica; y la Proveeduría / Cafetería concesionada al señor Manuel Campos, estaban bajo contratos con fechas inminentes de finalización.

Asimismo, como también se adelantó, desde el monitoreo que la Administración realizaba mensualmente del cumplimiento de las obligaciones patronales, respecto al pago correspondiente a las cargas sociales de sus empleados, se venía comprobando que los señores Zulaica no estaban realizando dichas erogaciones, incumpliendo así las pautas contractuales. Todo ello significaba un riesgo para el Club en virtud del artículo 30 de la Ley de Contrato de Trabajo, sobre el alcance de la Responsabilidad Solidaria.

Ante las reiteradas manifestaciones por parte de dichos concesionarios de sus dificultades económicas que hacían imposible el pago de los aportes obligatorios, la Comisión San Fernando y la Comisión Directiva resolvieron implementar un formato que permitiera mantener dichos aportes al día con el objetivo de resolver dicha situación. Se modificó para ello el contrato de Concesión, incorporándole una cláusula que contenía un mecanismo destinado a regularizar ese tema. Dicha herramienta consistió en que el Club abonaría en tiempo y forma los cargos que surgieran del formulario 931, (declaración jurada que se utiliza para determinar nominativamente e ingresar los aportes y contribuciones con destino a los distintos subsistemas de la seguridad social), evitando de esa forma futuros incumplimientos y el agravamiento de la situación descripta. Como recupero de los valores que el Club destinaría a tal efecto, recibiría directamente de parte de los señores socios que contrataran un evento con los hermanos Zulaica, un porcentaje del valor del catering. Además, se estipuló una retención del monto a abonarles a los mismos por las fiestas institucionales.

Si bien el pago que el Club efectuaba permitió mantener al día los aportes a la AFIP, se comenzó a notar una importante merma en la cantidad de las fiestas que los socios realizaban en la Sede, seguramente por la situación económica del País entre otros factores, hecho éste que terminó produciendo un desbalance importante en dicha cuenta corriente, cuyos valores, al cierre del ejercicio, rondan el \$1.700.000 de deuda de los hermanos Zulaica hacia el Club.

Ante ese contexto, además de la contingencia del cercano vencimiento de los contratos, se resolvió elaborar un pliego de condiciones, y hacer un llamado a Concurso y Presentación de Antecedentes para la concesión de toda la gastronomía de la Sede San Fernando.

Si bien se recibieron diversas propuestas de candidatos a concesionar el Restaurante, el Bar y el Mirador, las que fueron minuciosamente analizadas, se concluyó que el señor Hugo Frank era el único oferente que cumplía con todas las condiciones establecidas en el pliego, por lo que la Comisión Directiva resolvió por unanimidad otorgarle dicha explotación y actualmente se encuentra firmado el contrato correspondiente por el término de 3 años quedando el señor Frank a cargo de la totalidad de los servicios gastronómicos.

Es importante destacar que el contrato firmado contempla la correspondiente garantía de cumplimiento (aplicable al fondo de caución por contingencias laborales), e implica por parte del concesionario el pago de la totalidad de sueldos y cargas sociales de sus dependientes. Además, el señor Frank mantiene a su cargo la planta de empleados que por su experiencia y trayectoria así lo ameritaban, respetando su antigüedad, sueldo y función.

Con respecto a la deuda que registran los hermanos Luis y Daniel Zulaica con nuestra Institución, la que se encuentra debidamente documentada y certificada contablemente, se ha dado instrucciones a nuestros asesores legales para que inicien las acciones legales correspondientes en salvaguarda de los intereses del Club, estando la misma en etapa de mediación.

Remodelación Edificio Administración

Durante el mes de septiembre del presente Ejercicio se encaró, con personal del Club, la obra de la remodelación de la administración de la Sede, con el objetivo de mejorar la atención en general. Como resultado, hoy se dispone de dos ingresos: uno exclusivo para socios y sus invitados, y el otro, para atención del público y personal en general. Éste último sector está destinado especialmente a resolver las necesidades diarias referidas al control de ingreso de trabajadores la Sede, como ser la confección de autorizaciones, presentación de documentación a tal efecto, y otorgamiento de credenciales de acceso.

En el espacio destinado a la exclusiva atención al socio, se acondicionó la disposición de los escritorios, lográndose de esta forma una mejor atención simultánea en pos de brindar un óptimo servicio tanto en comodidad como en celeridad.

Incendio embarcaciones *Serenity* y *Cruz del Sur*

El día 9 de diciembre del 2019 a las 14:58 horas se notó un principio de incendio en la embarcación “Serenity”, un crucero de P.R.F.V. plástico reforzado fibra de vidrio de 21,5 metros de eslora y 5,5 metros de manga que se encuentra ubicado en la segunda amarra desde tierra, del peine 4 de marinas, cuyo titular de la

amarra es el socio Benjamín Romero. Al momento de visualizarse el humo, el interior del barco ya se encontraba tomado por las llamas, motivo por el cual resultó imposible apagar el fuego. Las maniobras implementadas, como parte de un correcto proceder dentro del protocolo, consistieron en intentar controlar el fuego existente, llamar inmediatamente a los bomberos y eliminar toda posibilidad de propagación.

Personal de la Sede, socios, marineros y locatarios en un esfuerzo mancomunado colaboraron para desamarrar y retirar los barcos linderos.

De tal manera, a las 15:03 horas (5 minutos después de haber notado el humo en el Serenity) se comienza a remolcar con la lancha de servicio a la embarcación “Cruz del Sur”, un crucero de 19 metros de eslora y 5,3 metros de manga cuyo propietario es el socio Héctor A. Méndez, con el fin de retirarlo de la amarra contigua, pero lamentablemente debido a la proximidad con el foco de incendio, su carpa comienza a arder. Por tal motivo, y ante la imposibilidad de sofocar las llamas, se decide continuar con el traslado hacia una zona en la que no provoque un daño mayor.

Siendo las 15:13 horas arriba el personal voluntario de bomberos de San Fernando y comienzan las tareas para apagar la embarcación “Serenity”, una actividad que se desarrolla ininterrumpidamente hasta las 18:00 hs. Pero lamentablemente, y a pesar de los esfuerzos realizados, la embarcación acabó por hundirse en su amarra.

Siendo las 15:22 horas, el personal del Club que conduce la lancha que remolca al “Cruz del Sur”, en una demostración de valor y pericia marinera, decide y logra vararlo sobre el banco que se forma contra la escollera, en la zona media entre la entrada norte y la entrada sur del fondeadero, lugar donde no representa ningún peligro.

A las 15:33 hs. arriba a la zona el buque bomba para la lucha contra incendio de la Prefectura Naval Argentina, logrando controlar el fuego a las 17:00. Lamentablemente, como en el caso anterior, la embarcación, colapsada por los daños sufridos, terminó por hundirse en dicha zona.

Más allá de los daños materiales, cabe destacar que no hubo que lamentar ni víctimas ni heridos de ninguna de las personas intervinientes, no se detectaron daños de importancia en otras embarcaciones de la Sede.

El dictamen realizado por la Prefectura Nacional Argentina, respecto a lo actuado con la embarcación “Cruz del Sur” en particular indica ***“la mencionada embarcación se hallaba amarrada en una de las marinas interiores del Y.C.A.; al***

comprobar el personal de marinería el avance incontrolado del fuego, se procedió a remolcar la misma hacia el exterior de los peines, a los efectos de evitar que las llamas o el calor irradiado, afectasen por conducción y/o convección, similares medios particulares situados en sus proximidades. Dicha acción, resultó ser la más adecuada, lo cual permitió de manera exponencial, minimizar y reducir los efectos destructivos del fuego por verse involucrados otros bienes”. Además, asegura que ambos barcos no constituyen y/o constituyeron un peligro para la preservación del medio ambiente.

Al cierre de la presente Memoria se están avanzando con el reflotamiento y el destino final de las embarcaciones siniestradas, tareas éstas que cuentan con la correspondiente autorización de la Prefectura Naval Argentina.

Principio de desmoronamiento del tablestacado en la zona parrilla varadero

En una de las recorridas que el personal de mantenimiento realiza como parte de las tareas preventivas de rigor, se detectó la posibilidad de desmoronamiento de un segmento de 5 metros del tablestacado de contención en el extremo Este del varadero. Debido a que los tensores de tracción superior del coronamiento estaban cortados, se procedió con personal de la Sede a su reparación. Para tal efecto se alquiló un martillo de demolición con la finalidad de retirar la base de hormigón que evitaba la visualización de los pilotines de anclaje. Verificado que más del 80% había perdido su integridad, se contrató una chata con pala para retirar la tierra y liberar la zona de trabajo. Una vez realizada esta tarea se vincularon nuevamente los pilotines al coronamiento por medio de tensores metálicos electro soldados y posteriormente hormigonados. Se dotó a toda la zona de un manto de tela geotextil que permite que el agua de lluvia filtre, pero sin perder los materiales finos de aporte. Finalmente, y con el mismo suelo retirado y se rellenó todo el perímetro de trabajo. Para terminar, se parquizó la zona afectada a la obra.

Derrumbe tablestacado zona pluma

El día 15 de enero de 2020 se derrumbó una línea de 15 metros de tablestacado en la zona cercana a la base de la pluma para el izado de mástiles del varadero. Dada la plataforma de cemento existente, sumado a la base de hormigón de la pluma, fue imposible visualizar y prevenir el avance de la corrosión de los tensores y el consecuente socavamiento subterráneo que se fue produciendo seguramente a lo largo de los años.

Para realizar la reparación, la Comisión de la Sede evaluó las alternativas que presentó el área de ingeniería del Club, resolviéndose que dicho tablestacado

de hormigón fuera reemplazado por una estructura metálica, fundando esta decisión especialmente en la existencia de tosca muy dura en el lecho donde se deben clavar las mismas. A tal fin se adquirieron 44 tablestacas de acero tipo Larssen de 45 cm de ancho x 6 metros de longitud de 3/8" de espesor.

Si bien la tarea, consistente en el hincado de las placas, su correspondiente arriostado y posterior saneamiento del sector ya ha sido adjudicada, y el contrato de locación de obra se encuentra firmado con la empresa a cargo, dada la contingencia de la pandemia y la instauración del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (A.S.P.O.) decretado el 19 de marzo del 2020, el inicio de la reparación será posterior al cierre del ejercicio de análisis.

Derrumbe tablestacado zona YPF – Marina Nº 10

Ante el incipiente desmoronamiento de una sección de 45 metros lineales del tablestacado de hormigón que se encuentra en el sector del denominado "peine 10 de marinas", se decidió reconstruir el tramo de la protección de costa afectada. A tal fin se consultó a distintos especialistas en la realización de tablestacados de hormigón pre moldeados, resultando seleccionada la empresa que años atrás realizó la obra del tablestacado de los canales internos del Club, y, además, recientemente construyó el rompeolas contiguo al Mirador sobre el Río Lujan. Dicha empresa cuenta con acreditada experiencia realizando tareas similares en varios cubes náuticos, y sus trabajos anteriores en el Club resultaron satisfactorios.

La faena consiste en construir un muro perimetral de 45 metros lineales con tablestacas Pre-Moldeadas vinculadas a una viga de coronamiento con tensores y anclajes de tracción, según el siguiente detalle:

Placas

Las tablestacas de hormigón tienen de 5 metros de longitud, 0.50 m. de ancho y 0.12 de espesor.

Su armadura principal está compuesta por 4 ϕ de 10 mm., 4 ϕ de 8 mm. y estribos de ϕ 6 mm. cada 0.15 m. (Espiralados).

El tipo de acero para armaduras de las mencionadas placas es ADN 420, 4.200 Kg. /cm², de probada resistencia y construido especialmente para la construcción bajo normas IRAM.

Para la estructura de la placa, se usará Hormigón H-30.

Coronamiento

Se ejecutará una viga de coronamiento mediante armado y hormigonado in situ,

(hormigón H21) utilizando encofrados metálicos para una correcta terminación superficial. Por otra parte, se dejarán los anclajes para los tensores con una separación de 3 metros cada uno.

Las dimensiones de dicha viga serán de 0.25 m. de altura por 0.40 m. de ancho, y su armadura principal estará compuesta por 4 ϕ 16 mm.

Los estribos a colocar 1 ϕ 6 mm. c/0.20 m.

Tipo de acero para armadura del coronamiento es ADN 420, 4.200 Kg. /cm².

Anclajes

Los mismos serán PRE-Moldeados de 1.00 m. largo, 1.00 m. de ancho y 0.12 m. espesor, además contarán con una armadura tipo parrilla con 10 ϕ 10 mm. c/0.15 m. en cada dirección reforzando en el centro con 2 ϕ 16 mm.

Tensores

Dichos elementos de tracción estarán compuestos por ϕ 25 mm. c/3m. y con la longitud necesaria, y con sus extremos roscados. Como medida complementaria dichas barras de acero serán revestidas mediante pintura epoxi previo a su colocación.

Al cierre de la presente edición de esta Memoria, los trabajos de encuentran con un avance del 80%.

Reacondicionamiento baños varadero

En el mes de febrero con el objetivo de mejorar las instalaciones del varadero se efectuaron importantes reparaciones en los baños, acondicionando así las instalaciones a los estándares del Club.

Para ello se contrató una empresa idónea en el rubro, para realizar una instalación complementaria de agua y dotar las descargas de inodoros y mingitorios de válvulas de sistema Pressmatic marca FV modelo 368-G3.

Además de ello, se realizó una revisión general de la red, cambio de inodoros, flor de duchas, además de trabajos de pintura en general y cambio de cerámicos.

Reparación vestuarios Yachting Junior.

En el mes de abril se realizó la primera etapa de la reparación de dicho sector, especialmente en su fachada norte de madera. El trabajo consistió en el cambio de una de las columnas del mencionado material, y de las vigas travesaños. Al cierre de la Memoria se habían adquirido los materiales para avanzar con un arreglo similar, pero ahora de cara sur de dicho vestuario, para lo cual se cambiará la totalidad de una viga de madera de 9 metros de longitud y se harán a nuevos

los machimbres que constituyen dicha pared.

Reparación escaleras muelle principal.

En el mes de junio se repararon las 5 escaleras del muelle principal de la Sede. El trabajo consistió en hacer a nuevo una de ellas, cambiar dos limoneros de otra, y acondicionando las otras tres restantes dejándolas en perfectas condiciones de uso y seguridad.

Construcción de nuevas camas para Optimis.

Dada la necesidad de la actividad de contar con nuevos lugares, se adquirieron 72 perfiles galvanizados de 12 metros x 45 mm para la construcción de nuevas camas. El diseño de la estructura estuvo a cargo del área de arquitectura de la Comisión San Fernando y su construcción final ha quedado supeditada al final de la cuarentena, y se hará con personal del Club.

Tractor

Durante este Ejercicio se analizó la necesidad de reemplazar los dos tractores Deutz y John Deere, que eran utilizados en la Sede de San Fernando, que, dada su antigüedad, permanentes roturas y dificultad para conseguir sus repuestos, ya no resultaban aptos para las tareas. Luego de un pormenorizado trabajo de análisis, búsqueda de presupuestos y ante una excelente oferta de precio y financiación, se resolvió la compra a la empresa Nordemaq S.A., de un equipo New Holland TT45 de 47 HP, motor Diesel de 3 cilindros, 60 litros de capacidad en tanque de combustible caja de 4 velocidades y dirección asistida.

Otras adquisiciones

2 marinas de hormigón de 12 x 3 metros provistas por la empresa “Las Marinas” Termotanque alta recuperación Eskabe Acquapiu A6 1100 litros hora.

1 roto martillo DW 800 W.

1 circular de mano DW 1400 w.

20 plafones led 18 para la cocina del restaurante.

Notebook Lenovo V330 con procesador Ryzen 5, 8 Gb memoria RAM y disco rígido SSD 256 GB para ser usada en la Administración.

1 PC de escritorio Core i3 con disco SSD para la Administración de la Sede.

1 hidro lavadora de agua fría modelo MFB 2015A con bomba Annovi, 200 bar, 15 lts/min con motor trifásico 7,5 Hp.

Se tomaron, como parte de la deuda del ex concesionario Zulaica, enseres, muebles, útiles y vajilla de uso en la Casa Social.

150 placas de Placa Cielorraso Acústico Lana De Vidrio Velo Negro 35 mm de espesor para reacondicionar el techo del Salón Principal del Restaurante.

16 reposeras de madera y lona para ser distribuidas en el parque principal de la Sede y la zona de la cancha de futbol y 10 reposeras plásticas para el solárium de la pileta.

1 aire acondicionado frio calor BGH 6500 frigorías para ser instalado en la Administración.

78 metros lineales de botazo plástico blanco para reemplazar el existente en las marinas de la Guardería.

2 bombas centrifugas trifásicas 1 HP para el sector de la Administración y los baños del área de Yachting Junior.

ISLA ZÁRATE



Construcción albardón y playa

Como se ha informado en ediciones anteriores, se están realizando diversas obras en dicha Sede con la premisa y compromiso fundamental que las mismas estén acotadas a una ocupación mínima del predio manteniendo el resto como un “Área Natural Protegida”, donde se realizarán actividades de baja incidencia ambiental, teniendo como principios rectores a seguir la preservación de las especies arbóreas autóctonas y su fauna asociada, junto con el uso racional de los recursos hídricos, el respeto al paisaje del Delta, su historia y su cultura

comprometiéndose el Club a actuar como curador del medio ambiente del predio adjudicado y aledaños.

En ese marco, y con el objetivo de poder mejorar las posibilidades de uso del pequeño sector destinado la visita por parte de los señores socios, a principio del mes de febrero ha sido necesario construir un albardón perimetral de 350 metros, 1 metro de altura, 2 metros de base y 1 metro de coronamiento, ya que con el paso del tiempo el original se fue erosionando. Dicho terraplén está dotado de una válvula (clapeta) que no permite que el agua entre al recinto en condiciones de marea alta. Para el caso que la creciente llegara a superar la cota máxima del albardón y el agua ingresara al predio, al bajar la misma, dicha válvula asegura el vaciado del perímetro. Con el conjunto del albardón más la técnica de la válvula se logra elevar 1 metro más el nivel de la cota, evitando de esa forma que la superficie del terreno quede inundada con crecientes menores, resultando esto beneficioso para el suelo ya que permanecerá seco la mayor parte del año. Al cierre de la edición de este libro anual, la obra se encontraba en su etapa de finalización.

Conjuntamente con el albardón, se dejó preparado un continente de 600 metros cuadrados destinado a recibir arena próximamente, lo que resultará una playa de dicho material.

