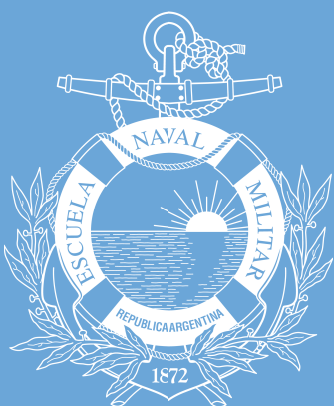




# **REGATA** **COPA ESCUELA** **NAVAL MILITAR**

**11 y 12 de Mayo**  
**Buenos Aires - La Plata**

Organiza Yacht Club Argentino  
y Club Náutico San Isidro



  
**BUQUEBUS**



# Cronograma

## 11 de mayo

**10:00 hs – Largada de la Regata desde Buenos Aires hacia La Plata**

**15:00 hs - Amarre de veleros en la marina de la Escuela Naval Militar**

**17:00 hs – Clase de supervivencia**

**18:00 hs – Ceremonia de pabellón**

**18:10 hs – Visita al Museo y Simulador de navegación**

**20:00 hs – Cena en Comedor de Cadetes**

Nota: las coordinaciones para el ingreso a la marina se realizarán por VHF, canal 78A, con la organización de la regata.





# Cronograma

## 12 de mayo

07:30 hs – Desayuno en la Marina de la Escuela Naval Militar

08:00 hs – Izado de pabellón en la Marina

10:00 hs - Largada regata desde La Plata hacia Buenos Aires





# Domando el viento

El 9 de octubre se cumplen 57 años de la primera vez que la fragata ARA “Libertad” obtuvo el trofeo “Boston Teapot”, al alcanzar el record mundial de velocidad a vela en el cruce del Atlántico Norte. Al momento, la Argentina se consagra como uno de los países con más triunfos en esta competencia.

En 1966, la Fragata ARA “Libertad” obtuvo por primera vez el trofeo internacional “Boston Teapot” otorgado por la Asociación Sail Training al alcanzar el record mundial de velocidad de grandes veleros entre el Cabo Race (Canadá) e Isla Dursey (Irlanda) y recorrer una distancia de 1741,4 millas en 6 días y 21 horas de navegación total a vela.

Fue un triunfo que hizo historia porque además de obtener el trofeo internacional, la tripulación de la “Libertad” recibió el galardón de la “Gran Medalla” por batir el record mundial de velocidad a vela desde el Cabo Race y el cruce de la línea imaginaria Dublín- Liverpool del Atlántico Norte, recorriendo más de 2 mil millas en 8 días y 12 horas.

El torneo “Boston Teapot” es una competencia de gran magnitud que reúne una variedad de desafíos en el mar para los buques escuela de todo el mundo; y es un premio que se entrega al velero que cubre la mayor distancia de navegación a vela en cualquier parte del mundo en un período de 124 horas consecutivas con una tripulación de por lo menos el 50 por ciento en período de instrucción,





entre el 1º de octubre de un año y el 30 de septiembre del siguiente.

En 2007 la Fragata ARA “Libertad” en su 38º Viaje de Instrucción, obtuvo nuevamente la “Boston Teapot” con un total de 1033 millas náuticas navegadas en 124 horas, ubicando a la Argentina como uno de los países con más triunfos en esta competencia náutica.

## Historia

La actividad está dirigida a todas las embarcaciones de entrenamiento que tengan un mínimo de 30 pies de eslora y requiere que un 50 por ciento de los tripulantes no permanentes tengan entre 15 y 25 años de edad.

Los buques participantes tienen la libre elección

de organizar su propio derrotero durante la competencia, y en ese período no penalizan ni recaladas en puerto ni uso de motor, pero las millas que no sean puras a vela no computan.

Desde que se creó la competencia, tanto la Fragata ARA “Libertad” como el buque escuela de España “Juan Sebastián de Elcano” se destacaron en obtener la mayor cantidad de trofeos durante las diferentes travesías. La competencia náutica implica una planificación estratégica previa, la ayuda de condiciones ideales de navegación y un conocimiento del deporte náutico que lo hará único a la hora de obtener el trofeo.

En cada competencia, el buque emblema entiende de desafíos, templanza, persistencia, compromiso y, sobre todo, la importancia del trabajo en equipo, dejando así una estela en las aguas internacionales que la consagran líder en el deporte náutico a vela.

## Contacto



Escuela Naval Militar  
Río Santiago, Buenos Aires



Capitán de Corbeta  
Juan Nicolau (coordinador) 223 5932729



Escuela Naval Militar



escuelanavalargentina