

# CAMPEONATO DE SEMANA SANTA

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 7 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BARLOVENTO - SOTAVENTO 24 Y 25-3-2016

#### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Aarón de Anchorena"  
"ORC Club": "Mateo Marques Castro"

#### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" -  
"Veleros Clásicos y Vintage".

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Jueves 24 y Viernes 25 de Marzo, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

MARCAS FIJAS

26-3-2016

#### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Carlos J. Badaracco"  
"ORC Club": "Comodoro"

#### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" -  
"Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles"

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 26 de Marzo, 10.00 horas

#### ENTREGA DE PREMIOS AL FINALIZAR LAS REGATAS

[VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38](#)

# CAMPEONATO METROPOLITANO

El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales. Si se completan 6 regatas, habrá un descarte. Las Regatas individuales del Campeonato serán abiertas, es decir que podrán participar yates que no intervienen en el mismo. Para este Campeonato habrá "Parque Cerrado" para las Fórmulas "ORC Internacional", "ORC Club" y "ORC Sportboat" en Dársena Norte de acuerdo al punto 35 de las Instrucciones Generales. No se permitirá la participación de ningún yate en cualquiera de las regatas si no cumple con el "Parque Cerrado" desde su inicio.

BARLOVENTO - SOTAVENTO 14-5-2016

#### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Liga Naval Argentina"  
"ORC Club": "Enrique C. Sieburger"

#### ORGANIZADORES:

YCA - CNSI

#### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" -  
"Veleros Clásicos y Vintage"

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Sábado 14 de Mayo, 10.00 horas.  
Sigüientes regatas a continuación, hasta 3 por día.

MARCAS FIJAS

15-5-2016

#### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Indios"  
"ORC Club": "Hermes"

#### ORGANIZADORES:

YCA - CNSI

#### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" -  
"Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles"

#### DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 15 de Mayo, 10.00 horas

[VER INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LOS RECORRIDOS EN EL ANEXO I - PÁGINA 38](#)

BUENOS AIRES - COLONIA - BUENOS AIRES

21 Y 22-5-2016

#### COPAS DE HISTORIAL:

"ORC Internacional": "Pablo Suarez"  
"ORC Club": "Jorge M. Caroni"

#### ORGANIZADORES:

YCA - CNSI

#### CLASES:

"ORC Internacional" - "ORC Club" - "ORC Sportboat" - "PHRF" - "Veleros Clásicos y Vintage" - "Tripulaciones en Dobles".

#### DIAS Y HORAS DE PARTIDA:

1º Etapa: Sábado 21 de Mayo, 10.00 horas.  
2º Etapa: Domingo 22 de Mayo, 10.00 horas (HOU).

#### DISTANCIA:

1º Etapa:  
Recorrido N° 1: 34.7 millas aproximadamente.  
Recorrido N° 2: 25.6 millas aproximadamente.

#### 2º Etapa:

Recorrido N° 1: 35.9 millas aproximadamente.  
Recorrido N° 2: 26.8 millas aproximadamente.

**CATEGORIA:**  
4 de la ISAF.

**RECORRIDO:**

**1º Etapa:** Buenos Aires – Colonia

**Recorrido N°1:**

**Fórmulas “ORC Internacional” y “ORC Club”:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35' S – Long. 58° 15' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56,7' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por babor la boya luminosa verde N°3 próxima a la Roca Anita – Llegada.

**Recorrido N° 2:**

**Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos y Vintage” y “Tripulaciones en Dobles”:**

Partida - dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,750' S - Long. 58° 15,320' W) – dejar por babor el par del Km. 60,1 del Canal Farallón – dejar por babor la boya luminosa Verde N° 3, próxima a la Roca Anita – Llegada.

**2º Etapa:** Colonia – Buenos Aires

**Recorrido N° 1:**

**Fórmulas “ORC Internacional” y “ORC Club”:**

Partida – dejar por estribor la boya luminosa verde N°3 próxima a la Roca Anita – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,5' S – Long. 57° 46,5' W – dejar por estribor la boya roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8 S – Long. 57° 56,7' W) – dejar por estribor la boya roja del Km. 19 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,5' S – Long. 58° 09,6' W) – dejar por babor la boya roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**Recorrido N° 2:**

**Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos y Vintage” y “Tripulaciones en Dobles”:**

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 3 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor el par Km. 60,1 del Canal Farallón – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,750' S - Long. 58° 15,320' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**RECORRIDOS ALTERNATIVOS:**

**1º Etapa:** Buenos Aires – Colonia:

**Recorrido Alternativo N°1:**

Partida – dejar por babor la boya Roja del km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,750' S - Long. 58° 15,320' W) – dejar por babor la boya

Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56,7' W) - dejar por babor la boya luminosa Verde N° 3, próxima a la Roca Anita – Llegada.

**Distancia aproximada:** 28,8 millas.

**2º Etapa:** Colonia – Buenos Aires:

**Recorrido Alternativo N°2:**

Partida - dejar por estribor la boya luminosa Verde N° 3 próxima a la Roca Anita - dejar por estribor la boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,8' S – Long. 57° 56',7 W) dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**Distancia aproximada:** 30 millas.

Para ambos recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 71.

**LINEA DE PARTIDA:**

**En proximidades Canal E, Mitre:** Según Instrucciones Generales.

**En Colonia:**

La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Viejo, o del Puerto Franco. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra “R” del Código Internacional de Señales cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Franco.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

**Alternativa:**

En el Puerto Viejo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola con luz Roja de la Escollera del Puerto y una boya situada al W aproximadamente de la misma.

**LINEA DE LLEGADA:**

**En Colonia:**

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Viejo de Colonia y una boya de color naranja fondeada a 100 m. aproximadamente de la misma.

**En Dársena Norte:** Según Instrucciones Generales.