Para la realización de las tereas descriptas, se contrató a las chatas “la Gran Maza”, “Río Paranacito” y una excavadora liviana.



SUBCOMISIÓN DE COMUNICACIONES

En el presente Ejercicio se continuó con el envío de un Newsletter Semanal a todos los socios vía correo electrónico con las noticias de todas las áreas del Club y resaltando temas de interés o de importancia para los socios.

Se realizaron afiches y folletos para distintos eventos o comunicaciones en cada Sede. Para el año 2020 se asumió el compromiso de no realizar más volantes, focalizándose en medidas más económicas y sustentables de difusión.

Se cubrieron los principales eventos, tanto de Yachting a Vela como de Yachting a Motor, Cultura y Sociales y se publicaron gacetillas de prensa, fotografías, videos y posteos en las Redes Sociales del Club.

Durante la cuarentena se mantuvo el contacto con los socios y se llevaron a cabo con gran éxito charlas virtuales de Yachting a Vela y Yachting a Motor, algunas de las cuales superaron los 1000 participantes.

Las redes sociales (Instagram, Facebook, Twitter, YouTube) continúan aumentando su número de seguidores y las interacciones con los mismos. En Instagram se han superado los 13.000 seguidores y en Facebook los 4800.

En el Canal de YouTube del Club, se han ido publicando las diferentes charlas que se fueron realizando durante la cuarentena, y las mismas se encuentran aún disponibles en dicho sitio.

Respecto de la Revista “El Yacht”, se optó por desarrollar la misma de manera exclusivamente digital, en formato bilingüe y de gran calidad.

Visitas a los sitios web:

YCA: 439.271 visitas.

Regata Océanica Buenos Aires - Río de Janeiro: 131.629 visitas

Semana de Buenos Aires: 196.781 visitas

Rolex Circuito Atlántico Sur: 134.709 visitas

SUBCOMISIÓN DE CULTURA

Debido a las circunstancias de público conocimiento referidas al ASPO y las medidas de cuidado y prevención dictadas por el Gobierno Nacional, la Subcomisión de Cultura debió suspender los conciertos que estaban programados a partir de marzo del 2020. Igualmente, en los newsletters semanales, se publicaron artículos y videos relacionados con grandes artistas de la música y de importantes escritores, pudiéndose destacar entre éstos últimos al famoso escritor español Alberto Arija, y al historiador Igor Andruskiewitsch.

Igualmente, como esta Subcomisión nos tiene acostumbrados, durante el segundo semestre del año 2019, se pudo desarrollar un nutrido calendario de conciertos que han sido del disfrute de socios e invitados. Dichas galas, realizadas en los salones del Club, tuvieron la presencia y el brillo de destacados artistas de renombre nacional e internacional.

Para solventar las mismas, y que además resulten gratuitas, se logró obtener auspicios de empresas de jerarquía y embajadas que año a año nos acompañan en el proyecto de estas realizaciones culturales.

Los eventos llevados a cabo en el presente ejercicio fueron:

- **Gala Lírica.** El jueves 8 de agosto, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se llevó a cabo una “Gala Lírica” a cargo de los “hermanos líricos” Gustavo López Manzitti, tenor, y Leonardo López Linares, barítono, primeras figuras del Teatro Colón y de probada trayectoria internacional, quienes deleitaron a los presentes con arias de Óperas famosas.
- **Recital “Éxitos del Pop Lírico”.** El miércoles 28 de agosto, en Dársena Norte, se pudo disfrutar de un recital especial en el que participaron los cantantes ganadores del Concurso “Alejandro Codero”, quienes brindaron grandes obras del Pop Lírico. Hermosa noche de disfrute de grandes canciones.
- **Concierto de Piano.** El miércoles 18 de septiembre, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se realizó un “Concierto de Piano” a cargo de la destacada internacionalmente maestra rusa Irina Dichkovskaia, quien interpretó magistralmente obras de Chopin, Tchaikovsky y Rachmaninov, resultando un verdadero deleite para los oídos de conocedores de la buena música.



- **Concierto de Jóvenes Notables.** El miércoles 2 de octubre, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, se llevó a cabo un especial Concierto de la “Camerata Las Tunas ONG”, con los jóvenes prodigios de la música, quienes interpretaron obras de Mozart, Brahms, Piazzola y otros. Un espectáculo digno de los calurosos aplausos recibidos.
- **Asociación Coral Lagun Onak.** El jueves 17 de octubre, a las 19.30 horas, en Dársena Norte, tuvimos la fortuna de contar con la presencia de la prestigiosa “Asociación Coral Lagun Onak”, la cual está conformada por 25 destacadas voces, quienes deleitaron a los presentes con obras de la talla de “Oda de la alegría” de Beethoven, el “canto de los esclavos de Nabucco” de Verdi, entre otros. Una noche musicalmente perfecta.
- **Cierre del Ciclo Cultural 2019.** El viernes 22 de noviembre, a las 21.00 horas, en la sede San Fernando, se realizó, como cada año, el “Cierre del Ciclo Cultural 2019”, en la que se brindó un cocktail, se disfrutó de un divertido show de jazz, luego de una cena entre amigos y consocios para finalizar con baile a cargo del DJ Willie Chapuis.

Esta Subcomisión, y por ende el Club en su totalidad, tuvo el orgullo de recibir una carta de FEDESPA (Federación de Sociedades Españolas en Argentina) por medio de la cual nos han notificado que la Sra. Gloria del Viso, presidenta de la Subcomisión de Cultura, ha recibido la **Medalla de la Hispanidad**, por su *“invalorable tarea en pos del lucimiento y conocimiento de la obra de los más altos exponentes de la cultura universal”*.



DONACIONES

Como cada año, se recibieron de parte de los señores socios variadas donaciones durante el ejercicio, siendo ésta una muestra más del profundo cariño que sienten hacia nuestra Institución. Las mismas han sido oportunamente aceptadas y agradecidas por la Comisión Directiva. A continuación de detallan:

- **Sr. Rodrigo Funes de Rioja**, un proyector de audio video.
- **Sr. Carlos Belchor**, una embarcación de la clase Optimist con dos velas.
- **Sr. Pablo Marbec**, cuatro clamcleats para el “FJORD VI”.
- **Sr. Horacio Zanelli**, el libro “The Book of the World”.
- **Sr. Eduardo Fernández Cutiellos**, un equipo de aire acondicionado, marca Alaska.
- **Sr. Franco Bronzini**, una embarcación de la clase Optimist.
- **Sr. Marcelo Landa**, 40 matafuegos, 3 baldes rojos con tapa para arena y 5 chalecos refractarios.
- **Sr. Fernando Fraguio**, una caja de herramientas y una serie de cabos.
- **Sr. Gonzalo López León**, una embarcación de la clase Optimist.
- **Sr. Jorge Regnicoli**, un motor nuevo de 40 HP 2 tiempos.
- **Tripulación del Fjord VI**, Regata Buenos Aires Rio edición XXVI, u\$s2.600.-

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A VELA

Escuela y Cursos de Yachting

En el período 2019 - 2020 la escuela ha continuado con los cursos regulares: Vela ligera - Laser, Timonel de Yate a vela y motor, Vela avanzada – J24 Regata, Patrón

de Yate a vela y motor, y Timonel de Yate vela y motor para el Equipo de Vela YCA; brindando así enseñanza a 194 alumnos, entre Socios, invitados y cursantes por convenios con universidades y entidades afines.

De julio a diciembre de 2019 se implementaron los siguientes cursos:

Vela Ligera / Laser	14 alumnos
Timonel de Yate a vela y motor	55 alumnos
Vela Avanzada / J24 regata	25 alumnos
Timonel de Yate a Vela y Motor Equipo de Vela YCA	10 alumnos

De marzo a junio de 2020, a raíz de la pandemia del Coronavirus y de acuerdo al ASPO dictado por el Gobierno, se continuaron las clases teóricas a distancia vía plataforma digital Zoom, y la práctica de navegación en forma presencial se postergó para el final del año. La cantidad de participantes fue la siguiente:

Vela Ligera / Laser	11 alumnos
Timonel de Yate a vela y Motor	35 alumnos
Vela Avanzada / J24 regata	25 alumnos
Patrón de Yate a vela y motor	19 alumnos

El porcentaje en los Cursos fue el siguiente:

Socios	34 %
Familiar directo	18 %
Convenio	20 %
Invitados	42 %

Para la finalización de los cursos de diciembre de 2019 se realizó una navegación de crucero con todos los alumnos a bordo de varios barcos de Socios del Club, con destino a Colonia (R.O.U.). Con los alumnos del curso de Patrón se realizaron navegaciones instructivas a bordo del barco del Club “Fjord VI”.

Además, se llevó adelante un convenio con la empresa MSC para recibir a sus empleados en la escuela.

Equipo de Vela Yacht Club Argentino

Durante este ejercicio los entrenadores del Club dieron instrucción a las siguientes Clases Monotipo dentro del Equipo de Vela YCA:

- Clase Internacional Optimist Escuela: 20 tripulantes.
- Escuela Juvenil de Vela: 8 tripulantes.

- Clase Internacional Optimist Pre-Principiantes: 15 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Principiantes: 20 tripulantes.
- Clase Internacional Optimist Timoneles: 30 tripulantes.
- Clase Internacional 29er: 16 tripulantes.
- Clase Internacional 420: 28 tripulantes.
- Clase Internacional Laser: 15 tripulantes.
- Clase Internacional Moth / Waszp: 5 tripulantes.

A partir de la segunda quincena de Marzo de 2020, y debido al “aislamiento social obligatorio” decretado a raíz del Coronavirus, el formato adoptado para la Escuela y el Equipo de Vela YCA fue con dos o tres charlas teóricas durante la semana, y una de preparación física durante los fines de semana. El armado de los grupos fue un desafío ya que algunos alumnos eran nuevos y no se conocían entre sí. Afortunadamente el resultado fue excelente y las clases siguieron en este nuevo formato. La Subcomisión de Monotipos continuó con las reuniones, dando así apoyo a los Entrenadores para motivar sobre todo a los navegantes más chicos. La respuesta de los instructores fue muy satisfactoria, con un buen compromiso, generando un feedback positivo y gran conexión con los alumnos.

Además de las clases, el equipo de vela organizó a través de sus entrenadores un ciclo de charlas por la plataforma Zoom: “El Camino del Navegante”, que fueron extraordinariamente recibidas por toda la comunidad náutica, y que se desarrollaron durante los tres primeros meses de la cuarentena. Es de destacar el gran trabajo realizado por el equipo de entrenadores del Club y por todos los que colaboraron en el armado de las mismas. Este ciclo de charlas unido a las de Yachting a Motor mantuvo una gran audiencia y muchos clubes y velerías luego siguieron el mismo rumbo, trascendiendo inclusive al país.

Oficiales de Regata

La Comisión Directiva reconoce y agradece muy especialmente la invalorable colaboración brindada a nuestra Institución por los señores Socios que durante el ejercicio actuaron como Oficiales de Regata, contribuyendo de forma extraordinaria con el desarrollo de los eventos del Club.

- **Andrés I. Recalde: 40 regatas.**
- **Teodoro A. Kundig: 13 regatas.**
- **Benjamín D. Cosentino: 12 regatas.**
- **Gonzalo Arroyo: 11 regatas.**
- **Hermenegildo A. Pini: 2 regatas.**

Ganadores de las medallas “Yacht Club Argentino” y “Doradas” Temporada de Regatas a Vela 2019

Medallas “Yacht Club Argentino”

Fórmula ORC Internacional: “MERCENARIO 4” – Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club: “COMPLICE” – Diego N. Tosi

Medallas “Doradas”

Fórmula ORC Internacional – Serie A: “MERCENARIO 4” – Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club – Serie A: “FJORD VI” – Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club – Serie B: “HAPPY HOUR” – Vicente Ragognetti

Fórmula ORC Club – Serie C: “USHUAIA” – Andrés M. Somodi

Fórmula P.H.R.F. – Serie A: “MECANAU MAX” – Luis Mieulet

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie A: “TATA” – Carlos E. Campolo
– Cristian Pfisterer

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie B: “SAN PATRICIO” – Julio Dos Reis – Daniel Verdier

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles – Serie C: “ZAFIRO” – Juan Pablo Cardona – Guillermo Botteri

Fórmula O.R.C. Club Tripulación Reducida: “BRIBON” – Carlos Scorticati

Fórmula Veleros Clásicos: “SAN ANTONIO” – Ricardo A. Galarce / Pablo Gianelli

Fórmula Veleros Vintage: “BARLOVENTO II” – Hernán Mieres

MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Timoneles: Charata Mackinnon

Clase Internacional Laser Standard: Julio Alsogaray

Clase Internacional Laser Radial: Luciana Cardozo

Clase Internacional Laser 4.7: Stefano Caiafa

Clase Internacional 29er: Ignacio Hermida - Maximiliano Kralj

Clase Internacional 420: Armando Civini - Lihuel Lacchini

Clase Internacional F18: Agustín Krevisky - Juan Martín Benitez

Clase Internacional J70: “SI QUERIDA” Francisco Van Avermaete – Carlos Lacchini
– Gerónimo Galván – Rafael De Martis.

Clase Nacional Grumete: “PROCION” Agustín Bianchi – Andreas Keller Sarmiento
– Alejandro Sinland.

Embarcación “Fjord VI”

El yate insignia del Club “Fjord VI” realizó navegaciones diarias en Dársena Norte

y otras de crucero, diurnas y nocturnas, con socios y alumnos de la Escuela de Yachting, con destinos tanto en Uruguay como en Argentina. Durante la segunda parte del 2019 concentró su participación en las regatas del Club, siempre tripulado por socios, como preparación a la regata Oceánica Buenos Aires – Rio de Janeiro 2020. Los puertos visitados durante el ejercicio fueron: Colonia, Riachuelo, Puerto Sauce, Montevideo, Punta del Este y La Plata.

En febrero de 2020, participó y finalizó meritoriamente en la regata a Rio de Janeiro, tripulado por los socios: Jorge A. Jáuregui, Constanza M. Solá, Alfredo Luis Agote, Pablo G. Mensa, Marcelo E. Landa, Carlos E. Tortonese y Luciano Schere. Es importante destacar que esta tripulación realizó una donación de dinero fundamental para solventar así los gastos de preparación y viáticos de la regata.



Luego de la misma se programó el regreso del barco en formato de crucero con diversas etapas, recalando en los puertos de: Angra dos Reis, Ilhabela, Porto Belo y Montevideo; llegando al YCA Dársena Norte en 19 días de navegación. La tripulación estuvo integrada por: Lucas G. Massa, Carlos A. Tonelli Banfi, Juan Manuel Sansone, Martín Llosas, Jorge E. Silvestre y Carlos María Pinasco Podestá.

Campeonatos y regatas del “Fjord VI” durante el ejercicio 2019 – 2020, y sus respectivos puestos en la serie A y clasificación general de la Fórmula ORC Club:

Segundo semestre del 2019:

- Regata Triángulo del Plata: 2º puesto.
- Campeonato Invierno: 5º y 12º puesto.
- Campeonato Primavera: 6º y 15º puesto.
- Regata Buenos Aires – Buceo: 2º y 2º puesto.
- Campeonato Argentino ORC Club: 11º y 23º.
- Regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires: 2º y 7º puesto.
- Campeonato de Regatas Internas 2019 (3 regatas): 2º y 2º puesto.
- Medalla dorada Formula ORC Club Serie A 2019.
- Campeonato Río de la Plata 2019, Copa Buquebús, ORC Club serie A: 1º puesto.

Primer semestre del 2020:

- Campeonato Mar de Solís: 1º puesto.
- Regata Oceánica Buenos Aires – Rio de Janeiro: 3º y 13º puesto.



Equipamiento, tareas de reparación y mantenimiento del “Fjord VI” durante el ejercicio 2019 – 2020:

Como mantenimiento normal y preventivo del barco y su preparación para las distintas actividades, se realizaron reparaciones y/o modificaciones, principalmente con personal de la sede Dársena Norte y San Fernando, tal como:

- Retiro del mástil para revisión completa y cambio de motones.
- Cambio del cable completo del VHF y sus conectores.
- Se adquirió y colocó un nuevo equipo EPIRB marca ACR, reemplazando al anterior que había cumplido su vida útil.
- Finalizó el trámite ante el ENACOM y la PNA, quedando de esta manera habilitada la Estación Móvil Marítima del “Fjord VI” con la licencia LW3688 y el MMSI 701007124.
- Se codificaron los instrumentos del barco: VHF, EPIRB y AIS, con los nuevos datos de LW y MMSI, quedando así habilitada la llamada selectiva digital (DSC), la descripción del barco en sistemas como Marine Traffic, y ante eventuales emergencias con uso de la EPIRB, la identificación completa en el sistema de búsqueda y rescate (SAR).
- Inspección anual de la Balsa Salvavidas.
- Se cambiaron los stoppers principales de cubierta.
- Pintura completa del fondo y pulido de bandas.
- Se cambiaron las esclusas y los ánodos de sacrificio.
- Se reparó el piloto automático.
- Se adquirieron diversos elementos de seguridad para cumplir con la navegación oceánica: salvavidas circular, almanaque náutico, bengalas, etc.
- Control y recarga de los matafuegos.
- Cambio de bomba de agua del motor, su correa y filtros.
- Mantenimiento anual del motor, cambio de mangueras, termostato y filtros.
- Se adquirió una nueva vela Mayor Hood Triradial.
- Se cambiaron las drizas y se repasó toda la maniobra general del barco.

Actividad de Regatas de Hándicap

En este ejercicio la Comisión de Yachting a Vela del Club programó un completo calendario de regatas de Fórmula de corta y larga distancia, recorridos barlovento – sotavento, marcas fijas y cruceros. La convocatoria continuó siendo muy buena en cuanto a cantidad y calidad, manteniendo el mejor nivel de tripulaciones y barcos de Argentina.

“Rolex Circuito Atlántico Sur” continuó siendo el evento con más alto nivel de competencia de Sudamérica, auspiciado por Rolex, y con una gran cantidad de participantes que se viene manteniendo en el orden de los 70 y 80 barcos, cifra que no podía superarse dada la limitación en el uso de las amarras disponibles

del Puerto de Punta del Este. Los Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition tuvieron los campeonatos “Semana de Clásicos Punta del Este” en Uruguay, y “Semana de Clásicos Buenos Aires” en Dársena Norte, con buena cantidad y calidad de barcos inscriptos.

Durante el período 2019-2020 se organizaron los Campeonatos “Invierno”, “Primavera”, “Argentino de ORC”, “Mar de Solís” y “Verano”. También las regatas “Buenos Aires – Buceo”, “Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires” de la Copa Buquebús, y la clásica e histórica regata Oceánica “Buenos Aires – Rio de Janeiro”. Para todos los Socios se realizó el Campeonato “Yacht Club Argentino” de Regatas Internas bajo las Fórmulas ORC Club, ORC Sportboat, Veleros Clásicos y ORC Club Tripulaciones en Dobles y Reducidas, con recorridos fijos frente a Dársena Norte, una de ellas con la modalidad de Persecución. Estas regatas convocaron en la temporada 2019 un total de 48 embarcaciones distintas, y contaron además con reuniones en tierra, desayuno previo a la actividad y after race con música y comida para todos los participantes.

También mantuvieron una buena convocatoria de competidores las Tripulaciones en Dobles bajo la Fórmula ORC Club. El YCA siguió en la organización, junto al Club Náutico San Isidro, Club Náutico General San Martín, Club Universitario de Buenos Aires, Yacht Club Olivos y Club Náutico Sudeste, de los Campeonatos “Argentino” y “Río de la Plata” 2019, lo que incluyó en particular las regatas del Club: “Triángulo del Plata” y “Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires”. Además, participa la Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles en todas las regatas crucero y marcas fijas de los Campeonatos organizados por el Club, acompañados también por ORC Club Tripulación Reducida que va ganando más adeptos cada año.

En la sede Mar del Plata se organizaron durante el ejercicio las regatas “Primavera” y “Clausura”, también las “Regatardes de Verano”. En todas ellas participaron barcos de las Fórmulas ORC Club y PHRF, navegando recorridos fondeados frente a Playa Grande, y a la finalización de cada jornada se entregaron los premios con un agasajo en la sede del Puerto de Yachting.

El YCA junto al Club Náutico San Isidro, con la colaboración del Yacht Club Uruguayo, y con el auspicio de la empresa Buquebus, organizaron la XXVIª edición del “Campeonato Río de la Plata 2019”, para las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club, Veleros Clásicos y Vintage, ORC Club Tripulaciones en Dobles y Reducidas y PHRF. Estas regatas incluyen recorridos crucero, algunas con destino a los Puertos

Uruguayos de Colonia, Riachuelo, Buceo y Punta del Este, y La Plata en Argentina; y también marcas fijas y barloventos sotaventos frente a Buenos Aires. En cada lugar se brindan agasajos para los regatistas, y al final de cada campeonato la correspondiente entrega de premios, priorizando de ese modo no solo la parte deportiva de la competencia sino también la camaradería y amistad entre todas las tripulaciones. Al finalizar el año se realiza la correspondiente entrega anual de premios en la sede del Club Náutico San Isidro.

Para finalizar es importante destacar que, a partir del jueves 19 de marzo de 2020, la Comisión Directiva del Club decidió anular las actividades programadas debido a la situación sanitaria por la pandemia del Coronavirus. Esto fue posteriormente ratificado por la publicación del DNU 297/2020 del Gobierno Nacional, estableciendo el aislamiento social, preventivo y obligatorio, para prevenir la transmisión del COVID-19, para todas las personas que se encontrasen en el país. De esta manera, quedaron sin efecto los siguientes eventos de este ejercicio: segundo fin de semana del Campeonato de Verano (Barlovento Sotavento y Marcas Fijas), regata Bs As – Colonia – Bs As, regata Buenos Aires – La Panela – Buenos Aires, Semana de Clásicos de Buenos Aires, Campeonato Metropolitano (Bs. As. – La Plata/ESNM – Bs. As. y BS / MF), y las Regatas Internas de marzo y mayo, además de las regatas programadas en la sede Mar del Plata y el Torneo de Otoño de Monotipos.

Cumpliendo con lo decretado en cuanto al aislamiento obligatorio, y para dar continuidad a la actividad de los Socios y sus invitados, la Comisión de Yachting a Vela apoyó la realización de las charlas, cursos y conferencias de temas náuticos, a través de la plataforma Zoom, organizadas por el Equipo de Vela del Yacht Club Argentino, de las cuales se interesaron también los participantes de las regatas de Fórmula.

Síntesis de la actividad en regatas de Fórmula.

- Regatas programadas: 61
- Regatas corridas: 38
- Barcos inscriptos: 1073
- Barcos largados: 975
- Barcos arribados: 921
- Protestas presentadas: 15
- Barcos descalificados: 5

Regata Triángulo del Plata 2019

El sábado 6 de julio se largó la edición 2019 de la regata Triángulo del Plata, organizada por el Yacht Club Argentino y auspiciada por Galicia Éminent. El viernes en la sede Dársena Norte se realizó la reunión de capitanes, se comentaron las instrucciones de regata y se habló sobre las comunicaciones de la misma. Participó personal de la Prefectura Naval que explicó el operativo de acompañamiento de los guardacostas. Luis “Chino” Hernández expuso el pronóstico para el fin de semana y más tarde se compartió un agasajo para todos los presentes.

Puntualmente a las 12 del mediodía largaron un total de 21 embarcaciones repartidas en las Fórmulas ORC Club, ORC Club Tripulaciones en Dobles y Tripulación Reducida. La partida fue con 8 nudos del NNO y se realizó desde el Km 5 del Canal de Acceso Sur. El recorrido fue de aproximadamente 422 millas, teniendo que pasar por la Torre Oyarvide, luego virar una boya inflable en las proximidades de Punta Rasa, San Clemente del Tuyu, y dirigirse rumbo a la Isla Gorriti frente a Punta del Este para rodearla. La llegada fue en Dársena Norte.

La gran protagonista de este evento fue la calma con lo cual se hizo más larga de lo habitual. El primer barco en llegar fue el “Mercenario 4”, con tripulación completa, el martes 9 a las 4:45 de la madrugada, ganando su Serie. El primer arribo en Dobles fue el “Manila” durante la noche del mismo día, ganando en esa categoría el “Pericles II” de Guido Lépori y Agustín Bianchi. En Tripulación Reducida el primero y ganador fue el “Patagonia 3” de Ramiro Tiscornia. Abandonaron en el transcurso de la prueba: “Lihuen”, “Mambo” y “Picaseso III”. El último en arribar fue el “Duende”, con tripulación femenina, luego de poco más de 4 días de regata.

El “Fjord VI”, como parte de su preparación para la regata a Rio de Janeiro, corrió con la siguiente tripulación de Socios: Constanza Solá, Jorge Jáuregui, Marcelo Landa, Luciano Schere, Pablo Marbec, Carlos Tortonese y Alfredo Agote. Todos los detalles de la regata se pudieron seguir con los posicionadores satelitales de los barcos a través del sistema publicado en la web del Club.

XXXIº Campeonato Argentino 2019

Fórmulas ORC Internacional – ORC Club.

El fin de semana del 2 y 3 de noviembre comenzó, en la sede Dársena Norte del Yacht Club Argentino, el Campeonato Argentino de Fórmula ORC, auspiciado por Galicia Éminent. Participaron un total de 35 embarcaciones repartidas en ORC Club (26) y ORC Internacional (9).

El sábado a partir de las 10 horas se completaron tres recorridos barlovento sotavento para ambas fórmulas, fondeados al sur del Canal de Acceso, frente a





Dock Sud. Al regreso se realizó un tercer tiempo con cervezas en el edificio Corna A. Badaracco. El domingo también a las 10 de la mañana se inició el recorrido de larga distancia con 28 millas de extensión. En el momento de la partida soplaba viento del sector E cercanos a los 7 nudos. Con el correr del día fue calmando, haciendo que la regata demorara más de lo previsto, sobre todo para los barcos más chicos.

Los días 9 y 10 continuaron las regatas del Campeonato. El sábado, luego de una postergación por borneos del viento, se corrieron tres barlovento sotaventos. Comenzaron con 10 nudos del SE, rotando al E y aumentando hasta los 17 nudos. Luego de las regatas se compartieron también unas cervezas en un ambiente de excelente camaradería entre los tripulantes. Para finalizar el domingo se realizó un recorrido fijo, frente a Dock Sud, de aproximadamente 13 millas con vientos del ESE de 10 a 14 nudos. Al regresar a tierra hubo agasajo y entrega de premios en la carpa de la punta de la Sede. Se entregaron las copas Galicia Éminent, la Copa del Centenario del Rotary Club de Buenos Aires, y plazas para navegaciones en Europa, cortesía de Gaudí Sailing Experience.

Los ganadores en la Clasificación General fueron: en ORC Internacional “Mad Max” de Julián Somodi, Mumm 36 del YCA; y en ORC Club “Kaizen” de Gabriel Cozar, Fayd 30 del CNAs.

Regata Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires 2019 Copa “Buquebús”

El viernes 29 de noviembre a las 18 horas se largó la primera etapa de la Copa Buquebus, organizada junto con el Club Náutico San Isidro, el Yacht Club Uruguayo y Buquebus. Participaron 65 embarcaciones en las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club, PHRF, ORC Club Tripulaciones en Dobles y Reducida. Durante la partida y la primera parte de la regata el viento soplaba del NW con una intensidad que iba entre los 8 y 12 nudos y corriente creciente. En el trayecto, de 167 millas, la intensidad fue en aumento pero pudiendo los barcos mantener el rumbo directo. El primero en arribar al Puerto de Punta del Este fue el “Jura” a las 14:34:04 del sábado 30. El último fue el Tango a las 11:07:53 del domingo 1 de diciembre.

El viernes 6 de diciembre, también a las 18 horas, 62 embarcaciones largaron la segunda pierna rumbo a Buenos Aires desde la escollera del Puerto de Punta del Este con vientos del sur de 14 nudos. El primer barco en arribar a Dársena Norte fue nuevamente el “Jura” a las 22:49 del sábado 7 de diciembre.

Como ya es habitual se pudo seguir la derrota con el sistema de posicionadores satelitales a través de la web del YCA. La entrega de premios se realizó el viernes 13 de diciembre a las 21 horas en el Club Náutico San Isidro.

Rolex Circuito Atlántico Sur 2020

Del 12 al 18 de enero se desarrolló una nueva edición del Rolex Circuito Atlántico Sur, organizado por el Yacht Club Argentino junto con el Yacht Club Punta del Este y con el auspicio de Rolex. Participaron en esta ocasión un total de 70 embarcaciones, en las Fórmulas ORC Internacional (9), ORC Club (24) e IRC (11), y las Clases Internacional J70 (21) y Nacional Match 30 (5). Los países representados fueron 6: Argentina, Uruguay, Brasil, USA, Canadá e Italia.

La regata de inicio, Buenos Aires – Punta del Este de 167 millas, se largó el domingo 12 con 35 embarcaciones puntualmente a partir de las 12 horas. Previamente en el Parque Cerrado de la sede Dársena Norte del YCA se realizaron distintas actividades, como inspecciones de seguridad de las OSR Cat. 3, reunión de Capitanes la jornada anterior, y brindado por Rolex un desayuno y desfile de todos los barcos frente al Mástil principal del Club la misma mañana de la partida. En el comienzo el viento soplaba entre 11 y 15 nudos, directamente del sector E, lo que se mantuvo durante casi toda la prueba. El primer barco en arribar fue el “HIT – América del Sur”, Farr 50 de Pablo Maffei, luego de 27 horas de regata. Todo el recorrido de los participantes en esta prueba pudo ser seguido a través de la web por los posicionadores satelitales de uso obligatorio en los barcos.

El martes 14 comenzaron en la Bahía de Maldonado, frente a la Isla Gorriti de



Punta del Este, las regatas de las Clases Match 30 y J70. Los recorridos fueron Barlovento Sotavento de 4 piernas, con una cancha diferenciada de los barcos de Fórmula.

El miércoles 15 la Comisión de Regata postergó en tierra el horario de partida de las regatas, y más tarde finalmente, decidió anular todas las pruebas programadas por las condiciones climáticas adversas. A pesar de esto, Rolex realizó un excelente after race en la carpa del sponsor situada en los jardines del YCPE.

El jueves 16 se realizaron pruebas barlovento sotavento para todas las Clases y las Fórmulas, recuperando así lo perdido el día anterior, y anulando para estos últimos el Circuito La Barra. La jornada comenzó con 18 nudos del SSO que luego fueron bajando hasta llegar a 15, en la zona comprendida entre la Isla Gorriti y Punta Ballena hubo mucha ola y corriente que afectaba la navegación de los barcos. Luego de las regatas, se repitió el after race con comida, bebida, música e imágenes de toda la actividad realizada.

El viernes 17 volvieron a realizarse barlovento sotaventos para todos los participantes. Para los J70 y Match 30, último día programado del Circuito, el viento soplaba del WSW y comenzaron con 8 nudos que fueron bajando paulatinamente mientras iba rotando hacia la izquierda. La otra cancha de regatas comenzó con



9 nudos del W que rotaron al SW y luego al S, obligando a realizar un cambio de recorrido para la segunda prueba. Por la noche se realizó la cena formal de Rolex a los Propietarios, Autoridades e Invitados especiales en el salón principal del YCPE.

El sábado 18 a partir de las 11 horas se corrió la regata Vuelta Gorriti con un pronóstico no muy alentador, iniciando con muy poco viento que luego fue afirmando del sector ESE. Previamente se realizó un pintoresco desfile de todas las embarcaciones frente al Puerto de Punta del Este. De esta manera los barcos de Fórmula finalizaron el Circuito y las Clases se unieron a esta prueba ya fuera de programa.

La entrega de premios junto a un agasajo se realizó por la tarde en la carpa frente al Yacht Club Punta del Este y dentro del mismo Club. El ganador del premio principal en la fórmula ORC Internacional, un reloj Rolex, fue el "Sandokan" (Fast 40+) de Carlos Belchor del YCA; en Fórmula ORC Club: "+Bravissimo" (Felci 315) de Luciano Secchin del ICES; en Fórmula IRC: "Trending Topic" (Trentadue) de Pablo Micetich del CVR; en Clase J70: "Sietecerosiete" de Ezequiel Despontín del CNSI, y en Clase Match 30: "Morocha" de Miguel Fraschini del YCP. También se entregaron menciones a las tripulaciones femeninas del "Kamikaze" de Pía Crespo





y el “Duende” de Mercedes Guerrero; al barco proveniente del puerto más lejano “+Bravissimo” del late Clube Espiritu Santo, Brasil; y al ganador de la Copa Buque Correo “Hit – América el Sur” de Pablo Maffei. Además, se entregaron medallas recordatorias a todos los barcos participantes. Este evento contó con el auspicio principal de Rolex junto a Buquebus, Uruguay Natural y Dirección Nacional de Hidrografía de Uruguay.



Resultados:

FORMULA ORC INTERNACIONAL

SERIE A

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	SANDOKAN	ARG5757	CARLOS BELCHOR	FAST 40+	YCA	6,5	6	1	5	3	4	24,5
2	MAC	ARG001	FERNANDO CHAIN	S 40 OD	YCA	5,2	5	2	2	6	5	23,2
3	CRIOULA 29	BRA2474	EDUARDO PLASS	S 40 OD	VDS-YCPE	3,9	2	3	6	4	6	22,9
4	GAUCHO	ARG4400	RODRIGO FUNES DE RIOJA	SOTO 40	YCA	7,8	1	4	3	1	3	18,8
5	HIT AMERICA DEL SUR	ARG4365	PABLO MAFFEI	FARR 50	YCA	2,6	3	5	1	5	2	17,6
6	MERCENARIO 4	ARG4836	MARTIN NACARATO	SOTO 44 C/R	YCA	1,3	4	6	4	2	1	17,3

SERIE B

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	ANTONINO	ARG4996	MARCELO LEITE	HS 39	CRLP	3,9	3	0	3	3	3	15,9
2	MAD MAX - RUS	ARG5300	PATRICIO GUIASOLA	MUMM 36	YCA	2,6	2	3	2	2	2	11,6
3	MARIA MARIA	ARG3350	HERNAN MONES RUIZ	VOLKER 39.5	YCA	0	1	2	0	0	0	3,0

CLASIFICACIÓN GENERAL

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	SANDOKAN	ARG5757	CARLOS BELCHOR	FAST 40+	YCA	7,8	9	2	7	6	7	36,8
2	ANTONINO	ARG4996	MARCELO LEITE	HS 39	CRLP	11,7	8	0	8	4	5	36,7
3	MAC	ARG001	FERNANDO CHAIN	S 40 OD	YCA	6,5	7	3	4	9	8	34,5
4	CRIOULA 29	BRA2474	EDUARDO PLASS	S 40 OD	VDS-YCPE	5,2	4	4	9	7	9	34,2
5	MAD MAX - RUS	ARG5300	PATRICIO GUIASOLA	MUMM 36	YCA	10,4	3	9	3	3	2	28,4
6	GAUCHO	ARG4400	RODRIGO FUNES DE RIOJA	SOTO 40	YCA	9,1	2	6	5	2	6	28,1
7	MERCENARIO 4	ARG4836	MARTIN NACARATO	SOTO 44 C/R	YCA	2,6	6	8	6	5	3	28,0
8	HIT AMERICA DEL SUR	ARG4365	PABLO MAFFEI	FARR 50	YCA	3,9	5	7	2	8	4	27,9
9	MARIA MARIA	ARG3350	HERNAN MONES RUIZ	VOLKER 39.5	YCA	0	1	5	0	0	0	6,0

FORMULA ORC CLUB

SERIE A

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	DOUBLE BLACK	ARG5541	MARCOS Y MANUEL WEINBERG	N 34.5	YCA-CNJ	10,4	9	8	7	6	6	40,4
2	LLANERO	ARG3580	DAVID SAID	ROY 38	Pto CH	5,2	8	9	9	9	5	40,2
3	ISABEL X	URU288	ADOLFO CARDOSO	X-41	YCU	9,1	3	4	8	8	8	37,1
4	ERRANTE	ARG3242	JULIO BALDI	F&C 40	YCA	6,5	7	7	6	7	9	36,5
5	CAMBA 2	ARG4207	JORGE FERNANDEZ VIÑA	MATCH 42	CNVC	11,7	4	5	5	4	7	32,7
6	MONARCA	ARG5055	MARIA VICTORIA COLELLA	MONARCA 33	YCR	7,8	6	6	4	5	4	28,8
7	RIO A RIO	ARGRIO	ENRIQUE DIETL	F&C 40	YCA	3,9	5	3	2	0	0	13,9
8	BONANZA	URU15050	CLUB NAVAL	FRERS 50	Naval URU	0	0	2	3	3	3	11,0
9	MUKA MALUGA 3	ARG5282	NORBERTO FERMANI	NATIVO 38	CPNLB	2,6	0	0	0	0	0	2,6

SERIE B

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	+ BRAVISSIMO	BRA2803	LUCIANO SECCHIN	FELCI 315	ICES	11,7	9	7	9	8	0	44,7
2	KAIZEN	ARG5490	GABRIEL COZAR	FAYD 30	CNA	5,2	6	6	7	9	9	37,0
3	LADINO	ARG4530	FRANCISCO HARIRI	PANDORA 34	CUBA	10,4	8	9	3	2	5	35,4
4	FICCION	ARG5520	CARLOS PINTO	PANDORA 34	CUBA	7,8	4	8	4	5	7	31,8
5	CUIQUE SUUM 3	ARG4020	GIAN Y MARCELO MINIATI	PANDORA 31	CUBA	9,1	5	3	5	4	8	31,1
6	DELPHIS	ARG4	DANIEL SIELECKI	8 MTS INT	YCA	0	7	4	8	6	2	27,0
7	BANZAI	ARG4056	ESCALANTE	PANDORA 31	YCA	3,9	0	5	6	7	3	24,9
8	AZZAM	ARG3888	MARIO BARRA	PANDORA 34	400 YCC	6,5	3	2	1	1	4	16,5
9	LUCHADOR	ARG1486	CARLOS BOHN	FRERS 33	CVB	2,6	2	1	2	3	6	15,6

SERIE C

N°	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	USHUAIA	ARG5665	ANDRES SOMODI	CORUM 280 CR	CNSM	7,8	6	5	5	5	6	29,8
2	SALOMA	ARG5730	GASTON TAGLIAFERRI	CORUM 280 CR	CNA	3,9	5	6	3	4	3	21,9
3	COMPLICE	ARG4107	DIEGO TOSI	VAN 30	CUBA	5,2	3	4	4	3	5	21,2
4	GENESIS 3	ARG4562	EUGENIO CORTESE	QUANTUM 26	CRSN	2,6	2	3	6	6	2	19,6
5	TIMIDO II	ARG3073	ROBERTO FERRARIO	RESCH 32	CNSI	6,5	4	2	0	2	4	18,5
6	DUENDE	ARG4855	MERCEDES GUERRERO	HALLBERG RASSY 31	YCA	1,3	0	0	0	0	0	1,3

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	+ BRAVISSIMO	BRA2803	LUCIANO SECCHIN	FELCI 315	ICES	31,2	23	20	22	22	0	118,2
2	LLANERO	ARG3580	DAVID SAID	ROY 38	Pto CH	18,2	22	24	24	23	14	111,2
3	DOUBLE BLACK	ARG5541	MARCOS Y MANUEL WEINBERG	N 34.5	YCA-CNU	24,7	24	23	19	16	16	106,7
4	KAIZEN	ARG5490	GABRIEL COZAR	FAYD 30	CNA	16,9	13	19	20	24	24	103,9
5	FICCION	ARG5520	CARLOS PINTO	PANDORA 34	CUBA	27,3	10	21	15	17	20	100,3
6	ERRANTE	ARG3242	JULIO BALDI	F&C 40	YCA	19,5	20	16	18	18	23	98,5
7	ISABEL X	URU288	ADOLFO CARDOSO	X-41	YCU	23,4	7	10	23	19	22	97,4
8	LADINO	ARG4530	FRANCISCO HARIRI	PANDORA 34	CUBA	29,9	19	22	12	9,5	13	95,9
9	CUIQUE SUUM 3	ARG4020	GIAN Y MARCELO MINIATI	PANDORA 31	CUBA	28,6	12	12	16	14	21	91,6
10	USHUAIA	ARG5665	ANDRES SOMODI	CORUM 280 CR	CNSM	15,6	21	11	9	13	19	79,6
11	CAMBA 2	ARG4207	JORGE FERNANDEZ VIÑA	MATCH 42	CNVC	26,0	9	14	13	7	17	79,0
12	DELPHIS	ARG4	DANIEL SIELECKI	8 MTS INT	YCA	0	18	13	21	20	6	78,0
13	BANZAI	ARG4056	ESCALANTE	PANDORA 31	YCA	11,7	0	17,5	17	21	9	76,2
14	MONARCA	ARG5055	MARIA VICTORIA COLELLA	MONARCA 33	YCR	22,1	15	15	11	11	12	75,1
15	SALOMA	ARG5730	GASTON TAGLIAFERRI	CORUM 280 CR	CNA	10,4	17	17,5	5	9,5	8	62,4
16	COMPLICE	ARG4107	DIEGO TOSI	VAN 30	CUBA	13,0	14	9	8	8	15	59,0
17	GENESIS 3	ARG4562	EUGENIO CORTESE	QUANTUM 26	CRSN	7,8	8	6	14	15	7	51,8
18	LUCHADOR	ARG1486	CARLOS BOHN	FRERS 33	CVB	9,1	5	3	7	12	18	51,1
19	AZZAM	ARG3888	MARIO BARRA	PANDORA 34	400 YCC	20,8	6	7	6	6	10	49,8
20	TIMIDO II	ARG3073	ROBERTO FERRARIO	RESCH 32	CNSI	14,3	16	4	0	4	11	49,3
21	RIO A RIO	ARGRIO	ENRIQUE DIETL	F&C 40	YCA	6,5	11	8	4	0	0	29,5
22	BONANZA	URU15050	CLUB NAVAL	FRERS 50	Naval URU	0	0	5	10	5	5	25,0
23	DUENDE	ARG4855	MERCEDES GUERRERO	HALLBERG RASSY 31	YCA	5,2	0	0	0	0	0	5,2
24	MUKA MALUGA 3	ARG5282	NORBERTO FERMANI	NATIVO 38	CPNLB	3,9	0	0	0	0	0	3,9

FORMULA IRC

SERIE A

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	#TRENDIGTOPIC	ARG5643	PABLO MICETICH	TRENTADUE	CVR	6,5	4	3	3	5	4	22,5
2	REPUESTOS	ARG001	AGUSTIN FERRARIO	S 33	RNSYS/CNSI	5,2	3	4	4	4	5	22,2

3	GAUCHO	ARG002	DIEGO CODIROLI	S 33	YCA	3,9	5	5	5	3	3	21,9
4	JACKANA	GBR9721	JOHN BIRD	BENETEAU 34,7	YCU	0	2	2	2	2	2	10,0
5	JUPITER	GBR9754	D GUANI / G AROCENA	J92	YCU/YCPE	0	1	1	1	1	1	5,0

SERIE B

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	PANTERA	ARG5470	FERNANDO CASTRO	J24	YCU/YCPE	0	6	6	4	3	6	25,0
2	MUCHO SOL IV	URU1555	A MALLO / H GIURIA	ONE OFF	YCU/YCPE	0	5	5	5	6	4	25,0
3	KAMIKAZE	URU5091	PIA CRESPO	J24	YCU/YCPE	0	4	4	6	5	3	22,0
4	PURO ROCK	ARG5658	LUIS LINIETSKY	CONTE 24	YCO	0	3	2	3	2	1	11,0
5	ALPHA BETA	URU5026	CAROLINA FINCK	J24	YCPE	0	0	0	1	4	5	10,0
6	MONARCA	URU5039	NICOLAS IMPRENTA	J24	YCPE	0	2	3	2	1	2	10,0

CLASIFICACIÓN GENERAL

Nº	Nombre	Vela	Propietario	Tipo	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total c/desc
1	#TRENDIGTOPIC	ARG5643	PABLO MICETICH	TRENTADUE	CVR	14,3	7	6	9	10	10	50,3
2	REPUESTOS	ARG001	AGUSTIN FERRARIO	S 33	RNSYS/CNSI	13,0	6	7	10	9	11	50,0
3	GAUCHO	ARG002	DIEGO CODIROLI	S 33	YCA	11,7	9	8	11	5	9	48,7
4	MUCHO SOL IV	URU1555	A MALLO / H GIURIA	ONE OFF	YCU/YCPE	0	10	10	7	11	5	43,0
5	PANTERA	ARG5470	FERNANDO CASTRO	J24	YCU/YCPE	0	11	11	6	6	7	41,0
6	KAMIKAZE	URU5091	PIA CRESPO	J24	YCU/YCPE	0	8	9	8	8	4	37,0
7	JACKANA	GBR9721	JOHN BIRD	BENETEAU 34,7	YCU	0	5	5	5	4	8	27,0
8	ALPHA BETA	URU5026	CAROLINA FINCK	J24	YCPE	0	0	0	1	7	6	14,0
9	JUPITER	GBR9754	D GUANI / G AROCENA	J92	YCU/YCPE	0	4	4	3	2	1	14,0
10	PURO ROCK	ARG5658	LUIS LINIETSKY	CONTE 24	YCO	0	3	2	4	3	2	14,0
11	MONARCA	URU5039	NICOLAS IMPRENTA	J24	YCPE	0	2	3	2	1	3	11,0

CLASE INTERNACIONAL J/70

Pto	Proa	Skipper	División	Nombre	Club	Tot	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
1	ARG17	Ezequiel Despontin		707	CNSI	13	2	3	2	1	1	-5	1	3
2	ITA54	Claudia Rossi		PETITE TERRIBLE	C.C. ANIENE	14	1	1	-4	3	2	3	2	2
3	USA55	Scott Kaufman		OCHENTA VEINTE	USA	29	7	4	1	-9	6	1	3	7

4	ITA58	Alberto Rossi		ENFANT TERRIBLE	C.C. ANIENE	29	5	2	7	2	3	4	-8	6
5	ARG24	Sebastián Vignale		IMCOIN ANTRO	CVB	43	4	5	-15	10	14	2	4	4
6	URU32	Pedro Garra	Corint.	PLAN B	YCPE	57	3	6	9	6	5	13	-17	15
7	URU50	Ignacio Gercar	Corint.	BAWA	YCU YCPE	57	8	-16	11	5	4	12	6	11
8	ARG9	Luis Silva		MERCENARIO 6	YCA CNMP	59	11	7	5	11	7	6	-13	12
9	URU68	Diego Wulf	Corint.	SHAMBALA	YCP	69	9	15	6	7	12	9	11	-19
10	URU36	Aldo Centanaro	Corint.	PURA JODA	YCPE	71	17	11	3	4	-19	14	9	13
11	URU63	Marcelo Alzola		B & B	YCU	73	14	10	-20	14	18	7	5	5
12	ARG1	Julían Somadi		SI QUERIDA	YCA	77	-18	8	12	18	9	8	14	8
13	ARG13	Sergio Pendola	Corint.	CACIQUE	CNO	80	12	19	8	16	8	22 DNF	7	10
14	URU33	Diego García	Corint.	CHAPULIN	YCPE	84	13	12	14	8	17	22 UFD	19	1
15	ARG69	Manuel Schmidt -Grynbaum	Corint.	SPIRIT OF BAMBOO	YCA	89	6	14	10	12	15	22 DNF	18	14
16	URU47	Félix Leborgne	Corint.	JUMBO	YCPE	91	15	9	17	13	10	10	-20	17
17	ARG18	Santiago Nottebohm	Corint.	MARILYN	CNSI	102	10	17	19	15	-20	16	16	9
18	ARG6	Nicolás Goulou		CHISPITA	YCA	106	16	22 DNF	16	22 BFD	11	15	10	16
19	URU56	Sebastián Raña	Corint.	NORTAZO	YCPE	108	19	13	13	17	13	22 UFD	15	18
20	URU57	Miguel Vidal		MAMBO	YCPE	114	-20	18	18	19	16	11	12	20
21	URU59	Victoria García	Corint.	VIRAZEN	YCPE	148	21	20	21	22 BFD	21	22 DNF	21	22 DNF

CLASE MATCH 30

Pto	Vela	Skipper	Nombre	Club	Tot	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
1	URU260	Miguel Fraschini	MOROCHA	YCP	10	1	2	1	6 DNS	1	1	1	1	2
2	URU010	Gustavo Ghella	ZIG ZAG	YCP	16	3	1	3	1	2	2	3	-5	1
3	ARG002	Rodrigo Fontán	BITACORA 2	CNG	23	4	3	2	3	-5	4	2	2	3
4	ARG012	Ricardo Gentile	GUASON	YCO	28	2	6 DSQ	4	2	3	3	5	4	5
5	ARG022	Jack Swieczewski	AGARRATE CATALINA	CNA	36	6 DNS	6 DNS	6 DNS	4	4	5	4	3	4

XIIIº Semana de Clásicos Punta del Este 2020

El Club organizó junto al Yacht Club Punta del Este, del 21 al 25 de enero, la Semana de Clásicos de Punta del Este, auspiciada por Galicia Éminent. Participaron un total de 19 embarcaciones repartidas en Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition.

Se completaron 4 regatas: Circuito Playa Mansa, Vuelta Gorriti, Circuito Solanas y Circuito La Barra, con un día de descanso entre medio. Las partidas y llegadas se efectuaron desde el extremo de la escollera del Puerto de Punta del Este.

Los eventos sociales, reunión de capitanes y entrega de premios final se realizaron en los salones del YCPE. Al finalizar el campeonato resultaron ganadores en Vintage el “Alfard” de Benjamín Haymes Biedma del YCA, en Clásicos el “Fastnet” de Gabriel Terrado del CNSI, y el “Cosa Nostra” de José Pettorutti en Spirit of Tradition.





XXVI° Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro 2020

El sábado 8 de febrero se dio partida a una nueva edición de la Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro, organizada por el Yacht Club Argentino junto con el late Clube do Rio de Janeiro. Participaron en esta ocasión 21 embarcaciones, en las Fórmulas ORC Internacional (5), ORC Club (5), ORC Crucero (7) y ORC Club Tripulación en Dobles (4).

Los meses previos a la prueba se realizaron numerosas actividades para los tripulantes, entre ellas charlas de temas como primeros auxilios, mantenimiento y preparación del barco, alimentación a bordo, curso de seguridad de la World Sailing brindado por la Prefectura Naval Argentina, e inspecciones de elementos de seguridad de las OSR Cat. 2 en todos los barcos. El día anterior al inicio se realizó la reunión de Capitanes en el Edificio Principal de la sede Dársena Norte del YCA, donde se explicaron las instrucciones de regata, se brindó el pronóstico meteorológico y personal de la Armada Argentina expuso sobre la seguridad y comunicaciones de los participantes y las embarcaciones. Gracias a los posicionadores satelitales Garmin InReach, obligatorios a bordo, el público pudo seguir desde la página del Club todos los movimientos que los competidores realizaron, y tanto la organización de la regata, como las fuerzas de seguridad, pudieron mantener contacto para el acompañamiento de la flota.



El día de la largada, luego de un desayuno, se realizó un apasionante y emotivo desfile frente al mástil principal de la Sede, con la presencia de la Banda de Música de la Armada Argentina y numeroso público saludando a los 159 tripulantes formados en los barcos. La largada única fue puntual a las 15 horas, cerca del Km 12 del Canal de Acceso, utilizando el ya clásico cañón de salvas para dar las señales desde la lancha Ariel y con muchas embarcaciones de amigos en las proximidades. La Corbeta ARA Granville acompañó a la flota durante las 1120 millas del recorrido, a cargo de la seguridad de la competencia y el transporte de elementos para el regreso en crucero de los barcos a Buenos Aires.



El primero en cruzar la línea de llegada, en la Ilha da Laje, fue el Frers 60 “Fortuna III” de la Armada Argentina, al mando del Capitán Luis Sgrilletti, repitiendo el galardón de la Cinta Azul obtenido en el 2014 y el 2017, con un tiempo real de 5 días, 14 horas, 8 minutos. Luego del arribo de los veleros más veloces el viento fue disminuyendo cada vez más, dificultando mucho a los de menor eslora y más lentos que se aproximaban a la Bahía de Guanabara, reflejándose esto en los resultados corregidos de la regata. El “Mercenario 4”, Soto 44 del YCA, de Martín Nacarato fue el vencedor tanto en la Fórmula ORC Internacional como en la Clasificación General de la Fórmula ORC. El “Matrero”, Frers 50 del CNSI, de Rafael Pereira Aragón se llevó el primer lugar en ORC Club; el “María”, Soto 53 del CNMP, de Gustavo Ramos en ORC Crucero; y el “Mad Max”, Mumm 36 del

YCA, de Patricio Guisasola en ORC Club Tripulación en Dobles. Abandonaron en el transcurso de la prueba: “Paisano”, “Atlántis”, “Sur” y “Awasi”. El jueves 20, por la noche, se realizó en el late Clube do Río de Janeiro la entrega de premios con comida y baile para celebrar, además, el centenario de esta Institución.





Resultados

FORMULA ORC INTERNACIONAL

Pto.	Yate	Vela	Tipo	Armador	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	MERCENARIO 4	ARG4836	SOTO 44 C/R	MARTIN NACARATO	YCA	+ 6 14:26:01	143:26:01	126:03:16
2	HIT AMERICA DEL SUR	ARG4365	FARR 50	PABLO MAFFEI	YCA	+ 6 10:41:29	139:41:29	130:01:39
3	FUGA	ARG3939	FRERS 45	MARIANO DELGUI	YCA	+ 6 23:58:15	152:58:15	133:02:22
4	FORTUNA III	ARG5000	FRERS 60	LUIS SGRILLETI ARMADA ARGENTINA	ARA	+ 6 05:08:19	134:08:19	134:08:19
5	LYKKE	ARG5001	X 4.3	"CARLOS JASSON HARDIE GASTON BOTTAZINI"	YCA	+ 7 10:07:51	163:07:51	135:42:51

FORMULA ORC CLUB

Pto.	Yate	Vela	Tipo	Armador	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	MATRERO	ARG709	FRERS 50	RAFAEL PEREIRA ARAGON	CNSI	+ 8 00:42:07	177:42:07	177:42:07
2	SILHOUETTE II	ARG1344	FRERS 37	ANDRES ENTRALA	YCA	+ 9 20:21:27	221:21:27	207:27:03
3	FJORD VI	ARG60	FRERS 43	YACHT CLUB ARGENTINO	YCA	+ 10 16:14:56	241:14:56	226:05:22
4	CANGREJO	ARG310	GILES 51	PEDRO FERRERO	YCA	+ 10 10:32:50	235:32:50	236:26:58
5	SUR	ARG1323	FRERS 41	SANTIAGO BRAUN	YCA	DNF		

FORMULA ORC CRUCERO

Pto.	Yate	Vela	Tipo	Armador	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	MARIA	ARG5647	SOTO 53	GUSTAVO RAMOS	CNMP	+ 7 15:05:10	168:05:10	159:03:50
2	NAUTICO II	ARG5500	FRERS 60	CLUB NAUTICO SAN ISIDRO	CNSI	+ 7 12:20:59	165:20:59	165:20:59
3	HELENE	ARG2357	F&C 44	ALEJANDRO MITCHELL	YCA	+ 11 05:46:48	254:46:48	223:58:48
4	QUILLO	ARG3322	HOSSMAN 44	RICARDO GALVAN	YCA/CRLP	+ 11 04:02:47	253:02:47	227:15:19
5	AWASI	ARG5482	FRERS 63	LUIS ALLIEVI	YCA	DNF		
6	ATLANTIS LICEO NAVAL	ARG5828	EZCURRA 50	JUAN THEODOROU	CGLNM	DNF		
7	PAISANO LICEO NAVAL	ARG2299	VICTORY 40	JUAN M MONTEVERDI	CGLNM	DNF		

FORMULA ORC CLUB DOBLES

Pto.	Yate	Vela	Tipo	Armador	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	MAD MAX	ARG5300	MUMM 36	PATRICIO GUIASOLA LUCAS MASSA	YCA	+ 8 21:26:38	198:26:38	198:26:38
2	SANTA MARIA	ARG5727	N 34.5	ALEJANDRO CERNADAS MARIANO PEREZ	YCA	+ 9 16:53:39	217:53:39	210:25:39
3	SAN PATRICIO	ARG5718	N 34.5	JULIO DOS REIS DANIEL VERDIER	CNSI	+ 10 11:44:25	236:44:25	226:22:49
4	MANILA	ARG3255	HGE 41	CARLOS CAMPORA NICOLAS CAMPORA	CUBA	+ 10 18:31:38	243:31:38	233:07:12

CLASIFICACION GENERAL FORMULA ORC

Pto.	Yate	Vela	Tipo	Armador	Club	Hora Llegada	T. Invertido	T. Corregido
1	MERCENARIO 4	ARG4836	SOTO 44 C/R	MARTIN NACARATO	YCA	+ 6 14:26:01	143:26:01	126:03:16
2	HIT AMERICA DEL SUR	ARG4365	FARR 50	PABLO MAFFEI	YCA	+ 6 10:41:29	139:41:29	130:01:39
3	FUGA	ARG3939	FRERS 45	MARIANO DELGUI	YCA	+ 6 23:58:15	152:58:15	133:02:22
4	FORTUNA III	ARG5000	FRERS 60	LUIS SGRILLETI ARMADA ARGENTINA	ARA	+ 6 05:08:19	134:08:19	134:08:19
5	LYKKE	ARG5001	X 4.3	CARLOS JASSON HARDIE GASTON BOTTAZZINI	YCA	+ 7 10:07:51	163:07:51	135:42:51
6	MATRERO	ARG709	FRERS 50	RAFAEL PEREIRA ARAGON	CNSI	+ 8 00:42:07	177:42:07	146:09:59
7	MARIA	ARG5647	SOTO 53	GUSTAVO RAMOS	CNMP	+ 7 15:05:10	168:05:10	149:22:19
8	NAUTICO II	ARG5500	FRERS 60	CLUB NAUTICO SAN ISIDRO	CNSI	+ 7 12:20:59	165:20:59	156:06:54
9	MAD MAX	ARG5300	MUMM 36	PATRICIO GUIASOLA	YCA	+ 8 21:26:38	198:26:38	162:21:12
10	SILHOUETTE II	ARG1344	FRERS 37	ANDRES ENTRALA	YCA	+ 9 20:21:27	221:21:27	175:21:52
11	SANTA MARIA	ARG5727	N 34.5	ALEJANDRO CERNADAS	YCA	+ 9 16:53:39	217:53:39	176:30:18
12	SAN PATRICIO	ARG5718	N 34.5	JULIO DOS REIS	CNSI	+ 10 11:44:25	236:44:25	191:41:35
13	FJORD VI	ARG60	FRERS 43	YACHT CLUB ARGENTINO	YCA	+ 10 16:14:56	241:14:56	195:59:56
14	CANGREJO	ARG310	GILES 51	PEDRO FERRERO	YCA	+ 10 10:32:50	235:32:50	201:23:22
15	MANILA	ARG3255	HGE 41	CARLOS CAMPORA	CUBA	+ 10 18:31:38	243:31:38	202:20:36
16	HELENE	ARG2357	F&C 44	ALEJANDRO MITCHELL	YCA	+ 11 05:46:48	254:46:48	211:22:12
17	QUILLO	ARG3322	HOSSMAN 44	RICARDO GALVAN	YCA/CRIP	+ 11 04:02:47	253:02:47	213:47:53
18	SUR	ARG1323	FRERS 41	SANTIAGO BRAUN	YCA	DNF		
19	AWASI	ARG5482	FRERS 63	LUIS ALLIEVI	YCA	DNF		
20	ATLANTIS LICEO NAVAL	ARG5828	EZCURRA 50	JUAN THEODOROU	CGLNM	DNF		
21	PAISANO LICEO NAVAL	ARG2299	VICTORY 40	JUAN M MONTEVERDI	CGLNM	DNF		

Actividad de Regatas de Clases Monotipos

Campeonatos Sudamericanos y Argentinos

Durante este ejercicio, en el mes de diciembre de 2019, el YCA organizó en la sede Dársena Norte los Campeonatos Argentinos de las Clases Nacionales S33 (6 barcos) y Match 30 (7 barcos), y en la sede San Fernando el Argentino de la Clase Nacional Grumete (13 barcos).

Además, en febrero de 2020, el Club organizó en la sede de Mar del Plata los Campeonatos Sudamericanos de las Clases Internacionales 470 (9 barcos) y RSX (6 participantes), siendo estos selectivos para los JJOO Tokyo 2021.

Síntesis de la actividad en regatas de Clases:

- Regatas programadas: 403
- Regatas corridas: 281
- Barcos inscriptos: 11098
- Barcos largados: 9858
- Barcos arribados: 9711
- Protestas presentadas: 80
- Barcos descalificados: 21

Promoción y Apoyo al Yachting

El Club durante este ejercicio brindó apoyo a los siguientes socios para su participación en eventos internacionales:

- Clara Lucía Videla, Campeonato Mundial Clase Internacional 29er 2019, Gdynia, Polonia
- Fernando Gwozdz, Campeonato Mundial Clase Internacional 470 2019, Enoshima, Japón.
- Ignacio Hermida, Campeonato Mundial y Mundial Juvenil Clase Internacional 29er 2019, Gdynia, Polonia.
- Lourdes Hartkopf, Campeonato Mundial Clase Internacional 470 2019, Enoshima, Japón.
- María Paula Salerno, Campeonatos Europeo y Mundial Clase Internacional Lightning 2019, Espoo, Finlandia.
- María Sol Branz, Campeonato Mundial Clase Internacional 49er FX 2019, Auckland, Nueva Zelanda.
- Maximiliano Kralj, Campeonato Mundial y Mundial Juvenil Clase Internacional 29er 2019, Gdynia, Polonia.
- Máximo Matías Videla, Campeonato Mundial Clase Internacional

Optimist 2019, English Harbour, Antigua.

- Sofia Lilian Videla, Campeonato Mundial Clase Internacional 29er 2019, Gdynia, Polonia
- Victoria Travascio, Campeonato Mundial Clase Internacional 49er FX 2019, Auckland, Nueva Zelanda.

XXVIIº Semana de Buenos Aires 2019

El fin de semana del 5 y 6 de octubre comenzaron las regatas de la edición 2019 de la Semana de Buenos Aires, que se desarrolló en la sede de Dársena Norte del Yacht Club Argentino. Este evento, el más importante para monotipos en Sudamérica, contó con el auspicio de Galicia Éminent, PSA, Arcor, Martecna, Galeno y Garibaldi Sails. Cada participante recibió una botella reutilizable para cargar en los dispensers de agua filtrada que proporcionó PSA, para de este modo estar acorde al cuidado del medio ambiente.



Participaron 515 embarcaciones repartidas en 14 Clases: Internacionales Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, 420, 29er, F18, Laser Radial, Laser Standard, Laser 4.7, Finn, J70, Moth, y las Clases Nacionales Grumete, S33 y Match 30. Los países intervinientes fueron Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Francia, México, Paraguay, Perú, Trinidad y Tobago, y Uruguay. El sábado, luego de la reunión de timoneles, todos los barcos partieron a sus regatas en seis canchas diferentes ubicadas frente al Puerto de Buenos Aires.

El viento tardó un rato en establecerse, pero se pudieron completar regatas en todas las canchas. El domingo el viento fue un poco más intenso, proveniente del sector NE entre 8 y 13 nudos, y una vez más todas las canchas completaron las diferentes pruebas programadas. De esa manera ya la clase Grumete finalizó su campeonato y se coronó campeón el “Peteribi” de Enrique Mich, Silvana Valette y Franco Valette.

El segundo fin de semana, 12, 13 y 14, continuó la actividad, el sábado la Comisión de Regatas decidió anular todas las regatas por las condiciones climáticas adversas. El domingo el viento provenía del SE, comenzando en 15 nudos que fueron aumentando durante la jornada, y todas las Clases pudieron salir al agua. El lunes 14, último día, el viento y las olas eran también muy fuertes, inclusive en algunos casos por arriba del límite máximo de algunas Clases, por lo que sólo pudieron correr los Optimist Timoneles, Laser Radial y Laser Standard. Luego de las regatas se realizó la entrega de premios en la carpa. Tuvimos el honor de recibir a la Banda de Música de la Armada Argentina que nos deleitó con algunas marchas.

Ganadores en cada Clase, Optimist Principiantes: Salvador Iudica, Optimist Timoneles: Guido Van Avermaete, 420: Juan Ignacio Queirel y Juan Ignacio Regusci, 29er: Ignacio Hermida y Maximiliano Kralj, F18: Agustín Krevisky y Juan Martín Benitez, J70: “707” de Ezequiel Despontin, Match 30: “Bandido” de Hernán Mones Ruiz, Laser Standard: Julio Alsogaray, Laser Radial: Dolores Moreira, Moth: Franco Greggí, S33: “XE” de Fernando Landini, Finn: Martín Nash, Laser 4.7 y Copa Challenger Galicia Éminent: Stefano Caiafa.







Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata 2020

Del 1 al 8 de febrero se desarrolló en la ciudad de Mar del Plata la 55° Semana Internacional del Yachting, organizada por el Yacht Club Argentino junto al Club Náutico Mar del Plata. Participaron 637 competidores de Argentina, Brasil, Bermuda, Canada, Chile, Estados Unidos, Guatemala, Perú, Paraguay y Uruguay, en 11 Clases: Internacionales Optimist Timoneles y Principiantes, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 420, 29er, Cadet, F18, J70 y la Clase Nacional OD27. Acompañaron este evento Galicia Éminent como main sponsor y Powerade, Martecna, Nordik Wear, Garibaldi Sails, Abad Seguros, Manolo, Mito Espresso y Marechiare.



El programa de regatas se pudo desarrollar con total normalidad, solo con un día pospuesto por las condiciones meteorológicas adversas, cumpliendo así todas las Clases con las regatas propuestas. Las primeras cuatro jornadas se presentó viento del sector N y NE con intensidad variable, rotando al E y SE, y aumentando su fuerza. Luego del día sin regatas el clima cambió, y se corrieron los restantes con viento SE y S, con intensidades de 12 nudos y aumentando hasta los 22, cielo cubierto y temperatura relativamente baja para esa época del año. Ganadores en cada Clase, Optimist Principiantes: Antonio Campolo, Optimist Timoneles: Diemar Griggs, Laser Standard: Matías Rigoni, Laser Radial: Lucas Videla, Laser 4.7: Sebastián Leri, 420: Juan Ignacio Queirel y Juan Ignacio Regusci, 29er: Clara Videla y Sofía Videla, Cadet: Matías Finsterbusch y Franco Barone. Para cerrar el evento se disputó el campeonato por equipos de Optimist entre los

4 clubes o delegaciones mejores clasificados en la competencia individual (Fort Lauderdale, LISOT, YCA y CUBA). Los dos equipos norteamericanos pasaron a la final venciendo en semis a los argentinos (YCA y CUBA). En la final al mejor de tres regatas fue finalmente LISOT quien obtuvo una trabajosa y apasionante victoria por 2 a 1.

En horas de la noche, y en el marco de la cancha 1 de tenis “Guillermo Vilas” del CNMP, se celebró la ceremonia de premiación con un final a toda orquesta, con música en vivo, fiesta y mucha alegría.

Tres semanas después, el fin de semana del 22, 23, 24 y 25 de febrero tuvieron su espacio las clases de quilla. En la clase J70 se llevó el primer lugar el “Sí Querida” de Francisco Van Avermaete y el “Veneno” de Oscar Salas el primer lugar en OD27.



ACTUACIÓN EN PRUEBAS INTERNACIONALES

Maxi Yacht “Nefertiti”

El Socio Juan Ball participó en el calendario de regatas de la Clase Maxi RC con su embarcación “Nefertiti”, Swan 90, resultando Campeón de la Maxi Yacht Rolex Cup 2019, en Porto Cervo, Italia, del 1° al 7 de septiembre, organizada por el Yacht Club Costa Smeralda.



TP52 “Azzurra”

El Velero Azzurra de la familia Roemmers, diseño de Botin Partners, participó de la 52 Super Series, Clase Internacional TP52, resultando Campeón de la temporada 2019 alcanzando así con 4 títulos (2012, 2015, 2017 y el actual) los ganados por el equipo Quantum de USA.

Los resultados dentro del ejercicio fueron los siguientes: Cascais 52 SS Sailing Week, 16 al 20 de julio, Cascais, Portugal, 2do puesto. Rolex TP52 World Championship Puerto Portals, 25 al 29 de agosto, Mallorca, España, 2do puesto. Y Audi 52 SS Sailing Week Porto Cervo, del 24 al 28 de septiembre, Cerdeña, Italia, 2do lugar.



38° Copa del Rey 2019

Se desarrolló en Palma de Mallorca, España, entre el 27 de julio y el 3 de agosto. El Socio Fernando Chain con el "From Now On", Swan 45, finalizó en el 3° puesto en la Fórmula ORC 1, tripulado además con los Socios: Hernán Mones Ruiz, Torkel Borgström, Guillermo Baquerizas, Carlos Scorticati, Jordan Rivas e Iván Aranguren. El Socio Lucas Massa con el "Gaudí", First 40.7, finalizó en la 12° posición en la categoría ORC 2. Además, este mismo Socio con esta embarcación finalizó en 4° lugar, sobre 38 participantes de la categoría IRD, en Les Voiles de Saint-Tropez 2019, Francia.



Veleros Clásicos: "Cippino", "Joanne", "Mero II" y "Fjord III".

Estos barcos participaron activamente del calendario de regatas en Europa:

XII° Regata Puig Vela Clásica 2019, del 10 al 13 de Julio, en Barcelona, España. El Socio Daniel Sielecki con su embarcación "Cippino", timoneado por el Socio Martín Billoch, en la Clase Epoca Bermudian sobre 12 barcos obtuvo el 2° puesto.



XXV° Regata Illes Balears Classics 2019, del 14 al 17 de agosto, en Mallorca, España. En la Clase Época Bermudian sobre 9 barcos, el “Cippino” del Socio Daniel Sielecki y con el Socio Martín Billoch al timón, finalizó en el 1° puesto.

En la misma categoría el “Joanne” del Socio Félix Noguera finalizó en el 3° puesto.



XVI° Copa del Rey de Barcos de Época 2019, del 27 al 31 de agosto, en Mahón - Menorca, España. Nuevamente el “Cippino” del Socio Daniel Sielecki y con el Socio Martín Billoch al timón, en la Clase Época Bermudian sobre 13 barcos, obtuvieron el 1° puesto, ganando así el IX° Trofeo Clásicos Mare Nostrum 2019.

El Socio Félix Noguera con el “Joanne” finalizó en el 4° puesto de la misma Clase.

Regate Internationale Mónaco Classic Week 2019, del 11 al 15 de septiembre, en Mónaco. En la Clase Epocques Marconi, sobre 11 barcos, el “Cippino” del Socio Daniel Sielecki y con el Socio Martín Billoch al timón, repitió el 1° lugar. En el mismo evento, dentro de la Clase Epoque Aurique el “Mero II” del Socio Jorge Ferioli finalizó en la 11ª posición.

Les Voiles de Saint-Tropez 2019, del 1° al 5 de octubre, en Saint-Tropez, Francia. En la Clase EMB Trophée Rolex barcos de Epocques Marconi sobre 18 participantes, el Socio Daniel Sielecki, con el Socio Martín Billoch al timón del “Cippino”, finalizó en el 1° puesto. En esta misma serie de barcos, el Socio Germán Frers con el “Fjord III” finalizó en el 5° lugar.



Rolex Invitational Cup 2019

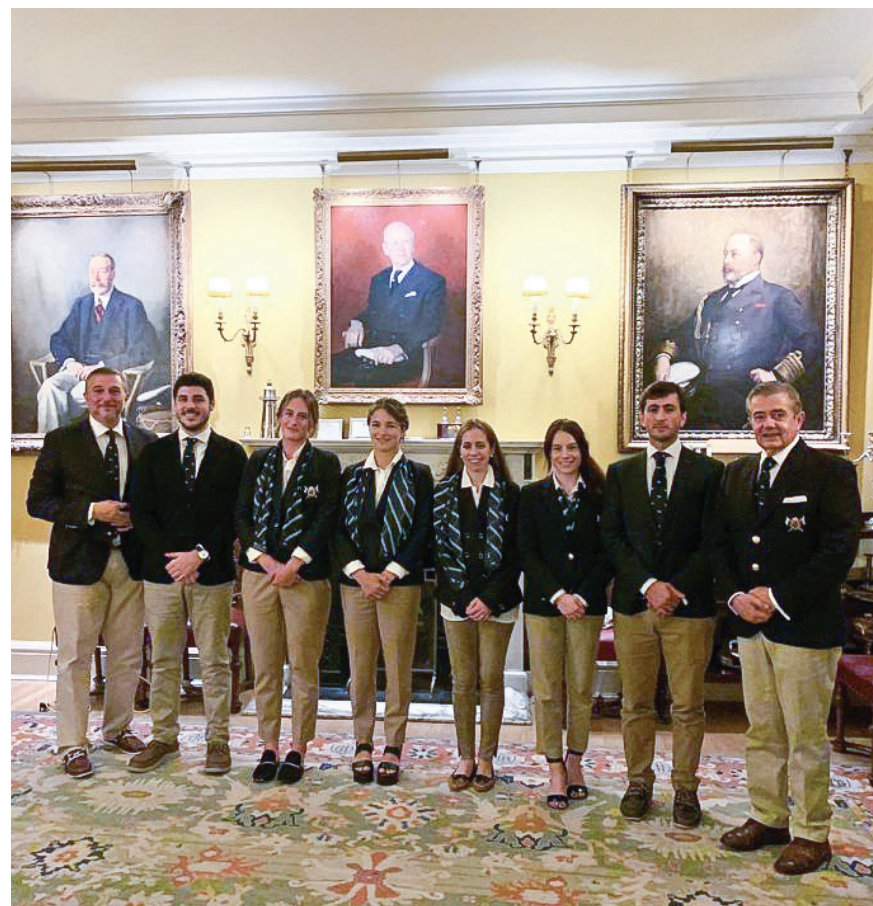
Se desarrolló una nueva edición de este importante evento, del 7 al 14 de septiembre, organizado por el New York Yacht Club en su sede de Newport, RI, USA. Una vez más fue invitado el Yacht Club Argentino, junto a otros 19 importantes Clubes del mundo, utilizando en esta ocasión los barcos de la Clase Melges IC37. Luego de una semana de excelentes regatas y eventos sociales el YCA finalizó en el puesto 15°. La tripulación estuvo integrada por los Socios: timonel Emilio Miguel, táctico Cristian Frers, Eugenia Jasson Hardie, Lucía Silva, Pablo Tedin, Facundo Achával, Jorge Eiras, Lucas Authier y Gonzalo Nandin.



Global Team Racing Regatta 2019

Organizada por el Royal Yacht Squadron se corrió del 26 al 28 de septiembre en Cowes, Isle of Wight, Inglaterra. Participaron 12 equipos: St. Francis Yacht Club (USA), Royal Thames Yacht Club (GBR), New York Yacht Club (USA), Newport Harbor Yacht Club (USA), Royal Cork Yacht Club (IRL), Dutch Match and Team Race Association, Royal Yacht Squadron (ING), Bayerischer Yacht Club (GER), Sorrento Sailing Couts Boat Club (AUS), Japanese Sailing Federation (JAP), Royal Bombay Yacht Club (IND) y el Yacht Club Argentino.

El Club estuvo representado por los Socios: Eugenia Jasson Hardie, Jorge Álvarez Gallezio, Juan Pablo Álvarez Gallezio, Guadalupe Álvarez Gallezio, Sol Branz, Victoria Travascio, Carlos Tonelli, y Agustín Zappacosta.



Clase Internacional 470

Del 2 al 9 de agosto de 2019, en Enoshima, Japón, se realizó el Campeonato Mundial. El Socio Fernando Gwozdz junto a Tomás Dietrich finalizaron 32°, y la Socia Lourdes Hartkopf junto a Belén Tavella 36°.

Del 11 al 16 de febrero de 2020, en Mar del Plata, Argentina, se desarrolló el Campeonato Sudamericano. El Socio Fernando Gwozdz junto a Tomás Dietrich finalizaron 3°, y la Socia Lourdes Hartkopf junto a Belén Tavella lograron la clasificación a los JJOO Tokyo 2021.

Clase Internacional 49er FX

Las Socias Victoria Travascio y Sol Branz participaron en los siguientes Campeonatos durante este período:

Del 3 al 10 de agosto de 2019, Juegos Panamericanos Lima 2019, en Paracas, Perú, finalizando en 3er lugar y obteniendo así la medalla de Bronce.

Del 25 de agosto al 1 de septiembre de 2019, Sailing World Cup Enoshima, Japón, terminando en 10mo lugar.

Del 29 de noviembre al 8 de diciembre de 2019, Campeonato Mundial, en Auckland, Nueva Zelanda, finalizando en el 8vo lugar.

Del 27 de enero al 2 de febrero de 2020, Sailing World Cup Miami, USA, terminando en 12vo lugar.

Clase Internacional Laser

Del 2 al 9 de julio de 2019, Campeonato Mundial, Sakaiminato, Japón, el Socio Francisco Guaragna finalizó en 14to lugar, logrando la plaza olímpica Tokyo 2021.

Del 27 de enero al 2 de febrero de 2020, en Sailing World Cup Miami, USA, el Socio Francisco Guaragna finalizó en 2do lugar en la categoría Standard.

Del 9 al 16 de febrero 2020, en el Campeonato Mundial Laser Standard, Melbourne, Australia, los Socios lograron las siguientes posiciones: Julio Alsogaray 4to (silver fleet) y Francisco Guaragna 49° lugar.

La Socia Lucía Falasca, en la categoría Laser Radial, logró los siguientes resultados:

Del 17 al 24 de julio de 2019, Campeonato Mundial, Sakaiminato, Japón, el 32° lugar.

Del 3 al 10 de agosto de 2019, Juegos Panamericanos Lima 2019, en Paracas, Perú, finalizó en 3er lugar ganando así la Medalla de Bronce.

Del 21 al 28 de febrero de 2020, Campeonato Mundial de Laser Radial, en Melbourne, Australia, el 42° lugar.

Clase Internacional Moth

Del 9 al 18 de diciembre de 2019, se desarrolló el Campeonato Mundial en Perth, Australia. El Socio Massimo Contessi finalizó en el puesto 30 sobre 122 participantes y 9no en la división Corinthians de 54.

Clase Internacional 29er

Del 12 al 20 de julio de 2019, en el Youth World Championship, Gdynia, Polonia, participaron los Socios Maxilimiano Kralj e Ignacio Hermida terminando en el 8vo lugar, y las Socias Inés Billoch y Victoria Tagliapietra en el 16to lugar.

Del 26 de julio al 3 de agosto de 2019 se realizó el Campeonato Mundial, en Gdynia, Polonia. Los socios Felipe Cosentino y Tomás Fitte finalizaron en la 10ma posición, Ignacio Hermida y Maximiliano Kralj en la 13a, Sofía y Clara Videla obtuvieron el 34o lugar y 3ero Femenino, e Inés Billoch y Victoria Tagliapietra quedaron 14 en la flota de bronce.

Clase Internacional GC 32

El equipo “Código Rojo” capitaneado por el Socio Federico Ferioli participó en eventos del Circuito de la Clase GC32 durante la temporada 2019. En GC32 Riva Cup, del 11 al 16 de septiembre, en Riva del Garda, Italia, finalizó en el 7mo puesto.

Clase Internacional Nacra 17

Los Socios Santiago Lange y Cecilia Carranza Saroli participaron activamente en esta Clase como preparación para los JJOO Tokyo 2021.

Del 2 al 9 de junio de 2019, Sailing World Cup Marseille, Francia, finalizando en el 5to lugar.

Del 17 al 22 de agosto de 2019, Ready Steady Tokio, Enoshima, Japón, terminando en el 5to lugar.

Del 29 de noviembre al 8 de diciembre de 2019, Campeonato Mundial, en Auckland, Nueva Zelanda, finalizando en el 8vo lugar.

Del 9 al 16 de febrero de 2020, Campeonato Mundial, Geelong, Australia, terminando en el 10mo lugar.

Del 30 de enero al 3 de febrero de 2020, Oceania Championship and Sail Melbourne, Geelong, Australia, finalizando en el 29° lugar.

Clase Internacional Lightning

Del 3 al 10 de agosto de 2019, en los Juegos Panamericanos Lima 2019, en Paracas, Perú, la Socia Paula Salerno, acompañada por Javier Conte e Ignacio Giammona, resultaron Campeones ganando así la Medalla de Oro.

Clase Internacional J70

Del 29 de agosto al 6 de septiembre de 2019 se desarrolló el Campeonato Mundial, en Royal Torbay, Inglaterra. Participó el “Negroni” con los Socios Paulo Cosentino, Alejandro Irigoyen y Pablo Pruden, finalizando 49° de 77 barcos.

Del 1 al 8 de diciembre de 2019 se realizó el Campeonato Sudamericano, en Punta del Este, Uruguay. Sobre 23 barcos los Socios tuvieron estos resultados: 5° y 1er Corinthian “Si Querida” de Francisco Van Avermaete y Gerónimo Galvan, 9° y 2° Corinthian “Bebeto” de Guillermo Arrondo y Jose Arrondo con Ayrton Godoy, 14° “Whisky” de Gabriel Mariani, Carlos Agnoletti, Diego Garay y Cristobal Gojenola. Del 1 al 7 de marzo de 2020 se realizó la Baccardi Cup, en Miami, USA. Participó “Repuestos” de los Socios Augusto Bassanetti y Francisco Bellocchio, finalizando en el puesto 38°.

Clase Internacional Optimist

Del 6 al 16 julio de 2019, se realizó el Campeonato Mundial, en Antigua. Sobre un total de 255 participantes los Socios finalizaron: 9° Máximo Videla, 27° Amparo Stupenengo, 129° Tadeo Funes de Rioja y 134° Tomás Atchabahian.

Del 27 de septiembre al 4 de octubre de 2019, se realizó el Campeonato Norteamericano, en Nassau, Bahamas. Con 164 timoneles en total los Socios clasificaron: 7° Guido Van Avermaete, 34° Victoria Van Avermaete, 44° Tobías López Tilli, 77° Tomás Dupetit, y 100° Julia Pantin.

Cape to Rio Race 2020

Organizada por el Royal Cape Yacht Club, entre las Ciudades de Cape Town, Sudáfrica, y Rio de Janeiro, Brasil, entre el 4 y el 30 de enero. El Socio Tomás Vugman participó junto a su familia con el barco “San Salvador”, en la Fórmula ORC 2, finalizando en la 3° posición en su serie y 8° en la clasificación general.

OFFSHORE RACING CONGRESS

Durante el ejercicio el YCA continuó trabajando con la administración de las Fórmulas ORC Internacional, ORC Club y ORC Sportboat, en su calidad de Autoridad Nacional Argentina del ORC. Al igual que otros años se actualizaron los programas, se reprocesaron y revalidaron los certificados de medición para estas fórmulas, con una excelente cantidad de barcos participantes.

Del 25 al 30 de octubre de 2019 se realizó la 50va Asamblea General del Offshore

Racing Congress en Hamilton, Bermuda.

Participó de la misma el representante del YCA Sr. José A. Frers, en carácter además de Deputy Chairman del ORC. El Comité Técnico Internacional resolvió la aplicación de la nueva fórmula 2020 a partir del mes de enero, siendo Argentina, a través del Rolex Circuito Atlántico Sur la primera autoridad a nivel mundial en implementarla en la temporada.

Algunos de los cambios más importantes en el VPP 2020 son:

El comité decidió revisar el tratamiento de las velas de proa volantes (HSF) para minimizar el salto de clasificación entre HSF y un spinnaker asimétrico cerca del límite SHW/SFL=0.75. El comité finalmente acordó implementar un nuevo tratamiento de HSF con una transición suave entre spinnakers por debajo del 85% y HSF, y se prepararán nuevos conjuntos de coeficientes para ese rango de tamaño. Esto resultará en la eliminación de la definición “tight luff” que también estaba creando un vacío en el borde de su definición.

Además se acordó eliminar los siguientes campos de entrada en una medición: Acomodación en proa, huecos cónicos del mástil, Sin Popel y Martingala.

Así se realizó una prueba de todos los efectos después de la reunión con las siguientes características:

- Resistencia añadida y ajuste Gyradius del mástil
- Revisión de resistencia de fricción de quillas
- Nuevo peso predeterminado de las velas
- Descuento por edad relacionado con 2020
- Eliminación de pequeños efectos de calificación.
- DA aplicado a la división “Performance” solo para barcos de más de 30 años.

Se preparó un VPP beta correspondiente y el ITC sugirió su distribución a los usuarios de RO y DVP para depurar. La prueba de funcionamiento mostró variaciones correctas en las desventajas para los diversos tipos de embarcaciones.

Los GPH de la flota mundial de ORCi cambiaron en el rango de 0.5% en su mayoría (-0.2% a + 0.3%), con WL similar. Las variaciones de handicap mostraron una variación parecida, sin ninguna tendencia significativa (L, LVR, etc.). La revisión de los principales campeonatos no mostró grandes cambios de resultados.

Las actas de la reunión del Comité Técnico Internacional proporcionan más detalles sobre la discusión y decisiones del comité. Las recomendaciones del Comité Técnico Internacional fueron aprobadas por unanimidad.

ACTIVIDADES VINCULADAS AL YACHTING A MOTOR

Regata de Regularidad y Caravana sede YCA San Fernando 2019

El sábado 24 de agosto, comenzando la actividad de la segunda parte del año, se realizó la quinta fecha del Campeonato de Regatas de Yachting a Motor organizado por el Club. En esta ocasión los barcos partieron desde la sede San Fernando y realizaron un recorrido por la primera sección del Delta, con regreso a la misma sede del Club. Se inscribieron 8 embarcaciones en regata y acompañaron otras 4 en conserva. A las 9:30 horas, en la Proveeduría de la Sede, se realizó la reunión donde se entregó a la totalidad de Capitanes los sobres con las Instrucciones de Regata. La prueba se inició a partir las 11:00 horas sobre el Río Luján frente al Mirador del Club, largando los barcos cada 2 minutos. La distancia total del recorrido fue de 12,6 millas, con autocontroles en muelles y carteles del Canal Vinculación, Río Urión y Canal del Este, finalizando en el Arroyo Tiburón. Luego de esto las embarcaciones se dirigieron a sus amarras de la sede San Fernando, y los tripulantes participaron de un almuerzo en el anexo del restaurante de la Sede con más de 60 personas, finalizando con la entrega de premios a los ganadores de la regata y recordatorios para todos los participantes de la caravana.

Resultados: 1) "The River Plate" de Stella Kralj – 52 pts. YCA, 2º "Cygnus" de Eduardo Erosa – 55 pts. YCA, 3º "Chipirón" de Ariel Granica – 60 pts. YCA, 4º "Cormorán" de Enrique D'Alessio – 65 pts. YCA, 5º "Simbad" de Carlos Giménez – 72 pts. CNSI, 6º "Tormenta" de Alejandro Casal – 78 pts. YCA, 7º "Romance" de Miguel Ezcurra – 347 pts. CNSI y 8º "El Palomo" de Cristian Fusco – 474 pts. YCA. En navegación de conserva participaron: "Viejo Lobo" de Eduardo D'Alessio YCA, "Boat In" de Horacio Iribarren YCA, "Rainbow" de Carlos Piccone YCA, y "Punta Cuadrada" de Fernando Mucci YCA.

Regata de Regularidad y Caravana a sede YCA Isla Zarate 2019.

Copa Centenario Rotary Club de Buenos Aires

El sábado 14 de septiembre se realizó la regata de regularidad y caravana en conserva "Copa Centenario Rotary Club de Buenos Aires", para conmemorar los cien años de esta importante Institución. Participaron un total de 16 embarcaciones del YCA y el CNSI. Luego de la reunión de capitanes en la sede San Fernando los barcos partieron rumbo a la Isla Zárate, en regata con un recorrido de poco más de 11 millas, para finalizar con un excelente agasajo preparado con el horno a leña del lugar. Debido a la poca altura de marea de la jornada

cinco barcos tuvieron que fondear fuera de la isla, en el margen exterior del Canal Mitre, siendo desembarcados los tripulantes con embarcaciones menores de apoyo del Club. También se realizó la entrega de premios donde no sólo se otorgaron los tradicionales trofeos, sino que, además, los ganadores del concurso de fotografía móvil recibieron como reconocimiento su propia foto enmarcada. El ganador de la prueba de regularidad, el "Café" de Carlos Fechino, se adjudicó la copa challenger "Centenario Rotary Club de Buenos Aires".

Resultados: 1) "Café" de Carlos Fechino – 25 pts, 2) "Tormenta" de Alejandro Casal – 53 pts, 3) "The River Plate" de Stella Kralj – 55 pts, 4) "Cormorán" de Enrique D'Alessio – 59 pts, 5) "Chipirón" de Ariel Granica – 60 pts, 6) "Simbad" de Carlos Giménez – 61 pts, 7) "Arrayán" de Carlos Danglade – 94 pts, 8) "Vento" de Diana Rapp – 486 pts y 9) "Maharaja II" de Fernando Lauria – 1060 pts.

Acompañaron además: "Cygnus" de Eduardo Erosa, "Viejo Lobo" de Eduardo D'Alessio, "Guaraní" de Mónica Pinto Kramer, "Punta Cuadrada" de Fernando Mucci, "Navy Warrior" de Sergio Guala, "Respiro" de Jorge Mauro y "Chancay" de Gustavo Silva.



Regata de Regularidad y Caravana a sede YCA Isla Zarate 2019.

El sábado 2 de noviembre se realizó una regata de regularidad y caravana rumbo a la Isla Zárate del YCA. Luego de la reunión de capitanes en la proveeduría de la sede San Fernando las embarcaciones largaron a partir de las 11 de la mañana

entre una boya en el Río Luján y el Mirador. El recorrido fue de 12,7 millas por el Canal Vinculación, Río Urión, Canal Honda, Río Paraná de las Palmas y Canal Mitre ambos aguas abajo. Participaron 6 barcos en la regata y 9 fueron en caravana. Al finalizar hubo un agasajo con comida y bebida en la isla y la correspondiente entrega de premios.

Resultados: 1) “Bravissimo” de Marcos Lagomarsino – 43 pts, 2) “The River Plate” de Stella Kralj – 45 pts, 3) “Chipirón” de Ariel Granica – 50 pts, 4) “Tormenta” de Alejandro Casal – 72 pts, 5) “Cormorán” de Enrique D’Alessio – 111 pts y 6) “Maharaja II” de Fernando Lauría – 214 pts.

Acompañaron en caravana: “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Cassiopea” de Alberto Urani, “Fugaz” de Javier Zapiola, “Golf Charlie” de Gerardo Crespo, “Freedom” de Ernesto Baldassarre, “Boat In” de Horacio Iribarren, “Rainbow” de Carlos Piccone y “Nera” de Carlos Fechino.



Regata de regularidad y Caravana a Marina Naval Motor Nordelta 2019

El sábado 30 de noviembre se realizó la octava y última regata de regularidad y caravana de Yachting a Motor del año. Se desarrolló con un recorrido de casi 10 millas por el Río Luján, que largó en el Mirador de la sede San Fernando y finalizó en Naval Motor Nordelta, primero aguas abajo hasta el CNSI y luego todo corriente en contra hasta la llegada. Una vez amarrados los barcos en las

cómodas marinas del lugar se realizó el tradicional agasajo y luego la entrega de premios. Todos los presentes recibieron un reconocimiento por la participación en la caravana y además se entregaron premios a los tres primeros puestos y a la mejor largada de la prueba.

Resultados: 1) “Chipirón” de Ariel Granica – 70 pts, 2) “The River Plate” de Stella Kralj – 84 pts, 3) “Tormenta” de Alejandro Casal – 110 pts, 4) “Maharaja II” de Fernando Lauría – 226 pts, 5) “El Palomo” de Cristián Fusco – 251, 6) “Cormorán” de Enrique D’Alessio – 397 pts, 7) “Arpón III” de Ricardo Scherianz – 459 pts, y 8) “Bravísimo” de Marcos Lagomarsino – 979 pts.

Acompañaron en caravana: “Viejo Lobo” de Eduardo D’Alessio, “Cygnus” de Eduardo Erosa, “Respiro” de Jorge Mauro, “Freedom” de Ernesto Baldassarre, “Rainbow” de Carlos Piccone, “Nera” de Carlos Fechino, “Veramar” de Fernando Fraguio y “Punta Cuadrada” de Fernando Mucci.



Entrega de premios final del Campeonato de Regatas de Regularidad 2019

El sábado 14 de diciembre, junto a la premiación final de las regatas internas de vela, se realizó la entrega de premios del campeonato anual de Yachting a Motor 2019, en las afueras de la carpa de la punta en la sede Dársena Norte. Se entregaron reconocimientos a los barcos que más participaron y a los tres primeros del podio. Durante el año se realizaron 8 regatas de regularidad, cifra

record de las últimas temporadas, todas con sus respectivas caravanas a distintos destinos del Delta del Paraná. Participaron más de 50 barcos diferentes, entre cruceros clásicos y modernos, veleros, lanchas y botes semirrígidos, tanto del YCA como del CNSI. En el presente ejercicio continuaron los encuentros con autoridades del Club Náutico San Isidro para que sus Socios se integrasen a estas actividades, lo que se tradujo en que varios de sus barcos participaron de las regatas y caravanas.

Para finalizar durante la tarde los asistentes pudieron disfrutar de una banda de música junto a un agasajo con comida y bebida.

Resultados del Campeonato Anual 2019, luego de aplicado un descarte:

1. “Chipirón” de Ariel Granica, con 2175 puntos.
2. “The River Plate” de Stella Maris García de Kralj, con 1788 puntos.
3. “Cormorán” de Enrique D’Alessio, con 1585 puntos.

Presentación de temporada y actividades de Yachting a Motor 2020

El viernes 6 de marzo se realizó el lanzamiento de las actividades de Yachting a Motor en el Salón Anexo de la sede San Fernando. Unas cincuenta personas asistieron a este evento donde la Comisión hizo un recuento de las actividades del año anterior y del calendario proyectado para el 2020. Luego Luis Hernández comentó detalles de la aplicación Navionics, y para finalizar se compartieron entre los presentes unas empanadas con vino.

El programa de regatas para el año 2020 se vio truncado en el mes de marzo por la pandemia del Coronavirus, sin llegar a comenzar con la primera prueba. Por esto, y respetando el aislamiento decretado por el Gobierno Nacional, la Comisión de Yachting a Motor continuó con varias actividades para los Socios y sus invitados a través de la plataforma Zoom, realizando más de una docena de cursos y charlas de temas náuticos y de interés general, en un inicio todos los días viernes y luego cada 15 días, lo que tuvo una excelente aceptación y participación por parte del público.

Los disertantes y sus temas, de marzo a junio de 2020, fueron:

- Luis Hernández: sistema Navionics, Meteorología y Navegación con mal tiempo.
- Alfredo Agote: puesta en marcha del día después.
- Jorge Regnicoli: historia de la motonáutica Argentina.
- Eduardo Lazzari: historias del Delta del Paraná.
- Alejandro Kalfayan: Canal Costanero, Isla Martín García y derroteros varios en la zona del Río de la Plata Interior.
- Jorge Sturla: transporte y vida en el Delta del Paraná.

- Hernán Biasotti: claves para una navegación feliz.
- CN Carlos Musso Soler: ARA Almirante Irizar.
- Alfredo Barragán: Expedición Atlantis, y sus viajes.
- Néstor Völker: diseños de Cruceros y Veleros, y sus viajes.
- Bajos del Paraná, Puerto La Pista, Los Pecanes y La Becasina: marinas, hosterías y gastronomía en el Delta del Paraná.

RESULTADOS DE REGATA CON HANDICAP

Triángulo del Plata

06-07-2019 (21 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Mercenario 4", Juan Nacarato
- 2° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club - Tripulación en Dobles Serie A

- 1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 2° "Tata", Carlos Campolo
- 3° "Manila", Carlos Campora

Serie B

- 1° "Pericles II", Guido A. Lepori
- 2° "Cocodrillo Daddy", Octavio Vélez
- 3° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

Serie C

- 1° "Zafiro", Juan Pablo Cardona

Clasificación General ORC Club - Tripulación en Dobles

- 1° "Pericles II", Guido A. Lepori

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2° "Nico", Marcelo A. Den Toom
- 3° "Duende", Mercedes Guerrero

Campeonato de Invierno

Barlovento – Sotavento #1

03-08-2019 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mac", Fernando M. Chain
- 2° "Gaucho", Funes de Rioja

- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Don Quixote", Héctor Bentorino
- 2° "Double Black", Manuel Weinberg
- 3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Sotreta", Julio Vieytes
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2° "Kapalua", César Giusti
- 3° "Mecanau Max", Luis Mieulet

Serie B

- 1° "Sloboda", Liliana Likin Mutov

Barlovento – Sotavento #2

03-08-2019 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mac", Fernando M. Chain
- 2° "Gaucho", Funes de Rioja
- 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Don Quixote", Héctor Bentorino
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "María María", Hernán Mones Ruiz

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Rufián", Víctor Mauro
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Jabeque Reloaded", Guillermo Vallarino

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Kapalua", César Giusti
- 2° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 3° "Mecanau Max", Luis Mieulet

Serie B

- 1° "Sloboda", Liliana Likin Mutov

Barlovento – Sotavento #3

03-08-2019 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Recorrido Fijo

04-08-2019 (33 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "Gaucho", Funes de Rioja

- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Sur", Santiago Braun
- 2° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3° "María María", Hernán Mones Ruiz

Serie B

- 1° "Banzai", Carmen Zuberbuhler de Saguier – Clara Escalante
- 2° "Rufián", Víctor Mauro
- 3° "Happy Hour", Vicente Ragognetti

Serie C

- 1° "Jabeque – RUS", Guillermo Vallarino
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Jabeque – RUS", Guillermo Vallarino

Fórmula ORC Tripulación Reducida

- 1° "Marca 2", Ricardo Villafañe
- 2° "Zenta", Esteban A. Kallay
- 3° "Reckless Too", Alejandro Finsterbusch

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 3° "Vaixell", Carlos Ernst

Serie B

- 1° "Sloboda", Liliana Likin Mutov

Media Distancia

10-08-2019 (53 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mac", Fernando M. Chain

2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Double Black", Manuel Weinberg
2° "Don Quixote", Héctor Bentorino
3° "María María", Hernán Mones Ruiz

Serie B

1° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
2° "Sotreta", Julio Vieytes
3° "Rufián", Víctor Mauro

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino
3° "Complice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Fórmula ORC Tripulación Dobles

1° "Astarte", Patricio Thompson

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Zenta", Esteban A. Kallay
2° "Bribon", Carlos Scorticati
3° "Folgore", Patricio J. Guisasola

Veleros Clásicos

1° "Fastnet", Gabriel Torrado
2° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
2° "Remacho", Eduardo J. Romero
3° "Kapalua", César Giusti

Serie B

1° "Sloboda", Liliana Lukin Mutov
2° "Fidelio", Raúl Monsegur
3° "Guatambu", Felipe Fliess

Campeonato de Invierno - Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Mac", Fernando M. Chain
2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Don Quixote", Héctor Bentorino
2° "Sur", Santiago Braun
3° "Double Black", Manuel Weinberg

Serie B

1° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier
2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
3° "Rufián", Víctor Mauro

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino
3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

1° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

1° "Zenta", Esteban A. Kallay
2° "Marca II", Ricardo Villafañe
3° "Bribon", Carlos Scorticati

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Remacho", Eduardo J. Romero
2° "Mecanau Max", Luis Mieulet
3° "Kapalua", César Guisti

Serie B

1° "Sloboda", Liliana Lukin Mutov
2° "Fidelio", Raúl Monsegur
3° "Guatambu", Felipe Fliess

Veleros Clásicos

1° "Fastnet", Gabriel Torrado
2° "Pampero", Horacio Irusta
3° "May Be II", Guillermo H. Máspero

Campeonato Primavera

Buenos Aires – Colonia

07-09-2019 (55 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

1° "Mac", Fernando M. Chain
2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Tripulación Reducida

1° "Bribon", Carlos Scorticati
2° "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti
3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
2° "Sur", Santiago Braun
3° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Timido II", Roberto Ferrario
3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General Fórmula ORC Club

1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula PHRF

Serie A

1° "Mecanau Max", Luis Mieulet
2° "Remacho", Eduardo J. Romero
3° "Maestro 2", Jorge Santi

Serie B

1° "Ariete 4", Hernán Orozco
2° "La Duranda", Juan Manuel Nievas
3° "Sloboda", Liliana Likin Mutov

Fórmula Vintage

1° "Barlovento 2", Hernán Mieres

Recorrido Barlovento – Sotavento N° 1

14-09-2019 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "María María", Martín A. Nacarato
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Ladino", Pablo Maffei
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Tamata", Gerardo Cutolo
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "María María", Martín A. Nacarato

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 3° "Atila", Alejandro García

Serie B

- 1° "Sloboda", Liliana Likin Mutov
- 2° "La Duranda", Juan Manuel Nievas

Veleros Clásicos

- 1° "San Antonio", Pablo Gianelli

Vintage

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Recorrido Barlovento – Sotavento N° 2

14-09-2019 (31 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Silhouette II", Víctor A. Entrala
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Ladino", Pablo Maffei
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Tamata", Gerardo Cutolo
- 3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Ariete 4", Hernán Orozco
- 2° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 3° "Mecanau Max", Luis Mieulet

Recorrido Barlovento – Sotavento N° 3

14-09-2019 (5 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Campeonato Primavera - Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mac", Fernando M. Chain
- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Skal Clerico", Alberto L. Morelli

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Bribon", Carlos Scorticati
- 2° "Miss Lily", Rodolfo L. Cerutti
- 3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2° "Silhouette II", Víctor A. Entrala
- 3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Timido II", Roberto Ferrario
- 3° "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2° "Mecanau Max", Luis Mieulet
- 3° "Ariete 4", Hernán Orozco

Serie B

- 1° "Sloboda", Liliana Likin Mutov
- 2° "La Duranda", Juan Manuel Nievas
- 3° "Ñandubay", Rocío Santana

Veleros Clásicos

- 1° "San Antonio", Pablo Gianelli

Vintage

- 1° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Buenos Aires – Puerto del Buceo

18-09-2019 (26 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "Big Match", Pablo J. Nallar Dera

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

2° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Serie C

- 1° "Timido II", Roberto Ferrario
- 2° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "San Patricio", Julio Dos Reis – Daniel Verdier
- 2° "Tata", Carlos Campolo – Cristián Pfisterer
- 3° "Cocodrilo Daddy", Nicolás Fiori – María Gil

Fórmula ORC Tripulación Reducida

- 1° "Don Antonio", Facundo Mieres
- 2° "Nico", Marcelo A. Den Toom
- 3° "Bribon", Carlos Scorticati

Vintage

- 1° "Awasi", Luis A. Allievi

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Vaixell", Carlos Ernst
- 2° "Kapalua", Andrés Giusti
- 3° "Maestro II", Jorge Santi

Serie B

- 1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo
- 2° "Acuarela", Verónica Vargas
- 3° "Ginger IV", Alejandro Diego

XXIX° Campeonato Argentino Fórmula ORC Internacional

Barlovento – Sotavento N° 1

02-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 3° "Gaucho", Adrián L. Criscione

Serie B

- 1° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
- 2° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 3° "Kaizen", Gabriel Cozar

Serie C

- 1° "Cómplice", Diego Tosi
- 2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 3° "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Barlovento – Sotavento N° 2

02-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

2° "Mac", Fernando M. Chain

3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 3° "Llanero", David Said

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Cómplice", Diego Tosi
- 3° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Barlovento – Sotavento N° 3

02-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "Califa 3", Ferres – Lacour
- 3° "América del Sur", Pablo Maffei

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Don Quixote", Santiago Mollard
- 3° "Gaucho", Adrián L. Criscione

Serie B

- 1° "kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Ficción", Carlos Pinto
- 3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

- 1° "Cómplice", Diego Tosi
- 2° "Tamata", Gerardo Cutolo
- 3° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

Clasificación General ORC Club

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Recorrido Larga Distancia

03-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
2° "Don Quixote", Santiago Mollard
3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

1° "Rufián", Víctor Mauro
2° "Kaizen", Gabriel Cozar
3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

1° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas

Barlovento – Sotavento N° 4

09-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
2° "Mercenario", Martín A. Nacarato
3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

1° "Mad Max", Julián G. Somodi
2° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas

3° "Don Quixote", Santiago Mollard

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati
3° "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Tamata", Gerardo Cutolo
3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Barlovento – Sotavento N° 5

09-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
3° "América del Sur", Pablo Maffei

Serie B

1° "Mad Max", Julián G. Somodi
2° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
3° "Sur", Santiago Braun

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar

2° "Rufián", Víctor Mauro

3° "Banzai", Carmen Zuberbuhler de Saguier– Clara Escalante

Serie C

1° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Tamata", Gerardo Cutolo

Clasificación General ORC Club

1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Barlovento – Sotavento N° 6

09-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
2° "Gaucho", Funes de Rioja
3° "América del Sur", Pablo Maffei

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Mad Max", Julián G. Somodi

Clasificación General ORC Internacional

1° "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
2° "Llanero", David Said
3° "Monarca", Francisco Benetucci

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Happy Hour", Vicente Ragognetti
3° "Rufián", Víctor Mauro

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi

2° "Jabeque RUS", Guillermo Vallarino

3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Recorrido de Marcas Fijas

10-11-2019 (35 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
3° "Califa 3", Ferres – Lacour

Serie B

1° "Mad Max", Julián G. Somodi
2° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Llanero", David Said
2° "Silhouette II", Víctor Entrala
3° "Santa María", Alejandro L. Cernadas

Serie B

1° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández
2° "Kaizen", Gabriel Cozar
3° "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

1° "Cómplice", Diego Tosi
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Si", Alberto Laporta

Clasificación General ORC Club

1° "Llanero", David Said

Campeonato Argentino Fórmula ORC - Suma de Puntos

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "San Gregorio", Simón Simsiroglu
- 2° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi
- 2° "Antonino", Marcelo J. Leite

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Julián G. Somodi

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia

Serie B

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 2° "Rufián", Víctor Mauro
- 3° "Pura Cepa", Juan Blas Fernández

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Cómplice", Diego Tosi
- 3° "Jabeque Río Uruguay Seguros", Guillermo Vallarino

Clasificación General ORC Club

- 1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Semana de Clásicos Buenos Aires

20-10-2019 (18 inscriptos)

Fórmula Vintage

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
- 3° "Gorria", Ricardo C. Scherianz

Fórmula Veleros Clásicos

- 1° "Gitano", Jerónimo y Juan Sorzana
- 2° "Travieso", Alejandro Mitchell
- 3° "Brujo", Luis E. Velasco

Buenos Aires – Punta del Este – Buenos Aires

29-11-2019 (75 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Big Match", Pablo J. Nallar Dera
- 2° "Jura", Pablo A. Swiecicki
- 3° "América del Sur", Pablo Maffei

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Sur", Santiago Braun
- 2° "Fjord VI", Yacht Club Argentino
- 3° "Silhouette II", Víctor A. Entrala

Serie B

- 1° "Pericles", Guido A. Lepori
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Sotreta", Julio Vieytes

Serie C

- 1° "Shadai", Juan Attwell
- 2° "Cómplice", Diego Tosi
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "Pericles", Guido A. Lepori

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Leandro", Martín Rodríguez Celín
- 2° "Milagros", Alejandro Zarich

- 3° "Caviar", Leandro Ronga

Serie B

- 1° "Kitchen", Julián Rossi
- 2° "Benito", Esteban Beron
- 3° "Holgazan", Dario Gargante

Fórmula ORC Club – Tripulación en Dobles

- 1° "San Patricio", Julio Dos Reis
- 2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 3° "Zafiro", Juan Pablo Cardona

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 2° "Bribon", Carlos Scorticati
- 3° "Nico", Marcelo A. Den Toom

Semana Mar de Solís

Buenos Aires - Colonia

02-01-2020 (28 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Summum", Pablo Gutierrez
- 2° "Penelope", Pablo León
- 3° "Marca 2", Ricardo Villafañe

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 2° "Atila", Alejandro García Escudero
- 3° "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

Serie B

- 1° "Marizul", Martín Calcagno
- 2° "Joan Miro", Martín Olmi
- 3° "Sloboda", Liliana Lukin Mutov

Clasificación General PHRF

- 1° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández

Colonia – Puerto Sauce

03-01-2020 (28 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Summun", Pablo Gutierrez
- 2° "Big Bang", Omar H. Lauda
- 3° "Penelope", Pablo León

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 2° "Atila", Alejandro García Escudero
- 3° "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

Serie B

- 1° "Joan Miro", Martín Olmi
- 2° "Marizul", Martín Calcagno
- 3° "Pampero", Marcelo Chechile

Clasificación General PHRF

- 1° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández

Puerto Sauce – Riachuelo

04-01-2020 (28 inscriptos)

Fórmula ORC Club

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Marca 2", Ricardo Villafañe
- 2° "Summun", Pablo Gutierrez
- 3° "Penelope", Pablo León

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Atila", Alejandro Garcia Escudero
- 2° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 3° "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

Serie B

- 1° "Joan Miro", Martin Olmi
- 2° "Flama", Alejandro Morassutti
- 3° "Marizul", Martín Calcagno

Clasificación General PHRF

- 1° "Atila", Alejandro Garcia Escudero

Semana Mar del Solis – Suma de Puntos

Fórmula ORC Club

- 1° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Club – Tripulación Reducida

- 1° "Summum", Pablo Gutierrez
- 2° "Marca 2", Ricardo Villafañe
- 3° "Penelope", Pablo León

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández
- 2° "Atila", Alejandro Garcia Escudero
- 3° "Borneo", Pedro Cuervo Díaz

Serie B

- 1° "Joan Miro", Martín Olmi
- 2° "Marizul", Martín Calcagno
- 3° "Sloboda", Liliana Lukin Mutov

Clasificación General PHRF

- 1° "Zagorski – Pura Cepa", Juan Blas Fernández

Rolex Circuito Atlántico Sur

Buenos Aires – Punta del Este

13-01-2020 (40 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Gaucho", Rodrigo Funes de Rioja
- 2° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 3° "Mac", Fernando M. Chain

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 3° "Lykke", Carlos V. D. Jasson Hardie

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Camba 2", Jorge Fernández Viña
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Wienberg
- 3° "Isabel X", Adolfo Cardoso

Serie B

- 1° "+ Bravissimo", Luciano Secchin
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Timido II", Roberto Ferrario
- 3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "+ Bravissimo", Luciano Secchin

Fórmula IRC

- 1° "#Trendigtopic", Pablo Micetich

2° "Repuestos", Agustín Ferrario

3° "Gaucho", Diego A. Codioli

Barlovento - Sotavento Nº 1

16-01-2020 (44 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 3° "María María", Hernán Mones Ruiz

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Llanero", David Said
- 3° "Errante", Julio Baldi

Serie B

- 1° "+ Bravissimo", Luciano Secchin
- 2° "Ladino", Francisco Hariri
- 3° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Saloma", Gastón Tagliaferri
- 3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Fórmula IRC

Serie A

- 1° "Gaucho", Diego A. Codioli
- 2° "#Trendigtopic", Pablo Micetich
- 3° "Repuestos", Agustín Ferrario

Serie B

- 1° "Pantera", Fernando Castro
- 2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
- 3° "Kamikaze", Pía Crespo

Clasificación General IRC

- 1° "Pantera", Fernando Castro

Barlovento – Sotavento Nº 2

16-01-2020 (44 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "Hit América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Gaucho", Funes de Rioja

Serie B

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "María María", Hernán Mones Ruiz

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Llanero", David Said
- 2° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 3° "Errante", Julio Baldi

Serie B

- 1° "Ladino", Francisco Hariri
- 2° "Ficción", Carlos Pinto

3° "+Bravissimo", Luciano Secchin

Serie C

1° "Saloma", Gastón Tagliaferri
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

1° "Llanero", David Said

Fórmula IRC

Serie A

1° "Gaucho", Diego A. Codioli
2° "Repuestos", Agustín Ferrario
3° "#Trendigtopic", Pablo Micetich

Serie B

1° "Pantera", Fernando Castro
2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
3° "Kamikaze", Pía Crespo

Clasificación General IRC

1° "Pantera", Fernando Castro

Barlovento – Sotavento N° 3

17-01-2020 (44 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Crioula 29", Eduardo Plass
2° "Cristabella", Martín Meerhoff
3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

1° "Crioula 29", Eduardo Plass

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Llanero", David Said
2° "Isabel X", Adolfo Cardoso
3° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Serie B

1° "+Bravissimo", Luciano Secchin
2° "Delphis", Daniel E. Sielecki
3° "Kaizen", Gabriel Cozar

Serie C

1° "Genesis", Eugenio Cortese
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

1° "Llanero", David Said

Fórmula IRC

Serie A

1° "Gaucho", Diego A. Codioli
2° "Repuestos", Agustín Ferrario
3° "#Trendigtopic", Pablo Micetich

Serie B

1° "Kamikaze", Pía Crespo
2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
3° "Pantera", Fernando Castro

Clasificación General IRC

1° "Gaucho", Diego A. Codioli

Barlovento – Sotavento N° 4

17-01-2020 (44 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Mac", Fernando M. Chain

2° "Hit América del Sur", Pablo Maffei

3° "Crioula 29", Eduardo Plass

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

1° "Mac", Fernando M. Chain

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Llanero", David Said
2° "Isabel X", Adolfo Cardoso
3° "Errante", Julio Baldi

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "+Bravissimo", Luciano Secchin
3° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

Serie C

1° "Genesis", Eugenio Cortese
2° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
3° "Saloma", Gastón Tagliaferri

Clasificación General ORC Club

1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula IRC

Serie A

1° "#Trendigtopic", Pablo Micetich
2° "Repuestos", Agustín Ferrario
3° "Gaucho", Diego A. Codioli

Serie B

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
2° "Kamikaze", Pía Crespo
3° "Alpha Beta", Carolina Finck

Clasificación General IRC

1° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria

Vuelta Gorriti

18-01-2020 (44 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

Serie A

1° "Crioula 29", Eduardo Plass
2° "Mac", Fernando M. Chain
3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Serie B

1° "Antonino", Marcelo J. Leite
2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

1° "Crioula 29", Eduardo Plass

Fórmula ORC Club

Serie A

1° "Errante", Julio Baldi
2° "Isabel X", Adolfo Cardoso
3° "Camba 2", Jorge Fernández Viña

Serie B

1° "Kaizen", Gabriel Cozar
2° "Cuique Suum 3", Gian y Marcelo Miniati
3° "Ficción", Carlos Pinto

Serie C

1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
2° "Cómplice", Diego Tosi
3° "Timido II", Roberto Ferrario

Clasificación General ORC Club

1° "Kaizen", Gabriel Cozar

Fórmula IRC

Serie A

- 1° "Repuestos", Agustín Ferrario
- 2° "#Trendigtopic", Pablo Micetich
- 3° "Gaucho", Diego A. Codioli

Serie B

- 1° "Pantera", Fernando Castro
- 2° "Alpha Beta", Carolina Finck
- 3° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria

Clasificación General IRC

- 1° "Repuestos", Agustín Ferrario

Suma de Puntos – Rolex Circuito Atlántico Sur

Fórmula ORC Internacional

Serie A

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Crioula 29", Eduardo Plass

Serie B

- 1° "Antonino", Marcelo J. Leite
- 2° "Mad Max", Patricio J. Guisasola

Clasificación General ORC Internacional

- 1° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Llanero", David Said
- 3° "Isabel X", Adolfo Cardoso

Serie B

- 1° "+Bravissimo", Luciano Secchin
- 2° "Kaizen", Gabriel Cozar
- 3° "Ladino", Francisco Hariri

Serie C

- 1° "Ushuaia", Andrés M. Somodi
- 2° "Saloma", Gastón Tagliaferri
- 3° "Cómplice", Diego Tosi

Clasificación General ORC Club

- 1° "+Bravissimo", Luciano Secchin

Fórmula IRC

Serie A

- 1° "#Trendigtopic", Pablo Micetich
- 2° "Repuestos", Agustín Ferrario
- 3° "Gaucho", Diego A. Codioli

Serie B

- 1° "Pantera", Fernando Castro
- 2° "Mucho Sol IV", Alberto Mallo – Harry Giuria
- 3° "Kamikaze", Pía Crespo

Clasificación General IRC

- 1° "#Trendigtopic", Pablo Micetich

Semana de Clásicos Punta del Este

Circuito Playa Mansa

21-01-2020 (19 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

- 1° "Horizonte", Juan Ball
- 2° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
- 3° "Altair", Carlos D y Martín A. Meilán

Serie B

- 1° "Barlovento", Hernán Mieres
- 2° "Bonanza", Ricardo Stier
- 3° "Fjord", Félix E. Noguera

Clasificación General Vintage

- 1° "Horizonte", Juan Ball

Veleros Clásicos

- 1° "Malón", Alfredo Pott
- 2° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 3° "Terral", Pablo Ferres

Spirit of Tradition

- 1° "Cossa Nostra", José E. Pettoruti
- 2° "Louanjo", Alberto L. Morelli
- 3° "Pilar", Jorge Álvarez Gallezio

Circuito Vuelta Gorriti

22-01-2020 (19 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

- 1° "Horizonte", Juan Ball
- 2° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
- 3° "Altair", Carlos D y Martín A. Meilán

Serie B

- 1° "Barlovento", Hernán Mieres
- 2° "Fjord", Félix E. Noguera
- 3° "Bonanza", Ricardo Stier

Clasificación General Vintage

- 1° "Horizonte", Juan Ball

Veleros Clásicos

- 1° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2° "Malón", Alfredo Pott
- 3° "Charango", Félix Fernández Madero

Spirit of Tradition

- 1° "Cossa Nostra", José E. Pettoruti
- 2° "Louanjo", Alberto L. Morelli
- 3° "Pilar", Jorge Álvarez Gallezio

Circuito Solanas

24-01-2020 (19 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

- 1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
- 2° "Horizonte", Juan Ball
- 3° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Bonanza", Ricardo Stier
- 3° "Fjord", Félix E. Noguera

Clasificación General Vintage

- 1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

Veleros Clásicos

- 1° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2° "Terral", Pablo Ferres
- 3° "Malón", Alfredo Pott

Spirit of Tradition

- 1° "Louanjo", Alberto L. Morelli
- 2° "Cosa Nostra", José E. Pettoruti
- 3° "Pilar", Jorge Álvarez Gallezio

Vuelta La Barra

25-01-2020 (19 inscriptos)

Clase Vintage

Serie A

- 1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
- 2° "Horizonte", Juan Ball
- 3° "Altair", Carlos D y Martín A. Meilán

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Bonanza", Ricardo Stier
- 3° "Fjord", Félix E. Noguera

Clasificación General Vintage

- 1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

Veleros Clásicos

- 1° "Malón", Alfredo Pott
- 2° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 3° "Terral", Pablo Ferres

Spirit of Tradition

- 1° "Cosa Nostra", José E. Pettoruti
- 2° "Pilar", Jorge Álvarez Gallesio
- 3° "Louanjo", Alberto L. Morelli

Semana de Clásicos Rolex Cup – Suma de Puntos

Clase Vintage

Serie A

- 1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma
- 2° "Horizonte", Juan Ball
- 3° "Altair", Carlos D. y Martín A. Meilán

Serie B

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "Bonanza", Ricardo Stier
- 3° "Fjord", Félix E. Noguera

Clasificación General Vintage

- 1° "Alfard", Benjamín Haymes Biedma

Veleros Clásicos

- 1° "Fastnet", Gabriel Terrado
- 2° "Malón", Alfredo Pott
- 3° "Terral", Pablo Ferres

Spirit of Tradition

- 1° "Cosa Nostra", José E. Pettoruti
- 2° "Louanjo", Alberto L. Morelli
- 3° "Pilar", Jorge Álvarez Gallesio

Regata Oceánica Buenos Aires – Río de Janeiro

21-02-2020 (21 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato
- 2° "Hit América del Sur", Pablo Maffei
- 3° "Fuga", Mariano H. Delgui

ORC Club

- 1° "Matrero", Rafael Pereira Aragón
- 2° "Silhouette II", Víctor A. Entrala
- 3° "Fjord VI", Yacht Club Argentino

Fórmula ORC Crucero

- 1° "María", Gustavo Ramos
- 2° "Náutico II", Club Náutico San Isidro
- 3° "Helene", Alejandro Mitchell

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Mad Max", Patricio J. Guisasola
- 2° "Santa María", Alejandro L. Cernadas
- 3° "San Patricio", Julio Dos Reis

Clasificación General ORC

- 1° "Mercenario 4", Martín A. Nacarato

Campeonato de Verano

Buenos Aires – Riachuelo – Buenos Aires

07-03-2020 (64 inscriptos)

Fórmula ORC Internacional

- 1° "Gaucho", Funes de Rioja
- 2° "Mac", Fernando M. Chain
- 3° "Sandokan", Carlos A. Belchor

Fórmula ORC Club

Serie A

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg
- 2° "Patagonia 3", Ramiro Tiscornia
- 3° "Delphis", Daniel E. Sielecki

Serie B

- 1° "Banzai", Clara Escalante – Carmen Zuberbuhler de Saguier

- 2° "Ariete IV", Hernán Fernández Orozco
- 3° "Rufián", Víctor Mauro

Serie C

- 1° "Tamata", Gerardo Cutolo
- 2° "Gauchito", Juan Pablo Fernández
- 3° "Atila", Juan Revuelto

Clasificación General ORC Club

- 1° "Double Black", Marcos y Manuel Weinberg

Fórmula ORC Club Tripulación en Dobles

- 1° "Lejos 2", Gustavo Kinach
- 2° "Lara", Fernando Riera
- 3° "Luchador", Carlos Bohn

Fórmula ORC Club Tripulación Reducida

- 1° "Monte Ancho", Raúl Moneta
- 2° "Don Antonio", Facundo Mieres
- 3° "Bribon", Carlos Scorticati

Veleros Clásicos

- 1° "May Be II", Guillermo H. Máspero
- 2° "Victory", Lucas Anderson
- 3° "Fastnet", Gabriel Terrado

Vintage

- 1° "Barlovento II", Hernán Mieres
- 2° "San Antonio", Pablo Gianelli
- 3° "Brujo", Luis E. Velasco

Fórmula PHRF

Serie A

- 1° "Remacho", Eduardo J. Romero
- 2° "Alcornoque", Pablo Piñeyro
- 3° "Milagros", Alejandro Zarich

Serie B

- 1° "Benito", Esteban Beron

- 2° "Peregrino", Pablo Monsegur
- 3° "Gato Moro", Justo Saenz

RESULTADOS DE REGATAS CLASES MONOTIPOS

Clase Internacional Optimist Principiantes

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (116 inscriptos)

- 1° Salvador Lúdica
- 2° Antonio Campolo
- 3° José María Cagliolo Macagni

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

05-02-2020 (180 inscriptos)

- 1° Antonio Campolo
- 2° Gregorio Spinelli
- 3° Delfina Perry

Clase Internacional Optimist Timoneles

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (158 inscriptos)

- 1° Guido Van Avermaete
- 2° Donna Mazzucchelli
- 3° Charata Mackinnon

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

05-02-2020 (255 inscriptos)

- 1° Griggs Diemar
- 2° Samara Walshe
- 3° Freddie Parkin

Clase Internacional Cadet

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

03-02-2020 (7 inscriptos)

- 1° Matías Finsterbusch – Franco Barone
- 2° Valentino Lancon Petrasso – María Delfina Menichelli
- 3° Violeta Destefano – Benedetta Comes Pavía

Clase Internacional 420

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (35 inscriptos)

- 1° Juan Ignacio Queirel – Juan Ignacio Regusci
- 2° Armando Tomás Civini – Lihuel Gómez Lacchini
- 3° Mavi Montalbano – Paloma Gutierrez

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

03-02-2020 (27 inscriptos)

- 1° Juan Ignacio Queirel – Juan Ignacio Regusci
- 2° Joaquín Rodríguez Morón – Justo Varela
- 3° Armando Tomás Civini – Lihuel Gómez Lacchini

Clase Internacional 29er

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (21 inscriptos)

- 1° Ignacio Hermida – Maximiliano Kralj
- 2° Felipe Cosentino – Tomás Fitte
- 3° Nahuel Martinez – Martín E. Cubría

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

03-02-2020 (22 inscriptos)

- 1° Clara Videla – Sofía Videla
- 2° José Rother – Franz Mentzel
- 3° Federico Moretti – Amin Abdelrahman

Clase Internacional Laser Standard

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (35 inscriptos)

- 1° Julio Alsogaray
- 2° Stefano Peschiera
- 3° Enrique Arathoon

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

05-02-2020 (22 inscriptos)

- 1° Matías Rigoni
- 2° Alejandro Cloos
- 3° Mathias Viale

Clase Internacional Laser Radial

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (43 inscriptos)

- 1° Dolores Moreira
- 2° Lucía Falasca
- 3° Luciana Cardozo

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

05-02-2020 (68 inscriptos)

- 1° Lucas Videla
- 2° Luciana Cardozo
- 3° Andrés Cloos

Clase Internacional Laser 4.7

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (21 inscriptos)

- 1° Stefano Caiafa
- 2° Juan Ignacio Giammona
- 3° Marcelo Venturini

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

05-02-2020 (29 inscriptos)

- 1° Sebastián Leri
- 2° Benjamín Galván
- 3° Juan Ignacio Giammona

Clase Internacional Finn

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (9 inscriptos)

- 1° Martín Nash
- 2° Fernando Saux
- 3° Juan Marcos Fernández Bell Fano

Clase Internacional Moth

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (8 inscriptos)

- 1° Franco Greggi
- 2° Vito Contessi
- 3° Brian Higgins

Clase Internacional F-18

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (13 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benítez

- 2° Cruz Gonzalez Smith – Mariano Heuser
- 3° Pablo Völker – Sergio Mehl

Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

02-02-2020 (11 inscriptos)

- 1° Agustín Krevisky – Juan Martín Benitez
- 2° Sergio Mehl – Nicolás Aragones
- 3° Christian Vilate – Octavio Dorbessian

Clase Internacional J70

Semana de Buenos Aires 33

05-10-2019 (35 inscriptos)

- 1° "707", Ezequiel Despontín
- 2° "Si Querida", Francisco J. Van Avermaete
- 3° "Bebeto", José Ignacio Arrondo

Rolex Circuito Atlántico Sur

14-01-2020 (21 inscriptos)

- 1° "707", Ezequiel Despontin
- 2° "Petite Terrible", Claudia Rossi
- 3° "Ochenta Veinte", Scott Kauffman

Semana Internacional del Yachting

18-02-2020 (13 inscriptos)

- 1° "Si querida", Francisco Van Avermaete
- 2° "Negroni", Paulo M. Cosentino
- 3° "Butantan", Carlos A. Irigoyen

Clase S33

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (7 inscriptos)

- 1° "XE", Fernando Landini
- 2° "Cinque", Federico Haymes Biedma
- 3° "Repuestos", Augusto C. Bassanetti

Campeonato Argentino

13-12-2019 (6 inscriptos)

1° "Cinque", Federico Haymes Biedma

2° "Gaucho", Adrián L. Criscione

3° "Repuestos", Augusto C. Bassanetti

Clase Grumete

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (8 inscriptos)

1° "Petiribi", Enrique Mich

2° "Proción", Agustín M. Bianchi

3° "Bahía", Horacio L. Tettamanti

Campeonato Argentino

07-12-2019 (13 inscriptos)

1° "Petiribi", Hernán Mones Ruiz

2° "Proción", Agustín M. Bianchi

3° "Magoo", Juan Ignacio Ravazzi

Clase Match 30

Semana de Buenos Aires

05-10-2019 (10 inscriptos)

1° "Bandido", Hernán Mones Ruiz

2° "Zigzag", Gustavo Ghelfa

3° "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

Campeonato Argentino

07-12-2019 (7 inscriptos)

1° "Agarrate Catalina", Jack Swieczewski

2° "Tolerancia Cero", Jorge P. Ibarborde

3° "Bitacora 2", Rodrigo Fontan

Rolex Circuito Atlántico Sur

14-01-2020 (5 inscriptos)

1° "Morocha", Miguel Fraschini

2° "ZigZag", Gustavo Ghelfa

3° "Bitacora 2", Rodrigo Fontan